



Posudek vedoucího diplomové práce

Katedra: Zemědělské, dopravní a manipulační techniky

Student: Tomáš DVORÁK

Studijní obor: Provozně podnikatelský

Název diplomové práce: Porovnání traktorového a automobilového zemědělského dopravního systému s výměnnými nástavbami v podnicích zemědělské prvovýroby

Vedoucí diplomové práce Ing. Milan FRÍD, CSc.

Hodnocení práce:

Formulace cílů práce: (2) cíle byly vhodně formulovány

Metodika zpracování: (1) velmi vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

Komentář: V samotné práci autor správně uvádí autory. V seznamu literatury není norma vždy dodržena (příjmení a jméno autorů, abecední uspořádání).

Úroveň jazykového zpracování: (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

Komentář: Práce je zpracována na dobré úrovni. Úroveň jazykového zpracování je snížena množstvím drobných překlepů (na str.15; 16; 18; 20; 23; 24; 31; 37; 42; 47; 54; 57; 63; 64; 66; 71; 74; 77; 80; 83; 85; 86).

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (1) závěry jsou velmi správně formulovány a jsou velmi významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: V kap.6.4 jsou uvedeny investiční náklady na pořízení jednotlivých dopravních systémů. Jakým způsobem by se změnilly investiční náklady jednotlivých dopravních systémů, pokud by je podniky pořizovaly jako nové investice (včetně nástaveb). Jaký vliv by měla tato změna na jednotkové náklady, při zachování objemu přepravy.

Otázka 2: Porovnejte náklady Vámi hodnocených dopravních systémů s náklady významných dopravců a stanovte, od jakého objemu dopravy je vhodné vlastnit dopravní systém v zemědělském podniku.

Datum: 17. 12. 2010

Podpis vedoucího diplomové práce: