

## Posudek školitele na bakalářskou práci M. Truhlářové „Představuje vegetace u silnic bariéru nebo migrační koridor?“

Bakalářská práce se zabývá aktuálně citlivou problematikou nehodovosti na silnicích prováděné jednak přímo střetem se stromem, střetem se zvěří a jinou neznámou příčinou. Práce má i s přílohami 56 stran, je formálně vhodně členěná a má až na drobné nepřesnosti v citacích (názvy vědeckých časopisů se píšou velkými písmeny) vhodnou formální úpravu. Je psána srozumitelným jazykem.

V úvodní rešeršní části je značná pozornost věnovaná alejím. To trochu souvisí s tím, jak se práce v čase vyvíjela. Autorka sama přišla s poměrně iniciálním návrhem tématu, kterým by nějak mohla pomoci mizejícím silničním alejím, přispět k jejich ochraně. Proto se v rešerši výrazně zaměřila na problematiku alejí, ačkoli doprovodná vegetace (zejména příčný migrační koridor) může mít i trochu odlišnou podobu. Právě hledisko bariéry (střety se stromy pro řidiče, ale i střety se zvěří z hlediska koridoru) je proto poněkud dvojnásobné a zpětně si uvědomuji, že název může trochu zavádět. Do vlastní rešerše jsem jako školitel moc nezasahoval, maximálně jsem pomáhal dohledat vědeckou literaturu, které není nějaké velké množství. Je pravdou, že literatura zabývající se mortalitou podél silnic a rozbořem kadáverů byla opominuta. Na druhou stranu autorka pojala rešerši hodně ze široka a vcelku pěkně shrnula problematiku života kolem komunikací i z hlediska jiných aspektů, než kterými se dále v projektu zabývá. Jako velké plus považuji to, že šla až do osazovacích metodických materiálů a snažila se excerpovat i vhodnou dřevinnou skladbu. Při této příležitosti jsme zjistili, nakolik jsou tyto metodiky inženýrsky technokratické a pracují i s naprosto nevhodnými druhy majícími invazní potenciál (typicky netvařec). Konečně – nešvar citování jednoho učebnicového zdroje přes několik odstavců je obecným problémem, snažil jsem se to korigovat, nicméně ne všude úspěšně. Celkově ale rešeršní část považuji za vhodnou, byť možná trochu více rozepsanou.

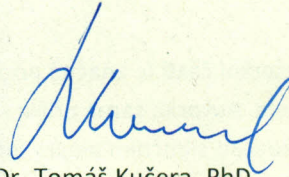
K cílům a hypotézám projektu mám jen obdobnou poznámku jako k názvu, úplně jsme je formulačně nevyčistili, některé hypotézy by měly být formulovány trochu jinak.

K projektové části – autorka, aniž to explicitně uvedla, věnovala velkou pozornost podloží právě proto, že je mezi Č.Krumlovem a J. Hradcem poměrně hodně variabilní, a může se proto značně lišit spektrum druhů doporučené pro doprovodné výsadby. Za vcelku vtipný zdroj dat považuji policejní databázi, která překvapivě napomáhá identifikaci příčin z hlediska stavu vozovky a okolních porostů, na druhou stranu ale nemáme podklady pro nejčastější příčiny, jako jsou alkohol, nepřiměřená rychlost, předjíždění, atd. Proto se podíl vysvětlené variability může jevit jako poměrně nízký. Celkově ke statistickému zpracování dat mám jednu osobní poznámku. Autorka patří mezi studenty, kteří na střední škole neměli maturitu z matematiky, a proto jsem jí musel s velmi cennými daty, která shromáždila, pomoci a přizpůsobit úroveň, kterou dokáže interpretovat. Poctivě se snažila vše pochopit a porozumět tomu, takže v některých případech jsme analýzy ponechali v podobě vstupních dat. Nepodařilo se ani natrasovat automaticky výpočet LC a dalších parametrů po půlkilometrovém kroku, abychom mohli domodelovat pravděpodobnosti střetu podél celé trasy. Proto autorka provedla tuto predikci na stávajících bodech, čímž se sice dopustila na třetině ploch tautologie, ale získala tak relevantní prostorové podklady pro návrh „ozelenění“. Jakkoliv je rozpočet stručný, konstatuji, že si autorka sehnala hodně podkladů pro podrobnější rozpracování, ale nakonec je už nestihla všechny použít, takže rozpočet má jen orientační charakter.

Obrázky (letecké snímky) postrádají stříšku a měřítko.

Celkově jako školitel mohu konstatovat, že studentka přistoupila k práci zodpovědně, samostatně zpracovala policejní databázi a vypracovala podklady pro mnohorozměrnou analýzu a sepsala rešerši i projekt. Práci proto plně doporučuji k obhajobě.

V Českých Budějovicích 12.1.2015



RNDr. Tomáš Kučera, PhD.