



## Posudek vedoucího diplomové práce

**Katedra:** Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky

**Student:** Havlová Michaela

**Studijní obor:** Provozně podnikatelský

**Název diplomové práce:** Analýza bezpečnosti práce a pracovní úrazovosti v oblasti pozemní dopravy a manipulace s materiálem

**Vedoucí diplomové práce** Ing.Ivo Celjak, CSc.

### Hodnocení práce:

**Formulace cílů práce:** (2) cíle byly vhodně formulovány

**Metodika zpracování:** (2) vhodně zvolena a formulována

**Práce s daty a informacemi:** (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

**Celkový postup řešení:** (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

**Teoretické zázemí autora:** (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

**Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

**Úroveň jazykového zpracování:** (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

**Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (2) autor má dostatečný pojmový aparát

**Formální zpracování - celkový dojem:** (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

**Splnění cílů práce:** (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

**Formulace závěrů práce:** (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

**Odborný přínos práce a její praktické využití:** (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

### Celkové hodnocení práce:

**Návrh hodnocení práce známkou:** velmi dobře

**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

### Otázky k obhajobě:

Otázka 1: V kapitole 6.6 Vaší DP uvádíte, že obnova a modernizace silnic přispěje ke snížení dopravní nehodovosti. Vysvětlete tento Váš návrh blíže.

Otázka 2: Souhlasíte s řešením, aby dopravní zařízení-automobily byly vyráběny s omezením technických možností (rychlost, akcelerace, výkon motoru atd.) ve prospěch eliminace dopravní

nehodovosti?

***Datum:*** 11. 05. 2010

***Podpis vedoucího diplomové práce:***