



## Posudek vedoucího bakalářské práce

**Katedra:** Zemědělské techniky a služeb

**Student:** Pavel Kalvas

**Studijní obor:** Zemědělská technika, obchod, servis a služby

**Název bakalářské práce:** Analýza bezpečnosti silničního provozu v systému "člověk - automobil - prostředí".

**Vedoucí bakalářské práce** Ing. Ivo Celjak, CSc.

### Hodnocení práce:

**Formulace cílů práce:** (2) cíle byly vhodně formulovány

**Metodika zpracování:** (2) vhodně zvolena a formulována

**Práce s daty a informacemi:** (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

**Celkový postup řešení:** (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

**Teoretické zázemí autora:** (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

**Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

**Úroveň jazykového zpracování:** (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

**Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (2) autor má dostatečný pojmový aparát

**Formální zpracování - celkový dojem:** (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

**Splnění cílů práce:** (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

**Formulace závěrů práce:** (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

**Odborný přínos práce a její praktické využití:** (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

### Celkové hodnocení práce:

**Návrh hodnocení práce známkou:** velmi dobře

**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

### Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Jaký je Váš názor na legislativní úpravu pro řešení dopravní nehody policií až od výše škody 100 tisíc Kč.

***Datum:*** 06. 05. 2009

***Podpis vedoucího bakalářské práce:***