

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
ZDRAVOTNĚ SOCIÁLNÍ FAKULTA

ČESKÉ BUDĚJOVICE
2008

**Odpovídá vybavenost sborů dobrovolných hasičů úkolům, které jsou
na ně kladeny?**

Bakalářská práce

Autor: Miroslava Slabá
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Petr Němeček
Datum odevzdání: květen 2008

ABSTRAKT

A lot of emergency situations, when emergency interventions of certain components of the Emergency Response System (ERS) are necessary, occur daily in our country. Fire prevention units belong to the basic components of the ERS. After the transformation of the army system and the disestablishment of emergency corps, the number of interventions when the fire prevention units will be called up will increase.

The thesis which deals with the issue „Does the equipment of volunteer firemen comply with requirements of their mission?“ examines if the equipment necessary for firemen interventions meets the needs.

In the Jindřichův Hradec area there are 18 fire prevention units of categories FPU II and FPU III (FPU – Fire Prevention Unit) which belong to those units that cover the requirements of the area.

The equipment of individual volunteer fire units and the equipment of fire prevention units is not the same. The main differences are due to different missions of the two kinds of units (interventions in vehicle accidents, in fires, or technological interventions).

All volunteer fire units are equipped with a cistern fire engine of different age which is used to transport water. The transport vehicle is used also by the fire units to transport the fire squad to the site of intervention. Besides the main equipment such as cistern containers and fire fighting trucks the fire units use auxiliary equipment.

In two volunteer fire units a survey of the development of the equipment in the course of its existence is given. It reflects the development of the equipment - at first only the equipment for fire interventions was used. Nowadays, the volunteer fireunits take part in a range of emergency interventions (fires, vehicle accidents, natural disasters, calamities – floods, winter storms).

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem svoji bakalářskou práci vypracovala samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě fakultou elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejich internetových stránkách.

V Českých Budějovicích 18. srpna 2008

.....
Miroslava Slabá

Poděkování:

Touto cestou bych velice ráda poděkovala panu Ing. Petru Němečkovi, rodičům a manželovi za podporu, trpělivost, praktickou pomoc a cenné připomínky při studiu a zpracování bakalářské práce.

Miroslava Slabá

OBSAH

ÚVOD	7
1. SOUČASNÝ STAV	8
1.1 Integrovaný záchranný systém a jednotky požární ochrany	8
1.2. Jednotky sboru dobrovolných hasičů	8
1.2.1 Druhy jednotek požární ochrany	9
1.2.2 Kategorie jednotek požární ochrany	10
1.2.3 Základní úkoly jednotek požární ochrany	10
1.3 Vozidla ve vybavení sborů dobrovolných hasičů	11
1.3.1 Označení zásahových vozidel jednotek požární ochrany	11
1.3.2 CAS 25 – Š 706 RTHP	12
1.3.3 CAS 32 – T 148	13
1.3.4 CAS 32 – T 815	13
1.3.5 AS 16 IFA	14
1.3.6 DA 12 Avie – 30	14
1.3.7 Volkswagen Transportér	15
1.3.8 PP 20 Š706	16
1.4. Pomocná technika ve vybavení sborů dobrovolných hasičů	17
1.4.1 Dýchací přístroj SATURN S5, S7	17
1.4.2 Ponorné a plovoucí čerpadlo	17
1.4.3 Motorová pila	18
1.4.4 Osvětlovací technika	19
1.4.5. Radiostanice	19
1.5. Lokalizace jednotek sborů dobrovolných hasičů	20
1.5.1. Lokalizace jednotek sborů dobrovolných hasičů na území obce s rozšířenou působností Jindřichův Hradec	21
1.5.2. Lokalizace jednotek sborů dobrovolných hasičů na území obce s rozšířenou působností Dačice	21
1.5.3. Lokalizace jednotek sborů dobrovolných hasičů na území obce s rozšířenou působností Třeboň	22
2. CÍL PRÁCE A HYPOTÉZA	23
3. METODIKA	24
4. VÝSLEDKY	26
4.1 Vybavení jednotek JPO II a JPO III	26
4.2 Zásahy jednotek požární ochrany	27
4.3 Zpracované výsledky dotazníku	28
4.4 Vývoj vybavení jednotek sborů dobrovolných hasičů	31
4.4.1 Vybavenost sboru dobrovolných hasičů v Dačicích	31
4.4.2 Vybavení sboru dobrovolných hasičů v Nové Včelnici	33
4.5 Události na území okresu Jindřichův Hradec	35
4.5.1 Počty událostí na Jindřichohradecku	35
4.5.2 Podíl účasti na zásazích rozdělených dle jednotek	36
5. DISKUZE	40

6. ZÁVĚR	47
7. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	48
8. KLÍČOVÁ SLOVA	50
9. PŘÍLOHY	51

ÚVOD

Pro svou bakalářskou práci jsem si vybrala téma: „Odpovídá vybavenost sborů dobrovolných hasičů úkolům, které jsou na ně kladeny?“

Na celém území České republiky se řeší zajištění ochrany obyvatelstva při vzniku mimořádné události. Toto téma se stalo aktuálnějším nyní, kdy v rámci reorganizace armádních sil České republiky došlo k redukci praporů civilní obrany z dřívějších sedmi praporů (Bechyně, Bučovice, Hlučín, Jindřichův Hradec, Kutná Hora, Olomouc a Rakovník) na stávající dvě roty (Olomouc, Rakovník), které budou zajišťovat obranu na celém území České republiky.

Mimořádných událostí v našem okolí nastává denně velké množství a na jejich odstraňování se musí podílet základní složky integrovaného záchranného systému. Podle zákona č.239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému jsou základní složkou kromě Hasičského záchranného sboru České republiky, záchranné zdravotnické služby a Policie České republiky i jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany.

K vypracování uvedeného tématu bakalářské práce mě motivovalo moje členství ve Sboru dobrovolných hasičů Studená, který patří do kategorie jednotek požární ochrany JPO II a aktivní služba mého otce a manžela ve složkách integrovaného záchranného systému.

Podle vzrůstajícího množství řešených mimořádných událostí je důležité i odpovídající vybavení zasahujících pracovníků, které vede k bezpečnějším a dokonalejším zásahům. Odpovídající vybavení sborů dobrovolných hasičů má v povinnostech zřizovatel jednotky požární ochrany a to v tomto případě obec.

1. SOUČASNÝ STAV

1.1 Integrovaný záchranný systém a jednotky požární ochrany¹⁰⁾

Integrovaný záchranný systém je koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací^{1a)}.

Základními složkami integrovaného záchranného systému jsou Hasičský záchranný sbor České republiky i jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, zdravotnická záchranná služba a Policie České republiky^{1b)}.

Základní složky zajišťují nepřetržitou pohotovost pro příjem a ohlášení vzniku mimořádné události, vyhodnocení mimořádné události a odhad potřebných sil a prostředků. Za účelem neodkladného zásahu rozmisťují své síly a prostředky po celém území České republiky^{1b)}.

1.2 Jednotky sboru dobrovolných hasičů

Obec zřizuje a spravuje jednotku sboru dobrovolných hasičů obce^{2a)}. Povinnost tuto jednotku zřídit je dána obci zákonem. Z hlediska zřizovatele má jednotka většinou místní význam, avšak obce mají povinnost poskytnout si pomoc. Jednotku sboru dobrovolných hasičů obce mimo katastr obce může povolát operační středisko hasičského záchranného sboru. Jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí jsou vybavovány základní požární technikou.

Akceschopnost jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí je zajištěna její organizační, technickou a odbornou připraveností k plnění základních úkolů podle zákona o požární ochraně, k plnění úkolů na úseku civilní ochrany podle dodatkového protokolu k Ženevským úmluvám a ochrany obyvatelstva podle zákona o integrovaném záchranném systému^{3a)}.

Ke zvýšení akceschopnosti a zkvalitnění činnosti jednotky sboru dobrovolných hasičů obce se mohou do těchto jednotek zařadit i osoby vykonávající tuto službu jako svoje zaměstnání. O tomto opatření rozhoduje obec po projednání s hasičským záchranným sborem kraje^{2b)}.

Odbornou připraveností je odborná způsobilost velitelů a strojníků jednotky sboru dobrovolných hasičů obce a pravidelná příprava členů této jednotky^{3a)}.

1a § 2 písm. a) zákona č. 239/2000 Sb.

1b § 4 zákona č. 239/2000 Sb.

2a § 29 zákona č. 133/1985 Sb.

2b § 68 zákona č. 133/1985 Sb.

3a § 23 nařízení vlády č. 172/2001 Sb.

10 ŠENOVSKEJ, M., ADAMEC, V., HANUŠKA Z., Integrovaný záchranný systém

Technickou připraveností je vybavení jednotky sboru dobrovolných hasičů obce odpovídající požární technikou podle zvláštního právního předpisu a věcnými prostředky požární ochrany a její použitelnost k provádění zásahu včetně odpovídajícího technického stavu ^{3a)}.

Činnost v jednotce sboru dobrovolných hasičů při hašení požáru a provádění záchranných prací při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech se považuje za výkon občanské povinnosti, podle §14 odst. 3 nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony. ^{1a)}

Technický prostředek je vše, co člověk vkládá mezi sebe a objekt (situaci), na který působí za účelem ochrany zdraví, života a svého majetku nebo za účelem ochrany zdraví druhých osob, jejich života či jejich majetku.

Práci nebo činnost s technickými prostředky si bez hasiče nedokážeme představit. Prostředí, ve kterém převážně hasič pracuje, působí na jeho organizmus agresivně, a proto je třeba hasiče chránit a zajistit důležité funkce jeho organismu.

1.2.1 Druhy jednotek požární ochrany

- 1) jednotka hasičského záchranného sboru kraje, která je složena z příslušníků hasičského záchranného sboru určených k výkonu služby na stanicích záchranného sboru kraje ^{2c)}
- 2) jednotka hasičského záchranného sboru podniku, která je složena ze zaměstnanců právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, kteří vykonávají činnost v této jednotce jako své zaměstnání ^{2c)}
- 3) jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, která je složena z fyzických osob, které nevykonávají činnost v této jednotce požární ochrany jako své zaměstnání ^{2c)}
- 4) jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku, která je složena ze zaměstnanců právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, kteří nevykonávají činnost v této jednotce požární ochrany jako své zaměstnání ^{2c)}.

Vnitřní organizace a vybavení jednotek požární ochrany včetně dislokace jednotlivých druhů a kategorií jednotek požární ochrany musí být volena tak, aby území obce bylo podle stupně nebezpečí zabezpečeno požadovaným množstvím sil a prostředků při splnění požadované doby jejich dojezdu na místo zásahu ^{2c)}.

Základní početní stavy a minimální vybavení vybranou požární technikou jednotek požární ochrany určuje vyhláška č. 247/2001Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.

1a § 2 písm. a) zákona č. 239/2000 Sb.

2c § 65 zákona č. 133/1985 Sb.

3a § 23 nařízení vlády č. 172/2001 Sb.

1.2.2 Kategorie jednotek požární ochrany ^{2d)}

- 1) s územní působností, zasahující i mimo území svého zřizovatele
JPO I jednotka hasičského záchranného sboru s územní působností zpravidla do 20 minut jízdy z místa dislokace s dojezdem na místo zásahu do 7 minut (do 10 minut další)
JPO II jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace s dojezdem na místo zásahu do 10 minut (do 15 minut další)
JPO III jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace s dojezdem na místo zásahu do 15 minut (do 20 minut další)

- 2) s místní působností, zasahující na území svého zřizovatele
JPO IV jednotka hasičského záchranného sboru podniku s dojezdem na místo zásahu do 20 minut (do 25 minut další)
JPO V jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně
JPO VI jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku

Na území České republiky je rozmístěno 8750 jednotek požární ochrany v různých kategoriích. Kategorie JPO I není zahrnuta – profesionální jednotka.

Kategorie	Počet
JPO II.	350
JPO III.	1 200
JPO V./1	2 600
JPO V./2	4 600
Celkem	8 750

Tab. 1 Počet jednotek požární ochrany podle kategorií

1.2.3 Základní úkoly jednotek požární ochrany ^{2g) 12)}

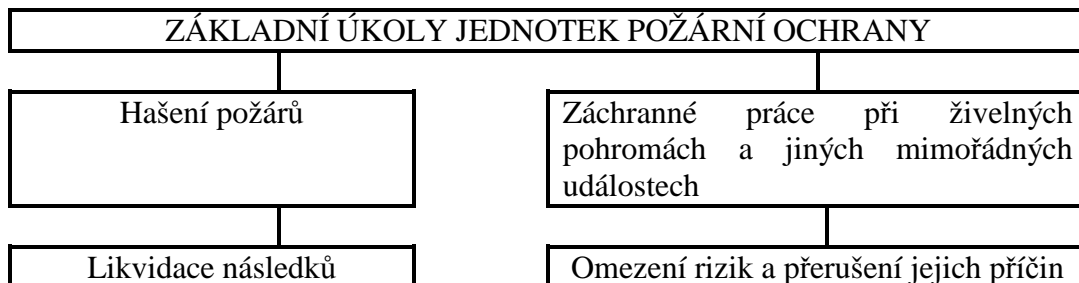
- provádí požární zásah podle příslušné dokumentace požární ochrany nebo při soustředění a nasazování sil a prostředků
- provádí záchranné práce při živelných pohromách a jiných mimořádných událostech

2g § 70 odst.1) zákona č. 133/1985 Sb.

2d příloha k zákonu č. 133/1985 Sb.

12 HANUŠKA, Zdeněk, Organizace jednotek požární ochrany I.

- podává neprodleně zprávy o svém výjezdu a zásahu územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje



1.3 Vozidla ve vybavení sborů dobrovolných hasičů

1.3.1 Označení zásahových vozidel jednotek požární ochrany ^{2c)5)8)} (obr. 1)

Jednotky požární ochrany používají jednotné barevné označení vozidel.

Zásahové požární automobily jsou provedeny jednotně v barvě jasně červené. Bílé zvýrazňující prvky tvoří bílý vodorovný pruh po bocích, případně po obvodu karosérie o výšce nejméně 200 mm. Nápisy jsou provedeny kolmým písmem písmeny velké abecedy, nápisy na bílých plochách jsou v barvě černé a nápisy na červených plochách jsou v barvě bílé. Na střeše zásahových požárních automobilů smí být v bílém obdélníku umístěn volací znak radiostanice umístěné v automobilu.



2c § 65 zákona č. 133/1985 Sb.

5 vyhláška č. 254/1999 Sb.

8 DOHNAL, Jiří, LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany I



Obr. 1 Barevné označení vozidel požární ochrany

1.3.2 CAS 25 – Š 706 RTHP ^{8) 9)}

Cisternová automobilová stříkačka 25 Škoda RTHP (*obr. 2*) může dodávat hasební látky, vodu a pěnu ruční i lafetovou proudnicí (speciální druh proudnice, přenosný nebo stabilní typ s pohybem ve vodorovné nebo svislé rovině).

Karoserie škody RTHP se skládá ze dvou částí. První část tvoří prodloužená kabina řidiče a posádky. Kabina je čtyřdveřová a v trambusovém provedení (trambus – prostor pro řidiče a motor je umístěn nad řízením, před přední nástavbou). Výstroj a výzbroj se ve vozidle ukládá pod přední a zadní sedadla. Druhou částí je karoserie požární nástavby, která se sestává z čerpacího zařízení, potrubního rozvodu, nádrží a ve skříních karoserie uloženého příslušenství.

Cisternová automobilová stříkačka 25 Škoda RTHP uveze až 3,5 m³ vody a 0,2 m³ pěnidla a zároveň 8 osob.

Konstrukce cisternové automobilové stříkačky umožňuje činnosti vedoucí k čerpání a dodávce hasících látek.



Obr. 2 Cisternová automobilová stříkačka 25 Škoda RTHP

8 DOHNAL, Jiří, LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany I

9 LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany II

1.3.3 CAS 32 – T 148 ⁸⁾⁹⁾

Cisternová automobilová stříkačka 32 byla původně vyvinuta jako letištní vozidlo, ale s úspěchem ho používají i v chemických závodech či rafinériích. Předností cisternové automobilové stříkačky 32 je dostatečné množství převážených hasících látek a její dobré jízdní vlastnosti.

Karoserii cisternové automobilové stříkačky se dělí na kabinu řidiče pro tři osoby a karoserii požární nástavby. Součástí nástavby je nádrž, čerpací zařízení, potrubí, armatury a příslušenství.

Cisternová automobilová stříkačka CAS 32 – T 148 (*obr. 3*) uveze až 6 m³ vody a zároveň 3 osoby.

Konstrukce cisternové automobilové stříkačky umožňuje činnosti vedoucí k čerpání a dodávce hasících látek.



Obr. 3 Cisternová automobilová stříkačka CAS 32 – T 148

1.3.4 CAS 32 – T 815 ⁸⁾⁹⁾

Cisternová automobilová stříkačka CAS 32 – T 815 (*obr. 4*) se řadí mezi těžké cisterny pro zásah vodou a pěnou a vývojově navazuje na typ CAS 32 – T 148. Vozidlo je přednostně určeno k hašení požáru vysoce hořlavých látek a všude tam, kde je vysoké riziko požárního nebezpečí.

Karoserii cisternové automobilové stříkačky se dělí na kabinu řidiče trambusového typu a nástavbu, kterou tvoří nádrže, čerpací zařízení, zařízení pro dopravu pěnidla, potrubí a příslušenství. Konstrukce cisternové automobilové stříkačky umožňuje činnosti vedoucí k čerpání a dodávce hasících látek.

Cisternová automobilová stříkačka CAS 32 – T 815 uveze až 8,2 m³ vody a 2 x 0,4 m³ pěnidla a zároveň 2 + 2 osoby.

8 DOHNAL, Jiří, LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany I

9 LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany II



Obr. 4 Cisternová automobilová stříkačka CAS 32 – T 815

1.3.5 Automobilová stříkačka AS 16 IFA ⁸⁾⁹⁾

Cisternová automobilová stříkačka AS 16 IFA (*obr.5*) má čerpadla o výkonu 1600l/min,.



Obr. 5 Cisternová automobilová stříkačka AS 16 IFA

1.3.6 DA 12 Avie - 30 (*obr. 6*) ⁸⁾⁹⁾

DA – dopravní automobil, 12 – průtok čerpadla přenosné motorové stříkačky ve 100 litrů za minutu, A, Avie – název výrobce strojového podvozku, 30 – typové označení

Dopravní automobil je určen pro přepravu určitého počtu hasičů, přenosné motorové stříkačky a požárního příslušenství pro zásah.

8 DOHNAL, Jiří, LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany I

9 LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany II



Obr. 6 Dopravní automobil 12 Avie

1.3.7 Volkswagen Transportér (obr. 7) ^{11) 29)}

Dopravní hasičský automobil slouží k dopravě výzbroje a zasahujících členů sborů dobrovolných hasičů. Vybavení je odlišné podle potřeb jednotlivých sborů (obr.8).



Obr. 7 Dopravní hasičský automobil Volkswagen Transportér

11 JENDŘIŠÁK, Josef a kol. hasičské automobily v Čechách

29 <http://www.hasici-suchdol.unas.cz>



Obr. 8 Volkswagen Transportér vybavení SDH Suchdol nad Lužnicí

1.3.8 Požární plošina PP 20 Š706 (obr.9)^{8) 9) 28)}

Automobilové plošiny jsou určeny pro hasební zásah ve výškách nebo evakuaci osob. Starší plošina se dvěma kloubovými rameny. Slouží k dopravě hasiva do výšek a dají se použít i jako dálkově ovládané hasící rameno.



Obr. 9 Automobilová plošina PP 20 Š706

8 DOHNAL, Jiří, LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany I

9 LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany II

28 <http://www.studena.cz>

1.4 Pomocná technika ve vybavení sborů dobrovolných hasičů

1.4.1 Dýchací přístroj SATURN S5, S7 (obr. 10) ⁸⁾⁹⁾

Jedná se o izolační vzduchový dýchací přístroj s otevřeným okruhem, který poskytuje úplnou nezávislost na okolním prostředí, což umožňuje pohyb v prostorech s nízkým obsahem kyslíku i v prostoru, kde je značná koncentrace nedýchatelných škodlivin.

Vzduch se vdechuje přes plicní automatiku z ocelové láhve (objem: 5 litrů S5 nebo 7 litrů S7). Vydechovaný vzduch uniká ventilovou komorou do atmosféry.

Dechové odpory jsou velice nízké a okamžitý průtok vzduchu značný, proto přístroj umožňuje těžce pracovat i v zamořeném prostoru.



Obr. 10 Dýchací přístroj Saturn (modrý, vlevo S5, žlutý, vpravo S7)

1.4.2 Ponorné a plovoucí čerpadlo (obr. 11) ⁸⁾⁹⁾

Čerpadla jsou prostředky požární ochrany používaná hlavně k plnění cisternových automobilových stříkaček z přírodního zdroje, k odčerpávání vody ze zatopených prostor a k nouzovému hašení. Čerpadlo může čerpat i znečištěnou vodu s nečistotami o velikosti zrna do průměru 15 mm. Je schopno dočerpat až do minimální výšky 20 mm. Může pracovat i bez kapaliny "na sucho", aniž dojde k jeho zadření nebo přehřátí. Nejčastěji je ve výbavě čerpadlo typu HONDA GCV.

8 DOHNAL, Jiří, LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany I

9 LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany II



Obr. 11 Plovoucí čerpadlo typu HONDA GCV (vpravo při čerpání vody)

1.4.3 Motorová pila ⁸⁾⁹⁾

Ve výbavě sborů dobrovolných hasičů nesmí chybět ani motorová pila. Zásahuje se s ní při odstraňování následků přírodních živlů, jako byly v minulosti orkány a vichřice na území České republiky a polámané stromy na silnicích, které nevydrží tlak sněhu. Ve výbavě jednotlivých sborů bývá nejčastěji motorová pila typu Husqarna (*obr. 12*) nebo Stihl.



Obr. 12 Motorová pila Husqarna 350

8 DOHNAL, Jiří, LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany I

9 LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany II

1.4.4 Osvětlovací technika ^{8) 9)}

Při nočním zásahu je důležitý pomocník i osvětlovací technika a elektrocentrála (obr. 13). I při tragické nehodě u Nažidel v roce 2003 bylo použito osvětlovací zařízení sboru dobrovolných hasičů obce Přízeň z Českokrumlovska.



Obr. 13 Elektrocentrála typu HONDA a zapojená osvětlovací technika

1.4.5 Radiostanice ^{26) 29)}

Pro komunikaci jednotlivých členů a jednotek sborů dobrovolných hasičů i hasičského záchranného sboru se zasahujícími jednotkami jsou jednotky vybaveny radiostanicemi. Radiostanice mohou být základnové, mobilní a ruční (obr. 14).

8 DOHNAL, Jiří, LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany I

9 LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany II

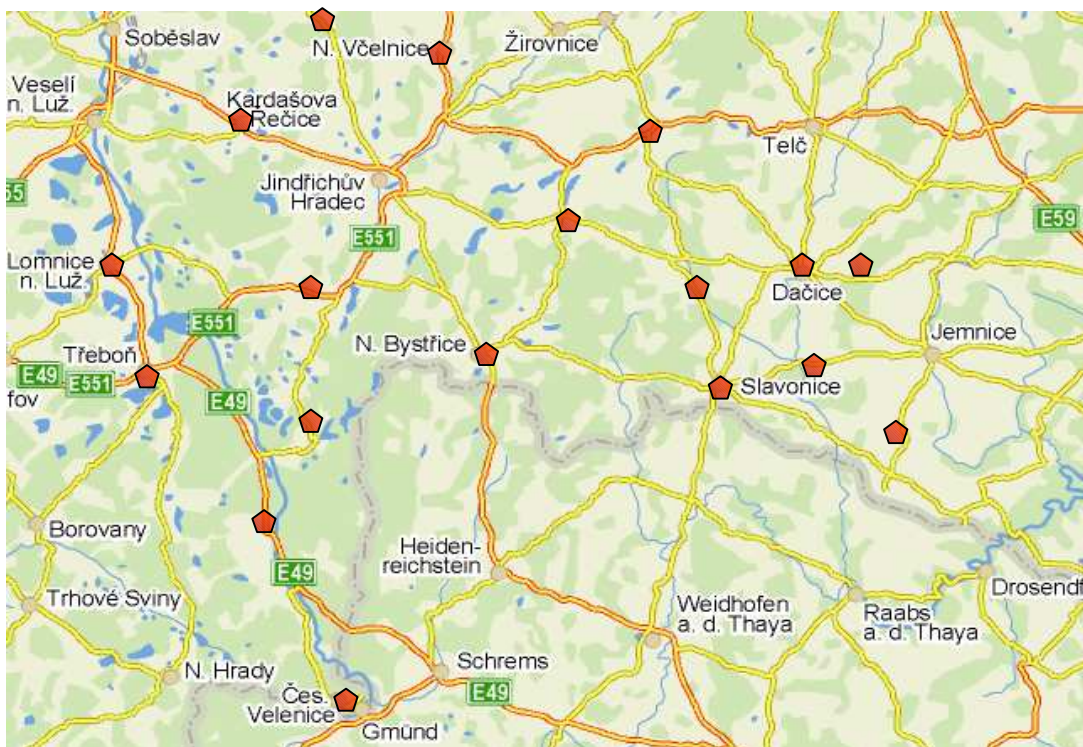
26 <http://www.f-line.cz>

29 <http://www.hasici-suchdol.unas.cz>



Obr. 14 Ruční radiostanice typu MOTOROLA CP 140 a mobilní radiostanice typu MOTOROLA GP 300

1.5 Lokalizace jednotek sborů dobrovolných hasičů (obr. 15)



Obr. 15 Rozmístění jednotek sborů dobrovolných hasičů na území okresu Jindřichův Hradec

Plošným pokrytím území kraje ^{2e)} jednotkami požární ochrany se rozumí rozmístění jednotek požární ochrany na území kraje. Jednotky požární ochrany se rozmisťují na základě nařízení orgánu kraje.⁶⁾ Hasičský záchranný sbor kraje zabezpečuje podklady pro vydání nařízení orgánů kraje a za tímto účelem:

- stanoví stupeň nebezpečí území obcí v kraji
- určí jednotky, které zabezpečují plošné pokrytí a stanoví jejich kategorii
- stanoví územní působnost pro každou jednotku s územní působností zabezpečující plošné pokrytí

1.5.1 Lokalizace jednotek sborů dobrovolných hasičů na území obce s rozšířenou působností Jindřichův Hradec (příloha č. 1)

Umístění jednotky požární ochrany	Kategorie jednotky požární ochrany
Jindřichův Hradec	JPO I
Nová Bystřice	JPO II
Deštná	JPO III
Kardašova Řečice	JPO III
Kunžak	JPO III
Nová Včelnice	JPO III
Stráž nad Nežárkou	JPO III

Tab. 2 Lokalizace jednotek požární ochrany na území obce s rozšířenou působností Jindřichův Hradec

1.5.2 Lokalizace jednotek sborů dobrovolných hasičů na území obce s rozšířenou působností Dačice (příloha č. 2)

Umístění jednotky požární ochrany	Kategorie jednotky požární ochrany
Dačice	JPO I
Dačice	JPO II
Studená	JPO II
Slavonice	JPO III
Budíškovice	JPO III
Český Rudolec	JPO III
Dešná	JPO III
Staré Hobzí	JPO III

Tab. 3 Lokalizace jednotek požární ochrany na území obce s rozšířenou působností Dačice

^{2e} § 27 zákona č. 133/1985 Sb.

⁶ nařízení Jihočeského kraje č. 5/2003

1.5.3 Lokalizace jednotek sborů dobrovolných hasičů na území obce s rozšířenou působností Třeboň (příloha č. 3, 4, 5)

Umístění jednotky požární ochrany	Kategorie jednotky požární ochrany
Třeboň	JPO I
Třeboň	JPO II
Suchdol nad Lužnicí	JPO II
České Velenice	JPO III
Chlum u Třeboně	JPO III
Lomnice nad Lužnicí	JPO III

Tab. 4 Lokalizace jednotek požární ochrany na území obce s rozšířenou působností Jindřichův Hradec

2. CÍL PRÁCE A HYPOTÉZA

Zjistit, jaké je skutečné vybavení sborů dobrovolných hasičů, které jsou zařazeny do plošného pokrytí Jihočeského kraje jako jednotky požární ochrany podle kategorií JPO II a JPO III.

Hypotéza: Vybavenost jednotek sborů dobrovolných hasičů odpovídá zásahům, kterých se účastní.

3. METODIKA

V důsledku transformace armádních sil České republiky bude zapotřebí častějších zásahů jednotek požární ochrany, které nahradí dodnes na vyžádání zasahující vojáky ze záchranných praporů.

Nejožehavější otázkou však zůstává, zda vybavení jednotek požární ochrany, které jsou v plošném pokrytí s vazbou na hasičský záchranný sbor, bude dostačující a plně nahradí vybavení, které používaly záchranné prapory civilní obrany. Jako motivaci k zamyšlení nad touto otázkou bylo mnohé využívání kolového nakladače KN- 251 a vyprošťovacího automobilu AV-15 jako i využívání vozidel CAS, které byly ve vybavení 153. záchranného praporu v Jindřichově Hradci a byly využívány k zásahům (skládka v Lišově, dopravní nehoda u Stráže nad Nežárkou, rozsáhlý požár rašeliniště u obce Hrdlořezy a jiné).

Pro své posuzování jsem si vybrala pouze jednotky požární ochrany zařazené do kategorie JPO II a JPO III.

Jak bylo sděleno výše kategorie JPO I je jednotka hasičského záchranného sboru a vybavení tohoto typu jednotek spadá do kompetencí Hasičského záchranného sboru kraje (popř. ministerstva vnitra zastoupeného Generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru), což znamená, že se na vybavení jednotky nemusí ze zákona obec, ve které je jednotka umístěna, podílet.

Jednotky JPO IV a VI jsou hasičské jednotky podniku, z čehož vyplývá, že ani u těchto jednotek není obec povinna se podílet na jejich vybavení.

A jednotky JPO V nemusí být v některých obcích vůbec ustanoveny, protože obec, ve které tato jednotka má být zřízena si může zajistit smlouvou plnění povinností této jednotky jinou jednotkou požární ochrany.

Z tohoto tedy vyplývá, že nejvíce se podílejí na vybavenosti svých jednotek obce, které mají ve svém katastru jednotku požární ochrany kategorie JPO II a III. Proto i tyto dva typy jednotek požární ochrany byly mnou vybrány pro další posuzování a zpracování bakalářské práce.

Kromě vytvoření sumáře techniky, jenž tyto jednotky vlastní a používají při zásazích, jsem vypracovala i dotazník ^{příloha č.7}, který oslovené obce vyplnily.

Dotazník byl zaměřen na tři oblasti, které se dotýkají činnosti jednotek požární ochrany. První oblastí byla technika, druhou oblastí financování a třetí oblastí vzájemná spolupráce. V dotazníku byly použity dva typy odpovědí. Starostové obcí zaškrtovaly ze tří zvolených variant a nebo slovně odpověděly na položenou otázku buď ano, ne nebo vytvořili vlastní věty s osobním názorem.

Vybavení jednotlivých sborů dobrovolných hasičů a tedy i jednotek požární ochrany je nejvíce závislé na spolupráci s obcí jako se zřizovatelem. Vybavení sborů dobrovolných hasičů se vyvíjelo u všech jednotek obdobně, proto jsem si vybrala pouze dva sbory dobrovolných hasičů, kde jsem podrobně rozepsala, jak docházelo k výměnám techniky a běžného zásahového vybavení.

Pro získání informací o vybavení jednotek požární ochrany byly nejdůležitější schůzky se starosty obcí a veliteli jednotlivých sborů dobrovolných hasičů a materiály poskytnuté Hasičským záchranným sborem Jihočeského kraje.

Lokalizace jednotlivých jednotek požární ochrany vyplývá z plošného pokrytí kraje, které zpracoval hasičský záchranný sbor a odpovídá stupni nebezpečí na území zřizující obce.

K bližší lokalizaci jsem použila materiály získané při jednání na hasičském záchranném sboru (zabezpečení plošného pokrytí kraje).

K zjišťování charakteru zásahů, kterých se jednotky účastní jsem využila materiály poskytnuté HZS Jčk (knihy hlášených případů, informace o událostech v okrese) a materiály jednotlivých sborů dobrovolných hasičů a obcí (jednání se starosty obcí, kroniky, výkazy o výjezdech).

4. VÝSLEDKY

4.1 Vybavení jednotek JPO II a JPO III

Nová Bystřice

PPS 8, CAS 24K – LIAZ, CAS 24 – Š 706 RTHP, DA 12 – A 31 K, ponorné čerpadlo, plovoucí čerpadlo, motorová pila, osvětlovací technika, vyprošťovací technika, lezecký materiál pro slaňování, dýchací přístroj Saturn S7

Studená

IFA AS 16, CAS 32 – T 815, 3x dýchací přístroj Saturn S7, motorová pila, PPS 12, plovoucí čerpadlo, lezecký materiál pro slaňování, PP 20 Š 706

Suchdol nad Lužnicí

Vyprošťovací zařízení Narimex, člun, 2x elektrocentrála, motorová pila, kalové čerpadlo, rozbrušovací pila, plovoucí čerpadlo, přetlakový ventilátor, proudnice, lezecký materiál, vakuové dlahy, Svítící kužely, dýchací přístroje Saturn S7,S5

Deštná

CAS 25 – Š 706 RTHP, DVS 12 – A 30, plovoucí čerpadlo, ponorné čerpadlo

Kardašova Řečice

CAS 25 – Š 706 RTHP, DVS 12, motorová pila, plovoucí čerpadlo

Kunžak

CAS 25 – Š 706 RTHP, PPS 12, plovoucí čerpadlo, dýchací přístroje

Nová Včelnice

CAS 24, PPS 12, DVS 12 – A 30, ponorné čerpadlo, plovoucí čerpadlo, motorová pila, vyprošťovací technika, dýchací přístroj Saturn S7

Slavonice

CAS 25 – Š 706 RTHP, CAS 32 – T 148, motorová pila, 2x PPS 12, plovoucí čerpadlo, dýchací přístroje

Český Rudolec

CAS 32 – T 148, DVS 12 – A 31, dýchací přístroj Saturn, motorová pila, ponorné čerpadlo

Dešná

CAS 25 – Š 706 RTHP, motorová pila, PPS 8, PPS 12, ponorné čerpadlo

Staré Hobzí

CAS 25 – Š 706 RTHP, PPS 12

České Velenice

CAS 32 – T 148, DVS 12 – A 30, dýchací přístroj Saturn S5,S7, 2x elektrocentrála, motorová pila, PPS 12, plovoucí čerpadlo, ponorné čerpadlo

Chlum u Třeboně

CAS 25 – Š 706 RTHP, DVS 12 – A30, 4x dýchací přístroj Saturn S7, motorová pila, PPS 12, plovoucí čerpadlo, ponorné čerpadlo, volkswagen transportér

Lomnice nad Lužnicí

CAS 32 – T 815, DVS 12, 4x dýchací přístroj Saturn S7, S5, elektrocentrála, motorová pila, osvětlovací technika, plovoucí čerpadlo

Stráž nad Nežárkou

CAS 24 Š 706 RTHP, dopravní automobil AVIE DA 12 , motorová stříkačka PS 12, izolační dýchací přístroje

4.2. Zásahy jednotek požární ochrany

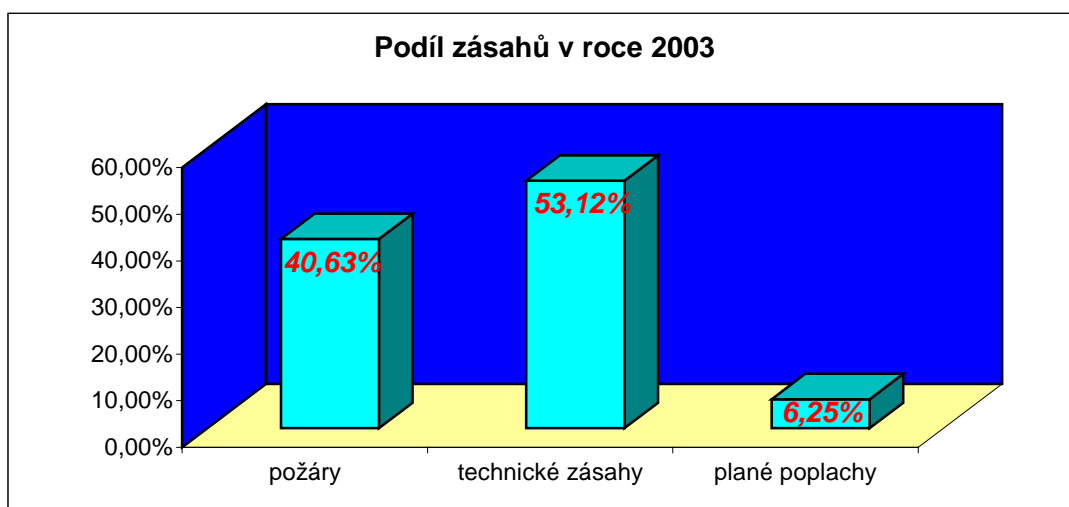
Zásahy jednotlivých posuzovaných jednotek požární ochrany zařazených do kategorií JPO II a JPO III se v celkovém porovnání výrazněji neliší. Jedinou odchylkou je jednotka požární ochrany zařazená do kategorie JPO II lokalizovaná v Suchdole nad Lužnicí, která jako jediná vlastní i rychlé zásahové vozidlo a účastní se zásahů u dopravních nehod z důvodu rychlejšího zásahu.

Základní dělení zásahů jednotek požární ochrany je rozdělení zásahů na požáry, technické zásahy a plané poplachy.

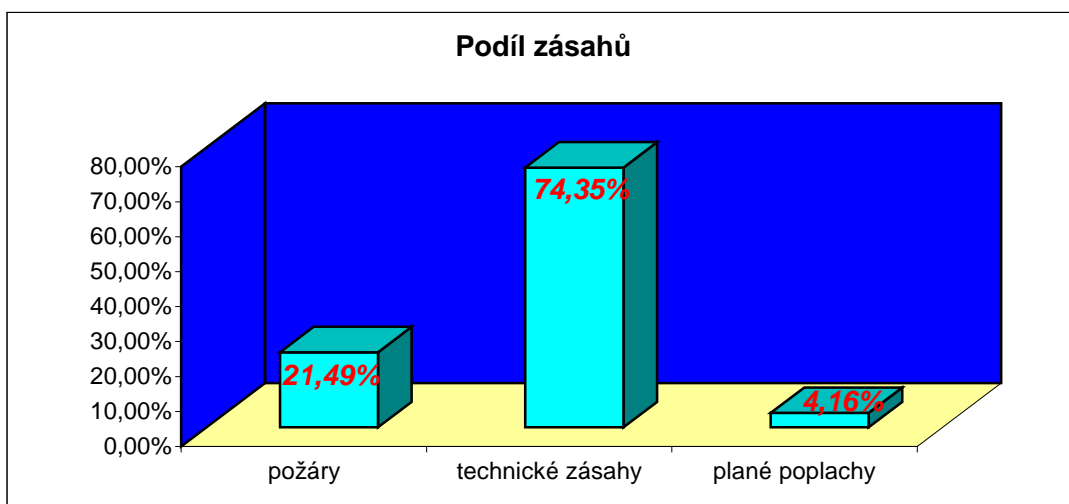
Požár lze nadále dělit na požár s jednotkou požární ochrany nebo bez ní.

Technické zásahy lze rozdělit na dopravní nehody (silniční, silniční hromadná, železniční, letecká a ostatní), živelné pohromy (povodeň, záplava, déšť, sníh, námrazy, větrná smršť, sesuv půdy, ostatní – např. výbuch), únik nebezpečné chemické látky (únik plynu, kapaliny, ropných produktů, pevné látky a ostatní), technickou pomoc (technická havárie, technická pomoc, technologická pomoc, ostatní pomoc), mimořádnou událost (epidemie, nákazy) a radiační havárii a nehodu.

Planý poplach je situace, která vede ke zbytečnému výjezdu jednotky .



Graf 1 Podíl zásahů v okrese Jindřichův Hradec jednotkami JPO II a III v roce 2003¹⁶⁾



Graf 2 Podíl zásahů v okrese Jindřichův Hradec jednotkami JPO II a III¹³⁻²⁰⁾

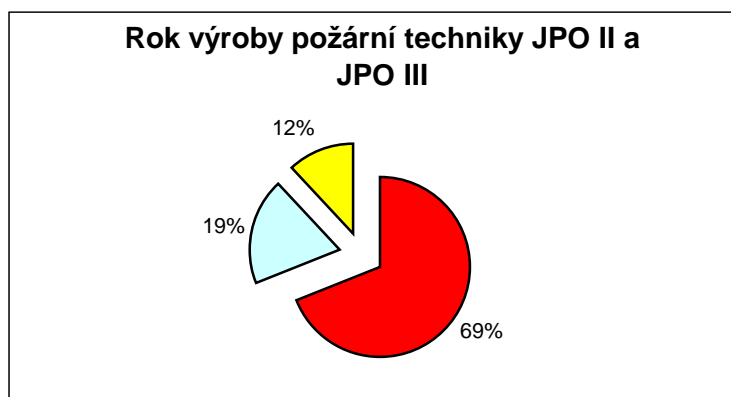
4.3 Zpracované výsledky dotazníku

V dotazníku jsou zohledněny odpovědi všech oslovených obcí na území okresu Jindřichův Hradec, které zřizují jednotky požární kategorie JPO II (5 obcí) a JPO III (13 obcí).

^{13 – 20} Rozbor požárnosti a přehled o událostech v okrese Jindřichův Hradec z let 2000- 2007

Zhodnocení první oblasti TECHNIKA

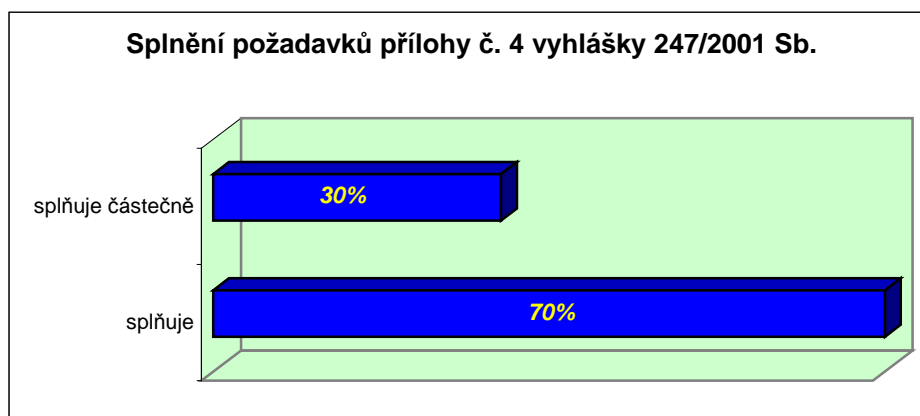
Na otázku ohledně roku výroby hasičské techniky používané u jednotek požární ochrany odpovědělo 69% obcí, že datum výroby je do roku 1980, 19% jednotek používá techniku s datem výroby v letech 1980 – 1990 a pouze 12% jednotek může zasahovat s technikou s datem výroby mezi lety 1990 – 2000.



Graf 3 Rok výroby používané hasičské techniky u jednotek požární ochrany

Všechny obce sdělily, že na používané technice byla provedena celková nebo částečná repase, která prodloužila životnost techniky a zlepšila její vlastnosti.

Na otázku, zda již jednotky požární ochrany splňují podmínky, které vyplývají z přílohy č.4 k vyhlášce 247/2001 Sb. odpověděla pouze jedna třetina obcí, že pouze částečně a plně dvě třetiny již tyto podmínky splňují nyní.



Graf 4 Splnění podmínek jednotkami požární ochrany JPO II a JPO III daných přílohou č.4 k vyhlášce č.247/2001 Sb.

Odpověď na poslední otázku z pohledů všech představitelů oslovených obcí byla jednoznačná. Všem chybí novější technika a to zejména u cisternových

automobilových stříkaček. Pouze jedna obec by ráda obohatila svůj vozový park i o vysokozdvížnou techniku.

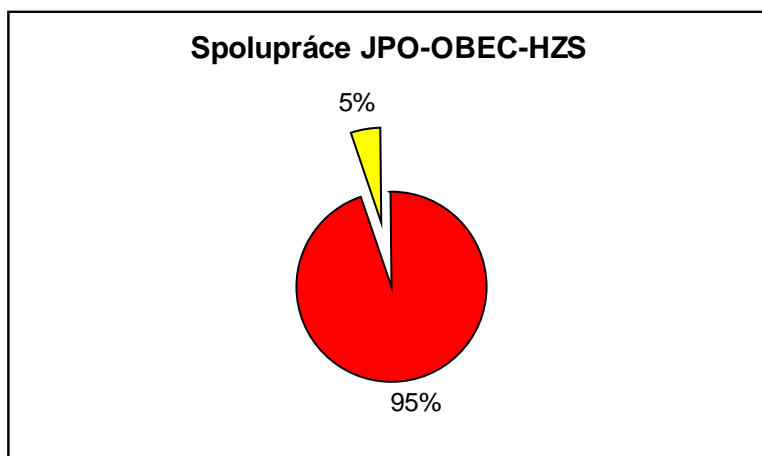
Zhodnocení druhé oblasti FINANCOVÁNÍ

Oslovené obce si prozatím financovaly opravy ze svého rozpočtu i přesto že žádaly o granty. Ale většinou byly neúspěšné. V letošním roce 2008 již byly některé žádosti o grant vyřízeny kladně (např. Děštná u Jindřichova Hradce).

Obce se shodují, že do budoucna určitě budou více využívat i peněz z vypisovaných grantů pro jednotky požární ochrany (popř. sbory dobr. hasičů).

Zhodnocení třetí oblasti SPOLUPRÁCE

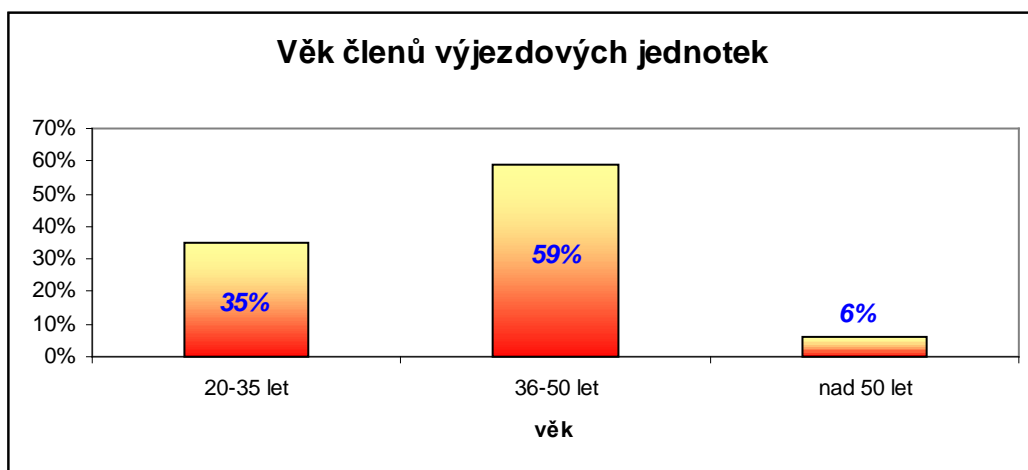
Jen 5% obcí hodnotí spolupráci na úrovni jednotka požární ochrany - obec - hasičský záchranný sbor jako dobrou a celých 95% oslovených představitelů obcí vidí spolupráci jako výbornou.



Graf 5 Hodnocení spolupráce na úrovni JPO – obec – HZS

Spolupráce mezi jednotkami požární ochrany je hodnocena jako výborná. Všechny oslovené obce prozatím nacházejí dostatek ochotných mužů k práci v jednotce požární ochrany a nacházejí i pochopení u jejich zaměstnavatelů, což otázku o zaměstnání členů jednotky pod obcí posunuje do pozadí zájmů.

Z dotazníku vyplynulo, že mužů do 35 let je ve výjezdových jednotkách 35%, mužů střední generace (do 50 let) je činných 59% a bohužel některé jednotky musí využívat i práce starších mužů, kteří tvoří 6% osob ve výjezdových jednotkách.



Graf 6 Věková struktura osob aktivně působících v jednotkách požární ochrany

4.4 Vývoj vybavení jednotek sborů dobrovolných hasičů

4.4.1 Vybavenost sboru dobrovolných hasičů v Dačicích ²³⁾

Prvním vozem sboru je čtyřkolová stříkačka používána od 22.září 1882. K vybavení přibývá roku 1885 dvoukolová stříkačka a roku 1893 stříkačka berlová.

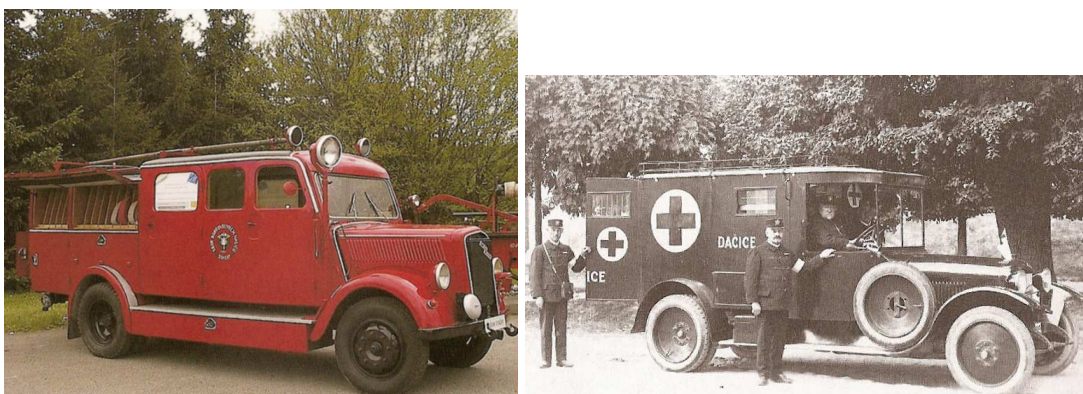
O dlouhý dvanáctimetrový posunovací žebřík z Hlinska rozšiřuje sbor majetek v roce 1905 a o rok později je zakoupen ještě jeden.

Novou autostříkačku na podvozku Chevrolet (*obr. 16*) zakupuje sbor v roce 1926 za 108 000 korun.



Obr. 16 Autostříkačka na podvozku Chevrolet

V roce 1946 přiděluje Zemský národní výbor v Brně hasičskému spolku vozidlo Opiel (*obr. 17*) jako vrak. V tomtéž roce je opraven i sanitní vůz Dogge (*obr. 17*).



Obr. 17 Vozidlo Opiel a sanitní vůz Dogge

V lednu 1947 si zástupci sboru v Praze prohlížejí autostříkačku Škoda 256 ASC 16, která je v roce 1950 zakoupena.

V roce 1951 sbor kupuje auto Walter od pana Netíka z Dačic. Podle ústního podání je od roku 1953 v majetku sboru i vůz Praga RN DS 16 (*obr. 18*).



Obr. 18 Vozidlo Praga RN DS 16

Dubnem 1955 se začíná psát historie Tatry 805, jejímuž příchodu předcházelo převedení vozu Dogge a která přišlo na místo nákladního vozu Praga RN.

Od roku 1969 stojí v nové zbrojnici autostříkačka Škoda 706 ASC 25 s vodním dělem a závěsná motorová stříkačka PPS 12.

Moderní nová plošinu PP 20 je v užívání sboru od roku 1971.

Další nová technika přichází v roce 1973 v podobě Avie A-30, gumových člunů, motorové pily, signalizačního a rozhlasového zařízení.

Od 1. června 1974 je majetek sboru součástí detašovaného pracoviště požárního útvaru Jindřichův Hradec a začíná fungovat spolupráce mezi dobrovolnými a profesionálními hasiči, která s menšími šrámy funguje dodnes.

Pro lepší pokrytí signálem zakoupena v roce 1979 siréna a umístěna na stožár u požární zbrojnice.

V letech 1981, 1984 a 1990 vozidly CAS 32 T 148, CAS 25 Škoda 706 RTHP a DVS 12 Avie-31 je obnoven vozový park hasičského sboru v Dačicích.

Pro lepší komunikaci bylo v roce 1994 zakoupeno 10 nových vysílaček a pro větší bezpečnost v noci osvětlovací agregát.

Na stanici hasičského sboru v Dačicích přichází v roce 1997 nová CAS K 24 L na podvozku Liaz, která je poslední nové vozidlo na bývalém okrese Jindřichův Hradec.

Sbor dobrovolných hasičů získal doužívání CAS 32 – T 815 (*obr. 19*), s kterou se pravidelně účastní zásahů.



Obr. 19 Cisternová automobilová stříkačka CAS 32 – T 815

4.4.2 Vybavení sboru dobrovolných hasičů v Nové Včelnici ^{21) 22)}

Prvního zásahového pomocníka věnoval v roce 1875 baron Geimuller v podobě čtyřkolové stříkačky. V roce 1886 zakoupil sbor druhou a vybavenější stříkačku, 15 sáhů hadic, voznice s lejtou, žebříky a háky.

V roce 1893 obdržel sbor podporu 100 zlatých na zakoupení nové stříkačky od zemského hasičského fondu. Obec souhlasila s nákupem stříkačky v hodnotě 986 zlatých.

Začátkem roku 1928 se vyplňuje dávná touha o získání motorové stříkačky. Ta byla zakoupena za částku vyšší než 40 000,- tehdejších korun, na kterou kromě sboru a obce přispěla i nemalá řada spoluobčanů.

Při oslavě 50-ti let trvání sboru dobrovolných hasičů v Novém Etyнку v roce 1925 vlastní sbor 2 čtyřkolové a 2 berlové stříkačky, 50 m hadic a ostatní potřebné náčiní (háky, přilby, hasící vědra).

V ostatních letech sbor vybavoval svoji základnu pouze potřebným materiálem (háky, přilby, hadice apod.).

V roce 1945 obdržel sbor dobrovolných hasičů darem 500 m hadic a různého nářadí od Vlnařských závodů partyzána Emra.

V roce 1956 získal sbor svůj první dopravní automobil v podobě T-805 (obr. 20) a dvoukolovou přívěsnou stříkačku DS-16.



Obr. 20 Dopravní automobil Tatra typu T – 805

V roce 1965 dostal sbor novou stříkačku PS-12.

V roce 1978 vyměnili požárníci dopravní nákladní vozidlo T-805 za vozidlo A-30 DVS od OIPO v Jindřichově Hradci, u které byla provedena v roce 1988 revize kabiny a její výměna.

V dubnu roku 1984 přebral sbor 15 let starou cisternu CAS-25 (obr. 21).



Obr. 21 Cisternová automobilová stříkačka typu CAS 25 Š 706 RTHP

Rok 1993 se zapsal do dějin sboru dobrovolných hasičů jako rok generálních oprav a rozsáhlejších nákupů. Byla opravena stříkačka PS-12 a cisterna CAS-25. Sbor využil i finančních prostředků k nákupu 6 kusů radiostanic.

Z věnované částky si sbor pořídil hliníkové žebříky a obnovil výstroj sboru.

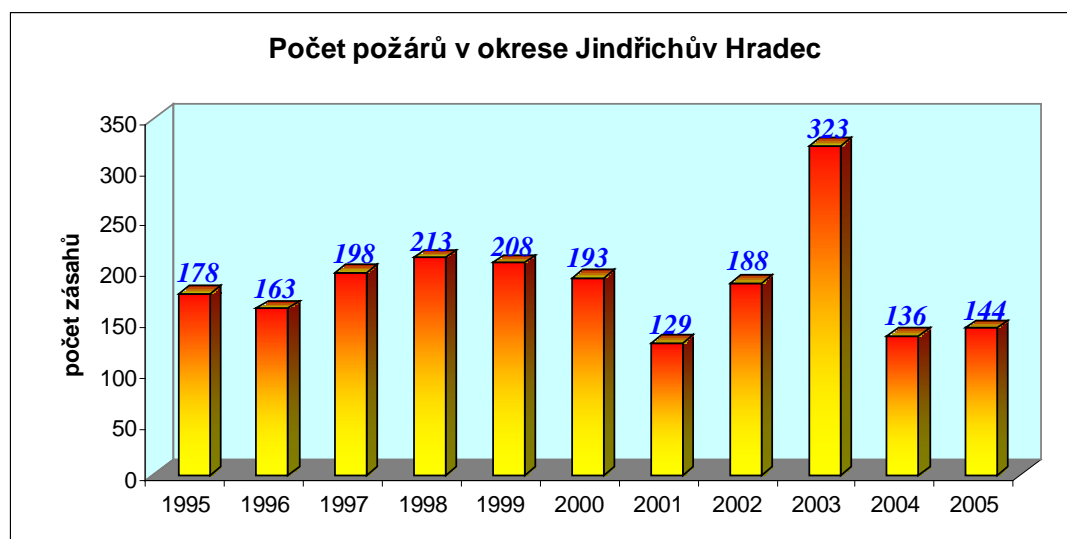
V následujících letech udržoval techniku v akci schopném stavu, což dokazuje úctyhodné číslo 110 výjezdů k závažnějším případům za posledních 10 let.

4.5 Události na území okresu Jindřichův Hradec

4.5.1 Počty událostí na Jindřichohradecku

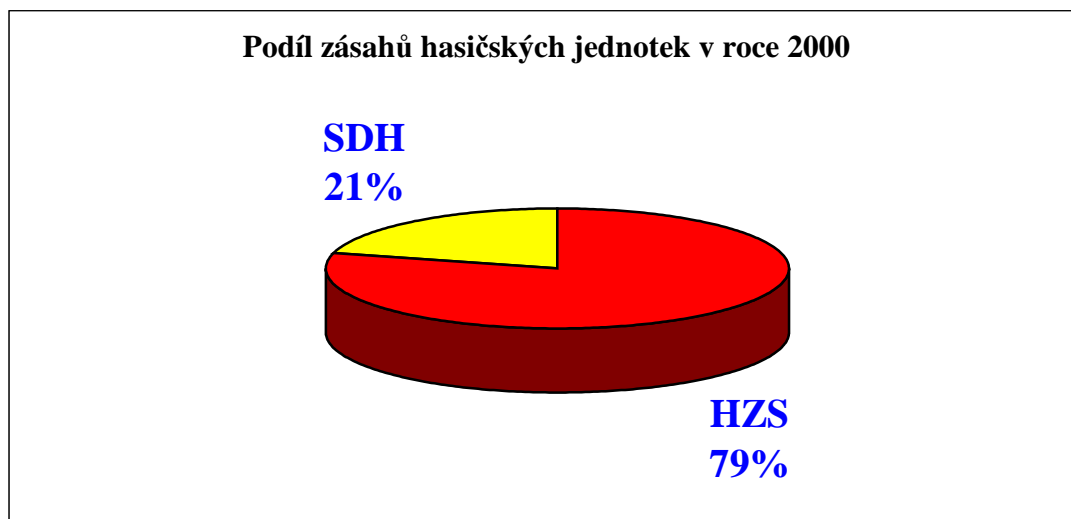
Počet požárů v okrese Jindřichův Hradec	
1995	178
1996	163
1997	198
1998	213
1999	208
2000	193
2001	129
2002	188
2003	323
2004	136
2005	144

Tab. 5 Počet požárů na území okresu Jindřichův Hradec v letech 1995 – 2005

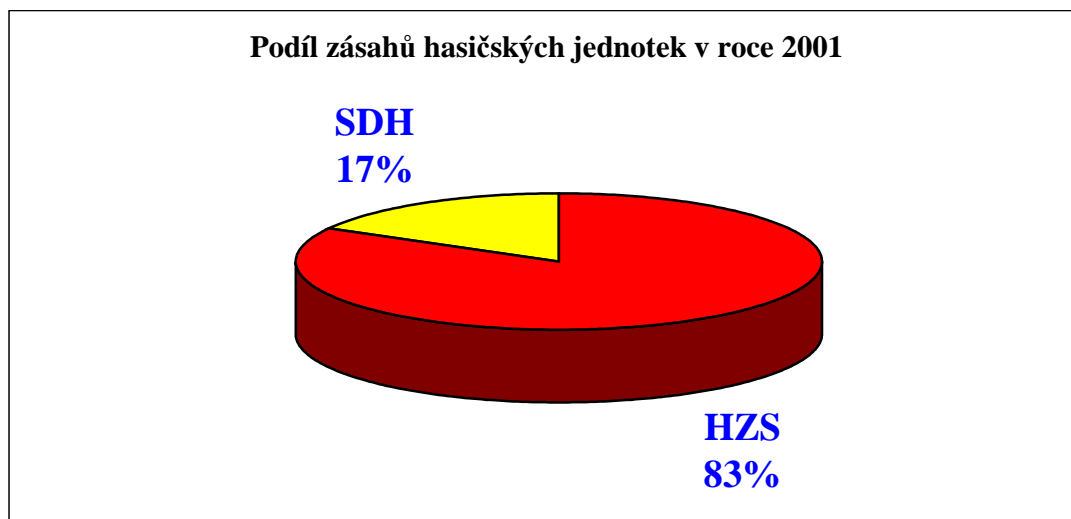


Graf 7 Počet požárů v okrese Jindřichův Hradec v letech 1995 – 2005

4.5.2 Podíl účasti na zásazích rozdělených dle jednotek



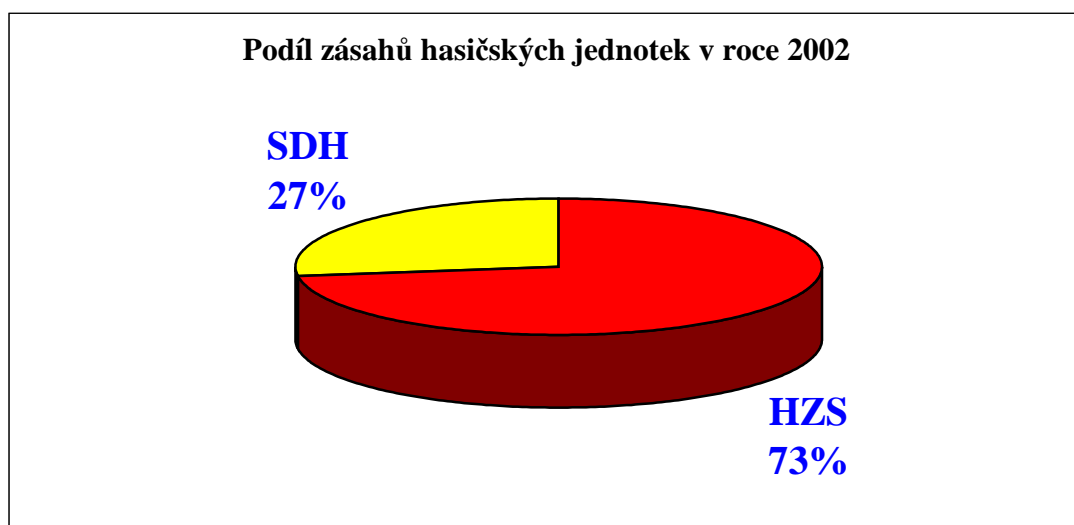
Graf 8 Podíl zásahů hasičských jednotek v roce 2000¹³⁾



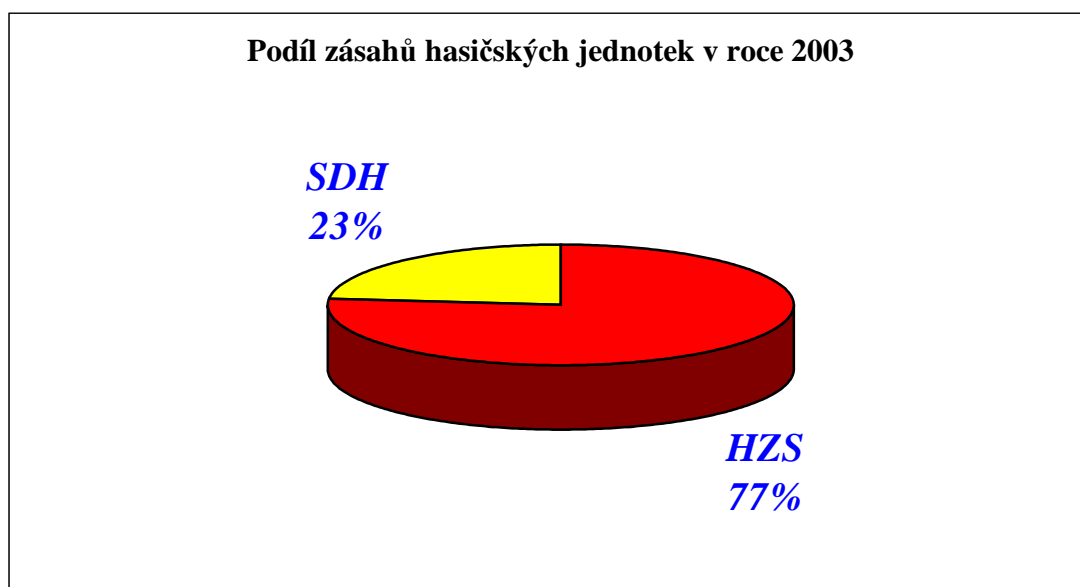
Graf 9 Podíl zásahů hasičských jednotek v roce 2001¹⁴⁾

13 STAŠKO, Pavel, mjr., Rozbor požárnosti okresu Jindřichův Hradec 2000

14 STAŠKO, Pavel, mjr., Rozbor požárnosti okresu Jindřichův Hradec 2001



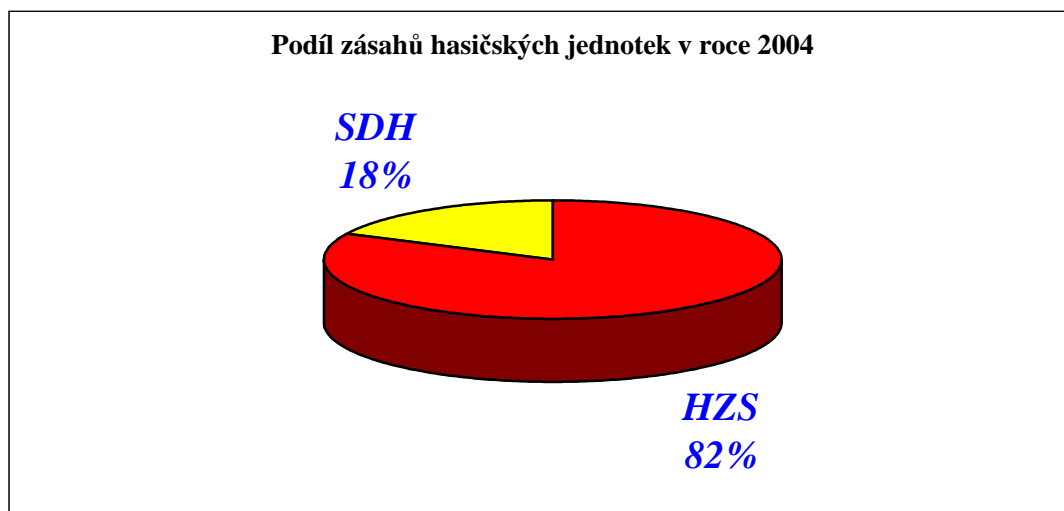
Graf 10 Podíl zásahů hasičských jednotek v roce 2002¹⁵⁾



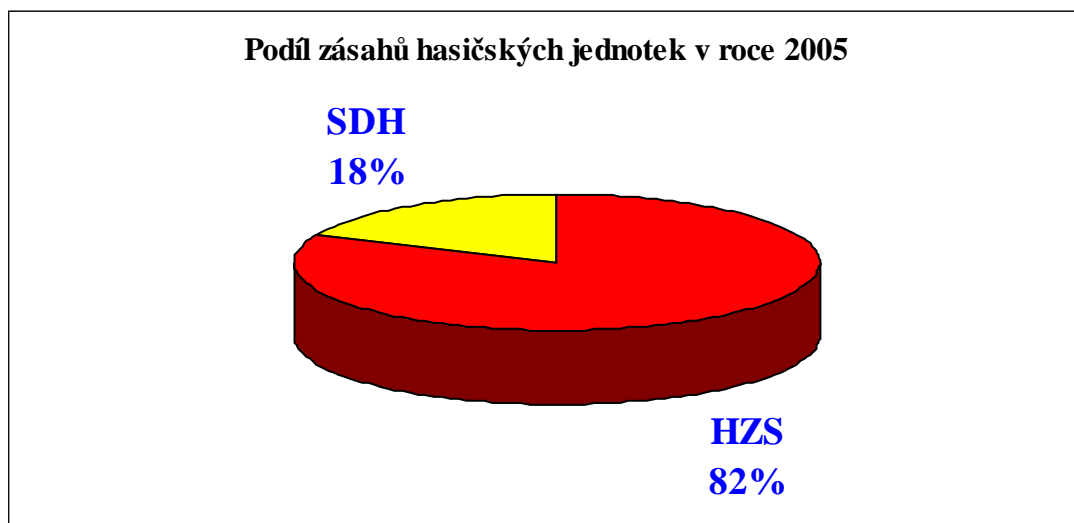
Graf 11 Podíl zásahů hasičských jednotek v roce 2003¹⁶⁾

15 STAŠKO, Pavel, mjr., Rozbor požárnosti okresu Jindřichův Hradec 2002

16 STAŠKO, Pavel, mjr., Rozbor požárnosti okresu Jindřichův Hradec 2003



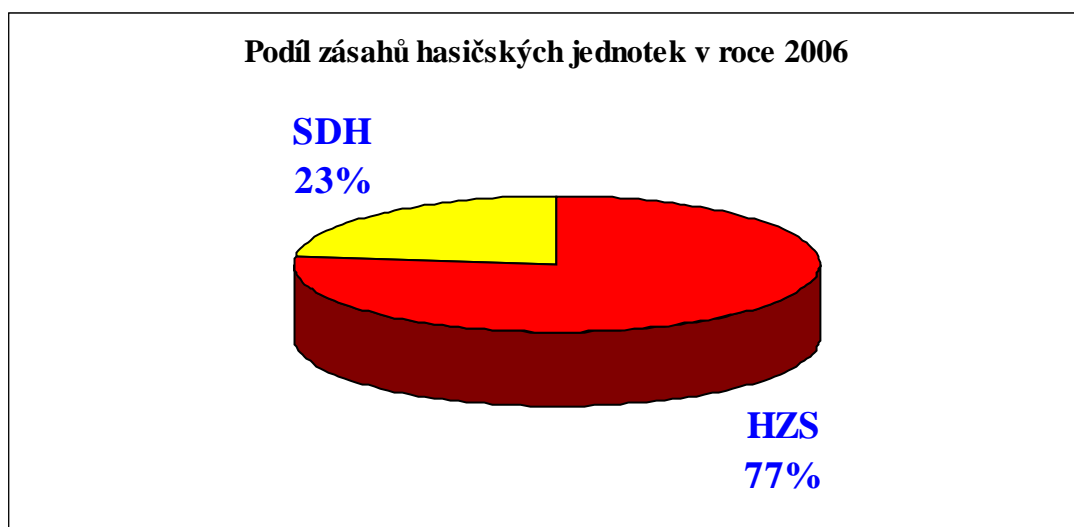
Graf 12 Podíl zásahů hasičských jednotek v roce 2004 ¹⁷⁾



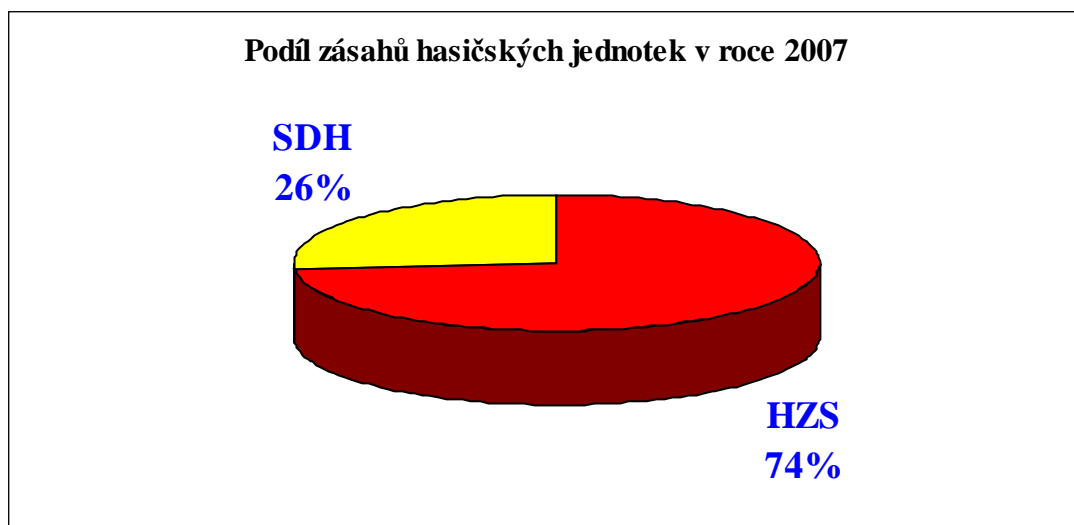
Graf 13 Podíl zásahů hasičských jednotek v roce 2005 ¹⁸⁾

17 STAŠKO, Pavel, mjr., Rozbor požárnosti okresu Jindřichův Hradec 2004

18 STAŠKO, Pavel, mjr., Rozbor požárnosti okresu Jindřichův Hradec 2005



Graf 14 Podíl zásahů hasičských jednotek v roce 2006¹⁹⁾



Graf 15 Podíl zásahů hasičských jednotek v roce 2007²⁰⁾

19 ŠIMEČEK, Pavel, mjr., HZS JčK Rozbor požárnosti a přehled o událostech Jihočeský kraj 2006

20 ŠIMEČEK, Pavel, mjr., HZS JčK Rozbor požárnosti a přehled o událostech Jihočeský kraj 2007

5. DISKUZE

V důsledku klimatických změn na celé planetě dochází i na území České republiky k vyšším počtům mimořádných událostí, u kterých musí zasahovat i jednotky požární ochrany. Za posledních 10 let jsme na území okresu Jindřichův Hradec měli takových mimořádných událostí několik.

Povodně 2002 prověřily systém jednotek a schopnost pomoci civilnímu obyvatelstvu na relativně velkém území. I odstraňování následků nebylo jednoduché zvláště na postiženém Třeboňsku, kde se ze svého koryta vylila řeka Lužnice a povodňová vlna poničila obytné domy v obci Majdalena.

Velké sucho na celém území republiky způsobilo v roce 2003 velké množství požárů, které se nevyhýbalo ani území okresu Jindřichův Hradec. Pravděpodobně nejrozsáhlejším požárem tohoto roku byl požár rašeliniště u obce Hrdlořezy.

Dalším mezníkem byla zima na přelomu roku 2005/2006, kdy sněhová pokrývka dosáhla nebývalých čísel a ohrožovala běžně přístupné objekty zřícením. Zasahovalo se hlavně na mateřských školách, základních školách ale i stadionech a podobných zařízeních. Dalším problémem byly i lámající se stromy, které nevydržely tíhy sněhu a bránily volnému provozu na pozemních komunikacích.

Mimořádné události vyvolané větrnými poryvy orkánu Kyril v roce 2007 a tlakové níže Ema v letošním roce 2008 se nevyhnuly ani území Jindřichohradecka. Kromě hasičského záchranného sboru vyjížděly k odstraňování následků i jednotky požární ochrany. Nejčastější úkoly, které na jednotky požární ochrany čekaly, bylo odstraňování překážek, které bránily plynulému provozu na pozemních komunikacích.

Toto je jen malý výčet událostí, kterých se každoročně jednotky požární ochrany účastní. Častými zásahy jsou požáry (lesní a travní porosty) a technické zásahy (dopravní nehody – Suchdol nad Lužnicí, spadlé stromy).

Přes posilování samospráv regionů a obcí bude v popředí zájmů těchto samospráv zajištění požární ochrany a likvidace mimořádných událostí, čímž se pravděpodobně zvýší podíl zásahů jednotek požární ochrany obcí oproti současnému stavu. Je nutné, aby tzv. plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany obcí bylo věcně, technicky i personálně dobře vybaveno.

Starostové obcí budou potřebovat k dispozici jednotky požární ochrany, které při mimořádných událostech pomohou občanům při záchraně životů i majetku.

Pro obecné zjištění, jak starou techniku jednotky požární ochrany používají, jaké mají možnosti financování a jaká je personální základna jednotlivých obcí, jsem oslovila představitelé obcí, které mají ve svém katastru kategorie jednotek požární ochrany JPO II a JPO III o anonymní vypracování dotazníku.

První část dotazníku byla směřována na technické zajištění jednotek. Jak je uvedeno ve výsledcích, stáří techniky dosahuje u více jak poloviny jednotek odstrašujících údajů. Sice funkční technika s datem výroby před rokem 1980 již nemůže splňovat především bezpečnostní parametry a nenabízí ani možnosti při zásazích jako nové stroje. Většina techniky sice prošla v posledních letech celkovou nebo částečnou opravou, ale patří již mezi zastaralou techniku. Překvapující bylo zjištění, že již většina představitelů obcí našla finanční prostředky na dovybavení jednotek požární ochrany, aby i po 1. lednu 2010 splňovaly zpřísněné podmínky pro vybavenost jednotlivých jednotek požární ochrany.

Všem chybí novější technika, která by nahradila mnohde již dosluhující stávající techniku a někde by rozšířili vozový park o vysokozdviznou plošinu, která by usnadnila zásahy ve výškových budovách stojících v katastru obcí.

Ve výbavě na čelním místě vždy stojí cisternová automobilová stříkačka, která má stěžejní roli při zásobování vodou hlavně u požárů.

Neméně důležitou roli sehrávají i dopravní automobily u sborů dobrovolných hasičů, které dokážou na místo zásahu dovést dostatečné množství zasahujících členů jednotky požární ochrany nebo vezou vybavení pro včasný a správný zásah.

Důležitým vybavením je i pomocné vybavení jednotek sborů dobrovolných hasičů, které umožňuje zasahujícím rychlejší a bezpečnější pomoc.

Problematické tedy zůstává u JPO II a JPO III zajištění nutné obměny zastaralé požární techniky. Nákup nové požární techniky z důvodu omezeného množství finančních prostředků obcí nepřichází prakticky v úvahu.

Stávající vybavení jednotek požární ochrany a tedy i sborů dobrovolných hasičů prozatím odpovídá plně charakteru úkolů, kterých se do dnešní doby účastnily. Jejich základní vybavení vykazuje ovšem vyšší stáří ale funkčnost, což je nejdůležitější podmínkou. Není problém najít u sborů dobrovolných hasičů i techniku, která má za sebou i 35 let práce, ale jsou i sbory, které ve své výbavě mají mnohem mladší vozidla, se kterými často zasahují.

Je možné, že pokud nebude lépe zajišťována spolupráce jednotek sborů dobrovolných hasičů, obcí, hasičského záchranného sboru a kraje může být do budoucna stav požární techniky v některých částech kritický. Důležité v následujících letech bude hlavně získávání finančních prostředků pro obnovení základní techniky jednotek.

Druhá část dotazníku se věnovala finančnímu zajištění jednotek požární ochrany. Nešlo o přesné finanční částky vynakládané ročně obcemi na zajištění akceschopnosti jednotky požární ochrany, ale o pokus zjistit, jak obce zajišťují finance a zda využívají granty na podporu sborů dobrovolných hasičů a jednotek požární ochrany vypisované krajem nebo státem. Většina obcí již o granty v minulosti žádala, ale patřila do skupiny neúspěšných uchazečů. Letos se poprvé dočká finanční podpory z grantu Deštná u Jindřichova Hradce. Všechny obce se shodly, že i nadále budou usilovat o finanční prostředky, které lze získat z připravovaných grantů.

Třetí část dotazníku byla směřována na lidské zdroje v obci a na spolupráci mezi jednotlivými organizacemi, které se podílejí na činnosti jednotky požární ochrany. Spolupráce mezi jednotkami i na úrovni jednotka – obec – hasičský záchranný sbor je na výborné úrovni. Oslovené obce mají i prozatím dostatečné množství mladých mužů, kteří zajišťují činnost v jednotce požární ochrany, ale druhou stranou mince je, že tito ochotní muži jsou střední generace a mladší ročníky se při zásazích v těchto jednotkách objevují jen výjimečně.

Velikým problémem dnešních sborů dobrovolných hasičů je přijímání nových členů. Mladá generace není dostatečně hrdá na poslání hasičů a kromě rodinných nástupců je velký problém najít nové ochotné a spolehlivé lidi pro práci ve sboru. Nároky na nové členy jsou většinou vysoké, nejenže práce u sborů dobrovolných hasičů je časově náročná, ale i neustálá připravenost k zásahu je na dnešní mládež často přílišná zodpovědnost. Nejen časová náročnost, ale i fyzická a psychická výdrž je u hasičů důležitá.

Podíl na tomto trendu má i vývoj a výchova ve školách, kde se klade důraz spíše na samostatnost a nepodporuje se spolupráce a spolková činnost. Vliv „uspěchané“ doby a získání a udržení zaměstnání potlačuje i získávání nových členů z dřívějších kroužků mladých požárníků, které dnes vede jen minimální počet sborů dobrovolných hasičů.

Otázkou tedy zůstává, zda se najde v obcích dostatečné množství mužů, až střední generace, která dnes tvoří páteř jednotek požární ochrany, zestárne a odejde z činné části sboru dobrovolných hasičů. Z dotazníku vyplynulo, že mužů do 35 let je ve výjezdových jednotkách 35%, mužů střední generace (do 50 let) je činných 59% a některé jednotky musí využívat i práci starších mužů, kteří tvoří 6% osob ve výjezdových jednotkách.

S omlazením členů se sbory dobrovolných hasičů již několikrát potýkaly. Tyto problémy většinou vyvolaly obě světové války, ale vždy se podařilo najít tolik mladých a ochotných lidí, které udrželi tradici a poslání zakládajících členů hasičských spolků na konci 19. století. Snad se vše zdaří i nyní.

Pro navázání bližší spolupráce mezi jednotkami požární ochrany pořádá každoročně Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje různá školení. Takto navázána spolupráce je hlavním podílem vzájemných bezproblémových zásahů, protože se zasahující většinou znají a vědí, co je kde potřeba.

K navázání a udržování přátelství slouží i každoroční okrskové soutěže, které pořádají obce. I tato navázaná přátelství usnadňují a zrychlují potřebný zásah. Tyto společenské akce většinou i ukazují činnost jednotek požární ochrany civilistům, kteří při zásahu nejsou tolik vystaveni strachu z nevědomosti, protože částečně vědí z ukázek, co je čeká a kdo jim pomáhá z nouze.

V posledních letech se otočil podíl zásahů jednotek požární ochrany. Stěžejní rolí již nejsou požáry, ale staly se jí technické zásahy. Nejčastěji zasahují u dopravních nehod jako služba, která uklidí místo dopravní nehody a zabrání znečištění životního prostředí (zamezení vytékání náplní vozidla).

Podle zjištěných informací ze statistických přehledů se jednotky sborů dobrovolných hasičů účastní mezi 20 – 25% všech zásahů na území okresu Jindřichův Hradec. Nejsou tedy zanedbatelnou pomocí pro Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje.

Ale i přesto, že se podíl požárů snižuje, jsem si vybrala situaci požáru jako modelovou, kde by jsem představila koordinaci jednotek při takovém zásahu.

Požár je nežádoucí, nekontrolovatelné hoření, při kterém dochází k materiálním škodám, ke zranění nebo ke ztrátám na lidských životech, proto je důležité zdolávání požárů (ukončení nežádoucího hoření), na kterém se podílí jednotky požární ochrany.

Po nahlášení místa požáru se vyhláší požární poplach a jednotka, která má vyjet, obdrží výjezdový lístek z operačního střediska hasičského záchranného sboru. K vyhlášení poplachu bývá používáno i zvukové zařízení – siréna.

Jednotky požární ochrany vyjíždějí nejpozději podle určených časů, které jsou závazné pro danou kategorii jednotky požární ochrany (viz kapitola 1.2.2) a o svém výjezdu informují operační středisko. K zásahu jedou nejvýhodnější cestou.

Na místě zásahu provede velitel zásahu (popř. průzkumná skupina) zhodnocení situace (místo, rozsah požáru, možné cesty šíření, druh hořícího materiálu, počet a míra ohrožených osob, majetku, možnosti záchrany, míra rizika, které může nepříznivě ovlivnit průběh zásahu a ostatní podmínky pro zásah).

Úkolem jednotek požární ochrany je lokalizace (požár se přestal šířit) a likvidace požáru. Při zdolávání využívají jednotky informace o požárně technických charakteristikách hořících materiálů, z havarijních plánů a volí postup, který odpovídá druhu požáru. Zdolávání požárů zahrnuje hašení, odstranění hořlavých látek, rozebírání konstrukcí a odvětrávání. Součástí zásahů jsou i činnosti zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví zasahujících hasičů.

Při zdolávání požárů se určuje nasazení sil a prostředků jednotek podle:

- a) zajištění záchrany osob (zvířat) nebo omezení nebezpečí ohrožující život
- b) nasazení prostředků k zamezení šíření požáru (cesty šíření)
- c) po zamezení šíření v místě nejintenzivnějšího hoření
- d) pro zamezení šíření na vedlejší objekty a v místě nejintenzivnějšího hoření
- e) při zasažení nádrží s hořlavými látkami se síly nasadí k ochlazení nádrže a ochraně okolních objektů
- f) odstraňování nebezpečných materiálů z pravděpodobné cesty šíření (zamezení havarijního stavu – výbuch, únik nebezpečné látky)

Pokud jednotky požární ochrany nestačí na lokalizaci místa požáru, žádají operační středisko o vyslání dalších jednotek požární ochrany a snaží se o požární obranu (zastavit nebo zpomalit šíření požáru a snížit intenzitu hoření).

Při zdolávání požárů je nutné počítat s nenadálými komplikacemi:

- 1) nepřesné určení zásahu
- 2) omezené nebo nesjízdne přístupové komunikace
- 3) náhlá změna sjízdnosti přístupových komunikací

- 4) nedostatek sil a prostředků
- 5) chybný odhad potřebných sil a prostředků
- 6) chybějící podmínky pro hašení ^{2f)}
- 7) nepřehledný terén zásahu (obtížné určení cest a šíření požáru)
- 8) skrytá nebezpečí
- 9) náhlá změna meteorologické situace
- 10) nevhodný stavební a technický stav
- 11) neočekávané chování osob a zvířat

Po ukončení zásahu může velitel zásahu předat postižené místo pověřené osobě (pokud situace vyžaduje dohled nad místem zásahu), která má k místu vztah – vlastnický, uživatelský). Pokud jsou určena opatření k odstranění nebezpečí ⁴⁾ opětovného vzniku požáru, tak je předání písemné.

Po povolení velitele zásahu se může zasahující jednotka požární ochrany odjet z místa zásahu a vrátit se do místa její dislokace a nahlášení návratu na operační středisko hasičského záchranného sboru.

Po návratu je nutné uvést jednotku do akceschopnosti, což znamená:

- a) provést potřebné záznamy
- b) doplnit chybějící výstroj
- c) zajištění funkčnosti radiostanic
- d) očista požární techniky
- e) doplnění provozních náplní vozidel
- f) doplnění hasebních látek a prostředků
- g) kontrola technického stavu techniky
- h) očista osobních ochranných prostředků
- i) osobní očista
- j) regenerace zasahujících hasičů
- k) popř. posttraumatická péče

Další událostí, při které je často žádán zásah jednotek požární ochrany, je dopravní nehoda. Dopravních nehod se většinou účastní jednotky požární ochrany JPO I, ale i jednotky požární ochrany JPO II (Suchdol nad Lužnicí) se podílejí na přímých zásazích nebo jsou povolány na odstranění následků dopravních nehod na pozemních komunikacích.

Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu ⁷⁾.

Při zásahu u dopravní nehody je cílem zajistit místo a okolí jednotky, poskytnout první pomoc zraněným, provést protipožární opatření, vyprostit raněné a zamezit vzniku požáru a znečištění životního prostředí.

Pro ochranu životů a zdraví zasahujících osob je dobré zvýraznit místo zásahu (varovná světla, přenosné kužely, vytyčovací pásy) a nosit reflexní vesty.

Průzkum u dopravních nehod spočívá ve zjištění:

- a) druh, poloha a počet účastníků dopravní nehody (vozidla, osoby)
- b) možnost ohrožení (náklad, nestabilita havarovaných vozidel)
- c) ohrožení životního prostředí (únik provozních kapalin)
- d) potřeba vyprošťovací techniky

Při záchranných a likvidačních pracích na místě dopravní nehody spolupracují zasahující jednotky požární ochrany s ostatními složkami integrovaného záchranného systému.

- 1) poskytnutí zdravotnické pomoci zraněným
- 2) regulace dopravy v místě nehody
- 3) odstranění překážek silničního provozu
- 4) zabezpečení zraněných zvířat
- 5) znečištění životního prostředí

Protože následkem dopravní nehody vzniká situace, která může být závadou ve sjízdnost (změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům ⁷⁾ mohou jednotky požární ochrany odstraňovat následky dopravní nehody, pokud je ohroženo zdraví, životy osob, zvířat nebo životní prostředí.

Odstraňování následků dopravní nehody se provádí až po provedení záchranných prací a vlastník komunikace nebo Policie ČR zajistí bezpečnost zasahujících osob omezením dopravy v místě zásahu nebo její zastavení.

Po ukončení zásahu u dopravních nehod odjíždí opět jednotky požární ochrany na povolení velitele zásahu do místa své dislokace a připraví jednotku k akceschopnosti obdobně jako po návratu ze zásahu u požáru.

Postupy u nejrůznějších zásahů mají jednotky požární ochrany zpracované Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru České republiky v bojovém řádu jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu. Tento řád je rozdělen do kategorií a na metodické listy, které jsou náповědou k chování a postupům při zásazích.

Po transformaci armádních sil České republiky budou tedy na odstraňování mimořádných událostí na celé území České republiky pouze dvě záchranné rotы z dřívějších sedmi vojenských záchranných útvarů.

Otázkou tedy zůstává, zda jednotky požární ochrany a Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje budou schopni odstranit a zvládnout stále narůstající počet mimořádných událostí bez pomoci 153. záchranného praporu, který byl umístěn v Jindřichově Hradci a s platností od 1. 10. 2008 se mění na bojový útvar.

U lokálních událostí věřím, že integrovaný záchranný systém nezklame a vše provede dle platných plánů a postupů a ke spokojenosti všech postižených. Ale co

rozsáhlé mimořádné události jako byla povodňová vlna v obci Majdalena, kde zasahovali tehdy ještě vojáci základní vojenské služby nebo sněhová kalamita z let 2005/2006, kdy již vojáci profesionálové pomáhali s odklizení sněhu z budov mateřských škol a zimních stadionů?

Dokážou společně hasičský záchranný sbor a jednotky požární ochrany nahradit vybavení záchranných útvarů Armády České republiky, které bylo při odstraňování mimořádných událostí použito?

Nezbývá než-li si přát, aby mimořádné události byly pouze lokální a zasahující členové jednotek požární ochrany zvládli vše s výbornou a události vzniklé na rozsáhlém území se České republice raději vyhýbaly.

Současné zásahy jednotek požární ochrany kategorií JPO II a JPO III jsou bezproblémové. Jak vyplývá z dotazníku a ze schůzek s představiteli obcí, je prozatím tento stav i pro ně vyhovující.

Tímto lze tedy konstatovat, že momentální stav vybavení sborů dobrovolných hasičů, je dostačující a odpovídá zásahům, kterých se dané jednotky účastní, jak v katastru zřizující obce, tak i mimo něj.

6. ZÁVĚR

Zvyšující se množství řešených mimořádných událostí na území České republiky a zároveň i na území Jihočeského kraje či okresu Jindřichův Hradec klade čím dál vyšší nároky i na spolupráci jednotek požární ochrany a na její vybavenost.

Cílem této práce bylo zjistit, v jakém skutečném stavu je základní a pomocné vybavení jednotlivých jednotek požární ochrany potažmo sborů dobrovolných hasičů. Jednotky požární ochrany mají za povinnost každoročně podávat na OPIS HZS hlášení o akceschopnosti jednotky.

Vybavení sborů v současné době stačí, ale stáří techniky je odstrašující. Technika je sice funkční, ale bylo na ni provedeno již mnoho opravných zásahů, čímž nemůže splňovat bezpečnostní podmínky jako nové popř. novější vozidla, která všem představitelům oslovených obcí chybí. Obce se snaží zajistit dostatečné finance, aby bylo vybavení minimálně standardní a zasahujícím hasičům zajišťovalo dostatečnou bezpečnost a ochranu vlastního zdraví.

Zásahy, kterých se jednotky požární ochrany kategorií JPO II a JPO III účastní, jsou se současným vybavením bezproblémové a momentálně není důvod se znepokojovat. Do budoucna se tento zdánlivě klidný stav může rychle změnit a měli bychom pomýšlet již na řešení problému, jak obnovit těmto jednotkám pomalu dosluhující zejména cisternová vozidla.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- (1) ZÁKON č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému
- (2) ZÁKON č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- (3) NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- (4) VYHLÁŠKA MV č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany
- (5) VYHLÁŠKA č. 254/1999 Sb., o technických podmínkách požární techniky
- (6) NAŘÍZENÍ Jihočeského kraje č. 5/2003 Podmínky k zabezpečení pokrytí území Jihočeského kraje jednotkami požární ochrany
- (7) ZÁKON č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- (8) DOHNAL, Jiří, LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany I., SPBI Ostrava: 1998 ISBN 80-86111-22-9
- (9) LOŠÁK, Jiří, Technické prostředky požární ochrany II., SPBI Ostrava: 2004 ISBN 80-86634-41-8.
- (10) ŠENOVSKÝ, M., ADAMEC, V., HANUŠKA Z., Integrovaný záchranný systém, SPBI Ostrava: 2005 ISBN 80-86634-55-8
- (11) JENDŘIŠÁK, Josef a kol. Hasičské automobily v Čechách. Fijepo – Josef Jendřišák. Český Těšín: 2006. 1.vydání. ISBN 80-902705-5-7
- (12) HANUŠKA, Zdeněk, Organizace jednotek požární ochrany I., SPBI Ostrava: 1998 ISBN 80-86111-26-1
- (13) STAŠKO, Pavel, mjr., Rozbor požárnosti okresu Jindřichův Hradec 2000
- (14) STAŠKO, Pavel, mjr., Rozbor požárnosti okresu Jindřichův Hradec 2001
- (15) STAŠKO, Pavel, mjr., Rozbor požárnosti okresu Jindřichův Hradec 2002
- (16) STAŠKO, Pavel, mjr., HZS JčK územní odbor Jindřichův Hradec, Rozbor požárnosti a přehled o událostech v okrese Jindřichův Hradec, rok 2003
- (17) STAŠKO, Pavel, mjr., HZS JčK územní odbor Jindřichův Hradec, Rozbor požárnosti a přehled o událostech v okrese Jindřichův Hradec rok 2004

- (18) STAŠKO, Pavel, mjr., HZS JčK Rozbor požárnosti a přehled o událostech Jihočeský kraj 2005
- (19) ŠIMEČEK, Pavel, mjr., HZS JčK Rozbor požárnosti a přehled o událostech Jihočeský kraj 2006
- (20) ŠIMEČEK, Pavel, mjr., HZS JčK Rozbor požárnosti a přehled o událostech Jihočeský kraj 2007
- (21) Almanach: 120 let hasičského sboru v Nové Včelnici, 1995
- (22) Almanach: SDH Nová Včelnice 1875-2005, 2005
- (23) SLABÁ, Miroslava, HÁJEK, Rudolf, Sbor dobrovolných hasičů v Dačicích 1882 – 2007, Město Dačice, 2007
- (24) Hlášení o akceschopnosti jednotky požární ochrany na rok 2007
- (25) <http://www.mvcr.cz/casopisy/150hori>
- (26) <http://www.f-line.cz>
- (27) <http://www.fbi.vsb.cz>
- (28) <http://www.studena.cz>
- (29) <http://www.hasici-suchdol.unas.cz>
- (30) Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu

8. KLÍČOVÁ SLOVA

- sbor
- hasič
- zásah
- vybavení
- automobil

9. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

Příloha č. 1

Lokalizace jednotek požární ochrany na území obce s rozšířenou působností Jindřichův Hradec

Příloha č. 2

Lokalizace jednotek požární ochrany na území obce s rozšířenou působností Dačice

Příloha č. 3, 4, 5

Lokalizace jednotek požární ochrany na území obce s rozšířenou působností Třeboň

Příloha č. 6

Formulář: Hlášení o akceschopnosti jednotky

Příloha č. 7

Dotazník

Příloha č. 1



Vysvětlivky:



jednotka požární ochrany JPO II





jednotka požární ochrany JPO III

Příloha č. 2

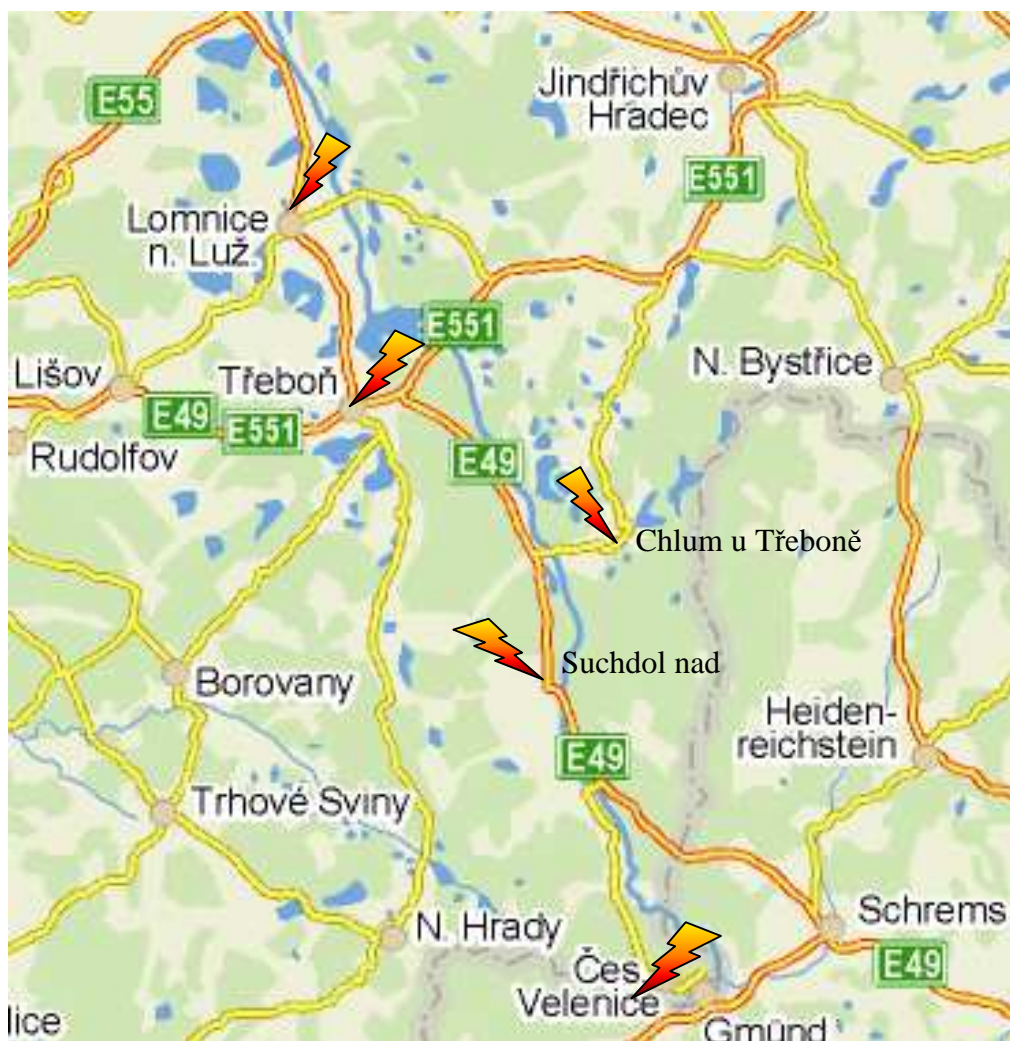


Legenda:

 jednotka požární ochrany JPO II

 jednotka požární ochrany JPO III

Příloha č. 3



Legenda:





umístění jednotky požární ochrany

Příloha č. 4




Legenda:


-  jednotka požární ochrany JPO II
-  jednotka požární ochrany JPO III

Příloha č. 5



Legenda:

 jednotka požární ochrany JPO II

 jednotka požární ochrany JPO III

Příloha č. 6

Hlášení o akceschopnosti jednotky požární ochrany na rok				
Zřizovatel – název jednotky				
Evidenční číslo jednotky		členů jednotky	Kategorie	
Celkový početní stav		družstvo(a)	Jednotky	
Jednotku SDH tvoří			o počtu	1+
Jednotka SDH má		velitele jednotky		
		velitele družstva		
		strojníky		
		nositelů dýchací techniky		
		hasičů		
Velitel jednotky		Strojníci (jméno, příjmení, telefon)		
Velitelé družstev (jméno, příjmení, telefon)				
Technika	Druh	(typ, výkon)	Počet	Akceschopnost (ano, ne)
Mobilní technika				
	Motorová stříkačka			
	Člun nebo loď			
	CAS			
	CAS			
	DA			
	PVP			
Pomocná technika				
	Plovoucí čerpadlo			
	Kalové čerpadlo			
	Motorová pila			
	Osvětlovací technika			
	Vyprošťovací technika			
	Prostředky pro práci ve výškách			
Dýchací technika				
Protichemické obleky				
Radiostanice	Typ	Počet	Volací znaky	Akceschopnost (ano, ne)
	Základnové			
	Mobilní			
	Ruční			
Telefonické spojení pro vyhlášení poplachu jednotce (funkce v jednotce + telefon):				

Příloha č. 7

Dotazník

Vážení představitelé obcí, dovoluji si Vás požádat o vyplnění dotazníku. Dotazník a zpracované výsledky budou součástí bakalářské práce. Za pravdivé a úplné vyplnění dotazníku Vám děkuji. **Dotazník je anonymní.**

K vyplnění: Zvolte jednu odpověď, napište odpověď ano, ne nebo vepište vlastní větu.

1. Jaké je datum výroby vaší techniky používané pro zásahy?
 - a. do r. 1980
 - b. do r. 1990
 - c. do r. 2000

2. Proběhla u techniky částečná nebo úplná repase?

3. Splňuje jednotka JPO podmínky k zařazení do stejné kategorie i po 1.1.2010 podle přílohy č.4 k vyhlášce 247/2001Sb.?
 - a. ano, splňuje
 - b. ano, částečně
 - c. nesplňuje

4. Jaká technika, z vašeho pohledu, chybí ve vašem okolí a proč?

5. Financuje opravy techniky sama obec nebo žádá o příspěvní (např. kraje)?

6. Využili jste někdy nějaký grant pro jednotku požární ochrany (vypsany krajem, MVČR)?

7. Uvažujete do budoucna o využití grantů k podpoře JPO obce?

8. Jaká je spolupráce obce, výjezdové jednotky a HZS?
 - a. výborná
 - b. dobrá
 - c. dostačující

9. Jaká je spolupráce mezi sbory dobrovolných hasičů?
 - a. výborná
 - b. docela dobrá
 - c. mohla by být lepší

10. Nacházíte dostatek mladých mužů ochotných k práci ve výjezdové jednotce? Jaký je jejich věk?

11. Nacházíte pochopení u zaměstnavatelů členů výjezdové jednotky (uvolnění ke školení, uvolnění v době výjezdu apod.)?

12. Uvažujete o zaměstnání členů výjezdové jednotky pod obcí?