

## POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

- Jméno a příjmení diplomanta:* Radka Sandorová  
*Studijní obor:* Civilní nouzová připravenost – navazující studium  
*Vedoucí diplomové práce:* Mgr. Bohuslav Chum  
*Katedra:* Radiologie a toxikologie  
*Název diplomové práce:* Příčiny vzniku dopravních nehod při přepravě nebezpečných látek
- Volba tématu:*
1. Mimořádně aktuální
  2. Aktuální pro danou oblast
  3. Užitečné a prospěšné
  4. Standardní úroveň
  5. Neobvyklé
- Cíl práce a jeho naplnění:*
1. Vhodně zvolený cíl, který byl naplněn
  2. Vhodně zvolený cíl, který byl částečně naplněn
  3. Vhodně zvolený cíl, který nebyl naplněn
  4. Nevhodně zvolený cíl
- Struktura práce:*
1. Originální – zdařilá
  2. Logická – systémová
  3. Logická – tradiční
  4. Pro dané téma tradiční
  5. Pro dané téma nevhodná
- Práce s literaturou:*
1. Vynikající, použity dosud neběžné prameny
  2. Velmi dobrá, použity nejnovější dostupné prameny
  3. Dobrá, běžně dostupné prameny
  4. Slabá, zastaralé prameny
- Vybavení práce (data, tabulky, grafy, přílohy):*
1. Mimořádné, funkční
  2. Velmi dobré, funkční
  3. Odpovídá nutnému doplnění textu
  4. Nedostačující
- Přínosy diplomové práce:*
1. Originální, inspirativní názory
  2. Ne zcela běžné názory
  3. Vlastní názor argumentačně podpořený
  4. Vlastní názor chybí
- Uplatnění diplomové práce v praxi a ve výuce:*
1. Práci lze uplatnit v praxi
  2. Práci lze uplatnit ve výuce
  3. Vhodná pro publikování
  4. Práci nelze příliš využít ani v praxi ani při výuce
- Formální stránka:*
1. Výborná
  2. Velmi dobrá
  3. Přijatelná
  4. Nevyhovující



Jazyková stránka:

1. Stylistika a) výborná  
b) velmi dobrá  
c) dobrá  
d) nevyhovující

2. Gramatika a) výborná  
b) velmi dobrá  
c) dobrá  
d) nevyhovující

Zásadní připomínky k diplomové práci:

1. nemám  
2. mám tyto:

.....  
.....  
.....

Další hodnocení:

Při práci na tomto textu byla autorka samostatná, pracovala dle projednané osnovy, aktivně vyhledávala literaturu a provedla i vlastní výzkum. V teoretické části velmi dobře uspořádala jednotlivé kapitoly s odkazem na příslušné právní normy. V praktické části pak vyhodnotila vlastní průzkum, který následně porovnávala se statistickými údaji vedenými Policií ČR. Diskuzi pak oživila vybranými případy z praxe a poukázala na časté příčiny DN vozidel jedoucích v režimu ADR. Počet odborných publikací a statí považuji za dostatečný. Dobře ilustruje celkovou problematiku.

Celá práce působí dojmem poměrně dobře koncepčně promyšleného tématu s jasnou návazností jednotlivých kapitol i celé ústřední myšlenky. Autorka zde prokázala i velmi dobrou schopnost pracovat s literaturou a celkovou orientací v této problematice, Práce splňuje základní požadavky kladené na tento typ prací, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě:

1. ano  
2. ne

Navrhovaná klasifikace:

1. výborně  
2. velmi dobře  
3. dobře  
4. nevyhově

Otázka k ústní obhajobě práce:

Vysvětlete úlohu Policie ČR a zejména pak dopravních policistů (specialistů), v systému kontrolní činnosti, při silniční přepravě nebezpečných látek a zda je důležité, aby i ostatní účastníci silničního provozu měli o této přepravě alespoň základní znalosti?

Datum: 31.5.2010

Podpis vedoucího diplomové práce

*Mg. C. Kunc*