



Posudek oponenta diplomové práce

Katedra: Zemědělské techniky a služeb

Student: Milan Šortner

Studijní obor: Provozně podnikatelský

Název diplomové práce: Analýza příčin chybového jednání řidičů vedoucí ke vzniku dopravní nehody

Oponent diplomové práce Ing. Jiří Trousil

Povolání oponenta: ředitel divize servisních služeb ČSAD JIHOTRANS a.s.

Hodnocení práce:

Volba tématu práce a její význam: (1) vysoce aktuální a významné téma

Komentář: Řešení dopravního provozu v regionu kraje i města České Budějovice je v současnosti nosné téma veřejného dění a téma této práce vhodně doplňuje tuto diskusi.

Formulace cílů práce: (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Komentář: S přihlédnutím k šíři vybraného tématu jsou některé části pojaty příliš obecně.

Práce s daty a informacemi: (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

Komentář: Autor práce použil pro svoji práci data získaná terénním výzkumem i studiem dostupných materiálů vydávaných státní správou a odbornými kruhy. Postrádám pouze informace o připravovaných změnách legislativy a diskuse o nich v odborných kruzích.

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (1) výsledky práce jsou rozsáhlejší než cíle, které byly včetně dílčích splněny

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Komentář: U některých podzávěrů a doporučení by bylo vhodné obecný návrh blíže specifikovat a

přirovnat ho k některým ze stávajících řešení.

Odborný přínos práce a její praktické využití: (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Zatížení intravilánu tranzitní dopravou je v současnosti značný problém, jaké motivační a represivní nástroje jsou používány k usměrnění chování řidiče, při vjezdu do intravilánu?

Otázka 2: Řidič motorového vozidla je v silničním provozu konfrontován s jízdou cyklistů, jaké nástroje jsou zaváděny pro snížení nehodovosti této rizikové skupiny?

Datum: 12. 05. 2010

Podpis oponenta diplomové práce:

