



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta



Hodnocení diplomové práce - oponent

Studijní program:	M 4101 – Zemědělské inženýrství
Studijní obor:	Provozně podnikatelský obor
Akademický rok:	2010 - 2011
Název práce:	Analýza bezpečnosti silničního provozu v systému "řidič - automobil - prostředí".
Student:	Petr Kneifl
Katedra:	zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Celjak, CSc.
Oponent:	ING. JAN BAUER
Pracoviště oponenta:	PARLAMENT ČR - POSLANECKÁ SNĚMOVNA

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce	X						
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou	X						
4	Vhodnost metodiky řešení	X						
5	Využití metod zpracování výsledků	X						
6	Interpretace výsledků, diskuse	X						
7	Formulace závěrů práce	X						
8	Odborný přínos práce a její praktické využití	X						
9	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	X						
10	Formální úprava práce a jazykové zpracování	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):
 BODOVÝ SYSTÉM BIL V MINULOSTI ZAVEDE, A TAK SE NĚM. EXISTUJÍ ZEMĚ, KTERÉ HO NEMAJÍ.
 BYLO JEHO ZAVEDENÍ SPRÁVNÉ? NEMÁ LEPŠÍ PŘEHODNOUT "MULOVOU TOLERANCI ALKOHOLU"?
 JE MOŽNÉ SE DOMNÍVAT, ŽE SE ČEŠTI ŘIDIČI CHOVÁJÍ V ZAHRAZCÍ MNOHEM DISCIPLINOVANĚJI?
 JE TO DÁNO VYŠŠÍ ČÁSTROU POJKAT A VYŠŠÍ PRAVDĚPODOBNOSTÍ PŘISTIŽEMÍ NEBO POUZE
 VŠEOBECNOU NEÚCTOU K ČESKÉMU PRÁVNÍMU ŘÁDU? TÉMA TĚTO DP POVAŽUJI ZA VELICE
 ZAJÍMAVÉ A MNOHOMĚRNOU AKTUÁLNÍ. JAKO VHODNÉ POKRČOVÁNÍ, NAPŮFORMU
 VEDĚCKÉ PRÁCE BYCH OJOBNĚ UVÍTAL SROVNÁNÍ S NĚJAKOU EVROPSKOU
 A NEEVROPSKOU ZEMÍ.

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

VÝBORNĚ

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum 22.4.2011

Podpis oponenta

Bauer