



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta



Hodnocení diplomové práce - vedoucí

| | |
|--------------------------|---|
| Studijní program: | M 4101 – Zemědělské inženýrství |
| Studijní obor: | Provozně podnikatelský obor |
| Akademický rok: | 2010 - 2011 |
| Název práce: | Analýza bezpečnosti silničního provozu v systému "řidič - automobil - prostředí". |
| Student: | Petr Kneifl |
| Katedra: | zemědělské, dopravní a manipulační techniky |
| Vedoucí práce: | Ing. Ivo Celjak, CSc. |

| | Hlediska | Stupeň hodnocení | | | | | | Nelze hodnotit |
|----|--|------------------|---|---|---|---|---|----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 1 | Splnění požadavků zadání | | | X | | | | |
| 2 | Odborná úroveň práce | | | X | | | | |
| 3 | Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou | | | | X | | | |
| 4 | Využití metod zpracování výsledků | | X | | | | | |
| 5 | Interpretace výsledků, diskuse | | | X | | | | |
| 6 | Formulace závěrů práce | | | | X | | | |
| 7 | Odborný přínos výsledků práce a její praktické využití | | | X | | | | |
| 8 | Přesnost formulací a práce s odborným jazykem | | | X | | | | |
| 9 | Formální úprava práce a jazykové zpracování | | | | X | | | |
| 10 | Celkový přístup a aktivita řešitele | | | X | | | | |

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

V kapitole 2.5.2 uvádíte významné prvky, které napomáhají zvyšovat úroveň bezpečnosti silničního 1. provozu. Jaký je Váš názor na zařazení této problematiky do škol?

V kapitole 5 navrhuje opatření pro zkvalitnění autoškol. Jaký by měl být podle Vašeho názoru rozsah 2. hodin a konkretizujte výuku pro zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

Velmi dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum

Podpis vedoucího práce

5.5.2011