

Posudek školitele na magisterskou práci Elišky Padyšákové:

Is Corridor Use by European Carnivores Driven by Habitat characteristics or Food Supply?

Fragmentace krajiny a destrukce původních biotopů, spojená především z intenzifikací zemědělské výroby a lesního hospodaření nebo urbanizací, je považována za jednu z hlavních příčin ohrožení šelem a je proto hlavním tématem samostatného oboru nazvaném ochránářské biologie. Fragmentace vede k poklesu velikosti krajinných struktur, zvyšování izolovanosti a podílu okrajových struktur na úkor habitatových vnitřků. Ztráta spojitosti mezi jednotlivými elementy snižuje životaschopnost populací (například v podobě imbreedingu) a vede tak k poklesu diverzity lokální bioty. Proto přežívání populací ve fragmentované krajině závisí na schopnosti druhů migrovat mezi jednotlivými fragmenty s různou nabídkou potravních zdrojů či toků genů mezi jednotlivými subpopulacemi. Z tohoto důvodu je důležité pochopení vnímání jednotlivých predátorů v konkrétní struktuře krajinného celku či funkci migračních struktur jako jsou biokoridory. Efektivní síť biokoridorů v intenzivně využívané zemědělské krajině, tak může mít zásadní ochránářskou hodnotu pro ochranu a management mnoha druhů bioty. Šelmy, které obývají člověkem silně fragmentovanou krajinu, však tvoří základní elementy ovlivňující strukturu, funkci a diverzitu bioty.

Předložená magisterská práce se zabývá využívání koridorů savčími predátory a analýzu hlavních faktorů, které toto využívání může determinovat. Z předchozí práce jsme věděli, že se šelmy téměř výhradně vyhýbají okolní zemědělské krajině, a proto jsme se zaměřili na charakteristiky prostředí a potravní nabídky v jednotlivých koridorech. Z výsledků je patrné, že šelmy využívají koridory především na základě potravní nabídky jejich dominantní kořisti – drobných savců a vlastní habitatové charakteristiky koridorů nehrají tak významnou roli.

Celá práce vyžadovala velké terénní nasazení, ale od začátku jsem nepochyboval, že Eliška práci s úspěchem zvládne. Nanosit do terénu několik tun písku a každý den objíždět svojí Bertičkou - Škodou 105 v havarijním stavu – bezmála 250 km vyžaduje opravdu odvalu a nadšení. Musím přiznat, že jsem každý výjezd Elišky do terénu prožíval s velkým napětím jaké další dobrodružství tento výlet přinese. Práce, kromě dobré fyzické kondice a finančních dluhů, přinesla velice

cenný materiál, který může sloužit pro ochranu a management šelem v naší fragmentované krajině.

Magisterská práce kromě českého úvodu obsahuje i anglický manuscript článku, dle mého názoru, vysoké kvality, který bude v nejbližší době poslán do odborného mezinárodního časopisu. Práci plně doporučuji k obhajobě a Elišce přeji hodně úspěchu v její další vědecké činnosti.



Ing. Martin Šálek, Ph.D.

V Českých Budějovicích, 15.1.2010