



## Posudek vedoucího bakalářské práce

**Katedra:** Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky

**Student:** Radek Průša, DiS.

**Studijní obor:** Zemědělská technika, obchod, servis a služby

**Název bakalářské práce:** Analýza podílu legislativy na bezpečnosti silničního provozu

**Vedoucí bakalářské práce** Ing.Ivo Celjak, CSc.

### Hodnocení práce:

**Formulace cílů práce:** (2) cíle byly vhodně formulovány

**Metodika zpracování:** (1) velmi vhodně zvolena a formulována

**Práce s daty a informacemi:** (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

**Celkový postup řešení:** (1) postup řešení naprosto správný

**Teoretické zázemí autora:** (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

**Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

**Úroveň jazykového zpracování:** (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

**Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (2) autor má dostatečný pojmový aparát

**Formální zpracování - celkový dojem:** (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

**Splnění cílů práce:** (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

**Formulace závěrů práce:** (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

**Odborný přínos práce a její praktické využití:** (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

### Celkové hodnocení práce:

**Návrh hodnocení práce známkou:** výborně

**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

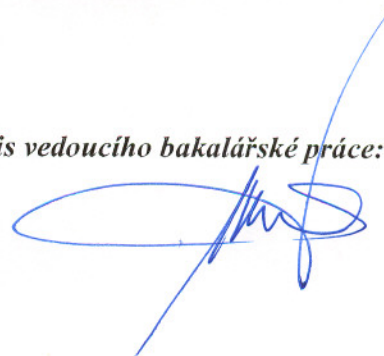
### Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Na straně 16 práce uvádíte tabulku s nejčastějšími příčinami nehod řidičů v roce 2009. Na prvním místě je příčina - řidič se plně nevěnoval řízení vozidla. Jaká chybová jednání řidiče lze do této příčiny zahrnout?

Otázka 2: Domníváte se, že racionalita lidského chování může být příčinou porušování pravidel provozu na pozemních komunikacích?

*Datum:* 26. 04. 2010

*Podpis vedoucího bakalářské práce:*

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.