

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
Zdravotně sociální fakulta

**Činnost orgánů krizového řízení města Týn nad Vltavou
při řešení krizové situace – havárie cisterny přepravující naftu
na mostě přes řeku Vltavou**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Autor:	Jiří Vaňous
Vedoucí práce:	Mgr. Renata Havránková, Ph.D.
Datum odevzdání práce:	7. 5. 2009

ABSTRACT

In the introduction of this graduation theses are described laws which regulate a function Of particular components of an integrated emergency system and crisis staff. We will learn what special events, their reasons, emergence and consecutive solutions of their abolition we know. There are described dangerous substances which can endanger human and environment. We will find out that we are often in danger during carriage of harmful substances along the road, so there is a simulated accident of lorries and a larger amount of oil substances get off them into the river Vltava. The whole theses is aimed at cooperation and coordination of crisis staff of the town Týn nad Vltavou with components of an integrated emergency system. Generally emergency and liquidating work by reason of abolition special events is mentioned.

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma **Činnost orgánů krizového řízení města Týn nad Vltavou při řešení krizové situace – havárie cisterny přepravující naftu na mostě přes řeku Vltavu** vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě Zdravotně sociální fakultou elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách.

V Českých Budějovicích

.....

PODĚKOVÁNÍ

Rád bych poděkoval paní Mgr. Renatě Havránkové, Ph.D., vedoucí bakalářské práce za vstřícnost, odborné vedení a podporu při zpracování této bakalářské práce.

OBSAH

<i>ÚVOD</i>	3
<i>1 SOUČASNÝ STAV</i>	4
<i>1.1 Mimořádné události</i>	5
<i>1.1.1 Základní pojmy</i>	5
<i>1.1.2 Obecní faktory mimořádných událostí</i>	6
<i>1.1.3 Dělení a charakteristika mimořádných událostí</i>	7
<i>1.1.4 Obecné zásady řešení mimořádných událostí</i>	8
<i>1.2 Havarijní plán</i>	9
<i>1.2.1 Havarijní plán Jihočeského kraje</i>	9
<i>1.2.1.1 Informační část</i>	10
<i>1.2.1.2 Operační část</i>	10
<i>1.2.1.3 Plány konkrétních činností</i>	10
<i>1.3 Krizové řízení</i>	11
<i>1.3.1 Krizové řízení Jihočeského kraje</i>	14
<i>1.4 Vznik a vývoj integrovaného záchranného systému</i>	17
<i>1.4.1 Integrovaný záchranný systém</i>	18
<i>1.4.2 Základní složky integrovaného záchranného systému</i>	19
<i>1.4.3 Ostatní složky integrovaného záchranného systému</i>	19
<i>1.5 Nebezpečné látky</i>	24
<i>1.5.1 Vlastnosti nebezpečných látek</i>	24
<i>1.5.2 Označení nebezpečných látek při přepravě</i>	28
<i>1.5.2.1 Silniční doprava</i>	28

1.5.3 Nafta	32
1.6 Havárie s únikem nebezpečné látky	32
1.6.1. Zásady chování obyvatelstva při havárii nebezpečné látky	33
2 CÍL PRÁCE A HYPOTÉZY	36
3 METODIKA	37
4 VÝSLEDKY	38
4.1. Simulovaná dopravní nehoda nákladních automobilů – cisteren	38
4.1.1 Lokalizace mimořádné události.....	38
4.1.2 Popis dopravní nehody (mimořádné události).....	40
4.1.3 Postup jednotlivých složek IZS na místě dopravní nehody	42
4.1.4 Činnost starosty ORP po oznámení o dopravní nehodě od VZ	46
4.1.5 Činnost starosty ORP po žádosti od VZ o koordinaci záchranných a likvi- dačních prací při dopravní nehodě.....	47
5 DISKUZE	49
6 ZÁVĚR	51
7 POUŽITÁ LITERATURA	52
8 KLÍČOVÁ SLOVA	54
9 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	55
10 PŘÍLOHY	56

„Plán je ničím, plánování je vším.“

Aristoteles

ÚVOD

Téma své bakalářské práce jsem si zvolil proto, že jsem zaměstnán u Policie České republiky (PČR) na Obvodním oddělení v Týně nad Vltavou a často jsem účastníkem řešení krizových a mimořádných událostí, dopravních nehod a různých havárií. Se stále se zvyšujícím silničním provozem a bezohlednou jízdou řidičů dochází často k dopravním nehodám a haváriím, kde je ohrožen život a zdraví osob. Dochází k hmotným škodám na majetku a poškození životního prostředí. Při řešení těchto událostí se na místě zásahu obvykle střetávají složky integrovaného záchranného systému, kde je vidět jejich činnost a spolupráce. To je jeden z důvodů, proč jsem se zaměřil na činnost orgánů krizového řízení.

V úvodu své práce jsem zdůraznil zákony, vyhlášky a nařízení, kterými se řídí činnost integrovaného záchranného systému a orgánů krizového řízení. Je zde objasněno několik důležitých pojmů a všeobecných charakteristik problematiky mimořádných událostí. V bakalářské práci jsou všeobecně popsány zásady mimořádných událostí, jejich příčiny, havarijní plány, krizové řízení, složky integrovaného záchranného systému, nebezpečné látky, jejich vlastnosti a přeprava, jednotlivé druhy dopravy, havárie nebezpečných látek a zásady chování obyvatelstva při havárii.

Hrozící nebezpečí člověku a životnímu prostředí je uvedeno na simulované dopravní nehodě nákladních automobilů – cisteren, které po silnicích přepravují nebezpečné látky. V bakalářské práci jsou zaznamenány záchranné a likvidační práce složek integrovaného záchranného systému a činnost krizového štábu obce s rozšířenou působností města Týn nad Vltavou k odvrácení hrozícího nebezpečí při dopravní nehodě a úniku nafty do řeky Vltavy.

1 SOUČASNÝ STAV

Problematika činnosti orgánů krizového řízení obcí a zejména obcí s rozšířenou působností nebyla do roku 2000 zásadním způsobem řešena a sjednocena. Zásadní potřeba řešení této problematiky vznikla ve chvíli, kdy vznikly kraje a byly zrušeny okresní úřady. Potřebu vyřešit legislativně tuto situaci bylo nutné zejména v oblastech, kde se nacházely jaderné elektrárny, velké chemické závody a jiné zdroje nebezpečí.

V rámci Jihočeského kraje bylo nutné řešit a zabezpečit ochranu a bezpečnost obyvatelstva v oblasti Jaderné elektrárny Temelín, zejména v Zóně havarijního plánování, vytvořit strukturu orgánů krizového řízení na jednotlivých úrovních k řešení těchto situací.

K tomu bylo nutné, aby Parlament ČR přijal odpovídající zákony, vyhlášky, apod. V roce 2000 a následujících byly zákony, které řeší tuto problematiku, činnost jednotlivých orgánů krizového řízení, integrovaného záchranného systému apod., přijaty.

Jedná se o tyto zákony, vyhlášky, nařízení vlády ČR:

- zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů;
- vyhláška č. 328/2001 sb. o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému;
- zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon);
- nařízení vlády č. 462/2000 Sb. k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon);
- zákon č. 241/2000 Sb. o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů;
- nařízení vlády č. 11/1999 o Zóně havarijního plánování;
- směrnice Ministerstva vnitra č. j. PO-365/IZS-2004 ze dne 8. října 2004, kterou

se stanoví jednotná pravidla organizačního uspořádání krizového štábu kraje a obce, jeho uvedení do pohotovosti, vedení dokumentace a některé další podrobnosti, ke koordinaci a provádění záchranných a likvidačních prací. Odvětví: krizové řízení integrovaný záchranný systém.

1. 1 MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

1.1.1 Základní pojmy

Integrovaný záchranný systém (IZS) je „koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací [23].“

Havárie je mimořádná událost, která vede ke zničení nebo poškození majetku, lidského zdraví, života a k ekologickým či hospodářským škodám. Je to událost, která je částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená [12].

Havarijní plán je opatření, které provádí záchranné a likvidační práce při mimořádných události [12].

Krizová situace je mimořádná událost, která má za dopad vyhlášení krizového stavu. Jedná se o nebezpečí, jež nelze odvrátit [24].

Krizová opatření se provádí vzhledem k přípravě na krizovou situaci. Jsou to určitá opatření nebo činnosti vedoucí k odstranění či zmírnění následků krizové situace [24].

Krizový plán je souhrn dokumentů, které ministerstva, správní orgány a orgány územní samosprávy zpracovávají vzhledem k připravenosti na řešení krizových situací [24].

Likvidační práce jsou činnosti, které vedou k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí [23].

Mimořádná událost je „škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací [23].“

Nehoda je stav, který pochází z lidské činnosti. Rozumíme tím škodu menšího rozsahu [24].

Ochrana obyvatelstva - rozumíme tím plnění úkolů civilní ochrany při ozbrojeném konfliktu i mimo něj, varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva. Úkolem je zabezpečit ochranu života, zdraví a majetku [23].

Záchranné práce jsou takové činnosti, které slouží k odvrácení nebo omezení účinků mimořádné události. Jedná se především o ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí [23].

1.1.2 Obecné faktory mimořádných událostí

Podle Radovana Souška [18] mimořádnou událost chápeme jako „děj, jev nebo proces, který je většinou výslednicí jiných dějů, spojených s neočekávaným a mnohdy neočekávatelným zvratem v podmínkách existence života, skokem v jeho kvalitě. V důsledku mimořádné události vzniká mimořádná situace, která nastává v oblasti, kde ničivé nebo škodlivé zdroje působí.“

Obecné faktory mimořádných událostí jsou veličiny, které popisují mimořádnou událost a jsou pro ni význačné. Podle Radovana Souška se jedná o následující faktory [18].

- **Riziko** - je možnost, že s určitou pravděpodobností vznikne událost, která je z bezpečnostního hlediska nežádoucí. Riziko je odvoditelné a odvozené z konkrétní hrozby. Míru rizika můžeme posoudit na základě tzv. analýzy rizik.
- **Příčiny** - jsou vlastnosti určitého děje v přírodě či lidské aktivitě způsobit mimořádnou událost s různými následky.

- **Následky** - jsou to veškeré materiální, energetické, informační, historicko-umělecké a estetické ztráty, škody, omezení a ohrožení lidského života či úmrtí lidí.
- **Čas** - jako pojivo hlavních souvislostí všech faktorů. Je obsažen v rychlosti i překvapivosti události.
- **Prostor** - je lokalita, která je dána geograficko-morfologickými nebo stavebně-technickými podmínkami a sociální infrastrukturou postiženého místa.
- **Intenzita** - je velikost destrukční síly, negativní uplatnění určitého kvanta hmoty, energie a informací, jejichž působením jsou překonávány odolnostní meze a sorpční vlastnosti systému.
- **Informovanost** - pravdivost, účelnost, výstižnost a zejména včasnost.

1.1.3 Dělení a charakteristika mimořádných událostí

Mimořádné události můžeme dělit podle působící příčiny na [23]:

1. mimořádné události vyvolané přírodními jevy
 - abiotické mimořádné události - způsobené neživou přírodou;
 - biotické mimořádné události - způsobené živou přírodou.
2. mimořádné události způsobené činností člověka
 - agrogenní mimořádné události - spojené se zemědělstvím a půdou;
 - sociogenní mimořádné události externí - vojenské krizové situace;
 - sociogenní mimořádné události interní - vnitrostátní společenské, sociální a ekonomické krize;
 - technogenní mimořádné události - provozní havárie a havárie spojené s infrastrukturou.

1.1.4 Obecné zásady řešení mimořádných událostí

1. před vznikem

Před vznikem mimořádné události je podstatné mít zpracované plány a scénáře řešení. Tyto plány a scénáře postupně aktualizovat a upřesňovat. Významné je provádění nácviku řešení mimořádných událostí, jak krizového managementu, tak i zasahujících jednotek. Neméně důležité je samozřejmě udržovat prostředky pro zdolání mimořádné události i udržovat provozuschopné síly. Ve chvíli, když už víme, že mimořádná událost nepůjde odvrátit, musíme vyrozumět potřebné funkcionáře a obyvatelstvo.

2. při vzniku

V případě vzniku mimořádné události je důležité vyrozumět funkcionáře a další osoby (krizový štáb, atd.). Pokud nastane bezprostřední ohrožení, je nutné varovat obyvatelstvo a poskytnout informace o mimořádné události. Poté vyjíždí jednotky do místa vzniku a provádí výzkum a zahajují záchranné a likvidační práce. Krizový štáb a management musí být po dobu mimořádné události v pohotovosti. Je nutné posouzení zda daná mimořádná událost lze zvládnout běžnými prostředky či zda vyhlásit krizový stav.

3. při řešení

Při řešení mimořádné události je významné zamezit dalšímu šíření a provádět záchranné a likvidační práce v daném místě záchrannými jednotkami. Podstatné je monitorování, sledování, analyzování a provádění opatření při očekávaném rozšíření mimořádné události. Důležité je navázání spolupráce s potřebnými organizacemi a okolními regiony.

4. po odeznění

Po odeznění mimořádné události přijde na řadu kontrola škod a jejich vyčíslení. Poté nastává odstraňování a zneškodňování následků mimořádné události. Významné je i finanční zajištění práce a náhrad.

1.2 Havarijní plán

„Havarijní plán kraje je účelový dokument představující souhrn opatření k provádění záchranných a likvidačních prací k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení ohrožení vzniklých mimořádnou událostí a k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí [5].“

Havarijní plán je účelový dokument kraje představující souhrn opatření a řešení mimořádných událostí v případě živelních pohrom, antropogenních havárií nebo jiných nebezpečí, která ohrožují životy, zdraví, značné majetkové hodnoty nebo životní prostředí. Havarijní plán je určen k plánování a řízení postupu integrovaného záchranného systému a je závazným dokumentem pro všechny obce, správní úřady, fyzické i právnické osoby nacházející se na území kraje [5].

Úkolem havarijního plánování je určení rizik ohrožujících území kraje, získávání informací od právnických a podnikajících fyzických osob a od dotčených územních správních úřadů týkajících se rizik, opatření podkladů od jednotlivých složek integrovaného záchranného systému a stanovení zajištění k ochraně obyvatelstva [5].

„Cílem havarijního plánování je teoretická příprava a poskytnutí metodiky k zajištění připravenosti daného území na řešení mimořádných událostí [7].“

1.2.1 Havarijní plán Jihočeského kraje

Havarijní plán Jihočeského kraje byl zpracován dle zákona č. 239/2000 Sb. §10, odst. 2), písmeno d) Hasičským záchranným sborem Jihočeského kraje. Na zpracování dílčích částí havarijního plánu se podílely Krajský úřad Jihočeského kraje, Policie České republiky, Správa Jihočeského kraje, Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, Krajská veterinární správa Jihočeského kraje, Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Krajské vojenské velitelství České Budějovice, obce s rozšířenou působností a další složky integrovaného záchranného systému [5].

Havarijní plán Jihočeského kraje byl na zasedání Bezpečnostní rady Jihočeského kraje projednán a dne 22. 10. 2004 schválen hejtmanem kraje. Poslední novelizace byla provedena 24. října 2007.

Havarijní plán Jihočeského kraje je rozdělen na tři hlavní části:

- informační část;
- operační část;
- plány konkrétních činností.

1.2.1.1 Informační část

A 1: Charakteristika kraje

A 2: Druhy mimořádných událostí

A 2.1.: Místo možného výskytu mimořádných událostí

A 2.2.: Obecný popis průběhu mimořádných událostí a opatření

A 2.3.: Právnícké a fyzické osoby zahrnuté do havarijního plánu pro plnění úkolů ochrany obyvatel

A 2.4.: Právnícké a podnikající fyzické osoby zahrnuté do havarijního plánu kraje

A 2.5.: Druhy mimořádných událostí - scénáře stacionárních zdrojů s nebezpečnými látkami

1.2.1.2 Operační část

B: Příloha: Poplachový plán IZS

B 1: Pomoc poskytovaná sousedním krajům

B 2: Pomoc, která může být poskytnuta ze sousedních krajů

B 3: Pomoc, která může být poskytnuta z ústřední úrovně

B 4: Způsob vyrozumění o mimořádné události a spojení

1.2.1.3 Plány konkrétních činností

C 1: Seznam plánů konkrétních činností

C 2: Plán vyrozumění

C 3: Traumatologický plán

C 4: Plán varování obyvatelstva

C 5: Plán ukrytí obyvatelstva

- C 6: Plán individuální ochrany obyvatelstva
- C 7: Plán evakuace obyvatelstva
- C 8: Plán nouzového přežití obyvatelstva
- C 9: Plán monitorování
- C 10: Pohotovostní plán veterinárních opatření
- C 11: Plán veřejného pořádku a bezpečnosti
- C 12: Plán ochrany kulturních památek
- C 13: Plán hygienických a protiepidemických opatření
- C 14: Plán komunikace s veřejností a sdělovacími prostředky
- C 15: plán odstraňování odpadů vzniklých při mimořádné události

1.3 Krizové řízení

Krizové řízení je souhrn řídicích činností věcně příslušných orgánů zaměřených na analýzu a vyhodnocení bezpečnostních rizik, plánování, organizování, realizaci a kontrolu činností prováděných v souvislosti s řešením krizové situace [24].

Krizový plán je základním dokumentem kraje pro řešení krizových situací v případě živelných pohrom, antropogenních havárií nebo jiných nebezpečí, která ohrožují životy, zdraví, majetek nebo životní prostředí. Krizový plán je určen k plánování, organizování a řízení postupu všech složek potřebných pro zvládnutí krizového stavu, protože prostředky integrovaného záchranného systému již nepostačují pro zvládnutí stavu. Je závazným dokumentem pro všechny obce, správní úřady, fyzické i právnické osoby nacházející se na území kraje [7].

Hlavní činnost krizového řízení [10]:

- zajišťuje zpracování a aktualizaci krizového plánu města;
- zabezpečuje zpracování a aktualizaci dokumentace města na přípravu a řešení vojenským a nevojenských krizových situací;
- zabezpečuje připravenost, údržbu a provoz informačních a komunikačních prostředků a pomůcek nezbytných k řešení mimořádných a krizových situací;

- zajišťuje plnění úkolů v rozsahu působnosti zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému, včetně zpracování a aktualizace stanovené dokumentace;
- zabezpečuje úkolů v oblasti krizového řízení stanovených vládou ČR, Ministerstvem vnitra a krajským úřadem Jihočeského kraje;
- organizuje a řídí evidenci dokumentace pro činnost Bezpečnostní rady města, Krizového štábu města:
 - obecné složení Bezpečnostní rady města:
 - má nejvíce 8 členů, které jmenuje starosta obce - místostarosta určené obce, tajemník obecního úřadu, zástupce Policie České republiky, zástupce Hasičského záchranného sboru, velitel Sboru dobrovolných hasičů a zaměstnanci určené obce [24];
 - obecné složení Krizového štábu města:
 - a) členové bezpečnostní rady, b) členové stále pracovní skupiny krizového štábu - tajemník krizového štábu, pracovníci obecního úřadu určené obce, zástupci složek integrovaného záchranného systému a odborníci s ohledem na druh řešené mimořádné události nebo krizové situace [24];
- zajišťuje plnění úkolů v rozsahu působnosti zákona č. 241/2000 Sb. o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, včetně zpracování a aktualizace stanovené dokumentace;
- zajišťuje plnění úkolů v rozsahu působnosti zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, včetně zpracování a aktualizace stanovené dokumentace;
- zajišťuje plnění úkolů v rozsahu působnosti zákona č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení, včetně zpracování a aktualizace stanovené dokumentace;
- zajišťuje plnění úkolů v rozsahu působnosti zákona č. 222/1999 Sb. o zajišťování obrany České republiky, včetně zpracování a aktualizace stanovené dokumentace, Dílčího plánu obrany apod.;

- zajišťuje plnění úkolů v rozsahu působnosti zákona č. 412/2005 Sb. o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, včetně zpracování a aktualizace stanovené dokumentace;
- zajišťuje plnění úkolů v rozsahu působnosti zákona č. 585/2004 Sb. O branné povinnosti včetně zpracování a aktualizace stanovené dokumentace;
- zabezpečuje přípravu a zpracování dokumentace pro připravenost města na řešení mimořádných událostí, krizových situací, na provádění záchranných a likvidačních prací a ochranu obyvatelstva po stránce dokumentační;
- zajišťuje zadávání veřejných zakázek v rozsahu své působnosti;
- eviduje a hromadí potřebné údaje pro zpracování a aktualizaci krizového plánu pro přípravu a řešení krizových situací.

Cíle krizového řízení:

- prevence - předcházet vzniku kritických situací;
- připravenost - zabezpečit přípravu na zvládnutí možných kritických situací;
- odezva - zabezpečit zvládnutí možných kritických situací;
- obnova - nastartovat obnovu a další rozvoj.

Krizové stavy:

- **stav nebezpečí** - může se vyhlásit, jsou-li v případě živelní pohromy, ekologické nebo průmyslové havárie, nehody nebo jiné nebezpečné ohroženy životy, zdraví, majetek, životní prostředí, může být vyhlášen hejtmanem kraje na dobu nejvýše 30 dnů;
- **nouzový stav** - je stav vyhlášený vládou ČR, popř. předsedou vlády ČR v případě živelních pohrom, ekologických nebo průmyslových havárií, nehod nebo jiného nebezpečí, které značně ohrožují životy, zdraví, majetek nebo vnitřní pořádek a bezpečnost;

- **stav ohrožení státu** - může na návrh vlády vyhlásit parlament, a to nadpoloviční většina všech poslanců a senátorů, je-li ohrožena svrchovanost státu nebo územní celistvosti státu či jeho demokratické základy;
- **válečný stav** - vzniká mezi nepřátelými stranami vypuknutím ozbrojeného konfliktu i bez ohledu zda byla vyhlášena válka, Ústava ČR válečný stav definuje jako situaci, kdy je ČR napadena, nebo je-li třeba plnit mezinárodní smluvní závazky o společné obraně, vyhláší ho parlament ČR.

1.3.1 Krizové řízení Jihočeského kraje

Největší úpravou prošel Krizový plán Jihočeského kraje 31. 12. 2007.

Krizový plán Jihočeského kraje se dělí na dvě části [7]:

A: Základní část

A-0: Krizový plán Jihočeského kraje

1. Titulní list
2. Změnový list - Aktualizace Krizového plánu Jihočeského kraje
3. Základní rozdělení
4. Struktura
5. Úvod - Účel a cíl krizového plánu
6. Seznam použitých zkratk

A-1: Vymezení působnosti, odpovědnosti a úkolů Jihočeského kraje s ohledem na charakteristiku území

1. Název, poštovní adresa zpracovatele Krizového plánu Jihočeského kraje
2. Informační a operační střediska zpracovatele, integrovaného záchranného systému a armády
3. Vymezení odpovědnosti a působnosti krajského úřadu vyplývající z právních předpisů pro řešení krizových situací
4. Vymezení odpovědnosti a působnosti ostatních subjektů podílejících se na zpracování krizového plánu
5. Vymezení územní působnosti zpracovatele a ostatních subjektů

A-2: Charakteristika organizace krizového řízení

1. Organizační struktura krizového řízení Jihočeského kraje
2. Organizační struktura krizového štábu
3. Organizační struktura krajského úřadu v krizovém řízení
4. Složení bezpečnostní rady a krizového štábu
5. Předpokládané změny organizační struktury - Směrnice k činnosti krajského úřadu pro řešení krizových situací
6. Seznam osob, které se podílejí na zpracování krizového plánu

A-3: Výčet hodnocení možných krizových rizik, jejich dopad na území

1. Výpis z analýzy rizik a ohrožení vyplývající z provozu vybraných subjektů na území Jihočeského kraje hodnocených metodou IAEA-TECDOC-727
2. Výčet hodnocení mimořádných událostí s možností vzniku krizové situace metodou expertních odhadů
3. Přehled krizových situací k rozpracování u obcí s rozšířenou působností

A-4: Činnost dotčených subjektů podílejících se na zajištění krizových opatření

1. Krizová opatření hejtmána Jihočeského kraje
2. Krizová opatření vlády ČR
3. Přehled a činnost právnických a podnikajících fyzických osob, které zajišťují plnění opatření, vyplývajících z krizových plánů Jihočeského kraje
4. Činnost subjektů pro řešení krizových situací

A-5: Další potřebné podklady a zásady

1. Přehled krizové a ostatní legislativy
2. Statut a jednací řád bezpečnostní rady Jihočeského kraje
3. Statut a jednací řád krizového štábu Jihočeského kraje
4. Vzory a formuláře pro vyhlášení krizových stavů a další související dokumenty
5. Dokumentace krizového štábu
6. Zásady manipulace s krizovým plánem

B: Přílohová část

B-1: Přehled sil a prostředků

1. Přehled sil a prostředků, včetně jejich počtu a využitelnosti

2. Informace pro aplikaci odkazu KRIZDATA
3. Seznam subjektů kritické infrastruktury

B-2: Katalog krizových opatření

1. Postupy uvedené v „Katalogu krizových opatření“ (vydá MV)
2. Postupy uvedené v „Katalogu krizových opatření“ (vydá MO)

B-3: Typové plány a civilní nouzové plánování

1. Typové plány
2. Schéma a kritéria pro výběr subjektů, zabezpečujících funkčnost kritické infrastruktury ve správním obvodu
3. Specifikace krizových situací, příčiny, opatření pro řešení a možné dopady

B-4: Operační plány

1. Havarijní plán
2. Povodňový plán
3. Vnější havarijní plán JETE
4. Plán veterinárních opatření, „Pohotovostní plán SVS“
5. Traumatologický plán
6. Plán hygienických a protiepidemických opatření
7. Dílčí plán obrany
- 8.2. Povodně velkého rozsahu a narušení hrází
- 8.2.1. Ochrana území pod vodními díly před zvláštní povodní
- 8.3.1. Dlouhotrvající silné mrazy
- 8.3.2. Rozsáhlé lesní požáry
- 8.4. Epidemie - hromadné nákazy osob
- 8.4.1. Pandemický plán Jihočeského kraje
- 8.6. Epizootie - hromadné nákazy zvířat
- 8.13. Narušení dodávek ropy a ropných produktů velkého rozsahu
- 8.15. Narušení dodávek potravin velkého rozsahu
- 8.16. Narušení dodávek pitné vody velkého rozsahu
- 8.18.1. Narušení funkčnosti dopravní soustavy - silniční doprava, silničním hospodářství

8.18.2. Narušení funkčnosti dopravní soustavy - drážní doprava

B-5: Plán nezbytných dodávek

1. Seznam požadovaných nezbytných dodávek
2. Seznam nezajištěných nezbytných dodávek
3. Přehled dodavatelů nezbytných dodávek

B-6: Plán akceschopnosti

1. Umístění hlavního a záložního pracoviště krizového štábu, vybavení
2. Počty osob, u nichž je předpoklad, že budou pracovat v krizovém štábu
3. Plán uvedení do pohotovosti krizového štábu
4. Metodiky a scénáře pro práci krizového štábu

B-7: Plán spojení

1. Kontakty na orgány, organizace a složky podílející se na řešení krizové situace

B-8: Plán materiálně technického zabezpečení

1. Specifikace potřeb zdrojů a služeb souvisejících se zabezpečením činnosti krizového štábu
2. Potřeby a specifikace materiálně technického zabezpečení při řešení krizových stavů

B-9: Plán zdravotnického zabezpečení

1. Plán zdravotnického zabezpečení

B-10: Mapy rizik a řešení

1. Mapové soulepy se zakreslenými zdroji rizik

B-11: Ostatní přílohy

Ostatní přílohy

Směrnice k činnosti krajského úřadu pro řešení krizových situací

1.4. Vznik a vývoj integrovaného záchranného systému

Integrovaný záchranný systém vznikl z potřeby každodenní spolupráce hasičů, zdravotníků, policie a dalších složek zejména při složitých haváriích, nehodách a živelních pohromách.

90. léta minulého století přinesla mnoho změn, jak pozitivních, tak i negativních. V Armádě ČR se snížil početní stav, tím došlo k poklesu kapacity pomáhat při živelních pohromách a průmyslových haváriích. Značně se i snížil počet armádou vycvičených záchranářských specialistů. Prakticky zanikla i zdravotnická sdružení Červeného kříže, také poklesl počet dobrovolných záchranářů. Výhodná byla situace, která vyplývala ze zákona o požární ochraně, který ukládal obcím provozovat jednotku SDH obce. Profesionální hasiči působili převážně v hasičských záchranných sborech okresů. Převažující náplň jejich činnosti se změnila na technické zásahy a dopravní nehody. K této práci potřebují hasiči spolupráci specialistů, a proto vznikla myšlenka integrovaného záchranného systému. Počátek byl jen na základě usnesení vlády v roce 1993, později zákon o okresních úřadech stanovil povinnost organizovat integrovaný záchranný systém prostřednictvím havarijních komisí okresů. To fungovalo s různou intenzitou a kvalitou, zlom nastal při katastrofálních povodních na Moravě v roce 1997. Zde byly patrné rozdíly mezi okresy ve zvládnutí dopadů povodní. To znamenalo zelenou pro princip integrovaného záchranného systému a ustanovení Hasičského záchranného sboru ČR jako gestora integrovaného záchranného systému, což bylo završeno v roce 2000 schválením zákona o Hasičském záchranném sboru ČR a zákona o integrovaném záchranném systému.

1.4.1 Integrovaný záchranný systém

„Integrovaný záchranný systém je **efektivní systém vazeb, pravidel spolupráce a koordinace** záchranných a bezpečnostních **složek, orgánů** státní správy a samosprávy, fyzických a právnických **osob** při společném provádění záchranných a likvidačních prací a přípravě na mimořádné události [6]“.

Základním právním předpisem je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.

Hlavním koordinátorem integrovaného záchranného systému je Hasičský záchranný sbor ČR. Pokud tedy při mimořádné události zasahuje více složek integrovaného záchranného systému, velí zde příslušník Hasičského záchranného sboru ČR. Může např. zakázat nebo omezit vstup osob na místo zásahu, nařídit evakuaci osob atd. Inte-

grovaný záchranný systém má operační a informační středisko, to povolává a nasazuje potřebné síly a prostředky jednotlivých složek v konkrétní lokalitě [6].

Způsob řízení záchranných a likvidačních prací můžeme rozdělit na tři úrovně [14]:

- **taktická úroveň** - je na místě (místo zásahu), kde se negativní událost stala, za veškerou činnost odpovídá velitel zásahu, tím je většinou velitel jednotky požární ochrany;
- **operační úroveň** - tato úroveň probíhá v operačních střediscích základních složek integrovaného záchranného systému;
- **strategická úroveň** - tvoří ji přímé angažování starosty obce s rozšířenou působností, hejtmána kraje či Ministerstva vnitra, ke koordinační činnosti na strategické úrovni slouží havarijní plán kraje.

1.4.2 Základní složky integrovaného záchranného systému

- Hasičský záchranný sbor České republiky (zákon č. 260/2008 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky) a jednotky požární ochrany (zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů);
- Zdravotnická záchranná služba (zákon č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů a vyhláška MZ ČR č. 434/1992 Sb. o zdravotnické záchranné službě ve znění pozdějších předpisů);
- Policie České republiky (zákon č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky).

1.4.3 Ostatní složky integrovaného záchranného systému

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil ČR (Armáda ČR);
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory (Městské policie, Vězeňská služba, justiční stráž, Celní správa, bezpečnostní služba apod.);

- ostatní záchranné sbory (Horská služba ČR, Letecká záchranná služba, Vodní záchranná služba, Báňská záchranná služba, Speleologická záchranná služba apod.);
- orgány ochrany veřejného zdraví (Ministerstvo zdravotnictví ČR, krajské hygienické stanice, Ministerstvo obrany a Ministerstvo vnitra);
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby (elektrický proud, pára, plyn, vada a kanalizace, městské a technické služby měst a obcí, správy a údržby silnic, jednotlivá povodí, dopravní a přepravní služby apod.);
- zařízení civilní ochrany (pro zajištění evakuace, nouzového přežití, organizování humanitární pomoci, zásobování vodou, poskytování první pomoci apod.);
- neziskové organizace a sdružení občanů (Český červený kříž, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, Adra, Arkáda, Člověk v tísni, Lékaři bez hranic, Svaz záchranných brigád kynologů ČR, Svaz civilní obrany ČR apod.);
- v době krizových stavů se stávají ostatními složkami integrovaného záchranného systému také odborná zdravotnická zařízení na úrovni fakultních nemocnic pro poskytování specializované péče.

Složky integrovaného záchranného systému při vzniku jakékoli mimořádné události nepřetržitě zabezpečují:

- neodkladnou pomoc;
- záchranné a likvidační práce.

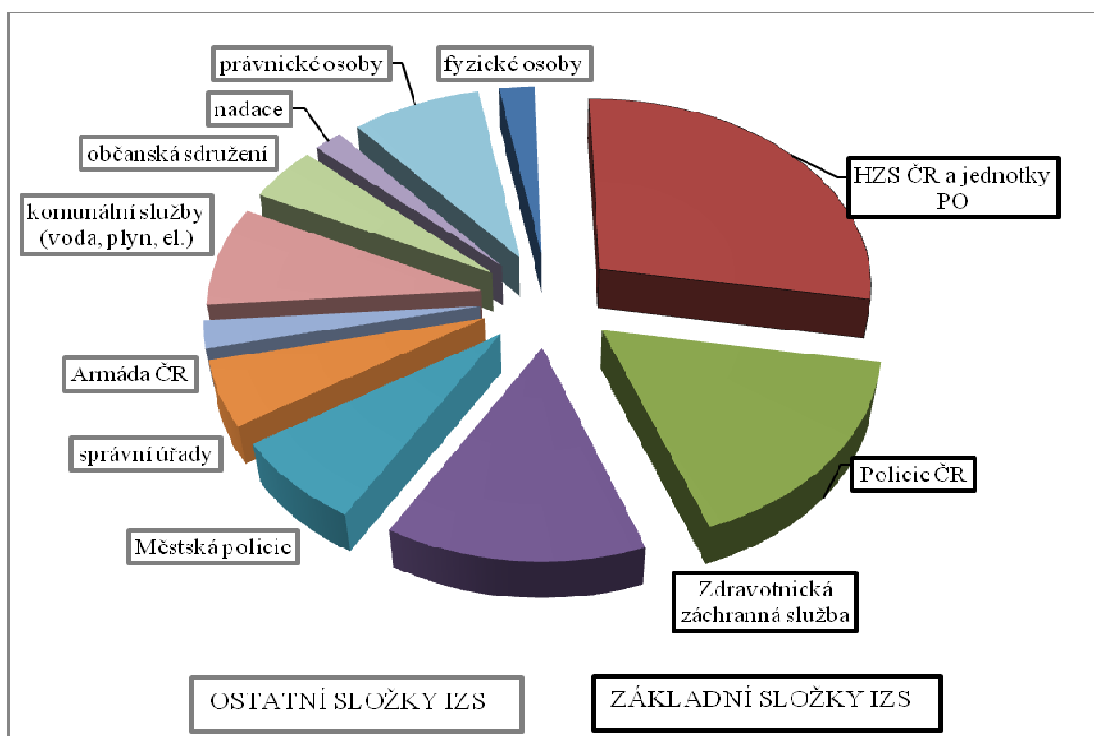
Hasičský záchranný sbor do 5 - 20 minut (dle dojezdové vzdálenosti) od nahlášení události. Záchranná zdravotnická služba do 15 minut.

Další uzavírané dohody v integrovaném záchranném systému:

- o poskytnutí osobní nebo věcné pomoci dle § 15 vyhlášky č. 328/2001 Sb.;

- o součinnosti složek integrovaného záchranného systému (závazky smluvních stran, např. v oblasti dokumentační připravenosti);
- o spolupráci (závazky smluvních stran např. v oblasti havarijního a krizového plánování, vědecko výzkumné činnosti apod.).

Graf 1: Podíl účasti základních a ostatních složek integrovaného záchranného systému (IZS) při řešení mimořádné události.



Dokumentace IZS

Dokumentaci IZS vypracovává Ministerstvo vnitra a HZS krajů, které tvoří:

- havarijní plán kraje a vnější havarijní plány;
- dohody o poskytnutí pomoci;
- dokumentace o společných záchranných a likvidačních pracích a statistické přehledy;

- dokumentace o společných školeních, instruktážích a cvičeních složek IZS;
- typové činnosti složek IZS při společném zásahu;
- poplachové plány IZS.

Poplachový plán IZS

Poplachovým plánem IZS kraje se myslí požární poplachový plán kraje a je vydán jako nařízení kraje. Poplachový plán je uložen na informačním a operačním středisku (OPIS) a obsahuje:

- s pojení se základními a ostatními složkami;
- přehled sil a prostředků;
- způsob jak povolát a vyrozumět vedoucí složek, členy krizových štábů, právnické osoby a podnikající fyzické osoby.

Poplachové plány IZS slouží k:

- vyhodnocení mimořádné události - její velikost, potřeba sil a prostředků k záchranným a likvidačním pracím z důvodu potřeby koordinace prací do čtyř stupňů poplachu, který je přidělen velitelem zásahu nebo na OPIS;
- povolání složek IZS, sil a prostředků dle vyhlášeného stupně poplachu;
- registraci sil a prostředků složek IZS, možné osobní a věcné pomoci k využití záchranných a likvidačních prací;
- vyžádání pomoci sil a prostředků k záchranným a likvidačním pracím - hejtmanem, starostou obce s rozšířenou působností nebo velitelem zásahu [20].

Ve výsledcích pod číslem **4.1.1** je popsána simulovaná dopravní nehoda nákladních automobilů - cisteren. Na místě zásahu vyhlásí velitel zásahu Hasičského záchranného sboru **III.** stupeň poplachu. Z tohoto důvodu jsou v této části stupně poplachu popsány. Stupně poplachu se vyhláší v případě, že [12,20,23]:

První stupeň poplachu:

- mimořádná událost ohrožuje jednotlivé osoby, jednotlivý objekt nebo jeho část, jednotlivé dopravní prostředky osobní nebo nákladní dopravy nebo plochu o území do 500 m²;
- záchranné a likvidační práce provádí základní složky, kde není nutná nepřetržitá koordinace;

Druhý stupeň poplachu:

- mimořádná událost ohrožuje nejvíce 100 osob, více jak jeden objekt se složitými podmínkami pro zásah, jednotlivé prostředky hromadné dopravy osob, cenný chov zvířat, plochu území do 10000 m²;
- záchranné a likvidační práce provádí základní a ostatní složky z kraje, kde událost probíhá nebo v případě, kdy je třeba neustále koordinovat složky velitelem zásahu.

Třetí stupeň poplachu:

- mimořádná událost ohrožuje 100 - 1000 osob, část obce nebo areál podniku, soupravy železniční dopravy, několik chovů hospodářských zvířat, plochu území do 1 km², povodí řek, produktovou, v případě hromadné silniční nebo letecké havárie;
- záchranné a likvidační práce provádí základní a ostatní složky kraje, kde událost probíhá, popřípadě využití sil a prostředků z jiných krajů nebo když je nutné složky v místě zásahu koordinovat velitelem zásahu, za pomoci štábu velitele zásahu a místo zásahu je rozděleno na sektory a úseky;
- na základě rozhodnutí řídicího důstojníka HZS kraje oznamuje OPIS kraje vyhlášení třetího stupně poplachu hejtmanovi a starostovi obce s rozšířenou působností, dle poplachového plánu kraje.

Zvláštní stupeň poplachu:

- mimořádná událost ohrožuje více jak 1000 osob, celé obce, plochu území nad 1 km²;
- záchranné a likvidační práce provádí základní a ostatní složky, včetně sil a prostředků z jiných krajů, popřípadě, že je nutné použití pomoci armády České republiky nebo zahraniční pomoci;
- záchranné a likvidační práce je nutné koordinovat velitelem zásahu za pomoci štábu velitele zásahu a místo zásahu rozdělit na sektory a úseky, nebo společný zásah složek je nutný koordinovat na strategické úrovni;
- vyhlášení zvláštního stupně poplachu oznamuje OPIS kraje hejtmanovi a starostovi obce s rozšířenou působností, dle poplachového plánu kraje;
- OPIS kraje povolává a nasazuje síly a prostředky z kraje, koordinuje pomoc se sousedními kraji, informuje o vyhlášení zvláštního stupně poplachu Generální ředitelství HZS;
- stejným způsobem koordinuje pomoc operační a informační středisko generálního ředitelství.

1.5 Nebezpečné látky

1.5.1 Vlastnosti nebezpečných látek

Nebezpečné látky a přípravky jsou látky a přípravky, které mají jednu, nebo několik nebezpečných vlastností a pro tyto vlastnosti jsou klasifikovány za předpokladu stanovených tímto zákonem jako [25]:

1. **výbušné**, které mohou exotermně reagovat i bez přístupu kyslíku za rychlého vývinu plynu, nebo u nichž dochází při definovaných zkušebních podmínkách k výbuchu a prudkému shoření nebo které při zahřátí vybuchují, jsou-li umístěny v částečně uzavřené nádobě;

2. **oxidující**, které při styku s jinými látkami, zvláště hořlavými, vyvolávají vysoce exotermní reakci;
3. **extrémně hořlavé**, které v kapalném stavu mají bod vzplanutí nižší než 0° C a bod varu nižší než 35° C nebo které v plynném stavu jsou vznětlivé v kontaktu se vzduchem za pokojové teploty a atmosférického tlaku;
4. **vysoce hořlavé**, které
 - a) se mohou samovolně zahřívat a poté vznítit při styku se vzduchem za pokojové teploty, normálního (atmosférického) tlaku a bez přívodu energie;
 - b) se mohou v pevném stavu snadno vznítit po krátkém styku se zápalným zdrojem a po odstranění zápalného zdroje dále hoří nebo doutnají;
 - c) mají v kapalném stavu bod vzplanutí nižší než 21° C a nejsou extrémně hořlavé;
 - d) při styku s vodou nebo vlhkým vzduchem uvolňují vysoce hořlavé plyny v množství nejméně 1 litr. $\text{kg}^{-1} \cdot \text{hod}^{-1}$;
5. **hořlavé**, které mají bod vzplanutí v rozmezí od 21° C do 55° C;
6. **vysoce toxické**, které po vdechnutí, požití nebo proniknutí kůží mohou i ve velmi malém množství přivodit akutní nebo chronické poškození zdraví nebo smrt;
7. **toxické**, které po vdechnutí, požití nebo proniknutí kůží mohou i v malém množství způsobit akutní nebo chronické poškození zdraví nebo smrt;
8. **zdraví škodlivé**, které po vdechnutí, požití nebo proniknutí kůží mohou způsobit akutní nebo chronické poškození zdraví nebo smrt;
9. **žiravé**, které při styku s živou tkání mohou způsobit její zničení;
10. **dráždivé**, které nemají vlastnosti žiravin, ale při přímém dlouhodobém nebo opakovaném styku s kůží nebo sliznicí mohou vyvolat zánět;

11. **senzibilizující**, které po vdechnutí nebo proniknutí kůží mohou vyvolat přecitlivělost tak, že po další expozici vytváří charakteristické příznaky;
12. **karcinogenní**, které po vdechnutí, požití nebo proniknutí kůží mohou navodit nebo zvýšit četnost výskytu rakoviny;
13. **mutagenní**, které po vdechnutí, požití nebo proniknutí kůží mohou přivodit nebo zvýšit četnost výskytu genetických poškození;
14. **toxické pro reprodukci**, které po vdechnutí, požití nebo proniknutí kůží mohou způsobit nebo zvýšit četnost výskytu nedědičných poškození potomků, poškození reprodukčních funkcí nebo schopností reprodukce muže nebo ženy;
15. **nebezpečné pro životní prostředí**, které po proniknutí do životního prostředí představují nebo mohou představovat okamžité nebo opožděné nebezpečí.

Prvotní nebezpečí látky po stránce fyzikálních a chemických vlastností je rozděleno do několika **tříd**.

- označují se číslicí, popř. dále písmenem [21]

třída 1 - výbušné látky a předměty

třída 2 - plyny

třída 3 - hořlavé kapaliny

třída 4.1 - hořlavé tuhé látky

třída 4.2 - samozápalné látky

třída 4.3 - látky, které při styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny

třída 5.1 - látky podporující hoření

třída 5.2 - organické peroxidy

třída 6.1 - jedovaté látky

třída 6.2 - infekční látky

třída 7 - radioaktivní látky

třída 8 - žíravé látky

třída 9 - jiné nebezpečné látky a předměty

Nebezpečnost látky při přepravě na dopravních prostředcích je označena oranžovou speciální tabulkou. V horní polovině tabulky je vyjádřen **Kemlerův kód** = kód nebezpečnosti látky [21];

- jedná se o dvoumístná či trojmístná kombinace čísel;
- někdy jsou čísla doplněna znakem X - to znamená, že látka nesmí přijít do kontaktu s vodou;
- pokud jsou čísla zdvojená či ztrojená, značí to stupňování nebezpečí.

význam čísel a znaků Kemlerova kódu:

2 - uvolňování plynů pod tlakem nebo chemickou reakcí

3 - vznětlivost par kapalin a plynů

4 - hořlavost pevných látek

5 - oxidační účinky (schopnost samovznícení)

6 - jedovatost

7 - radioaktivita

8 - žíravost

9 - nebezpečí prudké reakce (samovolný rozklad nebo polymerizace)

př. 223 = podchlazený hořlavý plyn

V dolní polovině tabulky je vyjádřen **UN-kód** = identifikační číslo látky, tj. čtyřmístné číslo, které látku identifikuje [21].

Symboly nebezpečnosti viz PŘÍLOHY 1.

Při přepravě nebezpečných látek jsou tyto označeny **systemem čísel**, kdy každé číslo má určitý význam. Tato čísla jsou označována jako **R-věty** (Risk Phrases) a **S-věty** (Safety Phrases).

R - věty - vyjadřují riziko spojené s manipulací s chemickými látkami a přípravky, uvedené označení písmenem R a příslušným číselným kódem označují specifickou rizikovitost. Příloha č. 5 k vyhlášce č. 232/2004 Sb. **Seznam R - vět** viz PŘÍLOHA 2.

S - věty - jsou standardní pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky. Příloha č. 5 k vyhlášce č. 232/2004 Sb. **Seznam S - vět** viz PŘÍLOHA 3.

1.5.2 Označení nebezpečných látek při přepravě

Klasifikace podle druhu přepravy:

- RID - železniční;
- ADR - silniční;
- IMDG - námořní;
- IATA - letecká.

Vzhledem k tomu, že se bakalářská práce týká úniku nafty z nákladních automobilů - cisteren do řeky Vltavy, budu se nadále zabývat jen silniční dopravou.

1.5.2.1 Silniční doprava

V roce 1957 byla přijata dohoda ADR o přepravě nebezpečných látek po silnicích. Dohoda ADR je mezinárodní svazek, ke kterému se připojila i Česká republika.

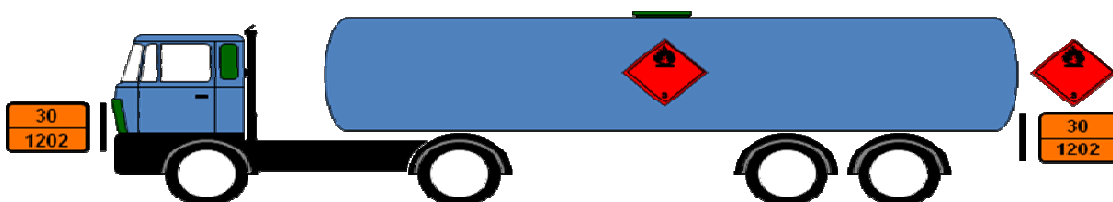
V silniční dopravě musí být vozidlo přepravující nebezpečnou látku a předměty označeno na předním a zadním čele **obecnou varovnou tabulí** (obr. 1 a 2). Ta je oranžová a černé barvy a má obdélníkový tvar 40 x 30 cm.

Obrázek 1: Obecná varovná tabule [15].



Přísná ustanovení patří pro označení cisteren. Cisternová vozidla musí mít kromě již uvedeného označení, také označení na bočních stranách **identifikační varovnou ceduli**. Ta má obdélníkový tvar v rozměrech 40 x 30 cm oranžové barvy, černě orámovaná a podélně rozdělená. V horní polovině cedule je Kemlerův kód, který označuje nebezpečí, ve spodní části je UN-kód, tedy identifikační číslo látky [2].

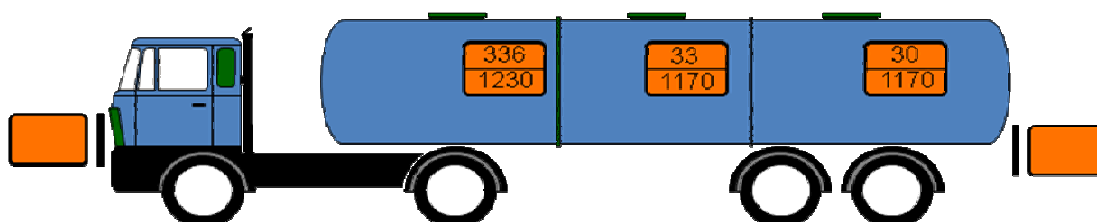
Obrázek 2: Označení cisterny přepravující nebezpečnou látku [19].



Pokud se stane, že cisterna přepravuje několik různých látek, je tato cisterna označena takto:

- přední a zadní čelo: obecná varovná tabule;
- bok každé z komor cisterny: identifikační varovná tabule + bezpečnostní značka pro označení a identifikaci konkrétní látky v komoře (obr. 3).

Obrázek 3: Označení cisterny přepravující několik nebezpečných látek [19].



Přepavní doklady

V silniční přepravě můžeme údaje o charakteru nebezpečného nákladu nalézt:

- v nákladním listu najdeme název, UN-kód, třída, číslice ADR, počet a popis kusů, množství nebezpečné látky - hmotnost či objem;
- v písemných pokynech pro řidiče nalezneme název, identifikační číslo nebezpečnosti, UN-kód, charakter látky, bezpečnostní opatření, chování při havárii apod.

Každé vozidlo přepravující nebezpečné věci musí být vybaveno těmito dvěma doklady. Pro kontrolu musí mít řidič k dispozici povolení pro přepravu nebezpečných látek, osvědčení o způsobilosti řidiče i přepravního prostředku pro přepravu nebezpečných látek a předmětů [2].

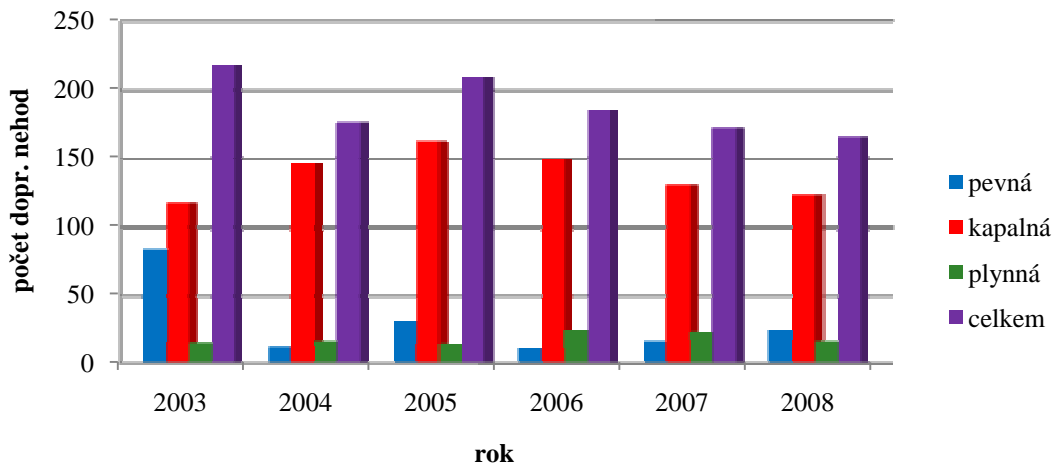
V následujícím grafu, přepravy nebezpečných látek, můžeme vidět, jak často dochází v silniční dopravě k velkému počtu dopravních nehod, což dokazuje vypracovaný graf.

Graf 2: Přeprava nebezpečných látek při nehodách v silničním provozu [16].

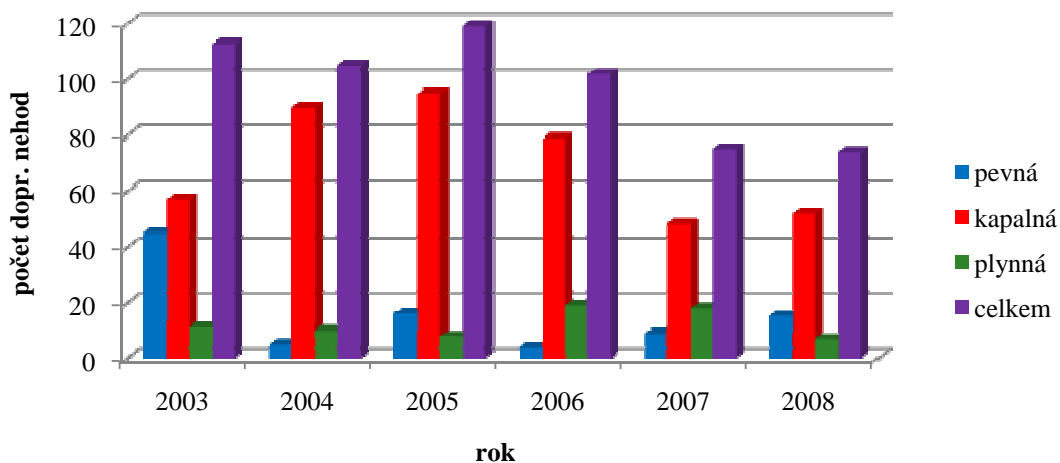
rok	počet dopravních nehod s účastí vozidel přepravujících nebezpečné látky				počet zaviněných dopravních nehod při přepravě nebezpečných látek			
	pevných	kapalných	plynných	celkem	pevných	kapalných	plynných	celkem
2003	84	118	16	218	45	57	11	113
2004	13	146	17	176	5	90	10	105
2005	31	163	15	209	16	95	8	119
2006	12	149	25	186	4	79	19	102
2007	17	131	24	172	9	48	18	75
2008	25	124	17	166	15	52	7	74

Zdroj: www.policie.cz/soubor/statistiky-dopravni-nehodovost-adr-xls.aspx [dne 11. 4. 2009]

počet dopravních nehod s účastí vozidel přepravujících nebezpečné látky



počet zaviněných dopravních nehod při přepravě nebezpečných látek



1.5.3 Nafta

Motorová nafta je jedním z mnoha produktů získaných z ropy, je stále považována za nejvýznamnější průmyslovou surovinu. Motorová nafta je složitou směsí uhlíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370°C a zařazuje se mezi střední ropné destiláty. Motorová nafta se používá především jako motorové palivo pro vznětové spalovací motory.

Obrázek 4: Tabulky 3. třídy [12].



Podle zákona č. 356/2003 Sb. je tento výrobek klasifikován jako nebezpečná chemická látka. Je to hořlavá kapalina, kterou řadíme do 3. třídy nebezpečných látek. Lehce se vlivem tepla, jiskry nebo otevřeného ohně vznítí. Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55°C. Páry nafty tvoří se vzduchem výbušnou směs. Páry nafty mohou způsobit závratě či dušení. Tyto páry jsou těžší než vzduch, drží se tedy u země (např. sklepy). Působí škodlivě na půdu a vodu.

Obrázek 5: Bezpečnostní tabulka pro naftu [15].

30
1202

1.6 Havárie s únikem nebezpečné látky

Havárie s únikem nebezpečných chemických látek

Havárie s únikem nebezpečné látky je děj, kdy se nebezpečná látka ocitá mimo kontrolu a to v takovém množství, které ohrožuje lidi, zvířata i životní prostředí. Mimo kontrolu se látka může dostat u požáru, úniku apod. [15].

Havárie s únikem nebezpečných chemických látek vyvolávají zvláštní pozornost. Pravděpodobně je to tím, že i když každý z nás ví o významu moderní chemie a chemické technologie pro život (př. umělé hmoty, pohonné hmoty atd.), tak to bereme jako samozřejmost. Všeobecná úroveň znalostí o nežádoucích projevech (př. výbuch, požár, atd.) je v lidské společnosti poměrně nízká. Když se něco takového stane, tak to bereme jako něco strašného. Závažnost dopadu úniku nebezpečné chemické látky do okolí se odvíjí od množství uniklé látky [3].

V současnosti známe již asi 18 milionů sloučenin, jejich počet se každým rokem zvyšuje téměř o 1 milion. Většina těchto látek je sice vyráběna v laboratořích ve velmi malém množství a do průmyslové výroby se dostanou jen ty sloučeniny, které mají praktické využití [22].

Havárie mohou nastat ve skladu chemických látek, v chemickém závodě, při dopravní nehodě apod.

K havárii může dojít prakticky všude a z různých důvodů [4]:

- působení člověka - havárie při výrobě, skladování nebo přepravě;
- vliv přírody - k úniku může dojít díky povodni, větru, sesuvu půdy atd.;
- teroristický útok;
- válečná operace.

1.6.1 Zásady chování obyvatelstva při havárii nebezpečné látky

Zásady chování obyvatelstva při havárii nebezpečné látky jsou formulovány ve 12 bodech [4].

1. **Nepřibližovat se k místu havárie.** Je to z důvodu, že v místech havárie je vždy koncentrace nebezpečné látky nejvyšší a tedy i nejnebezpečnější. Čím dále jsme od místa havárie, tím lépe pro naše zdraví, záleží samozřejmě na koncentraci, množství a druhu nebezpečné látky.
2. **Vyhledat vhodný úkryt.** Mnoho nebezpečných látek je těžších než vzduch, drží se u země. Proto bychom si při vhodném úkrytu měli vybírat místnosti

ve vyšších patrech, než např. ve sklepě. Nebezpečných látek lehčích než vzduch se nemusíme tolik obávat, nejsou stálé, proto není příliš pravděpodobné, že by pronikly přes utěsněné dveře či okna. Je vhodné si vybrat i místnost na závětrné straně.

3. **Místnost utěsnit.** Když si zvolíme místnost pro úkryt, musíme utěsnit dveře a okna např. samolepící těsnící páskou. Další možností jsou i namočené záclony a závěsy ve vodě či roztoku. V místnosti musíme vypnout klimatizaci, utěsnit ventilaci, větrací systémy, topidla, digestoře, světlíky a další i malé otvory.
4. **Připravit si prostředky improvizované ochrany nebo prostředky individuální ochrany.** V současné době není počítáno na základě českých právních předpisů s výdejem prostředků individuální ochrany obyvatel v případě havárie. Každý kdo chce, může si tyto prostředky zakoupit sám ve specializované prodejně. Pokud se havárie stane a doma nemáme prostředky individuální ochrany k dispozici, použijeme prostředky improvizované ochrany. Na ochranu těla použijeme např. kombinézu, kuklu, čepici, šálu, gumové rukavice, vhodnou obuv, atd. Na ochranu dýchacích cest užitíme sáček z plastické hmoty, savé a prodyšné tkaniny, pitná voda, zažívací soda, kyselina citrónová nebo stolní ocet. Tkaninu namočíme do roztoku (voda + zažívací soda), pokud se jedná o chemickou látku kyselé povahy, užitíme místo sody kyselinu citrónovou či ocet.
5. **Provádět nebo se připravit na částečnou dekontaminaci.** I když k dekontaminaci povrchu těla nedošlo, připravíme si dostatek vody o omývání. Vhodná je i příprava desinfekčních nebo neutralizačních roztoků k ošetření očí, např. borová voda. Pokud dojde ke kontaminaci těla, musíme místa omývat a vyměnit ošacení.
6. **Poslech rozhlasu a televize.** Pokud bylo varování obyvatelstva provedeno sirénami, je nutné mít puštěné sdělovací prostředky. Od 1. 1. 2001 je v České republice zavedený jeden varovný signál „VŠEOBECNÁ VÝSTRAHA“, signál je vyhlášován kolísavým tónem sirény po dobu 140 sekund. Signál může být opakován a to třikrát s pauzou 3 minut. Po tomto signálu posloucháme pouliční roz-

hlasy, televizi, rozhlas apod. a čekáme na podrobné údaje o události a na postupy činnosti ohrožených obyvatel. Tyto pokyny je nutné respektovat.

7. **Jednat klidně a s rozvahou.** Nesmíme zmatkovat a podléhat panice, ale rozvážně postupovat dle těchto zásad či pokynů ve sdělovacích prostředcích. Pokud se některý jedinec chová chaoticky, snažíme se ho uklidnit a izolovat, než přijde pomoc.
8. **Netelefonovat a neblokovat síť.** I když se snažíme získat informace, nemá cenu zatěžovat telefonní síť, aby nedošlo k přetížení.
9. **Respektovat pokyny a nařízení složek integrovaného záchranného systému.** Pokyny záchranářů vychází ze zkušenosti, proto bychom je měly respektovat. Na jakékoli potíže je upozorníme.
10. **Vyvarovat se větší fyzické námahy.** Při zvýšené námaze se zvyšuje příjem inhalovaného vzduchu a tím i větší množství nebezpečné látky.
11. **Varování sousedů.** Je vhodné si ověřit, zda sousedé vědí, že si mají utěsnit byt či ho opustit. Jedná se především o pomoc starším, nevidomým a nemocným lidem.
12. **Připravit se na evakuaci včetně přípravy evakuačního zavazadla.** Pokyny k evakuaci dávají složky integrovaného záchranného systému. Je důležité si připravit evakuační zavazadlo, kde nesmí chybět: základní trvanlivé potraviny v konzervách, dobře zabalený chléb a hlavně pitná voda, předměty denní potřeby, jídelní misku a příbor, osobní doklady, peníze, pojistné smlouvy a cennosti, přenosné rádio s náhradními bateriemi, toaletní a hygienické potřeby, léky, náhradní prádlo, obuv, oděv, pláštěnka, spací pytel nebo přikrývky, kapesní nůž, zápalky, šicí potřeby, svítilna.

2 CÍL PRÁCE A HYPOTÉZY

Cíl práce

Postup orgánů krizového štábu města Týn nad Vltavou při řešení krizové situace jako je dopravní nehoda nákladních automobilů cisteren s únikem nebezpečných látek na mostě přes řeku Vltavou. Následně postup orgánů krizového štábu města od doby, kdy se o krizové situaci dozvěděly a postup od doby, kdy byl starosta města Týn nad Vltavou požádán velitelem zásahu o koordinaci při provádění záchranných a likvidačních prací. Zaměřit se na způsob získání podkladů a informací pro rozhodovací proces.

Hypotézy

Dokumentace postupu orgánů krizového štábu města Týn nad Vltavou při řešení krizové situace je dostatečně zpracována a slouží k účinné ochraně obyvatelstva a životního prostředí.

3 METODIKA

Metodika mé bakalářské práce spočívala v popisu činnosti orgánů krizového štábu města Týn nad Vltavou při řešení mimořádné události - havárie cisterny, přepravující naftu, na mostě přes řeku Vltavou. Práce byla také zaměřena na činnost starosty města, na činnost Bezpečnostní rady města a Krizového štábu města od počátku vzniku mimořádné události, včetně zpracované dokumentace a legislativního rámce.

Podklady a aktuální informace k bakalářské práci byly získány v současných platných zákonech, v literatuře a na internetu. Byly podloženy konzultacemi na krizovém štábu města Týna nad Vltavou, u velitele HZS Týn nad Vltavou a u vedoucího vodního díla Hněvkovice.

4 VÝSLEDKY

4.1 Simulovaná dopravní nehoda nákladních automobilů - cisteren

4.1.1 Lokalizace mimořádné události

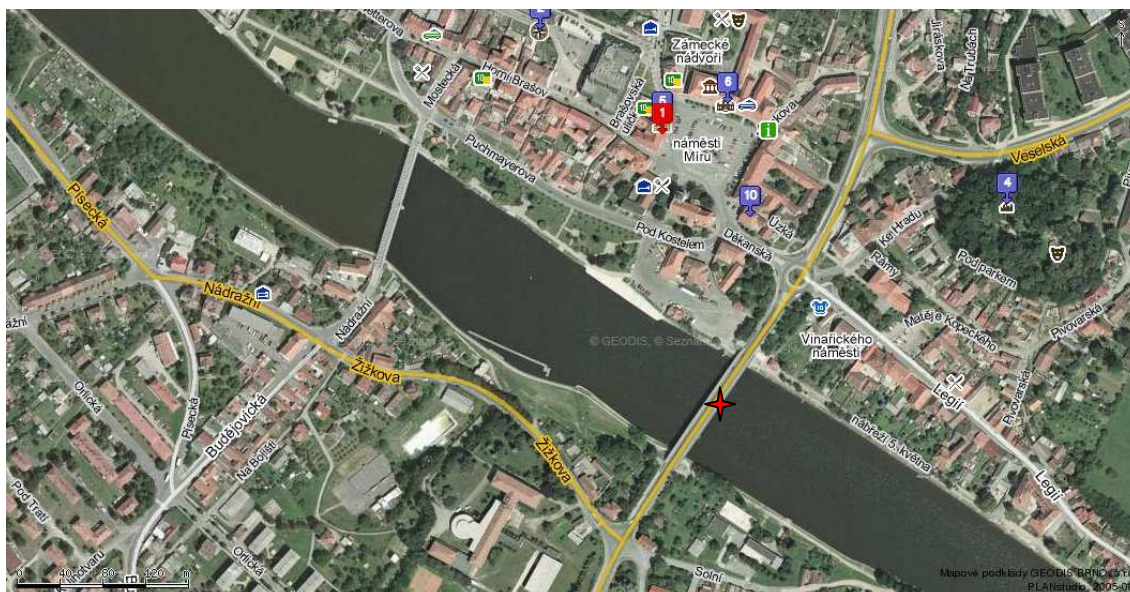
Město Týn nad Vltavou je řekou Vltavou rozděleno na dvě části. Přes řeku vedou dva mosty. Ocelový „Starý most“ (kulturní památka) je jen pro pěší. A tak veškerá silniční doprava je směřována na druhý kamenný most 28. října, přes který vede silnice II. třídy č. 105 ve směru České Budějovice - Tábor a především středem města. Nad mostem ve vzdálenosti 5,2 km proti proudu je vodní dílo Hněvkovice a pod mostem ve vzdálenosti 4,9 km po proudu je vodní dílo Kořensko [9].

V době dopravní nehody nákladních automobilů cisteren je jasno, jižní mírný vítr o síle 2 m/sec., teplota 17°C. Průtok řeky Vltavy je 35 m³/sec.

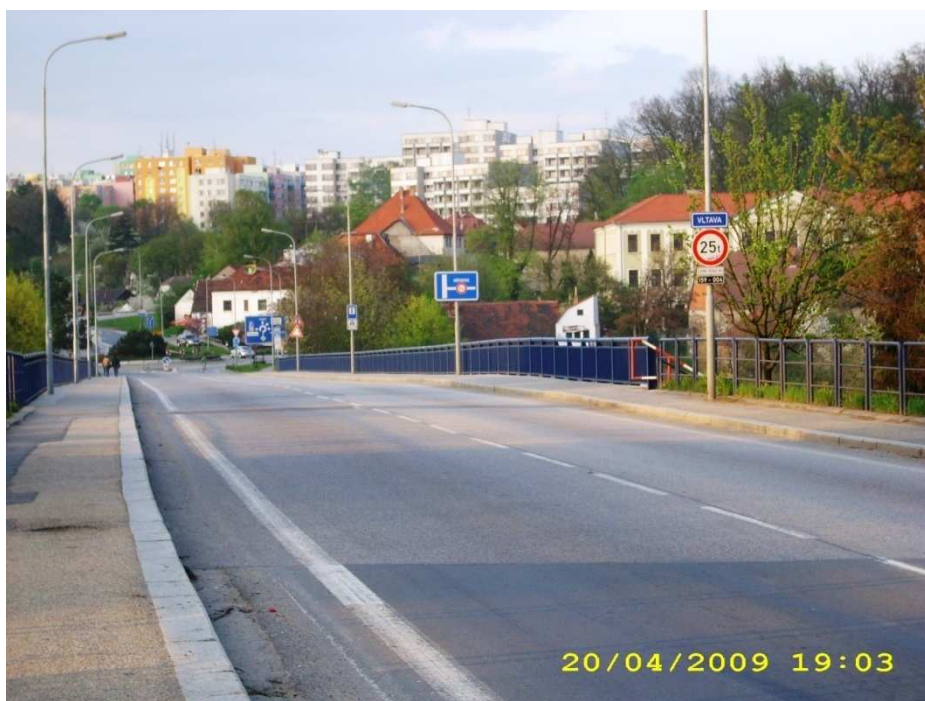
Obrázek 6: Mapa města Týn nad Vltavou s vyznačenými mosty přes řeku Vltavu, přílehlými komunikacemi a předpokládanou dopravní nehodou (červený křížek) [11].



Obrázek 7: Letecká mapa předpokládaného místa dopravní nehody [11].



Obrázek 8: Fotografie místa nehody na mostě 28. října od křižovatky ulic Solní a Žižkova.



Obrázek 9: Fotografie místa nehody na mostě 28. Října od kruhového objezdu.



4.1.2 Popis dopravní nehody (mimořádné události)

- K dopravní nehodě dvou nákladních automobilů cisteren došlo na mostě 28. října přes řeku Vltavou v Týně nad Vltavou, na silnici II. třídy č. 105, ve směru České Budějovice - Týn nad Vltavou - Tábor dne 14. 4. 2009 v 11.05 hodin;
- uprostřed mostu, asi 100 metrů před kruhovým objezdem, byl nucen řidič cisterny tovární značky Mercedes Benz (obr. 10) zastavit u pravého okraje vozovky. V cisterně převážel 18000 litrů motorové nafty. Při vystupování z kabiny automobilu řidič ucítil prudký náraz do zadní části cisterny;
- do zadní části první cisterny narazila cisternová souprava s tahačem tovární značky Iveco Eurotronic (obr. 11) s návěsem tovární značky LAG. Cisterna převážela 24000 litrů nezjištěné kapaliny;

- po nárazu se první cisterna stala neovladatelná a byla odmrštěna přes celou šířku vozovky na okraj mostu. Hrozilo převrácení cisterny a pád z mostu do řeky Vltavy;
- nárazem došlo k proražení cisterny u prvního automobilu. U druhého automobilu došlo k deformaci kabiny a k proražení cisterny;
- z proražené cisterny automobilu Mercedes Benz začala na vozovku a následně vpustěmi dešťové kanalizace mostu do řeky Vltavy vytékat nafta. Z poškozené cisterny LAG automobilu Iveco Eurotronic začala vytékat dosud nezjištěná kapalina;
- při dopravní nehodě došlo k středně těžkému zranění řidiče druhého automobilu Iveco Eurotronic a k těžkému zranění třech chodců, kteří se pohybovali na chodníku v blízkosti dopravní nehody;
- z havarovaných cisteren se kouřilo, hrozilo nebezpečí výbuchu, požáru a znečištění ovzduší v okruhu místa dopravní nehody. Hrozilo ohrožení obyvatelstva. Na základě tohoto zjištění byl vyhlášen III. stupeň poplachu;
- po oznámení dopravní nehody v 11.10 hodin na číslo tísňového volání 112 vyjely na místo jednotky integrovaného záchranného systému (IZS).

Obrázek 10: Cisterna Mercedes Benz [1].



Obrázek 11: Cisterna Iveco Eurotronic [1].



4.1.3 Postup jednotlivých složek IZS na místě dopravní nehody

- Činnost jednotlivých složek IZS na místě zásahu, při záchranných a likvidačních pracích, je vykonávána samostatně ve vzájemné koordinaci, kdy se tyto činnosti mezi sebou prolínají ve stejných časech. Z tohoto důvodu jsou jednotlivé činnosti složek IZS ve výsledcích uváděny odrážkami;
- po příjezdu na místo dopravní nehody se rozběhne činnost jednotlivých složek IZS dle svého určení od přijetí informace o vzniku dopravní nehody až po její ukončení;
- dle § 4 odst. 2) vyhlášky Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb. o některých podrobnostech zabezpečení IZS se na místě dopravní nehody vedoucí jednotlivých složek IZS zahlásí „veliteli zásahu“ (VZ);
- dle § 19 odst. 3) zákona č. 239/2000 Sb. o IZS je na místě zásahu VZ oprávněn při provádění záchranných a likvidačních pracích:
 - zakázat nebo omezit vstup osob do místa zásahu;
 - za účelem zmírnění nebo odvrácení dopadů mimořádné události nařídit provádění nebo odstraňování staveb a terénních úprav;
 - vyzvat právnické nebo fyzické osoby k poskytnutí osobní nebo věcné pomoci;
 - ke své činnosti si může zřídit jako svůj výkonný orgán štáb VZ, určit náčelníka a členy štábu;
 - rozdělit místo zásahu na sektory, případně úseky a stanovit jejich velitele;

- zahájení záchranných a likvidačních prací;
- po seznámení s mimořádnou situací postupují jednotlivé složky takto:

1) činnost Hasičského záchranného sboru (HZS)

- Seznámení se rozsahem dopravní nehody;
- zajištění a označení místa dopravní nehody;
- ujasnění situace a zhodnocení provedení zásahu;
- cestou Operačního a informačního systému kraje (OPIS) vyrozumění:
 - České inspekce životního prostředí;
 - starosty města obce s rozšířenou působností (ORP) Týn nad Vltavou;
 - odboru životního prostředí ORP Týn nad Vltavou;
 - majitele pozemní komunikace;
 - majitele povodí Vltavy;
 - pokud bude nutné, zabezpečit případné povolání posil z 15. ženíjní záchranné brigády.
- na základě zjištěných skutečností VZ vyhláší **III. stupeň poplachu**;
- zahájení provedení záchranných prací;
- provedení protipožárních opatření u obou havarovaných nákladních automobilů;
- zabezpečení vozidel těžkou technikou proti případnému převrácení do řeky Vltavy;
- zabezpečení obou poškozených cisteren, aby z nich nevytékaly kapaliny;
- zabezpečení vpustí dešťové kanalizace mostu, kde se upevní magnetické kanalizační ucpávky;
- pomoc zdravotnické záchranné službě (ZZS) při vyprošťování osob a ošetření zraněných;

- zjištění původu kapaliny z druhé cisterny. Z kódového označení soupravy vyplynulo, že cisterna převážela 24000 litrů nebezpečné, vysoce hořlavé chemikálie, kdy s její manipulací se mohou uvolnit výbušné výpary;
- po provedeném průzkumu (ohledání) cisteren velitel zásahu cestou OPIS kraje kontaktuje českého majitele cisterny automobilu Mercedes Benz a německého majitele cisterny automobilu Iveco Eurotronic k přečerpání kapalin z cisteren a k odstranění následků dopravní nehody;
- v součinnosti se starostou ORP provést přípravu evakuace občanů části města z Předního a Zadního Podskalí pro případ, že by se jednalo u druhé cisterny o nebezpečnou chemickou látku;
- povolat na místo dopravní nehody další jednotky hasičů vybavenou technikou a zařízením k likvidaci následků chemických a ropných havárií;
- prověřováním informací a kontrolou cisteren, hasiči zjistili, že druhá cisterna byla špatně označena a Kemlerův kód nebezpečné látky neodpovídal skutečnému obsahu cisterny. Ve čtyřkomorové cisterně LAG řidič ve skutečnosti převážel 24000 litrů akrylátového, vodou ředitelného, lepidla, které podle bezpečnostního listu neobsahuje žádné nebezpečné složky;
- na základě zjištění VZ cestou OPIS kraje odvolává III. stupeň poplachu;
- odeslání jednotky hasičů, s vybavením k likvidaci následků chemických havárií, zpět na základnu;
- zahájení opatření proti znečištění vody a půdy naftou;
- posyp nafty a akrylátového lepidla sorbentem na vozovce mostu;
- příprava nádob na přečerpání a odklizení již vyteklé nafty;
- na hladině řeky pokládání sorpčních hadů, poté norných stěn a to ve směru toku Vltavy u ocelového „Starého mostu“ a na soutoku řek Vltavy a Lužnice, nad vodním dílem Kořensko, případně další norná stěna pod Kořenskem;

- u norných stěn přečerpání kontaminovaného sorbentu z hladiny řeky do nádrže odlučovače ropných látek;
- povolání přepravní firmy a cisteren k přečerpání nafty a akrylátového lepidla;
- zahájení přečerpání kapalin z obou cisteren nákladních automobilů;
- povolání vyprošťovací firmy k provedení vyproštění a odsunu poškozené techniky (po odčerpání nafty a akrylátového lepidla);
- povolání firmy k provedení dekontaminace půdy po obou březích řeky Vltavy;
- k zpomalení tekoucí vody s naftou na hladině požádat vedoucího vodního díla Hněvkovice, aby zpomalil tok řeky z Hněvkovic na vodní dílo Kořensko. Voda na Kořensku nepoteče přes horní klapky, ale poteče spodní částí;
- po skončení záchranných prací k uvolnění průjezdnosti silnice II. třídy č. 105 předat likvidační práce zodpovědné firmě.

2) činnost Policie České republiky (PČR)

- Ohraničení prostoru dopravní nehody;
- uzavření komunikace od kruhového objezdu směrem na Břežky z důvodu případného provedení evakuace z této lokality;
- řízení provozu na pozemních komunikacích v době provádění záchranných a likvidačních prací;
- cestou Operačního důstojníka PČR Územního odboru České Budějovice požádáno o posily k odklonu dopravy;
- na odklon dopravy okolo Týna nad Vltavou bude nutné zaujmout pět stanovišť, kde bude autohlídka PČR:
 1. stanoviště odklon dopravy před kruhovým objezdem, na křižovatce silnic II. třídy č. 105 a 147, směrem na Veselí nad Lužnicí. Na křižovatce silnic II třídy č. 147 a III. třídy č. 0236 bude doprava vedena vpravo na obec Dobšice, Třítím, Hněvkovice na pravém břehu Vltavy, přes hráz vodního

díla Hněvkovice, po silnici III. třídy č. 12221 až na křižovatku se silnicí II. třídy č. 105 k Jaderné elektrárny Temelín;

2. stanoviště za obcí Třitím, na křižovatce směrem na Hněvkovice na pravém břehu Vltavy;
 3. stanoviště na silnici II. třídy č. 105 u Jaderné elektrárny Temelín, kde bude vedena doprava opačným směrem do Týna nad Vltavou;
 4. stanoviště u mostu 28. října na křižovatce ulic Žižkova a Solní;
 5. stanoviště u hotelu Vltava na křižovatce ulic Nádražní a Písecká.
- zabezpečení a označení objízdných tras;
 - cestou starosty ORP Týn nad Vltavou vyžádána hlídka Městské policie Týn nad Vltavou k zajištění bezpečnosti na levém i pravém břehu řeky Vltavy pod mostem 28. října, kde došlo k dopravní nehodě;
 - řízení provozu po skončení záchranných prací do ukončení likvidačních prací.

3) činnost Zdravotnické záchranné služby (ZZS)

- Poskytnutí neodkladné zdravotní péče zraněným účastníkům dopravní nehody;
- vyžádán další zdravotní personál se sanitními vozy k odvozu zraněných do zdravotnického zařízení;
- odvoz zraněných do zdravotnických zařízení;
- poskytování zdravotní pomoci zasahujícím složkám a občanům.

4.1.4 Činnost starosty ORP po oznámení o dopravní nehodě od VZ

- Přijme informaci od VZ o dopravní nehodě a podrobný popis havárie;
- vše zapíše do své dokumentace a po povolání tajemníka Bezpečnostní rady města (BRM) do Záznamníku;
- provede si ujasnění a zhodnocení situace;

- povolá vedoucího Odboru životního prostředí, kterému vydá úkoly ke zjištění dané situace na místě dopravní nehody (např. množství uniklé nafty a dalších látek, způsob znečištění vodního toku, zeminy, pitné vody, úhynu ryb a rozsah případného poškození a ohrožení přírody, atd.). Stanoví mu dobu, do kdy úkoly splní a podá návrhy k řešení.

4.1.5 Činnost starosty ORP po žádosti od VZ o koordinaci záchranných a likvidačních prací při dopravní nehodě

- Starosta přijme žádost VZ o koordinaci záchranných a likvidačních prací a žádost o přípravu k provedení případné evakuace obyvatelstva z části Předního a Zadního Podskalí, obdrží potřebné informace o průběhu havárie;
- vše zapíše do své dokumentace a po povolání tajemníka BRM do Záznamníku;
- potvrdí přijetí žádosti VZ;
- povolá tajemníka BRM;
- ujasní si a zhodnotí danou situaci, přes tajemníka BRM zabezpečí svolání členů BRM a vedoucích potřebných odborů Městského úřadu;
- seznámí členy BRM a vedoucí odborů se vzniklou situací, vydá jim úkoly k zabezpečení požadavků VZ, které neustále kontroluje a přijímá od nich ve stanovených časech doklad o stavu plnění úkolů;
- na dalším zasedání členů BRM a vedoucích odborů zhodnotí danou situaci, plnění uložených úkolů a návrhů účinných opatření a zda je nutné povolat Krizový štáb města (KŠM);
- pokud ano, povolá členy KŠM cestou tajemníka BRM nebo cestou OPIS HYS kraje;
- na dalším zasedání BRM zahájí již svou činnost i KŠM;
- seznámí členy KŠM se vzniklou situací a vydá jim úkoly k zabezpečení požadavků VZ;

- úkoly BRM a KŠM:
 - informace občanům města o vzniklé situaci;
 - zabezpečení ubytovacích prostor pro případnou evakuaci občanů;
 - zabezpečení dopravních prostředků a stravování pro případnou evakuaci občanů, zabezpečení pitné vody;
 - zpracování nařízení starosty města pro přípravu a provedení evakuace.
 - zpracovat a připravit k odeslání výzvy právníkům osobám a podnikajícím fyzickým osobám (dle § 29 a § 31 zákona č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení) k poskytnutí věcného prostředku k provedení evakuace a k provedení asanačních prací;
 - výzva a žádost fyzickým osobám k zaevidování z důvodu pracovní povinnosti nebo pracovní výpomoci;
 - zabezpečení asanačních prací kontaminované vody a zeminy, likvidace následků dopravní nehody - havárie;
 - zabezpečení případné evakuace obyvatel;
 - pokud je evakuace obyvatel z postižené části města vyhlášena, tak ji řídí;
 - provádí veškerou evidenci o evakuaci a o jejím průběhu informuje hejtmana Jihočeského kraje nebo krizový štáb Jihočeského kraje;
 - jakmile VZ zásahu ukončí záchranné a likvidační práce a složky IZS se vrátí na své základny, ukončí starosta činnost BRM a KŠM.
 - **Nařízení starosty města Týn nad Vltavou** k evakuaci obyvatelstva viz PŘÍLOHA 4.

5 DISKUZE

V rámci vypracování bakalářské práce na téma „**Činnost orgánů krizového řízení města Týn nad Vltavou při řešení krizové situace - havárie cisterny přepravující naftu na mostě přes řeku Vltavou**“ byl proveden průzkum u jednotky HZS Týn nad Vltavou, na Obvodním oddělení PČR Týn nad Vltavou, u Zdravotnické záchranné služby na Městské poliklinice v Týně nad Vltavou, na Povodí Vltavy na vodním díle Hněvkovice a na Krizovém štábu Městského úřadu v Týně nad Vltavou. Zde byly sbírány různé informace a podklady k vypracování bakalářské práce k řešení havárie (simulované dopravní nehody). Konzultacemi s odborníky v uvedených organizacích bylo zjištěno, jak jsou materiálně zajištěny a vybaveny při řešení havárie (dopravní nehody), kdy může dojít k úniku nebezpečné látky do životního prostředí, zejména do řeky. U složek IZS i na různých organizacích jsou dobře vypracovány písemné podklady k řešení jakýchkoliv mimořádných událostí.

Jednotka HZS Týn nad Vltavou má nepřetržitou službu a je řízena OPIS kraje z Českých Budějovic. Řídí platnými zákony, vyhláškami a bojovým řádem jednotek požární ochrany. Písemné materiály a podklady mají řádně zadokumentovány ve svých nařízeních. Jednotka HZS je dobře připravena a vybavena materiálově na běžné havárie, kdy dojde k úniku nebezpečných látek do životního prostředí, jako je při dopravní nehodě cisterny. Pokud však dojde k větší havárii, jako je únik nebezpečné látky do řeky Vltavy a k větší kontaminaci vodní plochy, není vybavena dostatečným množstvím norných stěn. Jednotka HZS je vybavena různými sorbenty a sorpčními hady, které může použít na menší ploše kontaminované hladiny. Ve vybavení mají norné stěny o délce 20 metrů, které poslouží k menší havárii na vodní ploše. Pod mostem 28. října je řeka široká v průměru 130 - 140 metrů. Na tuto šíři řeky by délka norných stěn 20 metrů nepostačila. Provedeným průzkumem u HZS a mezi organizacemi bylo zjištěno, že v případě nutnosti použití velkého množství norných stěn by bylo nutné cestou OPIS HZS kraje využít dalších jednotek HSZ a nebo použít norné stěny z Povodí Vltavy. Na vodním díle Hněvkovice jsou vybaveni nornými stěnami o délce 150 metrů a také různými sorbenty.

Policii České republiky v dané oblasti zastupuje Obvodní oddělení Týn nad Vltavou, kde je nepřetržitá služba, avšak v omezeném počtu policistů. I tato složka IZS se řídí daným platnými zákony a jejich činnost při řešení různých událostí je vedena ve vyhláškách nebo metodických pokynech. Pokud by došlo k takovéto havárii, je nutné cestou Operačního důstojníka Územního odboru České Budějovice povolat posily k zajištění veřejného pořádku v okolí místa havárie a posily pro případnou evakuaci. Především jsou nutné posily k zajištění odklonu dopravy na příjezdových komunikacích do Týna nad Vltavou.

Odklon dopravy je nutné zajistit včas a v dostatečném předstihu, aby nedocházelo k blokování komunikací v okolí místa havárie a nahromadění vozidel. Zároveň aby nebyly ohroženy další lidské životy.

V Týně nad Vltavou je zajištěna nepřetržitá služba zdravotnické záchranné služby České Budějovice, se sídlem na Městské poliklinice. Tuto službu zajišťuje jedna posádka s vozidlem ZZS. Pokud nastane situace, jako je simulovaná dopravní nehoda, kdy může dojít ke zranění více osob, je nutné cestou dispečinku ZZS České Budějovice vyžádat další posily k zajištění ošetření zraněných lidí.

Krizový štáb města Týn nad Vltavou se nachází na Městském úřadu Obce s rozšířenou působností, kde je vyčleněna jedna místnost, která slouží pro Krizový štáb města. Zde je vedena písemná dokumentace k různým krizovým situacím. Na Krizovém štábu bylo zjištěno, že veškerá písemná dokumentace k různým haváriím a mimořádným událostem, jako je například únik nebezpečných látek do životního prostředí, je na kvalitní úrovni. V dokumentaci na krizové situace jsou popsány postupy starosty města, vedoucích odborů Městského úřadu, činnost Bezpečnostní rady města a činnost Krizového štábu města. Ve svém havarijním plánu mají zakotveny smlouvy a podmínky, jak zajistit techniku a materiál k odstranění takové havárie, jako je únik nafty do zeminy a do řeky.

Složky IZS Týn nad Vltavou a Krizové štábu Městského úřadu v Týně nad Vltavou jsou připraveny řešit větší dopravní nehodu - havárii, jako je únik nebezpečných látek do řeky Vltavy.

6 ZÁVĚR

Na závěr bakalářské práce lze říci, že po legislativní stránce jsou složky IZS a Krizového štábu Městského úřadu v Týně nad Vltavou připraveny. Cílem práce bylo zjistit, zda je činnost orgánů krizového řízení města Týna nad Vltavou na kvalitní úrovni a zda jsou její pracovníci schopni zvládnout mimořádnou událost, jako je únik většího množství nafty do řeky Vltavy při dopravní nehodě. Zpracovaná dokumentace je na vysoké úrovni a slouží k účinné ochraně obyvatelstva a životního prostředí. Pracovníci složek IZS a Krizového štábu jsou na profesionální úrovni. Jsou i drobné nedostatky, které lze odstranit různým procvičováním složek IZS a přípravou na různé mimořádné události. Cíl práce byl splněn.

Hypotéza bakalářské práce byla zaměřena na to, zda dokumentace postupu orgánů krizového štábu města Týn nad Vltavou při řešení krizové situace je dostatečně zpracována a slouží k účinné ochraně obyvatelstva. Hypotéza se potvrdila.

7 POUŽITÁ LITERATURA

1. Autodoprava. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
<http://www.cisternovapreprava.cz/autocisterny.html>.
2. BARTLOVÁ, I. *Nebezpečné látky I*. 2. vydání. Ostrava: Edice SPBI SPEKTRUM, 2005. ISBN 80-86634-59-3.
3. PROCHÁZKOVÁ, D., ŘÍHA, J. *Krizové řízení*. Praha: MV-GŘ HZS ČR 2004, ISBN 80-86640-30-2.
4. Havárie s únikem nebezpečné látky. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
http://www.svitavy.cz/rad/bezpecnost/prirucky/kz_chovani_obyvatelestva_pdf.pdf.
5. Havarijní plán. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z: <http://www.c-budejovice.cz/cz/mesto/krizove-rizeni/stranky/havarijni-plan-mesta.aspx>.
6. HZS – integrovaný záchranný systém. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
<http://www.hzscr.cz/clanek/integrovaný-zachranny-system.aspx>.
7. HZS – krizové řízení. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
http://www.hzscb.cz/index.php?&kat%5B%5D=2&id_kat=183&id_h=7&id_m=0.
8. HZS – nebezpečné látky v okolí. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
<http://www.hzsmsk.cz/sklad/kraoo/cerven06.pdf>.
9. Kilometráž řeky Vltavy. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
http://www.raft.cz/cechy/vltava.aspx?ID_reky=22&kilo=kilom
10. Krizové řízení. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
<http://www.tnv.cz/mestsky-urad/odbory-a-funkce/krizove-rizeni/obsah/obsah-cinnosti-krizoveho-rizeni-.html>.
11. Mapa Týna nad Vltavou. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
<http://www.mapy.cz>.
12. MIKA, O. J., ZEMAN, M. *Integrovaný záchranný systém*. Brno: Vysoké učení technické v Brně fakulta chemická, 2007.
13. Ministerstvo dopravy. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z: <http://cep.mdcz.cz/>.
14. NAVRÁTIL, L. *Ochrana obyvatelstva*. České Budějovice: JČU ZSF, 2006. ISBN 80-7040-880-4.
15. Nebezpečné látky. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:

- <http://firepatch.blog.cz/0612/nebezpecne-latky>.
16. Policie ČR. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
www.policie.cz/soubor/statistiky-dopravni-nehodovost-adr-xls.aspx
 17. Seznam R a S vět. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
http://www.vscht.cz/met/stranky/vyuka/labcv/labor/koroze_rvety/teorie.htm.
 18. SOUŠEK, R. *Krizový management a doprava*. 1. vydání. Pardubice: Institut Jana Pernera, 2005. 224 s. ISBN 80-86530-18-3.
 19. Společnost ČESMAD. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
<http://www.cesmad.cz/>.
 20. ŠENOVSÝ, M., ADAMEC, V., HANUŠKA, Z. *Integrovaný záchranný systém*. Ostrava: Edice SPBI SPEKTRUM, 2005. ISBN 80-86634-65-5.
 21. ŠENOVSÝ, M., BALOG, K., HANUŠKA, Z. *Nebezpečné látky II*. Ostrava: Edice SPBI SPEKTRUM, 2007. ISBN: 978-807385-000-5.
 22. Základy toxikologie. [online], [cit. 2009-04-15]. Dostupné z:
<http://toxicology.emtrading.cz/modules.php?name=News&file=article&sid=10>.
 23. Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.
 24. Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).
 25. Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů.

8 KLÍČOVÁ SLOVA











- cisterna
- integrovaný záchranný systém
- Kemlerův kód
- krizová situace
- krizový štáb
- mimořádná událost
- nebezpečné látky
- stupně poplachu

9 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

- BMR - Bezpečnostní rada města
- ČR - Česká republika
- HZS - Hasičský záchranný sbor
- IZS - Integrovaný záchranný systém
- JčK - Jihočeský kraj
- KŠM - Krizový štáb města
- MU - Mimořádná událost
- OOP - Obvodní oddělení policie
- OPIS - Operační informační systém
- ORP - Obec s rozšířenou působností
- PČR - Policie České republiky
- VZ - Velitel zásahu
- ZZS - Zdravotnická záchranná služba

10 PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1: Symboly nebezpečnosti [8].

E 	O 	F+ 	F 	C 
výbušný	oxidující	extrémě hořlavý	vysoce hořlavý	žíravý
T+ 	T 	Xn 	Xi 	N 
vysoce toxický	toxický	zdraví škodlivý	dráždivý	nebezpečný pro životní prostředí

PŘÍLOHA 2: Seznam R vět [17].

Seznam R vět	
R 1	Výbušný v suchém stavu
R 2	Nebezpečí výbuchu při úderu, tření, ohni nebo působením jiných zdrojů zapálení
R 3	Velké nebezpečí výbuchu při úderu, tření, ohni nebo působením jiných zdrojů zapálení
R 4	Vytváří vysoce výbušné kovové sloučeniny
R 5	Zahřívání může způsobit výbuch
R 6	Výbušný za i bez přístupu vzduchu
R 7	Může způsobit požár
R 8	Dotek s hořlavým materiálem může způsobit požár
R 9	Výbušný při smíchání s hořlavým materiálem
R 10	Hořlavý
R 11	Vysoce hořlavý
R 12	Extrémně hořlavý
R 14	Prudce reaguje s vodou
R 15	Při styku s vodou uvolňuje extrémně hořlavé plyny
R 16	Výbušný při smíchání s oxidačními látkami
R 17	Samovznětlivý na vzduchu
R 18	Při používání může vytvářet hořlavé nebo výbušné směsi se vzduchem
R 19	Může vytvářet výbušné peroxidy
R 20	Zdraví škodlivý při vdechování
R 21	Zdraví škodlivý při styku s kůží
R 22	Zdraví škodlivý při požití
R 23	Toxický při vdechování
R 24	Toxický při styku s kůží
R 25	Toxický při požití
R 26	Vysoce toxický při vdechování
R 27	Vysoce toxický při styku s kůží

R 28	Vysoce toxický při požití
R 29	Uvolňuje toxický plyn při styku s vodou
R 30	Při používání se může stát vysoce hořlavým
R 31	Uvolňuje toxický plyn při styku s kyselinami
R 32	Uvolňuje vysoce toxický plyn při styku s kyselinami
R 33	Nebezpečí kumulativních účinků
R 34	Způsobuje poleptání
R 35	Způsobuje těžké poleptání
R 36	Dráždí oči
R 37	Dráždí dýchací orgány
R 38	Dráždí kůži
R 39	Nebezpečí velmi vážných nevratných účinků
R 40	Možné nebezpečí nevratných účinků
R 41	Nebezpečí vážného poškození očí
R 42	Může vyvolat senzibilizaci při vdechování
R 43	Může vyvolat senzibilizaci při styku s kůží
R 44	Nebezpečí výbuchu při zahřátí v uzavřeném obalu
R 45	Může vyvolat rakovinu
R 46	Může vyvolat poškození dědičných vlastností
R 48	Při dlouhodobé expozici nebezpečí vážného poškození zdraví
R 49	Může vyvolat rakovinu při vdechování
R 50	Vysoce toxický pro vodní organizmy
R 51	Toxický pro vodní organizmy
R 52	Škodlivý pro vodní organizmy
R 53	Může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
R 54	Toxický pro rostliny
R 55	Toxický pro zvířata
R 56	Toxický pro půdní organizmy
R 57	Toxický pro včely
R 58	Může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky v životním prostředí

R 59	Nebezpečný pro ozónovou vrstvu
R 60	Může poškodit reprodukční schopnost
R 61	Může poškodit plod v těle matky
R 62	Možné nebezpečí poškození reprodukčních schopností
R 63	Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky
R 64	Může poškodit kojence prostřednictvím mateřského mléka
R 65	Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

Kombinované R věty	
R 14/15	Prudce reaguje s vodou za uvolňování extrémně hořlavých plynů
R 15/29	Při styku s vodou uvolňuje toxický, extrémně hořlavý plyn
R 20/21	Zdraví škodlivý při vdechování a při styku s kůží
R 20/22	Zdraví škodlivý při vdechování a při požití
R 20/21/22	Zdraví škodlivý při vdechování, styku s kůží a při požití
R 21/22	Zdraví škodlivý při styku s kůží a při požití
R 23/24	Toxický při vdechování a při styku s kůží
R 23/25	Toxický při vdechování a při požití
R 23/24/25	Toxický při vdechování, styku s kůží a při požití
R 24/25	Toxický při styku s kůží a při požití
R 26/27	Vysoce toxický při vdechování a při styku s kůží
R 26/28	Vysoce toxický při vdechování a při požití
R 26/27/28	Vysoce toxický při vdechování, styku s kůží a při požití
R 27/28	Vysoce toxický při styku s kůží a při požití
R 36/37	Dráždí oči a dýchací orgány
R 36/38	Dráždí oči a kůži
R 36/37/38	Dráždí oči a dýchací orgány a kůži
R 37/38	Dráždí dýchací orgány a kůži

R 39/23	Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování
R 39/24	Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při styku s kůží
R 39/25	Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při požití
R 39/23/25	Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování a při požití
R 39/24/25	Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při styku s kůží a při požití
R 39/23/24/25	Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování, styku s kůží a při požití
R 39/26	Vysoce toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování
R 39/27	Vysoce toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při styku s kůží
R 39/28	Vysoce toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při požití
R 39/26/27	Vysoce toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování a při styku s kůží
R 39/26/28	Vysoce toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování a při požití
R 39/27/28	Vysoce toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při styku s kůží a při požití
R 39/26/27/28	Vysoce toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování, styku s kůží a při požití
R 40/20	Zdraví škodlivý: možné nebezpečí nevratných účinků při vdechování
R 40/21	Zdraví škodlivý: možné nebezpečí nevratných účinků při styku s kůží
R 40/22	Zdraví škodlivý: možné nebezpečí nevratných účinků při požití
R 40/20/21	Zdraví škodlivý: možné nebezpečí nevratných účinků při vdechování a při styku s kůží
R 40/20/22	Zdraví škodlivý: možné nebezpečí nevratných účinků při vdechování a při požití
R 40/21/22	Zdraví škodlivý: možné nebezpečí nevratných účinků při styku s kůží a při požití
R 40/20/21/22	Zdraví škodlivý: možné nebezpečí nevratných účinků při vdechování, styku s kůží a při požití
R 42/43	Může vyvolat senzibilizaci při vdechování a při styku s kůží
R 48/20	Zdraví škodlivý: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním
R 48/21	Zdraví škodlivý: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici stykem s kůží
R 48/22	Zdraví škodlivý: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici požíváním

R 48/20/21	Zdraví škodlivý: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním a stykem s kůží
R 48/20/22	Zdraví škodlivý: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním a požíváním
R 48/21/22	Zdraví škodlivý: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici stykem s kůží a požíváním
R 48/20/21/22	Zdraví škodlivý: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním, stykem s kůží a požíváním
R 48/23	Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním
R 48/24	Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici stykem s kůží
R 48/25	Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici požíváním
R 48/23/24	Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním a stykem s kůží
R 48/23/25	Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním a požíváním
R 48/24/25	Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici stykem s kůží a požíváním
R 48/23/24/25	Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním, stykem s kůží a požíváním
R 50/53	Vysoce toxický pro vodní organizmy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
R 51/53	Toxický pro vodní organizmy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
R 52/53	Škodlivý pro vodní organizmy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

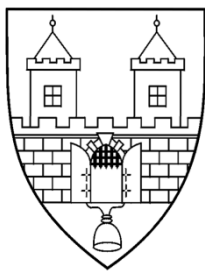
PŘÍLOHA 3: Seznam S vět [17].

Seznam S vět	
S 1	Uchovávejte pod zámkem
S 2	Uchovávejte z dosahu dětí
S 3	Uchovávejte v chladném místě
S 4	Uchovávejte z dosahu obývaných míst
S 5	Uchovávejte pod... (příslušnou kapalinu specifikuje výrobce)
S 6	Uchovávejte pod... (inertní plyn specifikuje výrobce)
S 7	Uchovávejte obal těsně uzavřený
S 8	Uchovávejte obal suchý
S 9	Uchovávejte obal na dobře větraném místě
S 12	Neuchovávejte obal těsně uzavřený
S 13	Uchovávejte odděleně od potravin, nápojů a krmiv
S 14	Uchovávejte odděleně od... (vzájemně se vylučující látky uvede výrobce)
S 15	Chraňte před teplem
S 16	Uchovávejte mimo dosah zdrojů zapálení - Zákaz kouření
S 17	Uchovávejte mimo dosah hořlavých materiálů
S 18	Zacházejte s obalem opatrně, opatrně jej otvírejte
S 20	Nejezte a nepijte při používání
S 21	Nekuřte při používání
S 22	Nevdechujte prach
S 23	Nevdechujte plyny/dýmy/páry/aerosoly... (příslušný výraz specifikuje výrobce)
S 24	Zamezte styku s kůží
S 25	Zamezte styku s očima
S 26	Při zasažení očí okamžitě důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc
S 27	Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení
S 28	Při styku s kůží okamžitě omyjte velkým množstvím... (vhodnou kapalinu specifikuje výrobce)
S 29	Nevylévejte do kanalizace

S 30	K tomuto výrobku nikdy nepřidávejte vodu
S 33	Proveďte preventivní opatření proti výbojům statické elektřiny
S 34	Chraňte před nárazy a třením
S 35	Tento materiál a jeho obal musí být zneškodněny bezpečným způsobem
S 36	Používejte vhodný ochranný oděv
S 37	Používejte vhodné ochranné rukavice
S 38	V případě nedostatečného větrání používejte vhodné vybavení pro ochranu dýchacích orgánů
S 39	Používejte osobní ochranné prostředky pro oči a obličej
S 40	Podlahy a předměty znečištěné tímto materiálem čistěte...(specifikuje výrobce)
S 41	Nevdechujte zplodiny požáru nebo výbuchu
S 42	Při fumigaci nebo rozprašování používejte vhodný ochranný prostředek k ochraně dýchacích orgánů (specifikaci uvede výrobce)
S 43	V případě požáru použijte... (uved'te konkrétní typ hasicího přístroje. Pokud zvyšuje riziko voda, připojte "Nepoužívat vodu")
S 45	V případě úrazu nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc (je-li to možno, ukažte toto označení)
S 46	Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení
S 47	Uchovávejte při teplotě nepřesahující... °C (specifikuje výrobce)
S 48	Uchovávejte ve zvlhčeném stavu... (vhodnou látku specifikuje výrobce)
S 49	Uchovávejte pouze v původním obalu
S 50	Nesměšujte s... (specifikuje výrobce)
S 51	Používejte pouze v dobře větraných prostorech
S 52	Nedoporučuje se pro použití v interiéru na velké plochy
S 53	Zamezte expozici - před použitím si obzvláště přečtěte speciální instrukce
S 56	Zneškodněte tento materiál a jeho obal ve sběrném místě zvláštních nebo nebezpečných odpadů
S 57	Použijte vhodný obal k zamezení kontaminace životního prostředí
S 59	Informujte se u výrobce nebo dodavatele o regeneraci nebo recyklaci
S 60	Tento materiál a jeho obal musí být zneškodněn jako nebezpečný odpad
S 61	Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy
S 62	Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

Kombinované S věty	
S 1/2	Uchovávejte uzamčené a mimo dosah dětí
S 3/7	Uchovávejte obal těsně uzavřený na chladném místě
S 3/9/14	Uchovávejte na chladném, dobře větraném místě odděleně od... (vzájemně se vylučující látky uveďte výrobce)
S 3/9/14/49	Uchovávejte pouze v původním obalu na chladném, dobře větraném místě odděleně od... (vzájemně se vylučující látky uveďte výrobce)
S 3/9/49	Uchovávejte pouze v původním obalu na chladném, dobře větraném místě
S 3/14	Uchovávejte na chladném místě, odděleně od... (vzájemně se vylučující látky uveďte výrobce)
S 7/8	Uchovávejte obal těsně uzavřený a suchý
S 7/9	Uchovávejte obal těsně uzavřený, na dobře větraném místě
S 7/47	Uchovávejte obal těsně uzavřený, při teplotě nepřesahující... °C (specifikuje výrobce)
S 20/21	Nejezte, nepijte a nekuřte při používání
S 24/25	Zamezte styku s kůží a očima
S 29/56	Nevylévejte do kanalizace, zneškodněte tento materiál a jeho obal ve sběrném místě zvláštních nebo nebezpečných odpadů
S 36/37	Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice
S 36/37/39	Používejte vhodný ochranný oděv, ochranné rukavice a ochranné brýle nebo obličejový štít
S 36/39	Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle nebo obličejový štít
S 37/39	Používejte vhodné ochranné rukavice a ochranné brýle nebo obličejový štít
S 47/49	Uchovávejte pouze v původním obalu při teplotě nepřesahující... °C (specifikuje výrobce)

PŘÍLOHA 4: Nařízení starosty města Týn nad Vltavou k evakuaci obyvatelstva.



MĚSTSKÝ ÚŘAD TÝN NAD VLTAVOU

Náměstí Míru 2, Týn nad Vltavou 375 01

Č. j.: KŘ-25-23/2009-Pa

V Týně nad Vltavou dne 24. 4. 2009 v 10,00 hodin

Výtisk číslo:

Počet listů:

Počet příloh:

NAŘÍZENÍ

starosty města Týn nad Vltavou

ze dne

č.

k provedení evakuace obyvatelstva

V souladu s § 61 odst. 3 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), a § 14 odst. 2 písm. b) zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), nařídil hejtman Jihočeského kraje evakuaci obyvatelstva z části města Týn nad Vltavou – vypsát části.

Na základě Rozhodnutí hejtmána Jihočeského kraje a v souladu s ustanovením § 103, odst. 4, písm. g) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení) a § 23, odst. 1, písm. b) zákona č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení (krizový zákon)

nařizují provést

EVAKUACI OBYVATELSTVA

našeho města následujícím způsobem:

Čl. 1

Popis mimořádné události

- co, kde a kdy se stalo
- prognóza vývoje
- důsledky pro ochranu obyvatelstva

Čl. 2

Přípravná opatření

- rozsah evakuace, koho se týká (všeobecná, vybrané skupiny, výjimky apod.)
- evakuovaná zóna (celkový prostor, konkrétní obce a osady, jednotlivá místa a objekty)
- lhůty na přípravu
- využití zpracované dokumentace, změny plánu
- upřesnění rozsahu přípravných opatření
 - . v rámci řídicích orgánů a výkonných složek
 - . pokyny k přípravě obyvatelstva
 - . specifika a zvláštnosti pro organizaci provedení (zvířectvo, věcné prostředky apod.)

Čl. 3

Provedení evakuace

- čas a místo přistavení hromadných dopravních prostředků (jejich druh)
- trasa přesunu a příjmové místo, kde se hlásit
- zvláštnosti při přesunu (dle druhu a provedení evakuace)
 - . organizace nástupu
 - . překonávání zamořeného prostoru
 - . provedení speciální očisty
- pokyny pro případnou samovolnou evakuaci
- opatření při opuštění vyevakuovaného prostoru, místa
 - . kdo a kde zůstane
- organizace odborného zabezpečení evakuace

Čl. 4

Řídicí orgán

- kdo řídí (koordinuje) provedení evakuace
- kam a jak podávat zprávy a hlášení (jaké)
- kde získávat informace (odborné, všeobecné)

V Týně nad Vltavou dne

v

hodinách

Mgr. Karel Hájek
Starosta města