



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta



Hodnocení diplomové práce - oponent

Studijní program:	M 4101 – Zemědělské inženýrství
Studijní obor:	Provozně podnikatelský obor
Akademický rok:	2010 - 2011
Název práce:	Analýza příčin chybového jednání řidičů vedoucího ke vzniku dopravní nehody.
Student:	Petr Švarc
Katedra:	zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Celjak, CSc.
Oponent:	<i>unor. Zdaněk VHMML</i>
Pracoviště oponenta:	<i>Policie České republiky</i>

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce	X						
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou	X						
4	Vhodnost metodiky řešení	X						
5	Využití metod zpracování výsledků	X						
6	Interpretace výsledků, diskuse	X						
7	Formulace závěrů práce	X						
8	Odborný přínos práce a její praktické využití	X						
9	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	X						
10	Formální úprava práce a jazykové zpracování		X					

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

V uvedené DP jsou např. srovnání řidiči ženy a muži. Podle závěrů z průzkumu ženy častěji porušují pravidla, používají rychlost, ale podle závěrů jezdí bezpečněji. Co podle autora práce k těmto závěrům?

Při zkoumání výkonůch úseku silnice 1. tří. d. 3 jsou udržovány v dopravě značení a samostatná komunikace úpravy, která by vedly ke zvýšení bezpečnosti provozu. Ve druhém sledovaném úseku, obce Nětčovice, je navržen pouze změna dopravky značení, ať se jedná o zabezpečení úseku. Jsou možná jiná řešení?

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE):

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

výborná

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum *8. května 2011*

Podpis oponenta