



## Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení bakalářské práce - vedoucí

**Studijní program:**

**Studijní obor:** Zemědělská technika, obchod, servis a služby

**Akademický rok:** 2013/2014

**Název práce:** Hodnocení traktorového dopravního systému s výměnnými nástavbami podniku zemědělské prvovýroby

**Student:** Jan JELÍNEK

**Katedra:** Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky

**Vedoucí práce:** Ing. Milan Fríd, CSc.

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce	X						
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou	X						
4	Využití metod zpracování výsledků		X					
5	Interpretace výsledků, diskuse		X					
6	Formulace závěrů práce		X					
7	Odborný přínos práce a její praktické využití		X					
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem		X					
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování		X					
10	Celkový přístup a aktivita řešitele	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

**Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě** (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

1. V práci uvádíte, že celkové fixní náklady na hodnocený dopravní systém za rok 2012 činily 554.394,70 Kč.rok<sup>-1</sup>. Jakou část představují roční náklady na poplatky a o jakou hodnotu by se snížily poplatky na povinné učení a silniční daň při odstávce 60, 90 nebo 120 dnů.

2. V kapitole 2.4.4 popisujete vzduchotlakové systémy pro brzdění přívěsu. Jaké jsou rozdíly mezi jedno a dvouhadicovým systémem. V čem spatřujete výhody a naopak nevýhody těchto provedení.

**Závěr:** Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

**výborně**

(výborně, velmi dobře, dobře, nevhověl/a)

Datum

Podpis vedoucího práce

12.12.2013

*Příloha formuláře Zápis o státní závěrečné zkoušce*

V práci jsou drobné překlepy nebo nevhodně zvolené výrazy na straně (1; 18; 26; 47; 48; 54; 55; 59; 60; 64; 66; 67; 73; 75; 78; 80).