



## Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta



### Hodnocení bakalářské práce - oponent

<b>Studijní program:</b>	B 4106 – Zemědělská specializace
<b>Studijní obor:</b>	Dopravní a manipulační prostředky
<b>Akademický rok:</b>	2010 - 2011
<b>Název práce:</b>	Analýza hluku dopravních zařízení v závislosti na dopravním prostředí.
<b>Student:</b>	Josef Jiraň
<b>Katedra:</b>	zemědělské, dopravní a manipulační techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Ivo Celjak, CSc.
<b>Oponent:</b>	Ing. Miroslav Týma
<b>Pracoviště oponenta:</b>	nezávislý odborník

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce	X						
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou		X					
4	Vhodnost metodiky řešení			X				
5	Využití metod zpracování výsledků		X					
6	Interpretace výsledků, diskuse	X						
7	Formulace závěrů práce	X						
8	Odborný přínos práce a její praktické využití		X					
9	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	X						
10	Formální úprava práce a jazykové zpracování	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Ačkoliv autor nevyužil veškeré doporučené odborné literatury, je práce zpracována vynikajícím způsobem s připomínkami, že měření v obytných zónách byla prováděna v časech 12<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup> (dopravní sedlo), d. 7 - účelová komunikace ke svazu odtěžené zeminy mimo zastavěnou oblast.

Otázka: Jak může dálnice D3 pomocí snížit hlukovou zátěž na křižovatce u výstaviště? Nebylo by účelnější se nejprve zaměřit na vybudování vajejšího dopravního okruhu?

**Závěr:** Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně): Výborně

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum

27.4.2011

Podpis oponenta

Ing. Týma