



## Posudek vedoucího diplomové práce

**Katedra:** Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky

**Student:** Šortner Milan

**Studijní obor:** Provozně podnikatelský

**Název diplomové práce:** Analýza příčin chybového jednání řidičů vedoucí ke vzniku dopravní nehody

**Vedoucí diplomové práce** Ing.Ivo Celjak, CSc.

### Hodnocení práce:

**Formulace cílů práce:** (2) cíle byly vhodně formulovány

**Metodika zpracování:** (2) vhodně zvolena a formulována

**Práce s daty a informacemi:** (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

**Celkový postup řešení:** (1) postup řešení naprosto správný

**Teoretické zázemí autora:** (2) autor některé významné autory opomněl a zná teorii dané problematiky

**Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

**Úroveň jazykového zpracování:** (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

**Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (2) autor má dostatečný pojmový aparát

**Formální zpracování - celkový dojem:** (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

**Splnění cílů práce:** (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

**Formulace závěrů práce:** (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

**Odborný přínos práce a její praktické využití:** (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

### Celkové hodnocení práce:

**Návrh hodnocení práce známkou:** velmi dobře

**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

### Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Domníváte se, že poruchy ve stavu vozovky (výtluky) a krajnic (nerovnosti) mohou ovlivnit bezpečnost silničního provozu, resp. vést k chybovému jednání řidiče?

Otázka 2: Vámi navrhovaná změna dopravního řešení křižovatky Husova - O.Nedbala omezí propustnost křižovatky, což sám konstatujete. Podpořte svůj návrh této změny.

***Datum:*** 04. 05. 2010

***Podpis vedoucího diplomové práce:***