



## Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta



### Hodnocení bakalářské práce - vedoucí

<b>Studijní program:</b>	B 4106 Zemědělská specializace
<b>Studijní obor:</b>	Dopravní a manipulační prostředky
<b>Akademický rok:</b>	2010 - 2011
<b>Název práce:</b>	Posouzení vlivu magnetické rezonance na spotřebu paliva při provozu spalovacího motoru.
<b>Student:</b>	Karel Souček
<b>Katedra:</b>	zemědělské, dopravní a manipulační techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Václav Vávra, Ph.D.

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce		X					
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou			X				
4	Využití metod zpracování výsledků	X						
5	Interpretace výsledků, diskuse	X						
6	Formulace závěrů práce		X					
7	Odborný přínos práce a její praktické využití		X					
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem			X				
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování			X				
10	Celkový přístup a aktivita řešitele	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Vysvětlete proč při měření spotřeby paliva při použití systému „Air-Tec“ byla využita pro získání měřených hodnot zvolená měřicí trasa pouze v jednom směru.

Lze doporučit nákup sledovaných systémů, nebo jde pouze o reklamní slogan, podporující prodej výrobku.

**Závěr:** Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): *Ano*

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně): výborně

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum

Podpis vedoucího práce

5.5.2011