

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Tomáš Jiříček
Studijní obor: Ochrana obyvatelstva se zaměřením na CBRNE
Oponent bakalářské práce: Mgr. Ladislav Karda
Katedra: Katedra radiologie a toxikologie
Název bakalářské práce: Navigační systémy a GIS pro potřeby hasičských záchranných sborů krajů

Volba tématu:

1. Mimořádně aktuální
- 2. Aktuální pro danou oblast**
3. Užitečné a prospěšné
4. Standardní úroveň
5. Neobvyklé

Cíl práce a jeho naplnění:

- 1. Vhodně zvolený cíl, který byl naplněn**
2. Vhodně zvolený cíl, který byl částečně naplněn
3. Vhodně zvolený cíl, který nebyl naplněn
4. Nevhodně zvolený cíl

Struktura práce:

1. Originální – zdařilá
- 2. Logická – systémová**
3. Logická – tradiční
4. Pro dané téma tradiční
5. Pro dané téma nevhodná

Práce s literaturou:

- 1. Vynikající, použity dosud neběžné prameny**
2. Velmi dobrá, použity nejnovější dostupné prameny
3. Dobrá, běžně dostupné prameny
4. Slabá, zastaralé prameny

Vybavení práce (data, tabulky, grafy, přílohy):

1. Mimořádné, funkční
- 2. Velmi dobré, funkční**
3. Odpovídá nutnému doplnění textu
4. Nedostačující

Přínosy bakalářské práce:

1. Originální, inspirativní názory
2. Ne zcela běžné názory
- 3. Vlastní názor argumentačně podpořený**
4. Vlastní názor chybí

Uplatnění bakalářské práce v praxi a ve výuce:

1. Práci lze uplatnit v praxi
- 2. Práci lze uplatnit ve výuce**
3. Vhodná pro publikování
4. Práci nelze příliš využít ani v praxi ani při výuce

Formální stránka:

1. Výborná
- 2. Velmi dobrá**
3. Přijatelná
4. Nevyhovující

- Jazyková stránka:
1. Stylistika a) výborná
b) velmi dobrá
c) dobrá
d) nevyhovující
 2. Gramatika a) výborná
b) velmi dobrá
c) dobrá
d) nevyhovující

Zásadní připomínky k bakalářské práci:

1. **nemám**
2. mám tyto:

.....
.....
.....

Další hodnocení:

Autor vhodným způsobem zmapoval problematiku navigování a sledování polohy zasahujících vozidel HZS krajů. Tato záležitost je u HZS řešena v posledních několika letech, proto se jedná o aktuální téma. Student zpracoval a prezentoval srovnání vybavenosti HZS krajů navigačními systémy a sledovacími jednotkami. Informace byly shromažďovány od relevantních zdrojů – specialistů GIS HZS krajů. Práce obsahuje mj. osobní zkušenosti autora a názory odborníků z oboru. Student v kapitole Diskuze tyto názory nekriticky přijímá a nepolemizuje s nimi. Práci lze vytknout horší srozumitelnost textu z důvodu stylistických chyb. Práce obsahuje gramatické chyby, a to i hrubé. V práci se objevují i nepřesnosti (např. na str. 57 je pominut fakt, že komunikace směrem z vozidla do operačního střediska je častější než komunikace v opačném směru). I přes drobné nedostatky se jedná o vhodný materiál pro výuku.

Práce splňuje základní požadavky kladené na tento typ prací, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě:

1. **ano**
2. ne

Navrhovaná klasifikace:

1. výborně
- 2. velmi dobře**
3. dobře
4. nevyhověl

Otázka k ústní obhajobě práce:

Porovnejte měřítka mapových podkladů (malé, větší, největší) a používané vrstvy geografického informačního systému pro rozhodování na taktické, operační a strategické úrovni.

Datum: 1. září 2012

Podpis oponenta bakalářské práce.....

Karda