

**Příloha k protokolu o SZZ č.**

**Vysoká škola:** JU v Č. Budějovicích  
Pedagogická fakulta

**Katedra:** geografie

**Datum odevzdání posudku:**

**Diplomant:** Kraft Stanislav

**Aprobace:** D-Z

**Vedoucí diplomové práce:**  
RNDr. Jiří Čekal, Ph.D.

## POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

### Regionální hromadná doprava Karlovarského kraje (téma)

Předložená diplomová práce obsahuje 85 stran textu, rozsáhlou tabulkovou přílohu a 14 kvalitních mapových příloh. Celková úroveň textu i grafického provedení je vysoce nadprůměrná, členění práce přehledné.

Cíle práce jsou výstižně stanoveny, za zdařilý považuji i rozbor relevantní literatury, kde nechybějí ani zahraniční tituly. Z metodiky zpracování, která zahrnuje všechny hodnocené skutečnosti, je patrná autorova dobrá orientace ve zkoumané problematice i schopnost tvůrčího kritického přístupu, podobně jako z následující kapitoly, kde je řešené téma zasazeno do širšího kontextu. Následuje přehled charakteristik Karlovarského kraje, který klade důraz zejména na vhodně vybrané aspekty související s tématem práce.

Za stěžejní lze považovat sedmou kapitolou, která přináší výsledky podrobné analýzy organizace veřejné hromadné dopravy v řešeném území. Nezaměřuje se však pouze na samotné hodnocení úrovně dopravní obslužnosti, ale řeší také otázky dopravní regionalizace a hierarchie. Nechybí zde ani konfrontace s komplexní regionalizací a hierarchií středisek, a to včetně vývojového pohledu. Nejdůležitější poznatky jsou pak stručně a výstižně shrnuty v závěrečné kapitole.

K práci mám následující dílčí připomínky:

- tabulka 1 na str. 21 se zřejmě týká sídel a ne obcí, jak je uvedeno
- z hlediska časových poloh dopravní obslužnosti byla provedena také analýza odpoledního spojení ze středisek, v kapitole 7 však toto hodnocení postrádám
- uspořádání položek v prvním sloupci tabulkové přílohy by mohlo být přehlednější
- poslední poznámka je spíše námětem pro další autorovu práci: diplomant věnuje poměrně značný prostor tzv. „večernímu agregátu“, kde hodnotí zvláště tři dvouhodinové intervaly od 18 do 24 hodin pro odjezdy ze středisek. Domnívám se, že by stálo za úvahu provést podrobnější analýzu či šetření skutečných potřeb spojení v pozdních večerních hodinách, zejména ve vazbě na dojížďku do zaměstnání a rozmístění subjektů s vícesměnným provozem v řešeném území.

Uvedené připomínky však nesnižují celkovou kvalitu studie, která šíří svého záběru převyšuje nároky kladené na diplomové práce. Její význam nespočívá pouze v detailním poznání současné organizace hromadné dopravy v Karlovarském kraji, ale nelze opomenout ani přínos v rovině teoreticko-metodologické. Z výše uvedeného vyplývá, že diplomovou práci nelze jinak než doporučit k obhajobě s hodnocením „výborně“.

Návrh na klasifikaci diplomové práce: výborně

.....  
Podpis vedoucího diplomové práce

V Č. Budějovicích dne

Stupeň klasifikace	výborně	velmi dobře	dobře	nevyhověl
--------------------	---------	-------------	-------	-----------