



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení bakalářské práce - vedoucí

Studijní program:	B4131 Zemědělství
Studijní obor:	Zemědělská technika, obchod, servis a služby
Akademický rok:	2014/2015
Název práce:	Porovnání vnitropodnikové dopravy pomocí traktorů a Tatra traktorů v podniku zemědělské prvovýroby
Student:	Lubomír NEKULA
Katedra:	Katedra zemědělské dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	<i>Ing. Milan Fuřel, Ph.D.</i>

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání		X					
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce			X				
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou			X				
4	Využití metod zpracování výsledků			X				
5	Interpretace výsledků, diskuse				X			
6	Formulace závěrů práce					X		
7	Odborný přínos práce a její praktické využití				X			
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem				X			
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování				X			
10	Celkový přístup a aktivita řešitele		X					

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

(hodnocení A odpovídá známce 1, B - 1 minus, C - 2, D - 2 minus, E - 3, F - 4)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

- V práci je množství překlepů, nevhodně formulovaných vět nebo chybně použitých výrazů.
- Metodika v některých pasážích není příliš srozumitelná, nebo chybí.

Otázky k obhajobě:

- Uveďte, jaké jsou možnosti využití Tatra traktoru T 158 pro ostatní zemědělské práce. Je šestistupňová převodovka dostatečná pro přenos výkonu motoru při polních pracích?
- Jakým způsobem předpokládá výrobce zajistit dotížení 16 500 kg u Tatra traktoru T 158, pokud nebude dotížený návěsem.

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

Velmi dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověla)

Datum

Podpis vedoucího práce

2.5.2015

Příloha formuláře Zápis o státní závěrečné zkoušce

1. V práci je množství překlepů (strana 16; 20; 26; 36; 37; 38; 43; 44; 45; 47; 52; 53; 55; 57; 66), nevhodně formulovaných vět nebo chybně použitých výrazů, názvů, jednotek (strana 35; 36; 38; 40; 42). Neobvyklý způsob označení pozemků množstvím přepraveného materiálu na obrázcích 19, 20, 26 a 27.
2. Metodika:
 - a) Je potřeba upřesnit a doplnit část 4.3. Obecně, výkonnost je množství práce za čas. Doplňte a upřesněte co je přepravní výkonnost, směnová přepravní výkonnost a průměrná přepravní výkonnost.
 - b) Doplňte a upravte metodiku v části 4.5. Je zde uvedeno, že provozní náklady se dělí na fixní a variabilní a následně, že budou určeny dle sazby, kterou počítá podnik při převozu soukromým subjektům. Doplňte, jaké fixní a jaké variabilní náklady byly v práci použité pro porovnání.
 - c) Není vhodné psát veškeré matematické vztahy dolním indexem.
 - d) Komentář k jednotlivým vztahům je vhodné uvádět v textu. Pokud splývá komentář s legendou, je to velice neobvyklé.
3. Vlastní práce:
 - a) Výkonnost se vztahuje k časovému úseku. V práci uvádíte směnovou přepravní výkonnost. Je potřeba ujednotit a stanovit délku směny. Délka směny je shodná pouze 18.6.2014 a 19.6.2014. Ostatní délky směn se podstatně liší. Doplňte jaké byly přepravní výkonnosti, směnové přepravní výkonnosti a co představují průměrné přepravní výkonnosti uvedené v tabulce 6.
 - b) V části 5.7 je uvedeno, že u souprav je možné určit pouze náklady na pořízení tj. investiční náklady. V práci máte uvedenou spotřebu PHM a v tabulce 5, dny používání dopravních systémů. Z těchto údajů je možné stanovit variabilní náklady. Rovněž jsou v práci uvedené provozní náklady. Jak byly tyto náklady stanoveny, co představují?