



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta



Hodnocení diplomové práce - oponent

Studijní program:	N 4101 – Zemědělské inženýrství
Studijní obor:	Agroekologie
Akademický rok:	2011 - 2012
Název práce:	Analýza možností zmírnění negativních externalit silniční dopravy ve prospěch zlepšení kvality života lidí a životního prostředí.
Student:	Bc. Jiří MATOUŠEK
Katedra:	zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Celjak, CSc.
Oponent:	Ing. Miroslav TÝMA
Pracoviště oponenta:	Barbora a partneři, s.r.o.

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání			X				
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce			X				
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou			X				
4	Vhodnost metodiky řešení		X					
5	Využití metod zpracování výsledků			X				
6	Interpretace výsledků, diskuse			X				
7	Formulace závěrů práce				X			
8	Odborný přínos práce a její praktické využití			X				
9	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem			X				
10	Formální úprava práce a jazykové zpracování		X					

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

V práci se vyskytuje řada nepřesností, např. odvolávka na neexistující stránky www.automap.cz; nebo uvádění zkratk bez vysvětlení (WHO), vysvětlení zkratky uvedené až v následujícím textu (PM10 uvedeno na str. 53, vysvětlení str. 50)

Otázka 1: Z Vaší práce vyplývá, že silniční doprava je nejmeně vhodným druhem dopravy. Proč tedy doobází k jejímu nárošku?

2: V části měření používáte tabulky - Přehled druhů dopravy v měřené úzkosti (tab. 7, 9, 11, 13, 15). Z čeho tyto tab. vycházejí, kdo je počítal, v jakém časovém intervalu?

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

DOBŘE

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum

2.1. 2013

Podpis oponenta