

Příloha k protokolu o SZZ č.

Vysoká škola: JU Pedagogická fakulta

Katedra: fyziky

Datum odevzdání posudku: 26.1.2009

Diplomant: Petr Zikmund

Aprobace: MVT-bc.

Vedoucí bakalářské práce:

doc. PaedDr. Petr Adámek, Ph.D.

Posudek bakalářské práce

Vývoj elektronické regulace otáček dmyhadla automobilového topení

(téma)

Práce je uspořádána do čtyř hlavních částí. První část se zabývá analýzou problému, kde a proč je potřeba regulovat topení ve vozidle, respektive regulovat otáčky dmyhadla. V další části je navrženo technické řešení regulace. Zvolený a navržený systém regulace je zde popsán a je vysvětlena jeho funkce. Součástí práce je též podrobnější popis parametrů a funkce použitých elektronických součástí, především použitý procesor AT89C2051[®]. Výstupem práce je realizovaný elektronický regulátor otáček dmyhadla, určeného k regulaci topení v osobním automobilu, vyvinutý včetně programového vybavení. K regulátoru byla vypracována technická dokumentace. Vlastní regulátor byl úspěšně použit ve vozidle, kde po dobu již více než jednoho roku spolehlivě pracuje.

Práce je poměrně stroze technicky zpracována. Obsahuje též některé formální nedostatky - popis jednotek str. 8, 11, 13, 25, oddělovače str. 26, chybějící kóty obr. 10 str.23, překlepy v abstraktu například „equipment“, „stabilazer“, použití slov jiného významu tension namísto voltage, některé chybějí členy předložky.

Celkově je předložená práce přínosem pro technickou i vzdělávací praxi a odpovídá dané úrovni.

Návrh na klasifikaci bakalářské práce: **velmi dobře**

doc. PaedDr. Petr Adámek, Ph.D., v.r.
podpis vedoucího bakalářské práce

V Českých Budějovicích dne 26.1.2009

Stupeň klasifikace:	výborně	Velmi dobře	dobře	nevyhověl
---------------------	---------	-------------	-------	-----------