



## Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení bakalářské práce - oponent

<b>Studijní program:</b>	B4106 Zemědělská specializace
<b>Studijní obor:</b>	Dopravní a manipulační prostředky
<b>Akademický rok:</b>	2013 – 2014
<b>Název práce:</b>	Ověření vybraných vlastností vozidla při použití speciálních úprav.
<b>Student:</b>	Vladislav Hajný
<b>Katedra:</b>	Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Václav Vávra, Ph.D.
<b>Oponent:</b>	Ing. Luděk Zouhar, Ph.D.
<b>Pracoviště oponenta:</b>	Oponent pracuje na pozici konzultant logistiky a výroby

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání		X					
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce			X				
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou			X				
4	Vhodnost metodiky řešení		X					
5	Využití metod zpracování výsledků			X				
6	Interpretace výsledků, diskuse			X				
7	Formulace závěrů práce			X				
8	Odborný přínos práce a její praktické využití			X				
9	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem			X				
10	Formální úprava práce a jazykové zpracování		X					

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

**Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě** (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Teoretická část práce je zpracována přehledně, svým rozsahem odpovídá zvolenému tématu práce. Student zde ve velmi obecné rovině popisuje možnosti úprav vozidel, včetně následného stručného popisu změny charakteristik vozidla. Přehled použité literatury je zaměřen na zvolené téma, student nicméně prakticky vůbec nevyužil zahraniční literatury či jiných zahraničních publikací k danému okruhu témat, včetně aktuálních možností internetu apod.

V praktické části byl splněn zvolený cíl práce. Praktická část je vypracována přiměřeně pečlivě, metodika výpočtu, způsob a rozsah měření je dostatečný. Student potvrzuje měřením zkrácení brzdné dráhy, pokud jsou na vozidle použity sportovní pneumatiky, rovněž zpevnění přední nápravy a výměna sériových tlumičů za sportovní při měření potvrzuje zmenšení náklonu vozidla v zatáčkách a změnu pozice těžiště, což opět zlepšuje charakteristiky vozidla. Svým rozsahem je praktická část dostatečná.

K formální stránce nemám dalších připomínek, pravopisné chyby nejsou významné.

Doplňující otázky k obhajobě:

1. Jaké možnosti má současný uživatel vozidla, pokud by chtěl více zlepšit některé charakteristiky vozidla? Příkladem, který jste uvedl ve své práci, je výměna pneumatik za sportovní, tato změna vede jednoznačně ke zkrácení brzdné dráhy.

2. Jako protiklad uveďte některé z příkladů, které úpravy není možné aplikovat do sériové výroby, důvod proč to nelze?

**Závěr:** Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): **ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

**velmi dobře**

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum

12. 12. 2013

Podpis oponenta

*Zouhar*