

**JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH
BUDĚJOVICÍCH
ZEMĚDĚLSKÁ FAKULTA**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Vysotskiy Sergey

České Budějovice 2014

**JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH
BUDĚJOVICÍCH
ZEMĚDĚLSKÁ FAKULTA**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

**SYSTÉM POJIŠTĚNÍ AUTODOPRAVY
V ČR A RUSKÉ FEDERACI.**

Vedoucí práce: JUDr. Rudolf Hrubý

Autor práce: Sergey Vysotskiy

Studijní obor: Zemědělská technika: obchod, servis a služby

Ročník 3.

2014

PROHLÁŠENÍ O AUTORSTVÍ

Prohlašuji, že jsem svoji bakalářskou práci vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedené v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, v nezkrácené podobě elektronickou cestou ve veřejně přístupné databázi STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby byly zveřejněny posudky vedoucího práce a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce, elektronickou cestou v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

České Budějovice 31. 3. 2014

Podpis:

PODĚKOVÁNÍ

Děkuji vedoucímu bakalářské práce JUDr. Rudolfu Hrubému za odborné vedení, cenné rady a veškerý čas, který mi věnoval při jejím zpracování.

ABSTRAKT

Hlavním cílem této bakalářské práce je porovnání systému pojištění motorových vozidel v Ruské Federaci a České Republice. Analýza poptávky českých a ruských pojišťoven a ukázat mezi nimi rozdíly. Dalším cílem je hodnocení poptávky českých a ruských pojišťoven z ekonomického a právního hlediska, porovnání smluvních podmínek s ohledem na vzory smluv českých a ruských pojišťoven.

Klíčová slova: pojišťovny, system pojištění motorových vozidel, hodnocení pojištění.

ABSTRACT

The main objective of this work is a comparison of the car insurance in the Russian Federation and the Czech Republic. Analyzing demand of leading Czech and Russian insurance companies and showing differences between them. Another objective of this work is to assess proposals from leading Czech and Russian insurance companies with economic and the legal aspects, a comparison agreements where conditions with regard to the model contract leading Czech and Russian insurance companies.

Keywords: leading insurance, car insurance system, evaluated car insurance.

Obsah

1. Úvod.....	7
2.1 Historie autopojištění v Ruské federaci.	9
2.2 Historie autopojištění v České Republice.....	12
3.1 Druhy autopojištění v Ruské federace	14
3.1.1 OSAGO.....	14
3.1.2 KASKO.....	15
3.2 Druhy autopojištění v České republice	16
3.2.1 Povinné ručení	16
3.2.2 Havarijní pojištění.....	18
4.1 Právní základ pro autopojištění v Ruské federace.	20
4.2 Právní základ pro autopojištění v České republice.	23
5. Pojišťovny.....	25
5.1 Vedoucí české pojišťovny.....	26
5.1.1 Kooperativa.....	26
5.1.2. Generali.....	30
5.1.3. Allianz.....	36
5.2 Vedoucí ruské pojišťovny.....	40
5.2.1 Ingosstrakh.....	40
5.2.2. «ROSNO» (Alianc).....	46
5.2.3. RESO-Garantia	50
5. Závěr.....	53
6. Seznam použité literatury	55
7. Přílohy	57

1. Úvod

Pojem pojištění auta se zrodil v USA na konci devatenáctého století. Uplynulo pouze několik let od objevení automobilů, které v té době byly výhradně předmětem rozkoše, a je zcela logické, že jeden z prvních vlastníků automobilu se rozhodl pojistit svoji investici. Ve dvacátých letech, kdy se začala sériová výroba automobilů, prudké zvýšení množství automobilů na cestách udělalo z **pojištění auta** nutnost. Pořídit si automobil bylo dosti drahé a množství havárií vzrostlo. Proto povinné pojištění auta nebylo odmítáno. Jako první zavedli povinné pojištění auta v Massachusetts v roce 1925. Potom tento příklad následovali i ostatní státy.

První pojistka na auto byla vydána na začátku roku 1898 společností TravelersInsuranceCompany, a od těch dob řidiči všech civilizovaných států, kteří mají více či méně drahý dopravní prostředek, považují za svou povinnost zřídit si pojistku na auto.

Tato povinná pojistka se stala prototypem nynějšího zákonného pojištění odpovědnosti za škody způsobené vozidlem. Evropa převzala později americkou zkušenost, v Anglii byl přijat zákon o pojištění automobilů v roce 1930, v Německu v roce 1939 a na začátku padesátých let se stala tato forma pojištění normou ve všech evropských státech. Právě tehdy se objevila tzv. „Zelená karta“ – mezinárodní pojištění odpovědnosti za škody způsobené vozidlem, která je platná ve všech státech, které jsou členy úmluvy o zelené kartě.

Pojištění – systém ochrany proti následkům různých typů rizik. Pojištění představuje možnost náhrady škody pojistitelem, cestou rozdělení náhrady mezi všechny pojištěnce. Pojistitel vytváří pojišťovací fond z pojistných vkladů všech pojištěnců, ze kterého kryje náhrady při vzniku pojistné události. Takže pojistitel je jen prostředník v tomto systému vztahů, přitom je dlouhodobě odpovědný za vysoké finanční částky.

Význam práce.

Zkušenosti s vývojem pojištění v civilizovaných zemích ukazuje, že nejspolehlivějším způsobem kompenzace škody spojené s riziky je pojištění, které je důležitým strategickým odvětvím v ekonomice. Vytvoření účinného systému pojištění je důležitou součástí finanční infrastruktury ekonomiky, která umožňuje poskytnout podmínky a příležitosti pro rozvoj podnikání. Základem tohoto druhu aktivity v Rusku a dalších zemích, aby organizace na pojistném trhu. Nicméně, úroveň pojišťovnictví v naší zemi lze považovat za nedostatečné, jelikož neposkytuje potřebné pojistné ochrany společnosti. V současné době v Rusku existují dva na sobě nezávislé pojistné směry. První pojistný směr je zaměřen na civilizované podnikání, které rozvíjí klasické druhy pojištění a pojistné produkty nabízené zákazníkům a snaží se snížit riziko. Druhý pojistný směr, který lze v Rusku uzavřít, je spíše zaměřen na zisk pojišťovacích společností než ochranu pojištěných.

Přijetí spolkového zákona " o povinném pojištění občanskoprávní odpovědnosti majitelů vozidel " se stal významnou událostí nejen pro národní pojistný trh, ale i pro zemi jako celek. Zavedení povinného pojištění v Rusku je logickým a nutným krokem pro tržní reformu v naší zemi s konečným cílem, kterým je zavedení globálních standardů mezi státem a jeho občany. Povinné pojištění občanskoprávní odpovědnosti majitelů vozidel je civilizovaný způsob, jak chránit zájmy účastníků silničního provozu po celém světě a jednou z nejdůležitějších složek pro vstup Ruska do Evropského společenství. Analýzou a identifikací rozdílů mezi oběma systémy pojištění v Ruska a pojištění vozidel v České republice vedly k výběru tématu diplomové práce, která určuje jeho strukturu a metody.

2.1 Historie autopojištění v Ruské federaci.

Do Ruska šla idea „povinného ručení“ skoro 100 let, i když na začátku Rusko nezaostávalo za západními průkopníky. V Rusku se mluvilo o pojištění automobilů již v roce 1924, ale dále se to nerozvíjelo.

Významným mezníkem v historii rozvoje pojištění v SSSR bylo usnesení Sovětu ministrů „O opatřeních k dalšímu rozvoji státního pojištění a zlepšení kvality práce pojišťovacích subjektů“, přijaté v roce 1984.

V souvislosti s tímto dokumentem se v SSSR objevilo pojištění „auto-kombi“, jehož součástí byly dopravní prostředky, náklad i cestující.

Při tom pojištění odpovědnosti vlastníků automobilů se v naší zemi objevilo až v roce 1991, přičemž bylo dobrovolné a zákon o povinném pojištění vlastníků dopravních prostředků byl přijat v roce 2002 a zaváděl se postupně

Program začal platit od 1. Července 2003, při tom v průběhu půl roku nebyly žádné postihy za chybějící pojistku. V současnosti je za chybějící pojistku pokuta od 500 do 800 rublů a zákaz provozu vozidla.

V souladu se zákonem o „zákonném pojištění odpovědnosti za škody způsobené vozidlem“ ze dne 1. Července 2003 při státní technické prohlídce nebo při registraci na dopravním inspektorátu bylo nutné předložit doklad o „zákonném pojištění“. A od 1.ledna 2004 byl zakázán provoz vozidel bez zákonné pojistky.

Pojistkou“zákonné pojištění odpovědnosti” řidič vozidla si pojišťuje svoji občanskou odpovědnost proti třetí osobě. Jinými slovy, jestli zavinil dopravní nehodu při které vznikla škoda na automobilu druhého účastníka, nebo škoda na jakékoliv nemovitosti (např. výloha obchodu nebo svodidla apod.), nebo na životě a zdraví ostatních účastníků provozu, pojišťovna vyplatí poškozené straně náklady na obnovení poškozeného majetku a také na léčení poškozeného.

K dnešnímu dni je limit pojištění, schválený vládou RF, 10 tis.euro. Tato částka se dělí na dvě části: náhrada škody na životě nebo zdraví a náhrada škody na majetku. Pokud následkem dopravní nehody byly zraněny dvě nebo

více osob, na náhradu škody na zdraví a životě bude vyplaceno maximálně 6tis. Euro, pokud byla zraněna pouze jedna osoba tak 4tis.euro. Analogicky se mění částka náhrady škody na majetku: při poškození majetku dvou a více poškozených bude vyplaceno maximálně 4tis.euro a při poškození majetku jednoho poškozeného maximálně 3tis.euro.

Na přání vlastníka vozidla se může zvýšit limit plnění pomocí služby doplňkového pojištění vozidla (doplňkové pojištění odpovědnosti za škody způsobené vozidlem).

Viníkovi dopravní nehody škodu na jeho automobilu, zdraví a životě, pojištění odpovědnosti nekryje. Toto je možné pouze pomocí dobrovolné pojistky vozidla (AVTOKACKO – havarijní pojištění). Toto dobrovolné pojištění vozidla kryje škodu při odcizení, krádeži nebo poškození. Havarijní pojištění pokrývá škodu při havárii, pokud na auto spadne kámen, květináč z balkonu nebo jakýkoliv jiný předmět, pokud auto umyje uragán, udeří do něj blesk nebo spadne stěna, pokud shoří, pokud je odcizeno zlodějem nebo vandalové rozbijí světla nebo poškrábou okna a tak dále. Je známo, že libovolné poškrábání změní nové auto na opravované a sníží jeho cenu. Zejména pro tyto případy existuje AVTOKASKO – havarijní pojištění: pojišťovna hradí opravu automobilu nebo vyplatí majiteli kompenzaci opravy. Cena havarijního pojištění KASKO závisí na ceně automobilu, značce, jestli je tato značka v seznamu nejčastěji odcizovaných vozidel, jeli v ceně spoluúčast, jakou má řidič praxi, jak je auto staré a další podmínky schodné s podmínkami standardního pojištění zákonné odpovědnosti. Některé pojišťovny mají své představy o pojistné události. Proto je dobré si předem prostudovat smlouvu o pojištění, poradit se s ostatními automobilisty a vybrat společnost, která nabízí nejlepší podmínky. V opačném případě mohou vlastníka vozidla čekat „nástrahy“.

Výchozím bodem pro ruský trh dobrovolného pojištění můžeme nazvat konec osmdesátých – začátek devadesátých let. Národní pojišťovací trh AvtoKASKO (havarijní pojištění) se začal formovat od otevření zastoupení silných západních společností v Rusku. Zejména tyto zahraniční firmy přinesly kulturu pojištění svých autoparků (flotil – z anglického fleet). Samozřejmě automobily zahraničních velvyslanectví se pojišťovali i v minulosti, ale množství těchto automobilů ve srovnání s množstvím automobilů v Rusku bylo

zanedbatelné. Není možné říct, že západní zkušenost padla okamžitě na úrodnou půdu, ale přeci přinesené výhody, pořádek a pravidla civilizované pojišťovací činnosti prokázali neocenitelný pozitivní vliv na rozvoj ruského pojišťovacího trhu.

V současnosti platné v Rusku typy pojištění vozidel se objevilo teprve na konci minulého století, a vyvolaly nespokojenost většiny automobilistů, kteří si hned neuvědomili výhody pojištění vozidla. Teprve po nějakém čase, kdy se ve většině měst objevilo ohromné množství vozidel, což ve svém důsledku vedlo k navýšení počtu havárií, řidiči pochopili nutnost zavedení nových typů pojištění aut.

2.2 Historie autopojištění v České Republice

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, též **povinné ručení**, je povinně smluvní pojištění odpovědnosti, jehož základním účelem je pojistná ochrana zdraví a majetku třetích osob, kterým byla způsobena škoda zapříčiněná provozem vozidla. Podmínky sjednávání a plnění pojistné smlouvy v ČR upravuje zákon č. 168/1999 Sb., jenž mj. stanoví, že povinné ručení musí být uzavřeno pro každé vozidlo, které je provozováno na pozemní komunikaci včetně vozidel, která jsou pouze ponechána na pozemní komunikaci. Jako profesní organizaci pojistitelů, kteří jsou na území ČR oprávněni provozovat pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tento zákon zřizuje Českou kancelář pojistitelů.

Jako první upravoval podmínky pojištění zákon z roku 1811, v němž však byla odpovědnost za škodu z provozu vozidla omezena jen na odpovědnost za zavinění. Rozšířena i na následky nehody a nehody bez zavinění byla tzv. automobilovým zákonem z roku 1908. V roce 1925 uložil zákon povinnost sjednat pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou provozem vozidla pilotům letadel, nicméně časem začali povinné ručení dobrovolně uzavírat i majitelé jiných motorových vozidel. Ukončení zásady dobrovolnosti se datuje k 31. prosinci 1932, kdy vešel v platnost zákon č. 198/1932 Sb. o dopravě motorových vozidel, podle něž se doprava osob nebo nákladu, pravidelná i nepravidelná, vykonávala živnostensky a byla proto pokládána za koncesovanou živnost. Povinností koncesionáře bylo uzavřít pojištění odpovědnosti na zabezpečení závazků vyplývajících z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla v této činnosti. Zanedlouho však bylo zřejmé, že uložit tuto povinnost pouze živnostníkům je nedostatečné, a proto 1. listopadu 1935 zákon č. 81/1935 Sb. nařizoval uzavřít povinné ručení každému držiteli vozidla, které bylo evidováno v registru československých motorových vozidel. Uzavřít pojistnou smlouvu byl majitel vozidla povinen jak za sebe, tak za osobu, která s jeho vědomím vozidlo řídila. V roce 1950 se obsah nařízení rozšířil a z povinného ručení zákonem č. 56/1950 Sb. o provozu na veřejných

silnicích vzniklo pojištění zákonné. Do konce roku 1999 bylo možné sjednat jej pouze u České pojišťovny, jiné pojišťovny byly zahrnuty do možnosti uzavírat povinné ručení teprve od roku 2000.

3.1 Druhy autopojištění v Ruské federace

V současnosti existují na ruském trhu následující druhy pojištění aut – OSAGO a KASKO.

3.1.1 OSAGO

rozšiřuje se jako „objazatelnoe strachovanie avtograždanskoj otvetstvenosti“ čili povinné ručení občanské odpovědnosti. Sama pojistka předpokládá pojištění automobilu pro případ havárie. Zejména v takovém případě začne platit. Pojištění „OSAGO“ dělají pracovníci „GIBDD“ (Gosudarstvennaja inspekcija bezopasnosti dorožnogo transporta) – státní inspekce silničního provozu, čili dopravní policie. Ale v poslední době tento druh pojištění aktivně rozšiřují i pojišťovny, protože pojištění odpovědnosti je těsně svázáno s činností kterou se zabývají. Při tom mají potřebnou infrastrukturu, aby mohli nejen uzavírat pojistky, ale i obsloužili motoristy, kteří uzavřeli pojistku odpovědnosti v případě vzniku pojistné události. Je to povinný druh pojištění vozidla, který musí být placen každým vlastníkem automobilu.

OSAGO je nutný na krytí škody, kterou může způsobit vlastník vozidla druhému vlastníku dopravního prostředku. Maximální plnění pojistky OSAGO je 4000 euro, ale tento limit je možné zvýšit zaplacením dodatečné premie pojišťovně.

Cena OSAGO je závislá od praxe řidiče, obsahu motoru, regionu ve kterém vlastník žije a pojistné historii. Jestli v minulosti vlastník pojistky OSAGO zapříčinil havárii, cena pojistné premie se zvyšuje.

3.1.2 KASKO

to je také jeden z druhů pojištění vozidla, který se v současnosti často využívá, ale není tak rozšířen. Hlavním důvodem je především to, že cena pojistky KASKO je dosti vysoká. Toto je opodstatněno hlavně vysokou cenou vlastní pojistky.

Pojistka KASKO se liší od pojistky OSAGO tím, že pojišťuje automobil proti úplně jiným rizikům. Především je to odcizení automobilu. To je poměrně častý jev, který se vyskytuje při koupi nového automobilu. Hlavní výhodou je to, že v případě odcizení automobilu, dostane vlastník vozidla kompenzaci která se rovná ceně samotného automobilu. To je základní faktor který určuje cenu této pojistky. Tuto pojistku kupují vlastníci drahých vozů, které jsou populární u zlodějů automobilů.

KASKO – to je dobrovolný typ pojištění vozidla. Zkušeným řidičům nabízejí některé pojišťovny nižší tarify na koupi KASKO. Je možné ušetřit při nákupu KASKO nákupem pojistky se spoluúčastí. Spoluúčast – to je část pojistného plnění, kterou vlastník vozidla musí zaplatit sám.

Takže každý řidič má právo zaplatit oba druhy pojištění vozidla: OSAGO i KASKO.

V případě havárie je povinen účastník nehody zavolat zástupce GIBDD – dopravní policie aby sepsali protokol. Na krytí nákladů, nezávisle na typu pojistky, je nutné potvrzení o havárii, i když v některých případech je možné krytí malých škod z pojistky KASKO i bez tohoto potvrzení.

Všechny druhy pojištění automobilů zvyhodňují dobré řidiče. Jestliže řidič neměl havárii v průběhu roku, může počítat se slevou při pojištění svého dopravního prostředku v budoucnu.

Také všechny druhy pojištění automobilu umožňují vlastníkovvi při vzniku pojistné události si vybrat mezi opravou v autorizovaném a neautorizovaném servisu a dostat materiální náhradu škody.

V současnosti autosalony nabízejí uzavření různých pojistek u nich. Mimo to je možné pojistky OSAGO a KASKO prostřednictvím pojišťovacích agentů nebo přes internet.

3.2 Druhy autopojištění v České republice

V zásadě rozlišujeme v České republice tyto základní druhy pojištění vozidel:

Pojištění odpovědnosti provozu motorového vozidla, neboli povinné ručení (POV) – **pojištění povinné** ze zákona. Je určené pro pokrytí škod, které vozidlo způsobí na cizím majetku.

Pojištění havarijní – pojištění, které není na rozdíl od předchozího povinné.

3.2.1 Povinné ručení

Princip tohoto druhu pojištění je shrnut v jeho lidovém názvu: povinné znamená, že jej musí uzavřít každý majitel nebo spolumajitel v České republice registrovaného motorového vozidla a ručení napovídá, že z pojistky je zaručena náhrada škody, kterou způsobíme na cestách jiným. Pokud majitel povinné ručení neuzavře, může dostat pokutu až několik desítek tisíc korun.

Povinné ručení rozhodně nepatří k oblíbeným slovům, ale přiznejme si - stačí prožít jedinou havárii. Pak je už každý rád, že povinné ručení (neboli pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) existuje. Princip tohoto druhu pojištění je shrnut v jeho lidovém názvu: povinné znamená, že jej musí uzavřít každý majitel nebo spolumajitel v České republice registrovaného motorového vozidla a ručení napovídá, že z pojistky je zaručena náhrada škody, kterou způsobíme na cestách jiným. Pokud majitel povinné ručení neuzavře, může dostat pokutu až několik desítek tisíc korun, navíc sankce ze strany Kanceláře pojistitelů kde každé nepojištěné motorové vozidlo je požadována náhrada ve výši min 50Kč za den .Výše této částky se odvíjí od výše objemu motoru. Pokud navíc narazí na policisty, hrozí mu vedle pokuty zahájení správního řízení v jehož důsledku může být zákaz činnosti až na dobu šesti měsíců.

Povinné ručení upravuje zákon a příslušná vyhláška, vysvětlení všech potřebných termínů najdete ve slovníku povinného ručení.

Pojišťovna uhradí škody na zdraví (včetně úmrtí) i majetku (ať už na automobilu nebo na čemkoliv jiném), stejně jako další škody vyjmenované v zákoně (například zisk, o který poškozený kvůli nehodě přišel). Škodu pojišťovna uhradí poškozenému vždy, ale pokud jste například řídili pod vlivem alkoholu nebo drog, vozidlo nebylo technicky způsobilé k provozu, měli jste zákaz řízení nebo jste škodu způsobili úmyslně, bude po vás pojišťovna vyplacenou částku vymáhat (a spor bezpochyby vyhraje).

Pojistná ochrana (tedy že pojišťovna za vás zaplatí škodu způsobenou ostatním) se navíc vztahuje nejen na majitele vozidla, ale i kohokoliv dalšího, kdo vozidlo v době nehody řídil. Nemusíte se proto bát půjčovat své auto dětem nebo známým(majícím platný řidičský průkaz), škodu, kterou způsobí jiným, zaplatí pojišťovna. Dejte si ale pozor na podmínky pojištění vlastního auta - některé pojišťovny mají v pojistných podmínkách uvedeno, že vozidlo mohou řídit jen řidiči uvedení v seznamu, který je součástí pojistné smlouvy, tak jak jej zde uvedl pojistník při sjednání pojistné smlouvy!

K povinnému ručení je možné uvést i řadu připojištění a to:

- pojištění čelního skla
- pojištění zavazadel a věcí osobní potřeby
- pojištění újmy na zdraví přepravovaných osob
- pojištění případných nákladů za nájem náhradního vozidla
- odcizení
- zničení nebo poškození živlem (požár, výbuch, bezprostřední úder blesku, zřícení skal, zemin nebo lavin, pád stromů nebo stožárů, krupobití, povodeň nebo záplava a vichřice)
- zničení nebo poškození vlivem vandalism
- střet se zvěří
- poškození stojícího vozidla zvířetem (okus kabeláže na příklad kuna)

3.2.2 Havarijní pojištění

Podle statistik počet vozidel na našich silnicích neustále roste. Lidé se bez něj zkrátka již často ani neumějí obejít. Vzdát se komfortu v podobě úspory času a samostatné dopravy je opravdu těžké. S užíváním vozidla je ale spojena také řada již ne tolik příjemných faktorů. Ten, kdo je jeho uživatelem, se vystavuje ohromnému množství rizik. Proto rozhodně není na škodu uzavřít havarijní pojištění. To je určeno všem vozidlům s platným technickým průkazem a českou registrační značkou, s výjimkou historických vozidel.

Nejvýznamnějším rizikem jsou samozřejmě dopravní nehody. Ty s sebou přinášejí škody nejen na vozidle samotném či majetku, ale ještě hůře i na lidském zdraví či životě. Kromě nehody se ale také můžete ocitnout v situaci, kdy bude Váš vůz odcizen, poškozen nebo zcela zničen vlivem vandalismu nebo živelnou pohromou. České pojišťovny nám tedy nabízejí pojištění čtyř základních pojistných rizik:

- dopravní nehoda (působení vnějších sil, např. střet, náraz, pád apod.)
- odcizení
- zničení nebo poškození živlem (požár, výbuch, bezprostřední úder blesku, zřícení skal, zemin nebo lavin, pád stromů nebo stožárů, krupobití, povodeň nebo záplava a vichřice)
- zničení nebo poškození vlivem vandalismu

Jednotlivá pojistná rizika se samozřejmě nechají podle nabídky té které pojišťovny kombinovat, záleží pouze na přání klienta. Někdo si přeje pojistit pouze samostatné riziko, někomu vyhovuje jejich kombinace, jiný uzavře tzv. kompletní pojištění, tedy pojištění proti všem čtyřem základním pojistným rizikům dohromady.

Vedle těchto základních pojistných rizik ale existují ještě pojistná rizika vedlejší. Pro ty funguje tzv. přípojištění. Patří sem zejména:

- pojištění čelního skla
- pojištění zavazadel a věcí osobní potřeby
- pojištění újmy na zdraví přepravovaných osob
- pojištění případných nákladů za nájem náhradního vozidla

Uzavření havarijního pojištění s sebou nese povinnost pravidelných plateb pojistného. Pokud tak klient činí řádně, bude mu za předem stanovených podmínek vyplacena náhrada škody na vlastním vozidle. Výše pojistného, tedy cena pojištění, se různí. Např. řidič bez nehod má nárok na bonusy, vozidlo zabezpečené proti odcizení může získat slevu... Mezi nejdůležitější kritéria patří:

- typ a značka vozidla
- vozidlo tuzemské nebo cizozemské výroby
- pořizovací cena vozidla
- stáří vozidla
- zvolená rizika pojištění
- způsob platby
- možné slevy
- zvolená spoluúčast
- rizikovost řidiče vozidla

V každé pojišťovně se ale setkáte s poněkud jinými kritérii. Při výběru havarijního pojištění je důležitá jeho kvalita, ne cena. Kvalitu určují tzv. limity plnění, poskytované pojišťovnou pro náhradu škod, asistenční služby, kombinační nabídce rizik atd.

Havarijní pojištění nekryje pracovní činnost vozidla. Proto je vhodné pro specialní vozidla (zemědělské stroje nebo I dopravní prostředky, které se nepohybují po veřejných komunikacích) sjednat strojní pojištění.

4.1 Právní základ pro autopojištění v Ruské federace.

Pojištění rizik, spojených s provozem dopravních prostředků, sdružuje různé druhy pojistek, spojených s materiálními zájmy vlastníka nebo provozovatele dopravního prostředku při jeho provozu. Objektivním právním základem vzniku zájmu o pojištění je právo vlastnit a používat dopravní prostředek a vzniklé materiální závazky vůči třetím osobám při způsobení škody na životě, zdraví nebo majetku.

Právní rámec pojišťovacího institutu v Rusku začal vznikat v roce 1993, kdy začal platit Zákon o pojištění. V současnosti je v zemi vytvořen systém pojišťovacích zákonů, včetně občanských, administrativních, státních, finančních a mezinárodních norem.

K hlavním normám občanského práva, které upravují způsoby uzavření, platnosti a ukončení pojistných smluv, práva a povinnosti stran, pravidla zřízení a likvidace pojišťoven a činnosti pojišťovacích prostředníků, patří:

- Hl.48 Občanského kodexu «Pojištění», která určuje základní okolnosti, týkající se provedení pojistných operací.
Uvádí možné formy pojištění, upravuje pravidla provedení povinného pojištění a odpovědnost za nesplnění povinného pojištění a charakteristiku smluv o materiálním i osobním pojištění. Jsou zde dány základní podmínky pro pojišťovny, základní principy vzájemného pojištění a zajištění, vzájemné vztahy smluvních stran, práva a povinnosti pojistitele a pojítníka, ostatních osob které jsou účastníky pojištění, smluvní podmínky pojistných smluv a charakteristiky podstatných podmínek pojistných smluv. Upřesňuje pravidla uzavření pojistné smlouvy a předčasného ukončení. Upravuje činnost smluvních stran při vzniku pojistné události;
- Zákon RF «O organizaci pojištění v Ruské federaci» ze dne 27.11.1992 č.4015-1 (v redakci z 20.07.2004). Vněm jsou formulovány hlavní pojmy z oblasti pojištění. Zejména definuje pojištění a zajištění, formy pojištění, charakterizuje účastníky pojistné smlouvy a požadavky na ně, druhy pojišťovacích zprostředkovatelů, a termíny používané v pojistných smlouvách;

- Kodex obchodní mořeplavby ze dne 30.04.1999 č. 81 -FZ (redakce z 30.06.2003, se změnami z 06.04.2004), hl.XV která upravuje podmínky námořních pojistných smluv;
- Zákon RF «O zdravotním pojištění občanů v Ruské Federaci» ze dne 28.06.1991 č 1499-1 (redakce z 23.42.2003), který určuje pravidla zdravotního pojištění;
- Federální zákon «O povinném státním životním a zdravotním pojištění vojáků, občanů pozvaných na vojenské cvičení, řadových i velicích zaměstnanců orgánů vnitra Ruské federace, státní protipožární služby, orgánů kontroly obratu narkotik a psychotropních látek, pracovníků státních zastupitelství a soudů, federální daňové policie» ze dne 28.03.1998 č 52-FZ (redakce z 21.06.2004);
- Při řešení otázek náhrady škody používá pojistitel výsledky nezávislé expertýzi v souladu s článkem 12 Zákona o OSAGO. Vládou Ruské federace bylo přijato nařízení č. 238 ze dne 24.dubna 2003 «O organizaci nezávislé technické expertýzi dopravních prostředků».
Tímto nařízením jsou potvrzené pravidla organizace a provedení nezávislé technické expertýzi dopravního prostředku při řešení otázek o výplatě pojistného plnění z pojistné smlouvy povinného pojištění občanské odpovědnosti vlastníka dopravního prostředku.
- Výnos prezidenta RF ze dne 07.07.1992 č.750 «O povinném osobním pojištění cestujících».
- K základním normám finančního práva, upravující placení daní účastníků pojišťovacího trhu, vytváření a použití pojistných rezerv a jiných finančních fondů pojišťovny, patří:
- Daňový kodex;
- Zákon RF «O organizaci pojištění v Ruské federaci» ze dne 27.11.1992 č4015-1, v čl. 26 «Pojišťovací rezervy» který upravuje charakteristiky pojistných rezerv, vytvářených pojistnými organizacemi, a v čl. 28 «Účetnictví a evidence» upravuje vedení účetnictví a evidence.

Ve většině zemí Evropy platí zákon o silničním pojištění a je nutná silniční pojišťka. Zelená karta – to je silniční pojištění, platné v mnohých zemích, je to pojištění odpovědnosti – na jeho základě je vyplacena náhrada

škody vzniklé dopravním prostředkem viníka poškozenému, v souladu s pravidly platnými v zemi, kde došlo k pojistné události.

Rusko vstoupilo do systému «GreenCard» nedávno (2010).

Do té doby nemohla naše země vydávat svoje "zelené karty" a národní pojistka OSAGO za hranicemi neplatila. Protoruské pojišťovny přeproducty svých západních kolegů ze 45 zemí (členů systému Green card). Každý tuzemský pojistitel mohl prodávat naráz pojistky několika zahraničních firem, které se lišily cenou, teritoriální platností a limitem odpovědnosti. Při tom u různých ruských společností pojistky «GreenCard» toho samého zahraničního pojistitele mohli mít různou cenu kvůli různé provizi agenta.

4.2 Právní základ pro autopojištění v České republice.

Zvláštní povaha provozu vozidel sebou nese značné riziko škod, jejichž závažnost vyžaduje zvýšenou ochranu poškozených osob. Proto je zákonem upraveno, že pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla je pojištěním povinným, bez něhož motorové vozidlo provozovat nelze.

Z povinného ručení má pojištěný právo, aby za něj v případě pojistné události pojistitel nahradil škodu vzniklou jinému v souvislosti s provozem vozidla. Vztahuje se na každou osobu, která odpovídá za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.

Nesplnění zákonné povinnosti uzavřít pojistnou smlouvu je sankcionováno pokutou do 50.000 Kč.

Povinné ručení je nutné mít sjednáno dříve než s Vaším vozem vyjedete na cesty. Pokud nemáte čas na běhání po všech pojišťovnách, využijte naši nabídky a sjednejte si povinné ručení on-line. Jednoduchými kroky získáte tu nejlepší cenu! Nabízíme porovnání povinného ručení všech pojišťoven.

K hlavním normám občanského práva, které upravují způsoby uzavření, platnosti a ukončení pojistných smluv, práva a povinnosti stran, pravidla zřízení a likvidace pojišťoven a činnosti pojišťovacích prostředníků, patří:

- **Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (Zákon č. 168/1999 Sb.)**

Tímto zákonem se v souladu s právem Evropských společenství upravuje pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen "pojištění odpovědnosti"), zřizuje se Česká kancelář pojistitelů (dále jen "Kancelář") a vymezuje její právní postavení, organizace a předmět činnosti.

Nestanoví-li tento zákon jinak, může na dálnici, silnici, místní komunikaci a účelové komunikaci, s výjimkou účelové komunikace, která není veřejně přístupná (dále jen

"pozemní komunikace"), provozovat vozidlo pouze ten, jehož odpovědnost za škodu způsobenou provozem tohoto vozidla je pojištěna podle tohoto zákona.

Nestanoví-li tento zákon jinak, pojištění odpovědnosti se řídí zvláštním právním předpisem .

- **Vyhláška 205/1999 Sb. Ministerstva financí .**

kteřou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

- **zákon o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon č. 37/2004 Sb.)**

Tento zákon upravuje vztahy účastníků pojištění vzniklého na základě pojistné smlouvy (dále jen "soukromé pojištění"), pokud zvláštní právní předpis tyto vztahy neupravuje jinak.

Nejsou-li některá práva a povinnosti účastníků soukromého pojištění upravena tímto

zákonem nebo zvláštním právním předpisem, řídí se občanským zákoníkem.

- **zákon o pojišťovnictví (Zákon č. 363/1999 Sb.)**

Tento zákon upravuje činnosti v pojišťovnictví, podmínky provozování pojišťovací a zajišťovací činnosti, zprostředkovatelské činnosti v pojišťovnictví a státní dozor nad provozováním těchto činností (dále jen "státní dozor v pojišťovnictví").

Tento zákon se nevztahuje na provázení nemocenského pojištění, duchodového pojištění

a sociálního zabezpečení podle zvláštních právních předpisů) a na provázení veřejného zdravotního pojištění.

5. Pojišťovny

Pojišťovna při stanovení ceny pojistky se řídí množstvím různých faktorů.

Faktory, které mají vliv na cenu pojištění auta a nezávisí na autě:

1. Věk řidiče – čím starší řidič, tím je menší pravděpodobnost že bude havarovat.
2. Řidičská praxe – čím delší zkušenost, tím levnější **cena pojištění auta**.
Varianta: pokud řídí automobil několik osob, k výpočtu se použije nejmladší z nich s nejmenší praxí.

Faktory, které mají vliv na cenu pojištění auta, a které můžeme ovlivnit:

1. Model a značka automobilu – tady je vše jasné. Čím méně prestižní auto, tím menší riziko odcizení a opravy a proto nižší **cena pojištění auta**.
2. Rok výroby – čím starší automobil, tím draž vychází jeho pojistka, i když někdy vzhledem k tomu že jste koupili použitý automobil za nízkou cenu, **cena pojistky** může být dokonce nižší než u nového automobily téže značky.
3. Cena automobilu – základní bod pro určení **ceny pojistky automobilu**.
Pokud máte automobil, který jste koupily ojetý – uvádějte nižší mez jeho tržní hodnoty.
Přechod od jedné pojišťovny k druhé – obvyčejně se v takovém případě dávají slevy až do 10% z **ceny pojistky automobilu**.
4. Servis kde budete opravovat Váš automobil – zde můžete uvést konkrétní specializovaný servis, ale **cena pojištění** se v takovém případě zvýší o 20%.
5. Zabezpečovací zařízení proti krádeži namontované v autě – tady různé pojišťovny mají své podmínky k stupni zajištění automobilu zařízením proti krádeži v závislosti na statistice krádeží, kterou si vede každá pojišťovna.
6. Spoluúčast – to je část škody, kterou budete platit samostatně Vy. Výhoda při dostatečně velkém poškození auta – zlevnění dosahuje až 30% z **ceny pojistky automobilu**, ale malé škody (opravy) budete muset hradit sami.
7. Druhy pojistné hodnoty – souhrná a nesouhrná. Nesouhrná je výhodnější, ale dražší.

5.1 Vedoucí české pojišťovny

5.1.1 Kooperativa

Komplexní pojištění vozidel NAMÍRU

Komplexní pojištění vozidla NAMÍRU umožňuje stavebnicovým způsobem libovolně kombinovat veškerá pojištění týkající se vašeho vozidla – povinné ručení, havarijní pojištění i dodatková pojištění. Navíc máte možnost kdykoli pojistné riziko připojistit nebo vypovědět. Pojištění NAMÍRU je ideální spojení více pojistných produktů v rámci jedné pojistné smlouvy a pouze jedné platby.

Hlavní výhody komplexního pojištění vozidla NAMÍRU:

- Povinné ručení lze sjednat pro všechny kategorie vozidel
- K povinnému ručení lze sjednat pojištění nezaviněné nehody NA100PRO s živelním pojištěním vozidla zdarma
- Při sjednání povinného ručení sleva 5 % na havarijní pojištění
- Nejširší nabídka dodatkových pojištění
- Až 20% sleva na havarijní pojištění při nadstandardním zabezpečení vozidla
- Až 75% sleva na první pojistné za vyhledávací zabezpečovací zařízení SHERLOG
- Služba 100PROSERVIS

Povinné ručení NA100PRO

Revoluční povinné ručení od Kooperativy, které na 100 % chrání nejen vás, ale také vaše vozidlo. Chcete se zbavit starostí? Řešením je povinné ručení NA100PRO – v případě nezaviněné nehody, Kooperativa hradí plně opravu vašeho vozu a zapůjčení náhradního vozu po celou dobu opravy.

Hlavní výhody povinného ručení NA100PRO:

- Vyřízení škody přímo v Kooperativě bez ohledu na to, u které pojišťovny má povinné ručení viník nehody

- Úhrada škody za prokazatelně nezaviněnou nehodu na vozidle v plné výši (cena nových náhradních dílů a práce do výše obvyklé ceny)
- Úhrada nákladů na zapůjčení náhradního vozidla u smluvní půjčovny Kooperativy po celou dobu opravy
- Pojištění vozidla proti živlům
- Rychlá oprava vozidla ve spolupráci se smluvními servisů Kooperativy
- Široké asistenční služby
- Lze sjednat také v rámci komplexního pojištění vozidla NAMÍRU
- Služba 100PROSERVIS

Havarijní pojištění

Havarijní pojištění zajistí ochranu vašeho vozidla proti rizikům typu poškození, zničení či odcizení vozidla nebo jeho části

Hlavní výhody havarijního pojištění

- Možnost zvolit si ta rizika, která vaše vozidlo nejvíce ohrožují
- Možnost převodu bonusu z povinného ručení na havarijní pojištění
- Až 20% sleva na havarijní pojištění při nadstandardním zabezpečení vozidla
- Nadstandardní asistenční služby
- Lze sjednat také v rámci komplexního pojištění vozidla NAMÍRU
- Služba 100PROSERVIS

Pojištění nezaviněné nehody NA100PROstart

Pojištění nezaviněné nehody NA100PROstart si může sjednat úplně každý. Nevadí, že nejste klientem Kooperativy, NA100PROstart je určeno pro všechny majitele vozidel, bez ohledu na to, u které pojišťovny mají své auto pojištěné. I Vy můžete využít jedinečných výhod – v případě nezaviněné nehody Kooperativa hradí plně opravu Vašeho vozu a zapůjčení náhradního vozu po celou dobu opravy.

Hlavní výhody Pojištění nezaviněné nehody NA100PROstart

- Vyřízení škody přímo v Kooperativě – nemusíte už komunikovat s pojišťovnou viníka
- Úhrada škody za prokazatelně nezaviněnou nehodu na vozidle v plné výši

- Úhrada nákladů na zapůjčení náhradního vozidla u smluvní půjčovny Kooperativy po celou dobu opravy vozidla, v případě totální škody pak účelně vynaložené náklady až na 30 dní
- Pojištění vozidla proti živlům
- Rychlá oprava vozidla ve spolupráci se smluvními servisů Kooperativy
- Služba 100PROSERVIS

Dodatková pojištění

Kromě povinného ručení či havarijního pojištění si můžete u Kooperativy sjednat širokou škálu dodatkových pojištění, která souvisí s provozem vozidla a přepravou osob či věcí. Zde najdete úplný přehled těchto možností, včetně detailních podmínek.

DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ k povinnému ručení

- pojištění NA100PRO
- živelní pojištění vozidla
- pojištění čelního skla
- pojištění pro případ poškození vozidla zvířetem
- úrazové pojištění
- pojištění asistenčních služeb
- pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla (pro osobní vozidla)
- pojištění právní ochrany (pouze pro fyzické nepodnikající osoby)
- asistenční program „Pomoc při nehodě“

DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ k havarijnímu pojištění

- pojištění čelního skla
- úrazové pojištění
- pojištění KoopGAP
- pojištění zavazadel
- pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla
- pojištění právní ochrany
- pojištění asistenčních služeb
- pojištění nestandardní výbavy vozidla

- pojištění věcí během silniční dopravy
- asistenční program „Pomoc při nehodě“

DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ ke komplexnímu pojištění vozidel NAMÍRU

- pojištění NA100PRO
- živelní pojištění vozidla
- pojištění KoopGAP
- pojištění čelního skla
- pojištění pro případ poškození vozidla zvířetem
- úrazové pojištění
- pojištění zavazadel
- pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla
- pojištění právní ochrany
- pojištění asistenčních služeb
- pojištění nestandardní výbavy vozidla
- pojištění věcí během silniční dopravy
- asistenční program „Pomoc při nehodě“

DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ k havarijnímu pojištění motocyklů

- pojištění nestandardní výbavy vozidla
- pojištění zavazadel
- pojištění asistenčních služeb

Asistenční služby

Asistenční služby vám pomohou, když vaše vozidlo vypoví službu nebo se následkem nehody stane nepojízdné. Asistenční služby jsou vaší jistotou, že na silnici nezůstanete bez pomoci.

Nabídka asistenčních služeb

- v rámci povinného ručení
- v rámci havarijního pojištění
- rozšířené asistenční služby

5.1.2. Generali

Povinné ručení

S provozem vozidel souvisí značné riziko vzniku závažných škod. Zákon proto vyžaduje zajištění zvýšené ochrany pojištěných osob. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla je proto pojištěním ze zákona povinným. Neuzavřete-li povinné ručení, motorové vozidlo provozovat nemůžete.

výhody povinného ručení

- Bonus až 55 %
- Bonus ve výši 27 % za první rok provozování vozidla
- Sleva až 40% na základě individuálního posouzení klienta pojišťovnou
- Sleva 10% za roční frekvenci placení
- Sleva 20 % pro držitele průkazu ZTP
- Sleva 5 % na produkty pojištění kasko/kasko Retro
- Možnost převodu bonusu z povinného ručení na Havarijní pojištění, pojištění Allrisk, Retro (Allrisk)
- Řada doplňkových pojištění za výhodných podmínek (pojištění skel, úrazové pojištění řidiče, řidiče a dětí přepravovaných v autosedačkách, všech sedadel vozidla, pojištění náhradního vozidla, pojištění právní ochrany, TOP Assistance)

Pojištění proti střetu se zvířetem

Generali nabízí k povinnému ručení zdarma ochranu vašeho vozidla vůči škodám způsobeným střetem se zvířetem. Pojištěna na riziko střetu se zvířetem jsou všechna vozidla, která mají uzavřenu na dobu neurčitou pojistnou smlouvu povinného ručení KOMPLET a EXKLUZIV. Pojištění střetu se zvířetem upravují všeobecné pojistné podmínky VPP HAV 2012/05.

Havarijní pojištění Kasko

Ne náhodou se pro sjednání havarijního pojištění (Kasko) rozhoduje stále více majitelů motorových vozidel. Snaha chránit svůj vůz před nepříznivými okolnostmi souvisí se stoupající hustotou provozu na našich silnicích, ne vždy

ideálním stavem vozovek, malou ohleduplností řidičů mezi sebou navzájem a vysokou kriminalitou.

Výhody pojištění Kasko

- Volba široké škály variant pojistné ochrany.
- Možnost hradit pojistné ve čtvrtletních nebo pololetních splátkách bez področních přírážek.
- Sleva na pojistném za jízdu bez nehod a další slevy.
- Výhoda asistenční služby Generali Assistance.
- Profesionální a rychlá likvidace pojistné události prostřednictvím vlastních i externích spolupracovníků.

Jaké krytí pojištění lze sjednat

- Pojištění „allrisk“, které zahrnuje všechna důležitá rizika: havárie, vandalismus, živelní události, požár nebo výbuch a odcizení.
- Pojištění „havarijní“, které zahrnuje rizika: havárie, vandalismus, živelní události, požár nebo výbuch.
- Pojištění „sdružené“: cenově výhodný balíček zahrnující povinné ručení a pojištění Kasko ve všech možných variantách, včetně bezplatné asistenční služby.
- Doplnková pojištění: pojištění skel, pojištění náhradního vozidla, pojištění zavazadel, asistenční služby Generali TOP Assistance a dále úrazové pojištění a pojištění právní ochrany.

Pojištění skel

Rozbité okno na autě. Drobnost, která se může stát snadno, je ale pro motoristy velmi nepříjemná a také nákladná. Důsledky můžete zmírnit, uzavřete-li u Generali pojištění skel. S tímto pojištěním budete v každodenním provozu i při parkování v ulicích o dost klidnější.

Výhody pojištění skel u Generali

- Získáte dokonalejší ochranu svého vozu.
- Výhodná kombinace s dalšími produkty pojištění motorových vozidel Generali.
- Pojistné plnění nesnižujeme o amortizaci.

- Pojištění je bez spoluúčasti.

Havarijní pojištění Minikasko

Pojištění Minikasko je atraktivní alternativou k havarijnímu pojištění.

Výhody pojištění Minikasko

- pojistné plnění za živelní škody, střet se zvířetem, požár a výbuch se v produktu Minikasko vyplácí bez odpočtu spoluúčasti.
- výši pojistného neovlivňuje region registrace vozidla ani škodní průběh pojištění.

Havarijní pojištění RETRO

Věříme, že i starší vozidla by měli jejich majitelé chránit proti poškození, zničení nebo odcizení. Proto vám nabízíme zvýhodněné havarijní pojištění starších vozů - nebudete muset platit zbytečně vysoké pojistné a už nikdy vás nezaskočí nemalé výdaje za opravu vašeho vozu. Nyní pojišťujeme i v rozsahu Allrisk, havarijní pojištění tak ochrání vaše vozidlo proti všem rizikům.

Můžete si vybrat ze 2 variant rozsahu pojistné ochrany, přičemž jednotlivé varianty se liší rozsahem pojištěných rizik.

1 RETRO (v rozsahu Allrisk)

- Ochraní vaše vozidlo proti všem rizikům, zejména pak jedná-li se o tato rizika:
- havárie
- odcizení
- vandalismus
- živelní události
- požár a výbuch

Mezi další výhody RETRO (v rozsahu Allrisk) patří:

- bonus za bezeškodní průběh až do výše 50 %, tj. 5% bonus za každých 12 měsíců bez nehody
- možnost převedení až 50% bonusu z povinného ručení
- sleva 5 % za sdružené pojištění

- sleva 10 % za roční frekvenci placení
- sleva 10 % za nadstandardní zabezpečení vozidla
- sleva 20 % pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P
- asistenční služby ZDARMA

2 RETRO (živelní události, odcizení, vandalismus)

Pro dobré řidiče, kteří chtějí být chráněni před neovlivnitelnými událostmi, kterými jsou:

- živelní události (krupobití, úder blesku, povodeň, záplava, požár, výbuch, vichřice, pád kamení a sesuv půdy nebo zeminy, sesuv nebo zřícení laviny)
- odcizení
- vandalismus

Mezi další výhody RETRO (živelní události, odcizení, vandalismus) patří:

- sleva 5 % za sdružené pojištění
- sleva 10 % za roční frekvenci placení
- sleva 10 % za nadstandardní zabezpečení vozidla
- sleva 20 % pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P

Úrazové pojištění přepravovaných osob

Vhodně ochránit sebe i blízké můžete díky pojištění, které se sjednává pro případ úrazu osob přepravovaných motorovým vozidlem. K pojistnému plnění dojde v případě zranění způsobeného v příčinné souvislosti s provozem konkrétního pojištěného vozidla.

Varianty pojištění

- pojištění plného počtu sedadel dle technického průkazu,
- pojištění řidiče,
- pojištění řidiče a každého dítěte přepravovaného v zádržném bezpečnostním systému

Pojištění náhradního vozidla

Pojištění náhradního vozidla je určeno pro případ, kdy v důsledku dopravní nehody je pojištěné vozidlo nepojízdné a dopravu je nutné zajistit pronájmem náhradního vozidla. Pojištění náhradního vozidla je možné sjednat pro vozidlo do 3,5 tuny, a to pouze jako doplňkové pojištění k havarijnímu pojištění nebo k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

Proč uzavřít pojištění náhradního vozidla u Generali

- Možnost volby pojistné částky ze dvou variant, přičemž zvolené pojistné částce odpovídá max. denní limit a roční pojistné
- Pojištění náhradního vozidla vhodně doplňuje havarijní pojištění nebo povinné ručení.
- Pojistné plnění není snižováno o spoluúčast.

Pojištění právní ochrany

Pojištění právní ochrany jsme vytvořili pro účastníky silničního provozu, kteří se dostanou do složité situace a následně tak musí hájit své zájmy u soudu. S uzavřeným pojištěním právní ochrany se vždy domůžete svého práva, aniž byste se dostali do finanční tísně. Pro každý pojistný případ hradíme náklady až do výše 200 000 Kč.

Co je možno pojistit?

- náklady na právní porady poskytované odbornými pracovníky pojistitele,
- odměnu advokáta za zastupování v občanskoprávním řízení,
- odměnu advokáta za obhajobu (zastupování) v trestním řízení,
- náklady na soudní řízení,
- náklady na vypracování znaleckého posudku,
- výdaje a náklady vzniklé protistraně v souvislosti se soudním řízením, pokud soud ve svém pravomocném rozhodnutí rozhodl tak, že náklady řízení je povinen uhradit pojištěný,
- kauci za účelem vyloučení vyšetřovací vazby až do výše 100 000Kč, a to ve formě bezúročné půjčky.

Výhody pojištění právní ochrany u Generali

- Hájíme vaše zájmy u soudu na vlastní náklady.
- Pojistka vám zajistí ochranu na celém území Evropy.
- Uhradíme za vás i kauci za účelem vyloučení vyšetřovací vazby až do výše 100 000 Kč, a to ve formě bezúročné půjčky.

Flotilové autopojištění

Více pojištěných vozidel, méně starostí. Toto zdánlivě nelogické pravidlo můžete s klidem uplatnit na svůj vozový park při sjednání produktu flotilové autopojištění. Tento produkt je nejen finančně výhodný, ale zbaví Vás i administrativní zátěže. Flotilové autopojištění je určeno klientům, kteří mají pět a více vozidel. Postaráme se jak o klienty s několika vozidly, tak i o firmy s vozovými parky čítající stovky vozidel.

výhody flotilového autopojištění

- komplexní řešení pojištění jakéhokoliv vozového parku
- individuální přístup ke každému klientovi
- jednoduchá správa pojištění - pouze jediná faktura, jeden správce všech vozidel
- pojištění na míru podle vašich požadavků
- možnost variabilní kombinace pojištění pro každé vozidlo

Pojištění zavazadel

Pokud se vydáváte často na cesty, získáte díky pojištění zavazadel jistotu, že budete mít vždy k dispozici věci osobní potřeby nebo předměty potřebné k výkonu práce, obvyklé pro daný účel cesty.

Výhody pojištění zavazadel u Generali

- Dlouhodobá ochrana: Pojištění zavazadel uzavíráte na celý rok.
- Výhoda kombinace s dalšími pojistnými produkty.

5.1.3. Allianz

povinné ručení

Povinné ručení u jiných pojišťoven nabízí vždy pouze některé z výhod, ať už jde o pojištění rizika střetu se zvířetem, pojištění rizika živlu nebo přímou likvidaci.

Navíc standardní povinné ručení nijak nechrání auto pojistníka, pouze zdraví a majetek poškozeného. Allianz povinné ručení Exkluziv je jedinečný produkt, který výhod, jinak dostupných pouze v havarijním pojištění, nabízí nejvíce na celém trhu. Není tedy třeba se složitě rozhodovat, kterou výhodu vybrat.

výhody povinného ručení

- **Živel**

Vichřice, krupobití, úder blesku, povodeň, požár nebo pád stromu jsou stále častější. S pojištěním Allianz se podobných nahodilých událostí již obávat nemusíte.

- **Poškození vozidla zvířetem**

Útoky divoké zvěře u nás nehrozí, ale i malí hlodavci dokáží zničit elektroinstalaci, brzdovou a chladicí soustavu.

- **Garance MOBILITY**

Způsobil jste jako řidič nehodu a při ní jste se vážně zranil? Allianz Vám vyplatí až 500 000 Kč na pořízení nového vozidla a dále Vám po dobu 10 let bude vyplácet roční rentu až 30 000 Kč.

- **Přímá likvidace**

Allianz zajistí kompletní likvidaci škody na Vašem vozidle, kterou způsobil jiný účastník silničního provozu. Nemusíte jednat s jinou pojišťovnou nebo Českou kanceláří pojistitelů.

havarijní pojištění

Havarijní pojištění chrání Vaše vozidlo nejen v případě nehody, ale i v případě odcizení, poškození nebo zničení vozidla v důsledku živelní události či vandalismu.

Sjednejte si pojištění GAP

Představuje možnost, jak můžete Vaše nové vozidlo pojistit proti ztrátě jeho hodnoty, která klesá s každým ujetým kilometrem. V případě jeho odcizení nebo zničení získáte s pojištěním GAP dostatek prostředků na pořízení nového vozidla.

S pojištěním GAP získáte

- Úhradu rozdílu mezi novou a tržní cenou
- Úhradu spoluúčasti z havarijního pojištění

Příklad:

Před 2 lety jsem si pořídil nové vozidlo za které jsem zaplatil 500 000 Kč. Kdybych ho teď prodal, dostanu za něj 250 000 Kč. Mám havarijní pojištění s 10% spoluúčastí, takže, když mi vozidlo ukradnou, dostanu 225 000 (hodnota vozidla 250 000 – 10% spoluúčast 25 000). S pojištěním GAP ale dostanu celých 500 000 Kč a můžu si jít pořídít vozidlo nové.

DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Pojištění skel

Proč mít pojištěno pouze čelní sklo, když můžete mít pojištěna všechna? U Allianz pojišťovny můžete mít pojištěno nejen čelní sklo, ale všechna skla ve vozidle. A to pro případ havárie, živelní události, odcizení i vandalismu.

- Limity pojistného plnění 5000 Kč až 100 000 Kč

Pojištění zavazadel

Bojíte se o svá cestovní zavazadla nebo o věci osobní potřeby přepravované ve vozidle? Pojištění zavazadel od Allianz Vaše zavazadla ochrání nejen při havárii, ale i při živelní události, odcizení, vandalismu a ztrátě zavazadel. Ať už ve dne nebo v noci.

- Pojištění nadstandardní výbavy - zavazadla ve střešním boxu
- Limity pojistného plnění 15 000 Kč až 100 000 Kč

Pojištění náhradního vozidla

Bourali jste a Vaše vozidlo se stalo nepojízdné? Nebo máte na vozidle poruchu? Dojíždíte vozidlem do zaměstnání každý den? Sjednejte si pojištění náhradního vozidla a máte po starostech. Pojištěním získáte nárok na úhradu nákladů za nájem náhradního vozidla po dobu až 10 dnů.

Odcizení celého vozidla

Odcizení celého vozidla je cenově výhodné pojištění i pro starší automobily do 3,5 tuny bez havarijního pojištění. Pojištění je bez spoluúčasti a platí v celé Evropě včetně Turecka s výjimkou Běloruska, Moldávie, Ruska a Ukrajiny.

- Limit pojistného plnění 100 000 Kč

Pojištění GAP

Pojištění GAP představuje možnost jak pojistit vozidlo proti ztrátě jeho hodnoty, která klesá s každým ujetým kilometrem. V případě totální škody nebo odcizení vozidla získá klient dostatek prostředků (rozdíl mezi novou a tržní cenou vozidla) na pořízení nového vozidla. Pro osobní a nákladní automobily do 3,5 t do 6 měsíců od data první registrace a fixně daný počet let (3 roky).

Příklad:

Před 2 lety jsem si pořídil nové vozidlo za které jsem zaplatil 500 000 Kč. Kdybych ho teď prodal, dostanu za něj 250 000 Kč. Mám havarijní pojištění s 10% spoluúčastí, takže, když mi vozidlo ukradnou, dostanu 225 000 (hodnota vozidla 250 000 – 10% spoluúčast 25 000). S pojištěním GAP ale dostanu celých 500 000 Kč a můžu si jít pořídít vozidlo nové.

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ OSOB VE VOZIDLE

Vztahuje se na všechny osoby přepravované ve vozidle a zahrnuje:

- trvalé následky a smrt následkem úrazu
- denní odškodné při pobytu v nemocnici
- denní odškodné po dobu nezbytného léčení

ASISTENČNÍ SLUŽBY**Základní asistence**

Základní asistenční služby Allianz pojišťovna poskytuje automaticky všem klientům při sjednání povinného ručení nebo havarijního pojištění.

Pokud si sjednáte povinné ručení i havarijní pojištění – limity základní asistence se zdvojnásobí.

Pojištění asistence PLUS

Chcete se na cestách cítit ještě bezpečněji? Spolehněte se na výhody asistence PLUS, která zahrnuje nejen všechny služby, které jsou součástí Základní asistence s vyššími limity, navíc však i širokou škálu dalších služeb.

Asistenci Plus si můžete sjednat i s vyššími nebo dokonce až neomezenými limity. Např. na příjezd vyprošťovací technicky, opravu vozidla na místě, jeho odtah do opravy, ubytování posádky vozidla v hotelu nebo třeba na náhradního řidiče či dokonce na zapůjčení náhradního vozidla a přeložení jeho nákladu.

5.2 Vedoucí ruské pojišťovny

5.2.1 Ingosstrakh

Výhody uzavření pojistky KASKO u Ingosstrachu:

- Nesouhrná pojistná hodnota, t.z. nezávisle od počtu plnění se pojistná hodnota nesnižuje;
- Není omezení aby byl dopravní prostředek pod ochranou na placeném parkovišti
- Hradí náklady na odtažení dopravního prostředku z místa havárie.
- Na rozdíl od druhých společností, které mají omezení počtu odtahů při havárii, Ingosstrakh hradí tyto náklady při každé havárii – ať jich bude kolik chce v průběhu platnosti pojistky

Produkty KASKO v Ingosstrakhe

1.«Pragmatik»

Produkt se pro Vás hodí jestliže:

Jste vlastníkem tuzemského automobilu mladšího než 3 roky, nebo zahraničního mladšího než 5 let

Klíčová specifika produktu:

- Produkt je pro auta, kde se upřednostňuje pojištění pouze velkých rizik
- Pokrývá pouze rizika úplné ztráty automobilu (odcizení nebo zničení dopravního prostředku v důsledku pojistné události)
- Předpokládá se pouze finanční náhrada škody

Pojistné rizika, které pokrývá Vaše pojištění:

- Odcizení automobilu
- Úplné zničení automobilu (tzv. totálka)

Zákaznická podpora:

- Bezplatná pomoc se souborem potvrzení
- nepřetržitá informačně – dispečerská služba

- Schema a postup řešení vaší škody můžete kdykoliv zkontrolovat na našem webu v sekci «Moje pojistné události»: stačí zadat číslo Vaší pojistky!

2. «Avtoprofi»

Produkt se pro Vás hodí jestliže:

Stáří Vašeho automobilu je méně než 10 let

Klíčová specifika produktu:

- Produkt KASKO pro dobré řidiče
- Sleva 25% na riziko «škoda» v případě buď finanční náhrady škody, nebo opravy auta v servisu podle Vašeho výběru
- Sleva 40% na riziko «škoda» v případě buď finanční náhrady škody, nebo opravy auta v libovolném certifikovaném servisu ze seznamu společnosti Ingosstrakh
- Od druhé pojistné události se předpokládá povinná spoluúčast
Vybrat variantu servisu (buď podle vlastního výběru nebo podle pokynu Ingosstrakhu) si musíte při uzavření smlouvy.
Při tom vybrat variantu finanční náhrady nebo opravy v servisu můžete až při vzniku pojistné události.

Pojistné rizika, které pokrývá Vaše pojištění:

- Odcizení vozidla – může být vyloučen
- Škoda při havárii
- Škoda při požáru
- Škoda od odraženého nebo padajícího předmětu
- Škoda při živelné pohromě
- Škoda způsobená protiprávním jednáním třetích osob
- Škoda způsobená zvířetem
- Úplné zničení vozidla

Zákaznická podpora:

- Bezplatná pomoc se souborem potvrzení: prostě nám oznámíte nám číslo pojistky, datum, místo a čas návštěvy dopravní policie a pošlete nám kopii prvního potvrzení vydaného na místě nehody. Všechno ostatní již uděláme sami!

- nepřetržitá informačně – dispečerská služba
- Schema a postup řešení vaší škody můžete kdykoliv zkontrolovat na našem webu v sekci «Moje pojistné události»: stačí zadat číslo Vaší pojistky!

3. «Akkurat»(svědomitost)

Produkt se pro Vás hodí jestliže:

Stáří Vašeho vozidla od počátku uvedení do provozu je menší než 10 let a cena nepřevyšuje 2 mil. rublů.

Klíčová specifika produktu:

- Ekonomický produkt (od 190 euro do 400 euro) pro svědomité řidiče, kteří chtějí pojistit pouze škodu při havárii zaviněné někým jiným
- Pokrývá pouze riziko škody při havárii zaviněné určenou třetí osobou
- Maximální vyplacená částka – v mezích pojistné hodnoty (pojistná hodnota je opravdová cena automobilu), však ne více než 50 000 euro.
- Finanční náhrada škody je možná pouze v případě jestliže není možná oprava z jakýchkoliv důvodů .
- Seznam řidičů – pouze otevřený.

Zákaznický servis:

- nepřetržitá informačně – dispečerská služba
- Schema a postup řešení vaší škody můžete kdykoliv zkontrolovat na našem webu v sekci «Moje pojistné události»: stačí zadat číslo Vaší pojistky!

4. «Optimal»

Produkt se pro Vás hodí jestliže:

Stáří Vašeho automobilu od 2 do 10 let

Klíčová specifika produktu:

- Sleva 20% na riziko «škoda» v případě finanční náhrady nebo opravy vozu v servisu podle výběru pojišťovny
- Od první pojistné události je možná spoluúčast

Při tom vybrat variantu finanční náhrady nebo opravy v servisu můžete až při vzniku pojistné události.

Pojistné rizika, které pokrývá Vaše pojištění:

- Odcizení vozidla – může být vyloučen
- Škoda při havárii
- Škoda při požáru
- Škoda od odraženého nebo padajícího předmětu
- Škoda při živelné pohromě
- Škoda způsobená protiprávním jednáním třetích osob
- Škoda způsobená zvířetem
- Úplné zničení vozidla

5. «Premium»

Produkt se pro Vás hodí jestliže:

Stáří Vašeho automobilu do 10 let

Klíčová specifika produktu:

- Nejpopulárnější produkt pojištění KASKO mezi vlastníky vozidel v Ingosstrakhe
- Od první pojistné události je možná spoluúčast, což umožňuje dostat slevu na riziko «škoda».

Pojistné rizika, které pokrývá Vaše pojištění:

- Odcizení vozidla – může být vyloučen
- Škoda při havárii
- Škoda při požáru
- Škoda od odraženého nebo padajícího předmětu
- Škoda při živelné pohromě
- Škoda způsobená protiprávním jednáním třetích osob
- Škoda způsobená zvířetem
- Úplné zničení vozidla

6. «Čestná občanka»

Stáří Vašeho automobilu do 10 let, a cena nepřevyšuje 2 mil.rublů.

Klíčová specifika produktu:

- Ekonomický produkt pro svědomité řidiče, kteří chtějí pojistit pouze škodu při havárii zaviněné někým jiným

- Pokrývá pouze riziko škody při havárii zaviněné určenou třetí osobou
- Maximální vyplacená částka - do 125 000 rublů na každou pojistnou událost
- Finanční náhrada škody je možná pouze v případě jestliže není možná oprava z jakýchkoliv důvodů
- Není omezení na řidiče kteří mohou řídit vozidlo.

7. «Platinum»

Cena Vašeho automobilu přes 2 mil.rublů a jeho stáří od uvedení do provozu do 10 let

Klíčová specifika produktu:

- Produkt nabízí zvýšený komfort pro majitele vozů dražších než 2 mil.rublů
- Služby havarijního komisaře - zdarma
- Zjednodušený proces určení škody (bez účasti pracovníků dopravní policie)
- Možnost zavolání havarijního komisaře na místo, které Vám vyhovuje (t.z. ne na místo havárie) v průběhu 7 kalendářních dnů
- Právo pojistit za stejných podmínek ještě jedno auto v ceně do 50000,- euro.

Pojistné rizika, které pokrývá Vaše pojištění:

- Odcizení vozidla – může být vyloučen
- Škoda při havárii
- Škoda při požáru
- Škoda od odraženého nebo padajícího předmětu
- Škoda při živelné pohromě
- Škoda způsobená protiprávním jednáním třetích osob
- Škoda způsobená zvířetem
- Úplné zničení vozidla

Výhody «Ingosstrakh»

Naše výhody:

- Nepřetržitá informačně – dispečerská služba.
- Náhrada nákladů na odtažení vozu z místa havárie.
- Oprava v nejlepším servisu a u oficiálních dealerů světových výrobců aut.

- V případě silného poškození vozu (pokud je škoda více než 75% pojistné hodnoty) náhrada škody se provádí jako u «úplné zničení» dopravního prostředku.
- Při výměně poškozených částí se hradí jejich cena bez odečtení amortizace.
- Úhrada nákladů na opravu vozidla v zahraničí.
- Pojistná hodnota je určena pro každý druh pojistné události zvlášť (při výplatě pojistné náhrady se pojistná hodnota nezmenšuje).
- Výběr formy náhrady škody (oprava vozu nebo finanční náhrada) se neřeší při uzavření smlouvy, ale při nahlášení pojistné události Ingosstrakhu.
- Ingosstrakh nemá podmínku povinného nočního parkování na hlídaném parkovišti.
- Nejsou vyžadovány potvrzení od dopravní policie v případech poškození laku pouze jedné části, zasklení karoserie, vnějšího osvětlení, zrcátek, antény. Tato podmínka je platná u všech typů pojistných událostí.
- Optimální vzorec výpočtu rizika "Odcizení" – proporcionalně počtu dní pojištění.
- Před skončením platnosti smlouvy se poskytuje lhůta (15 dní), ve které je možné prodloužit platnost smlouvy.

U všech pojistných produktů je zajištěn zákaznický servis:

- Bezplatná pomoc se souborem potvrzení: prostě nám oznámíte nám číslo pojistky, datum, místo a čas návštěvy dopravní policie a pošlete nám kopii prvního potvrzení vydaného na místě nehody. Všechno ostatní již uděláme sami!
- Nepřetržitá informačně – dispečerská služba
Schema a postup řešení vaší škody můžete kdykoliv zkontrolovat na našem webu v sekci «Moje pojistné události»: stačí zadat číslo Vaší pojistky!

5.2.2. «ROSNO» (Alianc)

«ROSNO» - to snad není ani pojišťovna v obecném pojetí, ale opravdový pojišťovací holding, do kterého patří nejen pojišťovna federální působnosti ROSNO a.s, ale i množství dceřiných společností, hlavně s regionální působností («ROSNO - Centr», «ROSNO - Ukrajina» a tak dále).

Pojišťovací skupina «ROSNO» - je jeden z největších operátorů na pojišťovacím trhu v Ruské Federaci. Síť poboček skupiny představuje více než 400 zastoupení ve všech regionech země. Ústavní kapitál holdingu činí 1 300 000 rublů a vlastní prostředky skupiny více než 8 mld.rublů. Klientskou základnu pojišťovací skupiny «ROSNO» představuje více než 17 000 000 lidí.

Uzavření pojištění automobilu u «ROSNO» doprovází soubor doplňkových služeb.

Tento soubor zahrnuje nejen program, tradiční u velkých společností, dobrovolného připojištění odpovědnosti doplňující OSAGO, ale i doplňkové pojištění nehody, nebo pojištění nemovitosti se slevou. Kromě toho je možné uzavřít i zdravotní pojištění, díky kterému v případě havárie má klient možnost použít nejlepší kliniky a zdravotní zařízení.

Pojišťovací skupina ROSNO nabízí svým klientům celou řadu doplňkových služeb.

Mezi nimi – i bezplatný odtah dopravního prostředku z místa , kde došlo k havárii, a nepřetržitá online telefonní podpora a množství jiných servisních paketů. Plus můžete u ROSNO uzavřít celoevropskou pojistku – «Zelenou kartu».

Čím se liší KASKO v «Alianc ROSNO» od druhých nabídek?

- 1. Operativní reagování**, připravenost poskytnout kdykoliv odbornou konzultaci, rychlou náhradu škody mohou garantovat pouze silné domácí pojišťovny jako «Alianc ROSNO».
- 2. Finanční stabilita** této pojišťovny jí dovoluje neustále provádět akce a poskytovat slevy na uzavření pojistek KASKO.
- 3. Mimo speciálních nabídek**, nabízí «Alianc ROSNO» klientům velmi

výhodné tarify na pojištění takových automobilů jako:

- AUDI A3 a A4;
- BMW 1, 6, X1, Z4, M3;
- HONDA ACCORD;
- MERCEDES C;
- MITSUBISHI LANCER;
- NISSAN TEANA a MICRA;
- SCODA OCTAVIA, YETI a SUPERB;
- VOLKSWAGEN TIGUAN.

4. Vy můžete dostat náhradu v případě:

- odcizení,
- požáru,
- zničení nebo poškození dopravního prostředku následkem nehody, vlivem cizího předmětu, propadu půdy, živelné pohromy a protiprávního jednání třetích osob.

5. Jestliže byl automobil poškozen, můžete dostat pojistnou náhradu bez předložení potvrzení při podmínce že:

- nebyl nikdo zraněn;
- je to Vaše první hlášení pojišťovně za dobu platnosti smlouvy.

Náhrady při poškození skel a světel nejsou omezeny.

Co je nutné znát o pojištění OSAGO?

Na základě pojištění OSAGO je nahrazena škoda poškozeným osobám při zavinění škody na jejich majetku, životě nebo zdraví. Maximální výše náhrady z pojištění OSAGO je 3900 euro za škodu na majetku několika poškozeným a 160 000 rublů za poškození života nebo zdraví každému poškozenému.

Jestliže vzniklá škoda převyšuje tyto sumy, musí řidič zbývající částku uhradit sám.

Je možné zvýšit krati k pojištění OSAGO?

«AGO-milion+»

Pojistka «AGO-milion+» zvyšuje maximální výši náhrady poškozeným při havárii do 3 000 000 rublů, tato pojistka je dostupná pouze při uzavření pojistky OSAGO u společnosti Allianz.

Výše náhrady z pojištění OSAGO bude nedostatečná v případě seriózní havárie s účastí několika vozů. «AGO-milion+» zabezpečí vaše finanční náklady v takové nepředvídatelné situaci.

Pojistka «AGO- milion+» obsahuje také:

- Pomoc havarijního komisaře
- Výjezd odtahovky, jestliže po havárii nemůže Vaše auto pokračovat v jízdě

«Bezpečnostní pásy»

Pojištění nešťastné náhody při nehodě řidiče a členů jeho rodiny na sumu 25 000 euro.

Myslete na sebe a svoje blízké!

Pojištění platí kdekoliv na světě 24 hodin denně (při výběru varianty «bez omezení»). Při tom není důležité v jakém jste byli automobilu, řídili jste nebo jste byli spolucestující nebo jestli jste viníkem nebo poškozeným.

«Autolekárnička»

Analog KASKO za nižší cenu.

Nezávisle na tom s čí viny vznikla havárie, dostanete peníze nebo opravu v servisu – podle Vašeho výběru.

Nezávisle na tom s čí viny vznikla havárie, dostanete peníze nebo opravu v autorizovaném servisu – podle Vašeho výběru.

Hlavní výhody pojišťovacího programu «Autolekárnička»:

- Neomezené množství výplat na opravy, pokud havárie byla zapříčiněna jiným řidičem
- Náhrada opravy Vašeho vozu maximálně 1x v průběhu platnosti smlouvy, jestliže jste viníkem havárie
- Náhrada 75% z ceny automobilu, jestliže je po havárii neopravitelný
- Pomoc havarijního komisaře

Hlavní podmínky pojištění:

- Cena Vašeho vozu do 25000 euro a stáří do 9 let
- Pojistnou událostí se rozumí pouze střet s druhým vozem

«MiniKASKO»

To je připojištění k pojistce OSAGO, které navyšuje limit maximální úhrady a ulehčuje likvidaci pojistného plnění.

V čem je pojistka «MiniKASKO» jedinečná:

- Likvidace škody 2x rychlejší než u OSAGO
- Opravy Vašeho vozu v servisech certifikovaných společností Allianz
- Výměna poškozených částí za nové bez zřetele na opotřebení
- Pomoc havarijního komisaře

Omezením pro uzavření pojistky «MiniKASKO» je pouze cena vozu (do 25000euro)a stáří (od 3 do 9 let).

«Zelená karta»

Speciálně pro cestovatele.

Je to mezinárodní ekvivalent pojistky OSAGO na území jiných států, který je nutný pro cestu vlastním vozem za hranice.

Pojistka platí ve všech zahraničních státech, které jsou členy mezinárodního systému «Zelená karta». Při uzavření pojistky «Zelená karta» u společnosti Allianz můžete kdykoliv požádat o ruskojazyčnou konzultaci v případě havárie za hranicemi.

«Europomoc»

Doplňková služba «Europomoc» k pojištění «Zelená karta» Vám pomůže se vyhnout zbytečným problémům v průběhu likvidace havárie za hranicemi.

«Europomoc» Vám umožní:

- Konzultaci v ruštině, zavoláním na nonstop linku Allianz .
- Využít bezplatnou službu odtahu v případě závady nebo havárie automobilu;
- Dostat náhradu škody přímo ve společnosti Allianz po Vašem návratu do Ruska.

Pojistka platí na území všech evropských států a také ostatních státech, které jsou členy mezinárodního systému «Zelená karta».

5.2.3. RESO-Garantia

OSAGO v RESO-Garantia

Více než dva miliony vlastníků vozidel v Rusku si vybralo OSAGO v RESO-Garantia.

Naše výhody:

- Přímá výplata náhrad našim klientům v průběhu sedmi dnů;
- nepřetržitá dispečerská služba;
- konzultace se specialisty v případě vzniku pojistné události 24 hodin denně;
- Centra vyřízení škod pracují každý den 365 dní v roce;
- přivolání odtahovky se slevou;
- možnost uzavřít pojistku OSAGO online přes internet;
- objednání pojistky telefonicky;
- doplňkové služby "havarijní komisař", "technická pomoc na cestě", "záchranná služba**";
- navýšení limitu odpovědnosti pojištění OSAGO pomocí pojištění DGO (dobrovolné pojištění odpovědnosti za škody způsobené vozidlem).

Kasko v «RESO»

Dobrovolné pojištění automobilu

RESOauto (pojištění KASKO)

Program RESOauto – to je pojištění Vašeho vozu, včetně jeho příslušenství, na riziko krádeže a škody.

Kdo a co může být pojištěno pojistkou "RESOauto"?

- Jakékoliv auto (dokonce před registrací na dopravním inspektorátu) na krádež a poškození následkem havárie, požáru, výbuchu, živelné pohromy, pádu předmětů (včetně sněhu a ledu), padání kamenů, a také následkem protipožárních činností třetích osob.
- Namontované příslušenství automobilu.
- Řidič a cestující pro případ nehody.

- Občanská odpovědnost řidiče do výše 750 000 euro.

RESOautoGAP

Garantované zachování ceny vozu při krádeži nebo totálním zničení.

RESO-Garance přináší na pojišťovací trh poměrně ojedinělý velmi aktuální produkt – možnost ochránit se před ztrátou v případě odcizení vozu nebo jeho totálního zničení.

Guaranteed Asset Protection (GAP)(Garantované zachování ceny) – pojišťovací produkt, který kryje klientovi rozdíl mezi pojistnou hodnotou udanou v pojistné smlouvě a náhradou z pojistky KASKO, která bere v úvahu amortizaci za dobu platnosti pojistné smlouvy.

Pojištění GAP se uzavírá **společně** s pojištěním RESOauto (KASKO) nebo **samostatně po dobu platnosti smlouvy**, ale platí pouze pro případ odcizení nebo totálního zničení vozu následkem pojistné události.

Pouze odcizení

V Rusku unikátní program pojištění vozidel pouze proti riziku odcizení.

Pojištění automobilů pouze proti odcizení –unikátní nabídka na ruském trhu pojištění aut. Tato pojistka se hodí pro zkušené řidiče, kteří jsou si jisti, že dobře řídí a nechtějí pojištění škody.

Je možné pojistit automobily mladší než 12 let.

Uzavření pojistky je možné po povinné kontrole a nafocení vozidla.

Při pojištění většiny populárních modelů vozů není potřeba montáž doplňkové signalizace nebo vyhledávacího systému na Vaše auto. Toto je vyžadováno pouze u vozidel, které jsou podle statistiky často kradeny. Zjistěte si v kanceláři společnosti do jaké skupiny patří Váš automobil.

Praxe a věk řidiče nemají vliv na cenu pojistky. Platba je možná na splátky.

RESOauto-Pomoc

Služby havarijního komisaře a technická pomoc na silnici při velmi výhodných podmínkách – dokonce i v případě, že jste pojištěni u RESO pouze pojiskou OSAGO.

Program "RESOauto POMOC" garantuje:

- Výjezd havarijního komisaře k havárii;
- odtahování vozidla v případě poškození;

- naléhavou pomoc v případě závady na cestě;
- Výjezd "Rychlé zdravotní služby".

RESO-Expres

Speciálně pro uživatele internetu program přímého pojištění KASKO–můžete uzavřít pojistku právě teď.

"RESO-Expres" –Vaše první pojistka KASKO u RESO!

Speciální nabídka pro nové* klienty RESO-Garance - pojistka KASKO "RESO-Expres".

"RESO-Expres" levnější než obyčejná pojistka KASKO až o **30%! Je to** pojistka pro ty, kteří jsou zvyklí bez pomoci druhých vybírat a získávat kvalitní služby přes internet.

RESOauto-Skla

Pojistka RESOauto-skla Vás ochrání před nepředvídatelnými náklady spojenými s poškozením skel Vašeho automobilu.

Šetrnému a obezřetnému vlastníkovi vozidla nabízí RESO-Garance chránit nejkřehčí díly vozidla – skla pomocí pojistky "RESOauto-Skla".

Pojistná ochrana platí pro případ poškození skel karoserie z jakékoliv příčiny: následkem havárie, odlétnutých kamenů od kola, krupobití , pádu jakéhokoliv předmětu, následkem protipožárního zásahu apod..

Pro obdržení náhrady není potřeba potvrzení od dopravní policie nebo od policie. Stačí zavolat na nepřetržitý dispečink, kde Vás přepojí na specializovanou stanici, která operativně vyřídí dokumenty k pojistné události a vymění sklo. Je možná i finanční náhrada na základě kalkulace a to v případě že v servisu nemají potřebné okno.

5. Závěr

Pojištění aut – to je procedura, která je součástí nákupu automobilu. V případě koupě automobilu je nutné uzavřít pojištění nejen, protože to vyžaduje zákon, ale také na svoji ochranu proti zbytečným finančním nákladům v případě havárie. Samozřejmě ne každý automobilista je nadšen pojištěním auta, protože uzavření pojistky na auto mu zabere čas a kromě toho musí vyčlenit ze svého rozpočtu příslušnou částku na její zaplacení. Přesto pojišťují svůj automobil, protože chápou výhody které jim pojistka dává. Pojistka vám pomůže v budoucnu ušetřit velké prostředky v případě havárie. Hlavní výhodou pojištění je, že všechny náklady na opravu automobilu poškozeného na sebe vezme pojišťovna.

Vlastnictví a provoz dopravního prostředku jsou spojeny s větším rizikem než vlastnictví jiného majetku. Ve většině států nemůžou osoby bez pojištění odpovědnosti za škody způsobené automobilem řídit dopravní prostředek.

Pojištění dopravního prostředku – to je pojištění samotného dopravního prostředku (HAV). Pojišťovna na základě pojistné smlouvy na sebe bere závazek nahradit klientovi (pojistníkovi) ztráty v mezích pojistné sumy, které mohou být výsledkem poškození, úplného zničení nebo ztráty pojištěného vozu, celého nebo jeho částí. Toto může být následek havárie (srážka, náraz, pád), požáru, živelné pohromy, odcizení atd.

Pojištění občanské odpovědnosti vlastníků vozidel (POV) uživatelů dopravního prostředku je nutností ve většině zemí světa, vytváří zdroj výplaty poškozeným, který není závislý na finanční situaci viníka škody a výplatu provádí pojišťovny.

Stát který zavedl povinnost takového pojištění současně snižuje vliv sociálních rizik, zabezpečuje garanci materiální kompenzace spojené s životem a zdravím poškozených i v mimosoudním režimu.

Srovnávací analýza

Jak je známo , ruské i české právní předpisy stanovují tři druhy pojištění: majetku, osobní a odpovědnosti.

Povinné ručení zahrnuje prvky všech tří druhů, které zahrnují jak škody na majetku, tak zdraví účastníků incidentu.

Ruské i České autopojištění lze rozdělit do dvou kategorií: povinné a havarijní.

Pojištění vozidel je stejné ve většině zemích, avšak ruský systém pojištění je založen na dvou oblastech náhrady škody: náhrady za škody způsobené na jiném vozidle, které je účastníkem nehody a na pokrytí vlastních nákladů (často oprav vozidla).

Povinné pojištění pro občany a organizace je pojištění, které platí všichni účastníci provozu a z tohoto celku je proplácena vzniklá škoda.

Povinné pojištění však neplatí náhradu škody způsobenou na vozidle, které nehodu způsobilo. Kvůli tomuto faktu se uzavírá havarijní pojištění, jenž zaplatí náhradu škody na vozidle.

Dalo by se říci, že pojištění vozidel v Ruské federaci je v počátečním stádiu. I přes malý výběr nabízených pojistných programů je pro pojistitele těžké vybrat vhodné pojištění.

6. Seznam použité literatury

Historie povinného ručení . (cit. 2013-10-30) <http://www.bezpojisteni.cz>,
Získáno 25. Prosince 2013

«Kdy zákon uložil povinnost platit povinné ručení?» (cit. 2013-10-30)
<http://www.ipojisteni.cz>, Získáno 25. Prosince 2013 :
<http://www.ipojisteni.cz/clanky/60-historie-povinneho-ruceni>

"Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 26.01.1996
N 14-ФЗ (принят ГД ФС РФ 22.12.1995)

Закон РФ от 27.11.1992 N 4015-1 "Об организации страхового дела в
Российской Федерации"

Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании
гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (принят
ГД ФС РФ 03.04.2002)

"Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 05.08.2000 N
117-ФЗ (принят ГД ФС РФ 19.07.2000)

Автострахование ОАО «Ингострах» <http://www.ingos.ru> Получено 6
сентября 2013: <http://www.ingos.ru/ru/private/auto/kasko/msk/>

Автострахование ОАО СК «Альянс» <http://www.allianz.ru/> Получено 9
сентября 2013: <http://www.allianz.ru/ru/moscow/individuals/cars/>

Автострахование ОАО «РЕСО-Гарантия» <http://www.reso.ru/> Получено 22
сентября 2013: <http://www.reso.ru/Retail/AGO/OSAGO/>

Зáкон č. 168/1999 Sb. ze dne 13. července 1999 o pojištění odpovědnosti za
škodou způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů
(zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

Zákon č.37/2004 Sb. ze dne 17. prosince 2003 o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů

Zákon č. 363/1999 Sb. ze dne 1. 4. 2000 zákon o pojišťovnictví

Pojištění motorových vozidel Kooperativa pojišťovna, a.s. <http://www.koop.cz>
Získáno 12. listopadu 2013 : <http://www.koop.cz/nase-produkty/pojisteni-vozidel/>

Pojištění motorových vozidel Generali pojišťovna, a.s. <http://www.generali.cz/>
Získáno 28. listopadu 2013 : <http://www.generali.cz/pojisteni-motorovych-vozidel/>

Pojištění motorových vozidel Allianz pojišťovna, a.s. <http://www.allianz.cz/>
Získáno 30. listopadu 2013 : <http://www.allianz.cz/produkty/autopojisteni/>

7. Přílohy

1. Pojistná smlouva o pojištění motorových vozidel (GENERALI group)
2. Pojistná smlouva o komplexním pojištění vozidla- NAMÍRU
(Kooperativa vienna insurance group)
3. Страховой полис обязательного страхования гражданской
ответственности владельцев транспортных средств (Ингосстрах)
4. Страховой полис обязательного страхования гражданско-правовой
ответственности владельцев транспортных средств (Альянс полис)
5. Záznam o dopravní nehodě
6. Извещение о ДТП