

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

- Jméno a příjmení studenta:* **Tomáš AMBRŮŽEK**
Studijní obor: Rehabilitační-psychosociální péče o postižené děti, dospělé a seniory
- Oponent bakalářské práce:* doc. MUDr. Vladimír Vurm, CSc.
Katedra: Katedra veřejného a sociálního zdravotnictví
Název bakalářské práce: **Úrazy hlavy při smrtelných dopravních nehodách**
- Volba tématu:*
1. Aktuální
 2. Užitečné a prospěšné
 3. Standardní
 4. Neobvyklé
- Cíl práce a jeho naplnění:*
1. Vhodně zvolený cíl, který byl naplněn
 2. Vhodně zvolený cíl, který byl částečně naplněn
 3. Vhodně zvolený cíl, který nebyl naplněn
 4. Nevhodně zvolený cíl
- Struktura práce:*
1. Originální – zdařilá
 2. Logická – systémová
 3. Logická – tradiční
 4. Pro dané téma tradiční
 5. Pro dané téma nevhodná
- Práce s literaturou:*
1. Vynikající, použity dosud neběžné prameny
 2. Velmi dobrá, použity nejnovější dostupné prameny
 3. Dobrá, běžně dostupné prameny
 4. Slabá, zastaralé prameny
- Vybavení práce (data, tabulky, grafy, přílohy):*
1. Mimořádné, funkční
 2. Velmi dobré, funkční
 3. Odpovídá nutnému doplnění textu
 4. Nedostačující
- Přínosy bakalářské práce:*
1. Originální, inspirativní názory
 2. Ne zcela běžné názory
 3. Vlastní názor argumentačně podpořený
 4. Vlastní názor chybí
- Uplatnění bakalářské práce v praxi a ve výuce:*
1. Práci lze uplatnit v praxi
 2. Práci lze uplatnit ve výuce
 3. Práci nelze příliš využít ani v praxi ani při výuce
- Formální stránka:*
1. Výborná
 2. Přijatelná
 3. Nevyhovující

- Jazyková stránka:
- 1. Stylistika
 - a) výborná
 - b) velmi dobrá
 - c) dobrá
 - d) nevyhovující
 - 2. Gramatika
 - a) výborná
 - b) velmi dobrá
 - c) dobrá
 - d) nevyhovující

Zásadní připomínky k bakalářské práci:

- 1. nemám
- 2. mám tyto:

.....
.....
.....

Další hodnocení:

Student si zvolil velmi aktuální téma, vzhledem ke stále narůstajícímu provozu na našich silnicích a dálnicích a také vzhledem k nárůstu střetů mezi jednotlivými účastníky dopravy, včetně chodců.

Cíl práce č. 1, tj. vyhodnocení podílu poranění hlavy na smrtelných následcích dopravních nehod byl splněn.

Cíl práce č. 2, tj. určení nejčastějších příčin smrti při dopravních nehodách byl také naplněn s tím, že ze zjištěných výsledků experimentální části práce bylo možné konstatovat, že nejčastější příčinou úmrtí osob při dopravních nehodách je poranění hlavy a to buď samotné, nebo jako součást postraumatu.

V závěru je naplnění cílů ale méně zdůrazněno, než by si zasluhovalo.

Práce má celkem 42 stránek textu a odpovídá požadavkům na bakalářské práce.

Práce splňuje základní požadavky kladené na tento typ prací, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě:

- 1. ano
- 2. ne

Navrhovaná klasifikace:

- 1. výborně
- 2. velmi dobře
- 3. dobře
- 4. nevyhověl

Otázka k ústní obhajobě práce:

„Jaké vidíte možnosti využití závěru Vašeho výzkumu pro praxi?“

Datum: 19.5.2009

Podpis oponenta bakalářské práce.....

