

**Příloha k protokolu o SZZ č.**

**Vysoká škola:** JU Pedagogická fakulta

**Katedra:** fyziky

**Datum odevzdání posudku:** 15.5.2009

**Diplomant:** David Viktora

**Aprobace:** MVTK

**Vedoucí bakalářské práce:**

Ing. Michal Šerý

## **Posudek bakalářské práce**

### **Počítačové řízení železničního provozu**

(téma)

Předložená diplomová práce se zabývá problematikou zabezpečení železniční dopravy. Přináší čtivou formou přehled o historickém vývoji a současnosti těchto bezpečnostních prvků. V závěru je velmi zajímavá kapitola zabývající se rozborem několika železničních nehod. Zde je provedena analýza příčin nehody.

Práce má logické členění, zpracování odpovídá bakalářské práci. Autor pracoval s aktuálními informacemi, které dokázal zpracovat do čtivého celku, který čtenáři přináší řadu zajímavých údajů. Z textu je patrné, že autor se popisovanou problematikou zabývá dlouhodobě. Jazyková úroveň práce je velmi dobrá.

Po formální stránce jsou v práci některé drobné chyby, jako například na: 7<sup>5</sup> chybí mezera za pomlčkou, 20<sup>2</sup> odst. jiná velikost písma, 22<sup>6</sup> chybí číslo obrázku na který se text odkazuje, 22 nejednotnost značení  $t_z$  a  $T_z$ , 27<sup>7</sup> chybí mezera před (, 34<sub>7</sub> V na konci řádku. Přes tyto drobné nedostatky je práce podařená.

Návrh na klasifikaci bakalářské práce: **v ý b o r n ě**

Ing. Michal Šerý, v.r.  
podpis vedoucího bakalářské práce

V Českých Budějovicích dne 15.5.2009

Stupeň klasifikace:	v ý b o r n ě	velmi dobře	dobře	nevyhověl
---------------------	---------------	-------------	-------	-----------