



## Posudek vedoucího diplomové práce

**Katedra:** řízení

**Student:** Alena Janoušková

**Studijní obor:** Provozně podnikatelský obor

**Název diplomové práce:** Železniční doprava po vstupu do EU

**Vedoucí diplomové práce** Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová

### Hodnocení práce:

**Formulace cílů práce:** (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

**Metodika zpracování:** (1) velmi vhodně zvolena a formulována

**Práce s daty a informacemi:** (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

**Celkový postup řešení:** (1) postup řešení naprosto správný

**Teoretické zázemí autora:** (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

**Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

**Úroveň jazykového zpracování:** (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

**Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (2) autor má dostatečný pojmový aparát

**Formální zpracování - celkový dojem:** (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

**Splnění cílů práce:** (1) výsledky práce jsou rozsáhlejší než cíle, které byly včetně dílčích splněny

**Formulace závěrů práce:** (1) závěry jsou velmi správně formulovány a jsou velmi významné pro další využití

**Komentář:** Závěry obsažené v kapitolách 6 a 7 jsou velmi významné a vhodné pro zamyšlení.

**Odborný přínos práce a její praktické využití:** (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

### Celkové hodnocení práce:

**Návrh hodnocení práce známkou:** výborně

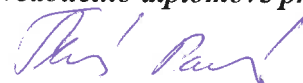
**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

## **Otázky k obhajobě:**

Otázka 1: Jakým způsobem by bylo vhodné obnovit fungování přepravy v režimu ROLA na českém území?

**Datum:** 01. 05. 2008

**Podpis vedoucího diplomové práce:**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jiří Pařík', is written below the text 'Podpis vedoucího diplomové práce:'. The signature is fluid and cursive.