



## Posudek oponenta bakalářské práce

**Katedra:** Zemědělské techniky a služeb

**Student:** Pavel Kalvas

**Studijní obor:** Zemědělská technika, obchod, servis a služby

**Název bakalářské práce:** Analýza bezpečnosti silničního provozu v systému "člověk - automobil - prostředí".

**Oponent bakalářské práce:** Ing. Miroslav Týma

**Povolání oponenta:** pedagog. pracovník na VOŠ

### Hodnocení práce:

**Volba tématu práce a její význam:** (1) vysoce aktuální a významné téma

**Formulace cílů práce:** (3) cíle byly formulovány dostatečně

Komentář: Cíl práce autorem uveden jen velmi mlhavě - zřejmě vychází ze zadání.

**Metodika zpracování:** (2) vhodně zvolena a formulována

**Práce s daty a informacemi:** (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

**Celkový postup řešení:** (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

**Teoretické zázemí autora:** (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

**Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

**Úroveň jazykového zpracování:** (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

**Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (2) autor má dostatečný pojmový aparát

**Formální zpracování - celkový dojem:** (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

**Splnění cílů práce:** (3) cíle práce byly splněny, některé dílčí cíle byly opomenuty

Komentář: Jelikož cíl práce je velice „mlhavý“, je i jejich splnění „mlhavé“.

**Formulace závěrů práce:** (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

**Odborný přínos práce a její praktické využití:** (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

### Celkové hodnocení práce:

**Návrh hodnocení práce známkou:** velmi dobře

**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

## **Otázky k obhajobě:**

Otázka 1: 1. V práci navrhuje „centra bezpečné jízdy“ – kdo by tato centra organizoval? Jak zabezpečit účast řidičů? 2. V práci řešíte i modernizaci vozového parku. Může tuto oblast vylepšit i tzv. „šrotovné“?

Otázka 2: 3. Jak by jste navrhl zavedení nových technologií do běžného provozu? 4. V části návrhů vedoucích ke snižování nehodovosti řidičů motocyklů bych řešil i jejich výcvik v „centru bezpečné jízdy“. Byl by toto přínos do této problematiky?

### ***Další připomínky, vyjádření a náměty k obhajobě práce resp. k jejímu dalšímu využití:***

V práci velice kladně hodnotím část zabývající se návrhem nového uchycení dopravních značek, která by si zasloužila další rozpracování.

***Datum:*** 06. 05. 2009

***Podpis oponenta bakalářské práce:***