

# Posudek práce

předložené na Přírodovědecké fakultě JU

- posudek vedoucího       posudek oponenta  
 bakalářské práce       diplomové práce

Autor/ka: Petr Thierbach  
Název práce: Radarové měřiče rychlosti používané v ČR  
Studijní program a obor: Měřicí a výpočetní technika  
Rok odevzdání: 2011

Jméno a tituly vedoucího/opponenta: RNDr. Vítězslav Straňák, Ph.D.  
Pracoviště: UFY, PřF JCU, ČB  
Kontaktní e-mail: stranv00@centrum.cz

## Odborná úroveň práce:

- vynikající    velmi dobrá    průměrná    podprůměrná    nevyhovující

## Věcné chyby:

- téměř žádné    vzhledem k rozsahu přiměřený počet    méně podstatné četné    závažné

## Výsledky:

- originální    původní i převzaté    netriviální kompilace    citované z literatury    opsané

## Rozsah práce:

- veliký    standardní    dostatečný    nedostatečný

## Grafická, jazyková a formální úroveň:

- vynikající    velmi dobrá    průměrná    podprůměrná    nevyhovující

## Tiskové chyby:

- téměř žádné    vzhledem k rozsahu a tématu přiměřený počet    četné

## Celková úroveň práce:

- vynikající    velmi dobrá    průměrná    podprůměrná    nevyhovující

## Slovní vyjádření, komentáře a připomínky vedoucího/oponenta:

Předložená práce se zabývá problematikou měření rychlosti pomocí radarové techniky s ohledem zejména pro potřeby policie. V úvodní části autor práce stručně definuje základní fyzikální pojmy, které souvisí s měřením rychlosti (rychlost, definice, Dopplerův jev, mikrovlna atd). Druhá část je věnována problematice měření rychlosti pomocí dvou specifických přístrojů, autor diskutuje možné zdroje chyb pro měření, popis samotného měření s následujícím zpracováním naměřených dat. V poslední části jsou pak popsány technické parametry obou zmíněných přístrojů.

Dle mého názoru je předložená práce poněkud plytká, ryze kompilačního charakteru, bez většího osobního přínosu autora. V první části je popis základních fyzikálních jevů, tento je však velmi strohý, omezený na naprosté minimum bez hlubších souvislostí s měřením rychlosti pomocí radarového signálu, viz např. kap. 3.3, která by mohla být znatelně rozšířena. Druhá část představuje kompilát ze dvou zásadních zdrojů, kterými jsou manuály popisovaných zařízení. V této části autor používá obrázky přímo scanované z manuálu či stáhnuté z webových stránek výrobce, což se projevuje na jejich kvalitě. Na druhou stranu je třeba podotknout, že všechny zdroje jsou pečlivě citovány.

Z formálního hlediska je práce strukturovaná do zbytečně mnoha kapitol, které jsou mnohdy velice krátké, např. kapitola 5.3.5. je představována jedním souvětím o 15ti slovech. Struktura vět je v mnoha případech těžkopádná, což komplikuje jejich smysl a často jsou na hranici fyzikální korektnosti, např. kap. 3.1, druhá věta: „Rychlost je vektorová veličina, neboť udává velikost změny i směr, vyjadřuje tak okamžitou charakteristiku pohybu hmotného tělesa, popisuje absolvovanou dráhu v závislosti na čase“. V jiných případech často chybí sloveso ve větách, např. kap. 3.4. první věta „Laser zkratka anglických slov Light Amplification by Stimulated Emission of Radiation“ apod. Ve všech případech psaní fyzikálních vzorců nejsou dodrženy normy a indexy jsou psány kurzívou místo požadovaného „normálního“ řezu písma. Jsou-li vzorce začleněny do vět, systematicky na konci těchto vět chybí tečky.

I přes uvedené nedostatky jsem přesvědčen, že předložená práce splňuje základní kritéria pro bakalářskou práci. Autor v ní prokázal svoji znalost problematiky, se kterou má osobní zkušenost a čtenář získá základní přehled. Za zajímavou považuji kapitolu či pasáže zabývající se diskusí chyb měření, jejich případnými korekcemi. Z důvodů uvedených výše navrhuji hodnocení předložené práce: dobře.

### Případné otázky při obhajobě a náměty do diskuze:

- koutové odražeče a jejich vliv na měření rychlosti
- Dopplerův jev – podrobnější vysvětlení s ohledem na radarovou diagnostiku rychlosti

### Práci

doporučuji

nedoporučuji

uznat jako diplomovou/bakalářskou.

### Navrhuji hodnocení stupněm:

výborně  velmi dobře  dobře  neprospěl/a

v Českých Budějovicích, 10.05.2010,

podpis vedoucího/oponenta:

