

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

- Jméno a příjmení studenta:* **Jana VEČLOVÁ**
Studijní obor: Sociální pedagogika
Vedoucí bakalářské práce: por. Mgr. Alena Toningarová
Katedra: Pedagogiky a psychologie
Název bakalářské práce: **Chování řidičů na silnicích a účinnost preventivních akcí zaměřených na účastníky silničního provozu .**
- Volba tématu:*
1. Aktuální
 2. Standardní
 3. Méně vhodná
- Cíl práce a jeho naplnění:*
1. **Vhodně zvolený cíl, který byl naplněn**
 2. Vhodně zvolený cíl, který byl částečně naplněn
 3. Vhodně zvolený cíl, který nebyl naplněn
 4. Nevhodně zvolený cíl
- Struktura práce:*
1. **Pro dané téma zdařilá a logická**
 2. Pro dané téma přiměřená
 3. Pro dané téma nevhodná
- Práce s literaturou:*
1. Velmi dobrá, použity nejnovější dostupné prameny
 2. **Dobrá, převažují běžně dostupné prameny**
 3. Slabá, zastaralé prameny
- Vybavení práce (data, tabulky, grafy, přílohy):*
1. **Velmi dobré, funkční**
 2. Odpovídá nutnému doplnění textu
 3. Nedostačující
- Přínosy bakalářské práce:*
1. Originální, inspirativní názory
 2. **Vlastní názor argumentačně podpořený**
 3. Vlastní názor chybí
- Uplatnění bakalářské práce v praxi:*
1. **Práci lze uplatnit v praxi**
 2. Práci lze uplatnit pouze ve vlastní praxi
 3. Práci nelze příliš dále využívat v praxi
- Formální stránka:*
1. **Výborná**
 2. Přijatelná
 3. Nevyhovující

- Jazyková stránka:
1. Stylistika a) výborná
b) **velmi dobrá**
c) nevyhovující
 2. Gramatika a) **výborná**
b) velmi dobrá
c) nevyhovující

Zásadní připomínky k bakalářské práci:

1. **nemám**
2. mám tyto:

Další hodnocení:

Téma, které si autorka zvolila, je v motoristické i laické veřejnosti probíráno z různých úhlů pohledu a je tedy velmi diskutované. Autorka, co by laik, prokázala při zpracování teoretické i analytické části své práce schopnost proniknout do podstaty zvolené problematiky. Zaměřila se především na chování a jednání řidičů a dalších účastníků silničního provozu, tedy na ty, kteří nesou nemalou zodpovědnost na celkové nepříznivé situaci v silničním provozu. Se znalostí se v teoretické části zabývá příčinami, které podněcují agresivní chování řidičů a mají nemalý podíl na zvýšené dopravní nehodovosti v České republice. Věnuje se i preventivním aktivitám jednotlivých státních orgánů a organizací, které v praxi na bezpečnost a plynulost v silničním provozu dohlížejí a přijímají opatření ke snížení dopravní nehodovosti a tedy i ke zvýšení bezpečnosti na silnicích.

Bakalářská práce je přehledná, zajímavá je pak praktická část bakalářské práce, kde autorka za využití dotazníkového výzkumu ověřuje získané teoretické poznatky v praxi. Autorka předvedla velmi kvalitní schopnost samostatné práce s textem z různých zdrojů, iniciativně přicházela s možnými novými podněty k této problematice. Práce je obsahově i formou dobře zpracována. Lze s určitostí říci, že se autorce podařilo na „malém“ prostoru bakalářské práce sumovat složitou problematiku a případně nezasvěcenému hodnotiteli poskytnout značné množství informací, které se týkají uvedeného tématu.

Práce splňuje základní požadavky kladené na tento typ prací, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě:

1. **ano**
2. ne

- Navrhovaná klasifikace:
1. **výborně**
 2. velmi dobře
 3. dobře
 4. nevyhověl

Podpis vedoucího bakalářské práce: *Mgr. Alena Toušková*

Datum: České Budějovice dne 12. července 2011