



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení bakalářské práce - vedoucí

Studijní program:	B4131 Zemědělství
Studijní obor:	Zemědělská technika, obchod, servis a služby
Akademický rok:	2013-2014
Název práce:	Hodnocení hmotnostní koncentrace polétavého prachu v silniční dopravě v závislosti na charakteru znečištění dopravní trasy
Student:	Miroslav Pávek
Katedra:	Zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Celjak, CSc.

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání		X					
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce		X					
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou		X					
4	Využití metod zpracování výsledků		X					
5	Interpretace výsledků, diskuse			X				
6	Formulace závěrů práce			X				
7	Odborný přínos práce a její praktické využití		X					
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem			X				
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování				X			
10	Celkový přístup a aktivita řešitele		X					

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

- Zaregistroval jste vliv rychlosti jízdy na úroveň koncentrace PM10?
V metodice měření je uvedeno, že přístroj byl umístěn 4 a 8 metrů od vozovky. V popisu místa měření vzdálenost nespecifikujete. Jaká skutečná vzdálenost měřicího místa byla na místech měření? Upřesněte.
- „vzdálenost od vozovky“.
- Na jakých faktorech obecně závisí vzdálenost sedimentace resuspendovaných částic PM10?

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

Velmi dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum

Podpis vedoucího práce

14.4.2014