



Pedagogická
fakulta
Faculty
of Education

Jihočeská univerzita
v Českých Budějovicích
University of South Bohemia
in České Budějovice

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

Pedagogická fakulta

Katedra geografie

Bakalářská práce

Analýza a návrh řešení cyklistické dopravy s využitím nástrojů GIS v okrese Pelhřimov

Vypracovala: Kristýna Knotková

Vedoucí práce: Mgr. Martin Blažek

České Budějovice 2016

Prohlašuji, že jsem svou bakalářskou práci vypracovala samostatně, pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu citované literatury.

Zároveň prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích, 1.1.2016

.....

Chtěla bych poděkovat vedoucímu své bakalářské práce Mgr. Martinu Blažkovi a Mgr. Jiřímu Ryplovi, Ph.D. za cenné připomínky a rady, které mi poskytli při zpracování této bakalářské práce.

Anotace

KNOTKOVÁ, K. (2016): Analýza a návrh řešení cyklistické dopravy s využitím nástrojů GIS v okrese Pelhřimov. Bakalářská práce. Katedra geografie, Pedagogická fakulta, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, České Budějovice, 79 s.

Bakalářská práce se věnuje komplexní analýze stavu cyklo dopravy v okrese Pelhřimov, jejíž součástí je mapový přehled cyklotras a cyklostezek na území okresu a kraje Vysočina. Práce se zpočátku zabývá teoretickým rozбором problematiky cykloturistiky a cyklo dopravy. Ve druhé části hodnotí region z pohledu fyzicko-geografického a kulturně-historického. Nakonec práce obsahuje několik nově navržených cyklotras, které doplňují stávající síť cyklotras. Součástí práce je vyhodnocení dotazníkového šetření, jehož úkolem bylo zjistit, jak se jednotlivé obecní úřady staví k této problematice a k jejímu rozvoji na území obcí.

Klíčová slova

Cyklistická doprava, cykloturistika, okres Pelhřimov

Annotation

KNOTKOVÁ, K. (2016): Analyze of solution in cycle traffic with using GIS tools in district Pelhřimov. Bachelor thesis. University of South Bohemia in České Budějovice, Faculty of Education, Department of Geography, 79 p.

The analysis of the cycling transport in the Pelhrimov county by using GIS tools. The theme of the bachelor thesis is to completely analyze cycling transport in the Pelhrimov county and to suggest possible new bike routes. The thesis also includes maps of all kinds of bike routes in the Pelhrimov county and the Vysočina region. The first part of the thesis introduces and theoretically describes a detailed analysis of problems in cycling tourism and transport. The second part evaluates the region from geophysical and culture-historical view. The end of the thesis includes a few possible new bike routes which complete the already existing ones. The thesis also includes the survey which purpose is to find out how individual county offices deal with the cycling tourism and transport.

Keywords

Cycletraffic, cycletouristic, district Pelhrimov

OBSAH

1 ÚVOD	1
2. POUŽITÁ LITERATURA A OSTATNÍ ZDROJE	3
2.1 Odborná literatura.....	3
2.2 Internetové a ostatní zdroje.....	4
3. METODIKA ZPRACOVÁNÍ PRÁCE	5
4 PROBLEMATIKA CYKLOTRAS A CYKLOSTEZEK.....	9
4.1 Cyklotrasy	9
4.2 Cyklostezky	11
4.3 Greenway	12
5 GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA OKRESU PELHŘIMOV	14
5.1 Základní charakteristika	14
5.2 Fyzicko – geografická charakteristika	16
5.3 Kulturně – historická charakteristika.....	21
6. STÁVÁJÍCÍ CYKLOTRASY – MONITOROVÁNÍ, ANALÝZA	22
6.1 Stávající cyklotrasy na území.....	22
6.2 Monitorování využívání cyklotrasy č. 5129	26
6.3 Analýza cyklostezek a cyklotras v oblasti	28
6.4 Dotazníkové šetření.....	36
7 NOVĚ NAVRŽENÉ CYKLOTRASY	40
7.1 Cyklotrasa č. 1	40
7.2 Cyklotrasa č. 2	43
7.3 Cyklotrasa č. 3	47
7.4 Cyklotrasa č. 4	50
7.5 Cyklotrasa č. 5	53
7.6 Cyklotrasa č. 6	56
7.7 Cyklotrasa č. 7	59
7.8 Cyklotrasa č. 8	62
8. FINANCOVÁNÍ ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V KRAJI VYSOČINA	65
9. ZÁVĚR.....	67
10 LITERATURA A OSTATNÍ POUŽITÉ ZDROJE	68
11. PŘÍLOHY	75

1 ÚVOD

I přes to, že je nám na každém kroku nabízeno nepřehledné množství aktivit lákajících každého z nás trávit svůj volný čas různě, myslím si, že stále více jedinců se přiklání k možnosti trávit volný čas v sedle jízdního kola. Umožňuje nám projíždět malebnou krajinou, přestat myslet na své starosti a oddávat se relaxaci. Cyklista má možnost se v terénu orientovat podle značených cyklotras, kterých bohužel na Pelhřimovsku není mnoho a nebo ho za cílem vedou vlastní zkušenosti. Poté už záleží na každém z nás, zda raději jezdíme sami, s rodinou, či kamarády, zda jízdu jako takovou bereme spíše rekreačně nebo sportovně, zda pro svou jízdu rádi užíváme silničních komunikací a nebo přírodní terén. Využití jízdního kola je zkrátka různorodé. V neposlední řadě má jízda na kole příznivý vliv na zdraví jedince, pozitivně ovlivňuje například kardiovaskulární systém.

Práci, která se zabývá řešením cyklotras a cyklostezek na území okresu jsem si vybrala proto, že tady žiji, krajinu kolem sebe docela dobře znám a ráda poznávám. A jelikož také ráda jezdím na kole, ať už do práce nebo jako rekreační turista po okolí, zajímala mě situace stavu cyklodopravy v našem okrese. Ráda také pracuji s geografickými informačními systémy, díky nimž je možné vytvářet nejrůznější mapové výstupy.

Pelhřimovsko se zdá být ideálním místem pro rozvoj cyklistiky. Nabízí nespočet lesních, polních a jiných cest vhodných pro trekkingová nebo horská kola. Na druhou stranu se zde nachází i velké množství méně frekventovaných a dobře propojených místních komunikací spojujících menší sídla, která by se dala využít pro vyznačení nových tras. Možnou nevýhodou může být absence většího množství zajímavostí na cestách, které by lákaly turisty z jiných částí republiky. Dalším problémem pro turisty, jež by měli zájem zde strávit delší pobyt, by mohl být nedostatek ubytovacích a stravovacích zařízení v menších sídlech.

Vzhledem ke strategickému plánu rozvoje města Pelhřimov je jedním z cílů vypracování koncepce rozvoje bezmotorové cyklistické dopravy ve městě včetně infrastruktury. Dále je zmíněn cíl zkvalitnění turistické infrastruktury pro návštěvníky. Prioritou je realizace nových cykloturistických tras. Zkvalitnění zázemí cyklotras o doprovodnou infrastrukturu. Jedná se například o informační tabule, odpočinková místa, restaurace, sportoviště atd. To vše s výhledem na léta 2014-2020 (Mupe, 2013).

V první části této práce je přiblížena problematika cyklo dopravy jako takové. Obsahuje informace o druzích cyklistiky, druzích cyklotras dle dopravního významu, informace o jejich vývoji, značení a financování.

Následuje stručná fyzicko-geografická a kulturně-historická charakteristika vybrané oblasti.

Třetí část je věnována monitorování projíždějících cyklistů na trase č. 5129. Monitorování bylo sledováno za tři různá roční období. Sčítání má za úkol dát nám informaci o využívání určené trasy cyklisty a o četnosti projíždějících cyklistů.

V další části je popsáno vedení stávajících cyklotras s jejich turistickými zajímavostmi na území okresu Pelhřimov. Následuje analýza stavu cyklo dopravy v zájmovém území. Nalezneme zde porovnání v délkách cyklostezek za okresy kraje Vysočiny, hustotu sítě cyklotras na úrovni ORP kraje Vysočiny. Dále skladbu cyklotras dle regionálního rozsahu v okresech kraje Vysočiny. Všechny tyto analýzy budou pro názorné předvedení zpracovány v grafy, tabulky, či mapy.

Před návrhem nových vlastních cyklotras bylo provedeno dotazníkové šetření. Šetření se týkalo obecných samosprávných celků, kdy byli dotazováni starostové a jiné pověřené osoby. Byl sledován zájem obcí o cyklo dopravy a možné návrhy vedení nových tras.

Stávající cyklotrasy byly doplněny o několik nových cyklotras. Tím, že byly navrženy nové trasy, pomyslně došlo k zatraktivnění doposud neznámých a neznačených zajímavých míst regionu. Zrealizováním vyznačení nových cyklotras by bezesporu došlo k rozvinutí cestovního ruchu v okrese Pelhřimov.

2. POUŽITÁ LITERATURA A OSTATNÍ ZDROJE

2.1 Odborná literatura

Pro vypracování této práce byly použity tři obsahově odlišné zdroje. Literatura, týkající se cyklo dopravy a cykloturistiky, literatura fyzicko-geografického směru a literatura vztahující se ke geografickým informačním systémům.

Literatury zabývající se tématem cyklo dopravy a cykloturistiky není mnoho. K vypracování základních témat byla užitečná kniha "Cykloturistika - Současný stav a perspektivy v České republice" (Mourek a kol., 2011). Tato publikace vznikla jako první odborný text tohoto zaměření z iniciativy agentury CzechTourism. Kniha obsahuje základní terminologii a definice, nalezneme v ní problematiku financování, značení, přehled cyklotras a např. typologii cyklistů a nové projekty v oblasti cykloturistiky. Cestovní ruch - soubor studijních materiálů (Ryglová, 2009) je publikace, v níž je také zmíněna problematika cyklo dopravy.

Důležitým materiálem pro navrhování cyklistické infrastruktury jsou Technické podmínky č. 179: Navrhování komunikací pro cyklisty vydané Ministerstvem dopravy ČR (2006). Dokument obsahuje evropské normy a pravidla pro tvorbu cyklistické infrastruktury. Zároveň se v něm nachází problematika cyklotras a cyklostezek, od návrhu, zvolení vhodné trasy a povrchu po jejich vybudování a až po realizaci doprovodné infrastruktury. Podobným materiálem je ČSN 73 611: Projektování místních komunikací vydaná Ministerstvem pro místní rozvoj (2006). Obsah tohoto dokumentu se zaměřuje na navrhování a projektování místních komunikací. Jsou zde zahrnuty i pravidla pro návrh cyklotras.

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020 vydaná Ministerstvem dopravy ČR (2013) je strategickým dokumentem vyzývající k podpoře cyklistiky. Publikace obsahuje zhodnocení současného stavu cyklo dopravy v České republice, doporučení a návrhy pro plynulou integraci cyklo dopravy do dopravy.

Učební texty pro značkaře Značení cyklotras: díl N vydané Klubem českých turistů (2014) a Značení cyklotras: díl M (KČT, 2012) udávají informace o značení cyklotras, vývoji značení a financování značení.

Pro vymezení zájmového území z hlediska geologie a geomorfologie byla použita rozsáhlá kniha autorů Čech, Šumpich, Zabloudil a kol. (2002) V knize nalezneme celou kapitolu věnovanou okresu Pelhřimov, kde je zaznamenaná souhrnná charakteristika přírodních poměrů okresu, zvláště chráněná území a památné stromy. Další knihou je

Jihočeská vlastivěda-Neživá příroda od Chábery a kol. (1985), kde se autor věnuje geologii jižních Čech, geologickému vývoji, geologické stavbě této oblasti, výskytu nerostů a dále přehledně popisuje geomorfologické jednotky. Použita byla i publikace od Demka a Mackovčina (2006) s názvem "Zeměpisný lexikon ČR: Hory a nížiny". Tento zeměpisný lexikon byl využit pro charakterizování vrchu Křemešník. Informace ke geomorfologii byly ještě doplněny z publikace Demka a kol. (1965) "Geomorfologie Českých zemí". Z Tematického atlasu kraje Vysočina od Touška a kol (2008) byly zjištěny klimatické oblasti okresu Pelhřimov. Zajímavosti kraje Vysočina sepsala Langerová (2004) v publikaci "Kraj Vysočina" a informace o obcích Pelhřimovska jsou zaznamenány v knize "Toulky nad Pelhřimovskem" od Vošického (2008).

Publikace od Petra Rapanta (2006) "Geoinformatika a geoinformační technologie" a Rapant (2002) "Úvod do geografických informačních systémů" posloužily pro základní informace o GIS a sférách jejich využívání.

2.2 Internetové a ostatní zdroje

Internetové zdroje byly v podstatné části využity pro informace, týkající se cyklodopravy a cykloturistiky, pro zjištění přesného vedení cyklotras, dále ale také pro tvorbu map za pomoci WMS služeb. Mezi zdroje informující o cyklodopravě patřily portál cyklodoprava, cykloměsta, cyklokonference, českojede, cyklotrasy, greenway řemesel a vyznání. Důležitým zdrojem byly soubory poskytnuty webovým portálem kraje Vysočina. Jedná se o stěžejní dokument k vytvoření této práce Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v kraji Vysočina na období 2014-2020. S dokumentem související přílohy Přehled cyklotras na území kraje a Přehled zjištěných stávajících cyklostezek na území kraje. Užitečný byl i portál Českého hydrometeorologického ústavu (dále jen ČHMÚ), kde autorka vyhledala informace o ročním chodu podnebí okresu Pelhřimov. K dalším informacím, zejména pro charakteristiku okresu, pro zjišťování různých dat z časových řad okresu nebo kraje Vysočina posloužily internetové stránky Českého statistického úřadu (dále jen ČSÚ).

3. METODIKA ZPRACOVÁNÍ PRÁCE

Autorka při zpracování této práce měla za úkol vytvořit celkovou analýzu aktuálního stavu cyklo dopravy na zájmovém území. Součástí této analýzy bylo vytvoření přehledu cyklotras a cyklostezek na území. Dále mělo dojít k terénnímu ověření správného vedení těchto tras. V rámci terénního výzkumu si autorka měla zvolit jednu konkrétní cyklotrasu a na této trase provést sčítání cyklistů, tedy vytvořit přehled využívání cyklotrasy cyklisty. Největší váhu však studentka přikládala vytvoření vlastních nových cyklotras, či stezek, na základě potřeb a zájmu místních samosprávných úřadů. Posledním cílem bylo vytvořit mapové listy zobrazující problematiku cyklo dopravy v okrese Pelhřimov.

Studium literatury

Pro zhotovení této bakalářské práce bylo potřeba získat mnoho informací o dopravě, cyklo dopravě a cykloturistice. V obecné rovině byla velmi užitečná kniha *Cykloturistika - Současný stav a perspektivy v České republice*. Jako vůbec první odborný text tohoto zaměření posloužila k porozumění a osvětlení několika základních i doplňkových pojmů.

Poněkud techničtější informace o tvorbě, rozvoji a možnostech cyklistické infrastruktury byly nastudovány z *Technických podmínek č. 179 (Ministerstvo dopravy ČR, 2006)*. Rozsáhlou sběrnici podobných informací se stal materiál *Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklo dopravy v kraji Vysočina na období 2014-2020 (Kraj Vysočina, 2014)*.

Příručka *Cestou necestou I, II (Ecler, 2013)*, jež vede zainteresované cyklisty po několika nevyznačených cyklotrasách krajinou kolem města Pelhřimova, se stala autorčinou volnou inspirací pro navrhování nových cyklotras.

Neméně důležité bylo získat podrobnější znalosti o místopisu a řádně se seznámit s terénem vymezeného území. Pro tyto účely byla použita turistická mapa *Poznávejme kraje České republiky: Vysočina (Geogalileo kartografie Brno, 2007)*. Byla vhodná pro kontrolu vyznačených tras v terénu s vyznačenými trasami na mapě. Dále posloužila pro možný návrh nových cyklotras a všeobecně k orientaci a komplexním znalostem o regionu.

Jako první je v práci rozebrána problematika cyklo dopravy, cyklotras a cyklostezek. Obsahuje informace zpracované *Klubem českých turistů (2011)*. Je zde provedena charakteristika cyklistiky. Nalezneme zde také značení tras a jejich financování,

objasnění rozdílů mezi cyklotrasou, cyklostezkou a tzv. greenway. Tyto části byly zpracovány zejména z literatury zabývající se tématem cyklistiky.

Následující kapitola pojednává o charakteristice oblasti. Lokalizace a vymezení oblasti je doplněno příloženými mapami. Je zde zobrazeno administrativní členění kraje Vysočina v rámci celé České republiky. Uvnitř kraje jsou vyobrazeny jednotlivé okresy, obce s rozšířenou působností (dále jen ORP) a obce s pověřeným obecním úřadem (dále jen POÚ). Dále je v práci zanesen digitální model terénu ČR s detailem na okres Pelhřimov. Mapové výstupy byly vytvořeny za pomoci programu Arc Gis 10.2 a za pomoci dat ArcČr500 poskytnuté Českým úřadem zeměměřičským a katastrálním. Fyzicko-geografická podkapitola se stručně zabývá základní charakteristikou okresu, geomorfologií, geologií, klimatem, uměle vybudovanými nádržemi a chráněným územím této oblasti. Tyto poznatky byly získány z literatury týkající se fyzické geografie. V některých zdrojích je možno informace vyhledat přímo k okresu Pelhřimov. Kulturně-historická charakteristika podává informace o počátcích osídlení krajiny, turistických zajímavostech, ubytování a stravování v dané oblasti.

Třetí část je věnována souhrnnému přehledu cyklotras a cyklostezek na území okresu Pelhřimov. Tyto informace poskytl kraj Vysočina. Všechny trasy autorka měla terénně ověřit, neshledala však žádné chyby ve značení, ani rozpory ve vedení tras. Další podkapitola se zabývá monitorováním projíždějících cyklistů na trase č. 5129. Sledování bylo provedeno za tři různá roční období. Sčítání má za úkol dát nám informaci o využívání určené trasy cyklisty, o četnosti projíždějících cyklistů. Následuje analýza stavu cyklo dopravy v zájmovém území. Nalezneme zde porovnání v délkách cyklostezek za okresy kraje Vysočina, hustotu cyklistické sítě v jednotlivých krajích ČR, hustotu sítě cyklotras na úrovni ORP kraje Vysočina a dále skladbu cyklotras dle regionálního rozsahu v okresech kraje Vysočina. Všechny tyto analýzy budou pro názorné předvedení zpracovány v grafy, tabulky a mapy.

Před samotným navržením nových cyklotras byl vypracován dotazník obsahující 7 otázek. Otázky jsou směřovány na starosty, místostarosty nebo pověřené osoby samosprávných obecních úřadů. Dotazníkem byla sledována zainteresovanost rozhodovacích orgánů v oblasti rozvoje cyklo dopravy a cykloturistiky, ale i jejich obeznámení s tímto druhem sportu, cestovního ruchu a rekreace. Dotazník byl realizován na úrovni telefonické komunikace. Jedním z důvodů byla velká časová náročnost na návštěvu všech místních obecních úřadů a odlišné pracovní doby zastupitelů, ale i obtížná

návratnost zaslaných dotazníků. Telefonická čísla starostů nebo místostarostů autorka vyhledala za pomoci internetových stránek. Většinou všechny, i malé obce, mají vytvořené obecní webové stránky. Následně autorka pomocí mobilního telefonu Huawei P8 Lite kontaktovala samosprávy a pokládala jednotlivé otázky a zaznamenávala odpovědi do předem vytištěných dotazníků. Další informace získané během telefonického hovoru byly zapisovány zvlášť. Grafy a pomocné tabulky byly vytvořeny pomocí Microsoft Excel. Nakonec bylo provedeno slovní hodnocení.

Při plánování nových návrhů tras bylo nutné dodržovat podmínky pro tvoření cyklo dopravy stanovené v TP 179 (Ministerstvo dopravy ČR, 2006) a v Cyklostrategii Vysočina (2014). Také bylo nutné držet se zásad stanovených v příručkách Klubu českých turistů. V bakalářské práci se tedy objevují nové trasy, které jsou z velké většiny vedené po bezpečných komunikacích nižších tříd. Nalezneme však také cyklotrasy, které jsou z hlediska bezpečnosti vedeny i lesními nebo polními cestami. I přes tato dopravní omezení se studentka snažila vždy zvolit trasu tak, aby vedla okolo několika zajímavostí, například památky přírodní nebo umělé. Na trasách můžeme narazit na dětská hřiště, vyhlídky, stravovací zařízení a odpočívadla. Stávající cyklotrasy tak byly doplněny o několik nových cyklotras. Tím, že byly navrženy nové trasy, pomyslně došlo k zatraktivnění doposud neznámých a neznačených zajímavých míst regionu. Zrealizováním vyznačení nových cyklotras by bezesporu došlo k rozvinutí cestovního ruchu v okrese.

Vlastní terénní práce

Nejprve bylo potřeba zamyslet se nad tím, kudy by nová trasa mohla vést. Za prvé tak, aby byly dodrženy podmínky pro návrhy nových tras z materiálu TP 179, co se týče bezpečnosti. A za druhé by se na trase měly nacházet nějaké atraktivity, odpočívadla, stravovací nebo ubytovací zařízení. Před začátkem cesty na novou trasu si autorka přibližné vedení nové trasy naplánovala a zakreslila do pracovní mapy. Všechny trasy byly projety na kole značky Author. Pomocí aplikace Moje trasy, jež byla nainstalována na mobilní telefon Huawei P8 Lite, zaznamenávala zvlášť každou projetou trasu. Tato aplikace je kromě GPS bodů schopna zaznamenat i výškový profil trasy, ujetou vzdálenost, maximální stoupání a maximální klesání. Autorka na kole vyrazila i s druhým mobilním telefonem, Nokií C201, díky němuž byla schopna zaznamenat přesný průběh trasy mluveným slovem. Poznámky byly nahrávány do aplikace Záznamník. Následně pak byl detailně zaznamenán průběh trasy se svými postřehy.

Některé nově navržené trasy obsahuje ve svém průběhu i několik problémových oblastí, které by bylo potřeba při realizaci trasy řešit. Jedná se většinou o přejezdy více frekventovaných silnic.

Území okresu Pelhřimov při navrhování nových cyklotras nebylo opuštěno.

V rámci cyklotrasy č. 1 a č. 2 vede trasa několik metrů souběžně s turistickým značením. Podle Klubu českých turistů (2011) by se však tyto situace měly vyskytovat minimálně, kvůli možné srážce s chodcem.

Závěrečná práce

Praktický návrh cyklotras je dělen celkem do 8 podkapitol. V každé podkapitole je představen jeden návrh trasy. V příloze poté nalezneme mapu zobrazující všechny nově navržené trasy v okrese Pelhřimov. Všechny mapy byly tvořeny v programu Arc Gis 10.2.

V každé podkapitole nalezneme stručný přehled obsahující přibližný popis vedení trasy uvedený obytnými sídly, celkovou délkou trasy, délkou stoupání a délkou klesání. Následuje koláž z vybraných fotografií projeté trasy s popisem. Fotografie byly seskupeny do koláže pomocí aplikace PicsArt na mobilním telefonu Huawei P8Lite. Na další straně je přiložený výškový profil trasy a poté autorka uvádí podrobný popis průběhu cyklotrasy, jemuž napomáhal slovní popis zajištěn během zaznamenávání trasy na záznamník.

Na závěr je u každé nové trasy připojen mapový výstup. Všechny mapové výstupy byly vytvořeny programem ArcGis 10.2. Pro přehlednost obsahuje každá mapa vždy nadpis, směrovku, legendu, měřítko a tiráž. Prostřednictvím piktogramů jsou znázorněny doplňující informace tras o celkové délce, délce klesání a stoupání. Autorka je stáhla na internetu a upravila v programu Malování. Obrázek výškového profilu udává informace o průběhu trasy z vertikálního hlediska. Byl vygenerován online programem utrack.crempa.net po nahrání údajů z aplikace Moje trasy.

4 PROBLEMATIKA CYKLOTRAS A CYKLOSTEZEK

4.1 Cyklotrasy

Cyklotrasa je dopravní cesta, která vede po stávajících silnicích, místních a účelových pozemních komunikacích. Kvůli větší bezpečnosti by měla být vedena po méně frekventovaných silnicích a komunikacích (Kraj Vysočina, 2014).

Dělení cyklotras

Dle kategorizace KČT (2014) jsou cyklotrasy děleny do třech základních skupin určených k veřejné dopravě. Jednotlivým skupinám odpovídá počet cifer v číselném označení trasy.

Dálkové nadregionální trasy (trasy 1. třídy): trasy jsou označeny jednocifernými a dvojcifernými čísly a spojují vzdálené cíle. Cyklista na těchto trasách očekává možnost ubytování, servis, mapy, občerstvení. Na dálkových trasách by tyto možnosti neměly chybět. Plní funkci rekreačně-turistickou.

Regionální trasy (trasy 3. a 4. třídy): jsou označeny trojčifernými a čtyřčifernými čísly. Trasy by měly navazovat na síť místních cyklotras. Plní jak funkci rekreační, tak i dopravní.

Místní trasy (trasy 4. třídy): značeny čtyřčifernými čísly. Také zastávají funkci dopravní i rekreační.

Značení cyklotras

Cyklotrasy se značí dvojnásobným způsobem, odvíjejícím se od typu trasy. Odlišně značíme cyklotrasy, vedoucí převážně po veřejných a místních komunikacích a cykloturistické trasy, kterým pro provoz slouží účelové komunikace. KČT se kvůli finanční náročnosti vytváření nových značení silničních CT zabývá pouze údržbou již vzniklých značek (KČT, 2012).

Prvním způsobem je silniční značení. Všimnout si ho můžeme na silnicích a ulicích. Je součástí obvyklého dopravního značení. Funkci značky plní směrová tabulka žluté barvy o rozměru 300 x 200mm. A obsahuje černý symbol kola, číslo trasy a v případě změny směru CT i černou šipku. Informační funkci zastávají tzv. směrovky (žluté směrové tabule) o rozměru 700 x 200mm. Rovněž obsahují symbol kola a číslo trasy. Texty směrovek jsou maximálně dvouřádkové a vzdálenější místo je vždy na horním řádku. Vzdálenost se píše v celých kilometrech (KČT, 2012).

Druhým typem používaným pro cykloturistické trasy, čili trasy vedoucí po zemědělských, polních nebo lesních cestách, je pásové cykloturistické značení. Toto značení se zpravidla používá i pro CT ve velkoplošném chráněném území přírody. Značka je v podstatě stejná s pěší pásovou značkou a liší se pouze délkou strany 140 mm a žlutými vnějšími pásy. Vedoucími barvami mohou být červená, zelená, modrá a bílá. Na upozornění pro změnu směru se používá značení šipek (KČT, 2012).

Metodické a organizační řízení značení má na starosti Rada značení ÚV KČT. Je nadřazena nižším značkářským složkám, pro které jsou závazné její pokyny. Rada vytváří sekci turistického značení a cykloznačení. Rada nese zodpovědnost za jednotné značení a spolupracuje s jednotlivými sekcemi ohledně metodiky značení. Na krajské úrovni jsou zřízeny krajské komise turistického značení a cykloznačení, jež jsou schopny pracovat samostatně. Krajská komise značení se dále dělí na značkářské obvody. Náplní značkářských obvodů je zajišťování značkářské práce v terénu (Mourek, 2011).

Kontrola značení cyklotras je uskutečňována jednou ročně, a to většinou v dubnu až červnu. Případné opravy jsou prováděny v červenci až říjnu. Kontroly tras jsou uskutečňovány na základě značkářského příkazu (KČT, 2014).

Do financování značení cyklotras je zapojeno více zdrojů. Jsou to dotace Ministerstva pro místní rozvoj, dotace krajů, dotace mikroregionů a dotace od sponzorů. Funguje to tak, že nižší značkářské složky podají Radě značení podklady a rada po přezkoumání podkladů rozdělí finance mezi jednotlivé oblasti KČT. Peníze jsou poté vypláceny na cestovní náklady, náhrady značkářům a i další nutné výdaje. Vše je uskutečňováno podle směrnic KČT (Mourek, 2011).

Obrázek 1: Značení cyklotras



Zdroj: CEDA, 2009

Obrázek 2: Značení cykloturistických tras



Zdroj: CEDA, 2009

4.2 Cyklostezky

Cyklostezka je stavebně upravená komunikace. Cyklostezka vyžaduje zvláštní povrch. Poznáme jí podle dopravního značení, které je umístěno na začátku i konci stezky. Mohou ji užívat cyklisté, bruslaři, koloběžkaři, ale i chodci. Jestliže se v území cyklostezka nachází, cyklista je povinen ji užít. Existují tři varianty stezek (Cyklodoprava, 2011).

a) stezka pro cyklisty a chodce (smíšená): pro obousměrný provoz musí být její šířka minimálně tři metry

b) stezka pro cyklisty a chodce (s odděleným provozem): pro obousměrný provoz platí minimální šířka 3,75 m. Jedná se o samostatný pruh pro cyklisty a samostatný pruh pro chodce

c) stezka pro cyklisty (samostatná): pro tuto stezku se používá minimální šířka 2 metry. Může po ní být vedena cyklotrasa (Cyklodoprava, 2011)

Obrázek 3: Značení cyklostezek



Zdroj: CEDA, 2009

4.3 Greenway

Zcela zvláštní typem trasy jsou Greenways, neboli zelené stezky. Jak již název napovídá, tyto trasy jsou užívané především v souladu s ekologickou funkcí. Jako jiné trasy slouží pro sport, turistiku a rekreaci. Jejich smysl však spočívá hlavně v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví. Jsou vyzyvateli ke zdravějšímu životnímu stylu a udržitelnému využívání místních zdrojů. Trasy jsou také prostředkem ke společnému plánování zejména občanů, zastupitelů, úřadů a podnikatelů. Tím také přispívají ke zlepšování života v jejich obci (Greenways, 2015).

Okresem Pelhřimov vede greenway Řemesel a vyznání. Greenway je místní trasou Greenway Praha-Vídeň. V celkové délce 260 km se line územím Jihočeského kraje a kraje Vysočina. V letech 2003–2005 byly s finanční podporou Jihočeského kraje, kraje Vysočina a Nadace Partnerství vyznačeny Javořická, Křemešnická, Velkolhotecká, Kamenická a Pelhřimovská větev. Greenway řemesel a vyznání vymyslelo, zřídilo a provozuje právě občanské sdružení Na dobrých cestách. Chytré značení trasy dřevěnými sloupky záměrně upozorňuje na nezatežování životního prostředí. Pozoruhodné objekty rozmístěné na trase připomínají řemeslné tradice a historické zápasy o víru na pomezí Vysočiny. Každoročně je vydáván leták popisující veškeré akce probíhající na trase (Greenway řemesel a vyznání, 2014).

Co se týče financování značení a údržbu trasy předsedkyně občanského sdružení Na dobrých cestách paní Eva Zadražilová podotýká, že od doby získání příspěvku na vytyčení stezky, se peníze nedaří získat. Dává to za vinu tomu, že se trasa rozkládá na území dvou krajů, čímž mnohdy nespĺňuje podmínky pro dotace z hlediska území. Pro rok 2015 se podařilo nadaci získat grant na tvorbu nových webových stránek od kraje Vysočina. Další nedostatek spatřuje v partnerech a členech sdružení, kteří si každý sám na svém území stezku spravuje a ne každý se stará dobře. Všichni členové spolku pracují na dobrovolné bázi, a tak času na řešení problémů bohužel není mnoho.

Greenway řemesel a vyznání patří do skupiny tematických tras. Trasy vznikají na úrovni sdružení obcí a mikroregionů. Vedou nejčastěji po stávajících cyklotrasách, silnicích, polních a lesních cestách. V mikroregionálním nebo místním rozměru se k jejich marketingovému uchopení nabízí potenciál různých témat (pivovary, hrady, zámky, rozhledny atd.) (Kraj Vysočina, 2014).

Obrázek 4: Značení greenway



Zdroj: vlastní

Další trasy možné k využití pro cyklisty

Cyklista může užít místních komunikací, i když nejsou prvotně budovány pro cyklistiku, v případě jejího cyklistického vyznačení se bude jednat o bezpečnou trasu (Cyklodoprava, 2012).

Cyklista také může ke své jízdě užít lesní a polní cesty či přírodní stezky. Rozumí se jimi účelové komunikace ve volné přírodě, které mohou být jak zpevněné, tak nezpevněné. Přičemž polní cesta zastává především zemědělskou funkci, ale může plnit i jinou dopravní funkci. Jsou napojeny na síť jiných komunikací. Lesní cesty primárně slouží k lesnímu hospodářství, ovšem mohou je využívat i turisté, či sloužit k jiným účelům. Patří sem lesní cesty a lesní pěšinky. Přírodní stezka nebo pěšina je jakási "komunikace" v přírodním prostředí tvořená přírodními materiály. Vzniknout mohla historicky jako pěší spojnice, či jako rekreační procházková linie, anebo volným průjezdem jízdnic kol (Cyklodoprava, 2012).

5 GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA OKRESU PELHŘIMOV

5.1 Základní charakteristika

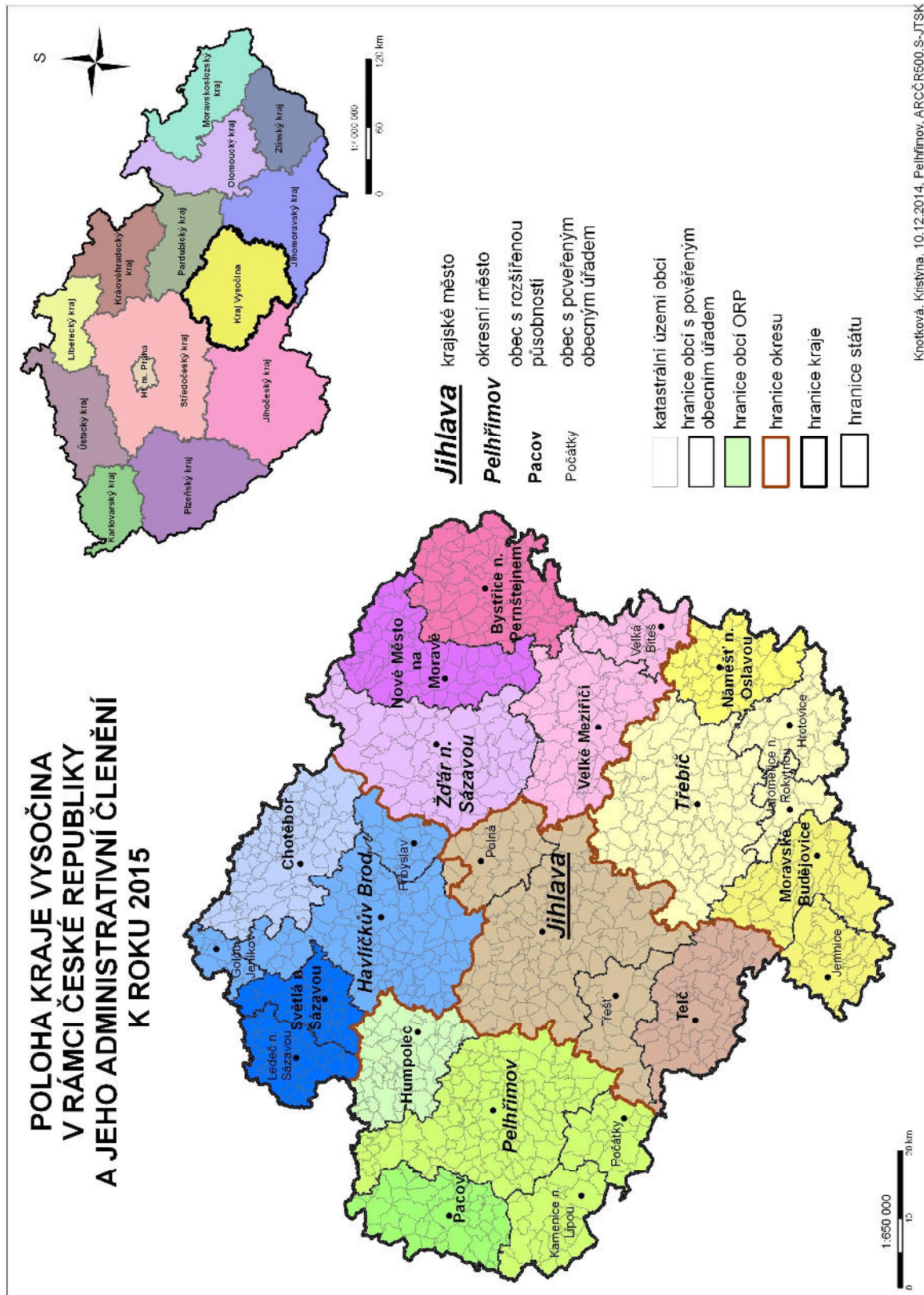
Území okresu panuje výrazný podhorský ráz, vyznačující se vysokou členitostí terénu. Průměrná nadmořská výška dosahuje hodnoty 550-600 m n. m. Avšak nejvyšším bodem okresu je Křemešník tyčící se do výšky až 765 m n. m. Vzhledem k těmto přírodním podmínkám v okrese spadne i větší množství srážek a chladnější podnebí se projevuje i v delší době vegetačního klidu (ČSÚ, 2012).

Okres sice disponuje množstvím povrchových vodních toků, ale nejedná se o toky s velkým průtokem. Nachází se zde však významný vodní předěl rozvodí Dunaje a Labe, které odvádějí vody do Černého a Severního moře. Dopravní síť je tvořena tisíci kilometrů státních silnic a výhodné je napojení na dálnici D1 u Humpolce. Železnice spojují všechna města a několik dalších obcí. I síť autobusových linek je poměrně hustá a města, či obce jsou díky dálkovým autobusovým linkám napojeny na větší města ČR (ČSÚ, 2012).

Do okresu Pelhřimov spadá 120 obcí, z nichž je 9 měst. Za posledních 14 let lze sledovat mírné stárnutí obyvatelstva, kdy v roce 2000 byl průměrný věk obyvatelstva 39,2 roku a v roce 2014 pak 42,8 let. Vystěhovalí mírně převyšují nově přistěhovalé. Rozloha sledovaného území je 1290 km². Ke dni 31. 12. 2014 zde žilo 72 061 obyvatel. Okres je tvořen třemi správními obvody s rozšířenou působností (dále jen ORP): ORP Pelhřimov, ORP Humpolec, ORP Pacov (ČSÚ, 2012).

Okres se rozprostírá ve střední části České republiky. Svou rozlohou 1 289,75 km² zaujímá západní část Českomoravské vrchoviny. Okresním městem je Pelhřimov, jež leží ve východní části okresu. Východními sousedy okresu jsou okresy Jihlava a Havlíčkův Brod, severními sousedy okresy Havlíčkův Brod a Benešov, západním sousedem je okres Tábor a jižním okres Jindřichův Hradec. Nejsevernější bod okresu se nalézá v lese asi 1 km od obce Malé Křepiny, nejzápadnější bod nalezneme na katastrálním území obce Těchobuz, nejj jižnější bod opět v lese jihovýchodně od obce Vlčetín a nejvýchodnější bod je u osady Dolní Hutě (Čech a kol., 2002).

Mapa 1



Zdroj: ArcČR 500, vlastní zpracování

5.2 Fyzicko-geografická charakteristika

Geomorfologie a geologie

Z regionálně-geomorfologického hlediska třídění georeliéfu ČR náleží celé území k Česko-moravské soustavě České vysočiny, k její soustavě Českomoravské vrchoviny. Nese rysy georeliéfu na starých přeměněných a vyvěřelých horninách hercynského základu. Můžeme spatřit holoroviny se zaoblenými hřbety a různě zahloubenými říčními údolími. Okresu dominuje pahorkatinný a vrchovinný georeliéf. Převážná většina území náleží celku Křemešnické vrchoviny. Výjimkou je výběžek Křižanovské vrchoviny u obce Horní Cerekev. Území okresu je v rámci geomorfologického členění děleno na čtyři podcelky. Jsou jimi Jindřichohradecká pahorkatina, Pacovská pahorkatina, Želivská pahorkatina, Humpolecká vrchovina (Čech a kol., 2002).

Jindřichohradecká pahorkatina zasahuje malým výběžkem do jižní části okresu. Je plochá pahorkatina vzniklá na vyvěřelinách moldanubického plutonu, nejvyšším bodem je vrch Čihadlo (665,3 m n. m.) (Čech a kol., 2002).

Pacovská pahorkatina zasahuje střední a západní část okresu (Čech a kol., 2002).

Pahorkatina se sklání v linii Obrataň - Pacov - Hořepník ve zvlněném reliéfu. Nejvyšším bodem je Svidník (739 m n. m.). V této pahorkatině se nachází nejvýznamnější krasová oblast Českomoravské vrchoviny, a to Chýnovská jeskyně, jež se ale nenachází v okresu (Demek a kol., 1965).

Severozápadní část okresu náleží k Želivské pahorkatině, vyvinuté na rulách, do níž geomorfologicky spadá i okresní město (Čech a kol., 2002).

Tuto pahorkatinu tvoří plochý reliéf sklánějící se od západu k východu a od severu k jihu. Rozsáhlé plošiny jsou oddělené sedly a údolími. Řeka Želivka se svými hlubokými údolími je osou pahorkatiny (Demek a kol., 1965).

Humpolecká vrchovina tvoří východní část Křemešnické vrchoviny. Představuje plochou vrchovinu tvořenou žulami a jejich pláštěm. Severní část tvoří dva hřbety, mezi nimiž leží Humpolecká kotlina s městem Humpolec. Západní hřbet tvoří žulový masiv, v němž se nacházejí různé tvary zvětrávání a odnosu. V jižní části Humpolecké vrchoviny se zvedá hrášť Křemešnicku. Masiv je tvořen cordieritickými rulami až magmatity. Nejvýznamnějším tvarem je skalní hradba na vrcholové kryoplanační plošině. Na místě nalezneme i těžební tvary po těžbě rud stříbra (Demek a kol., 1965).

Křemešnická vrchovina je tvořena převážně metamorfovanými horninami. Lze zde pozorovat hluboká údolí vodních toků. Vyšší části vrchoviny jsou zalesněny smrkovými porosty, ty nižší jsou potom mozaikou polí a luk. Oblast nejvyššího vrcholu Křemešníku (765 m n. m.) je zajímavá pro své mrazové sruby, kryoplanační terasy a srubová pole vyskytující se na jeho svazích (Demek, 2006).

Co se týče geologického hlediska, skalní podklad území jižních Čech je tvořen moldanubikem. Vzhledem k dnešním poznatkům se jedná o geosynklinální vulkanosedimentární formaci, jež vznikla dříve než před 1800 miliónem let. Její nejmladší části by mohly být i staropaleozoického stáří. V období variského vrásnění stoupaly antiklinální struktury, které byly založené v prekambriu a které vytvořily místo pro pronikání variských hlubinných vyvřelin. Tyto antiklinální struktury mají díky výplni lehkých hmot granitoidů tendenci vystupovat dodnes. Ve fázi variského cyklu pravděpodobně oblast tvořila oblouk ostrovů na jihu lemující severoevropskou pevninu. Konsolidaci a začátek platformního vývoje jihočeské oblasti způsobuje pokles teploty na rozhraní karbonu a permu. Jižní část Českého masívu byla parovinou v období křídý. Poté nastupovalo alpínské vrásnění, způsobující oživení existujících zlomů. V dalších obdobích docházelo k sedimentacím. K velkým změnám však docházelo koncem pleistocénu a v pleistocénu, kdy docházelo k denudaci v prostoru jihočeských pánví (Chábera, 1985).

V okrese Pelhřimov jsou nejrozšířenější horninou různé typy rul. Především biotitické plagioklasové a sillimaniticko-biotitické pararuly. Ve východní části okresu je znám minerál cordierit. Ruly často přechází až do migmatitů. V západní části můžeme naléznout svorové ruly a svory. Granity moldanubického plutonu vystupují na východě, jihu a severovýchodě. Menší zastoupení mají kvarcity, amfibolity, ortoruly a erlány (Čech a kol., 2002).

Klima

V okrese se dle E. Quitta nachází MT10, MT7, MT5, MT3 (Toušek a kol., 2008).

Mírně teplá oblast 10, tedy nejteplejší oblast okresu je okolo Želiva ve středních polohách Želivské pahorkatiny. Od této oblasti je klima směrem k východu, jihu a západu stále drsnější. V pořadí MT7 ve středních polohách Želivské pahorkatiny, MT5 jakožto nejrozsáhlejší klimatické jednotky v nejvyšších polohách Želivské pahorkatiny, středních polohách Želivské pahorkatiny a středních polohách Pacovské pahorkatiny a Humpolecké

vrchoviny, postupuje klimatická jednotka MT3, zahrnující nejvyšší polohy Pacovské pahorkatiny a Humpolecké vrchoviny na jihovýchodně okresu. MT3 přechází do chladné klimatické oblasti CH7. Do ní jsou situovány jenom jihovýchodní části Křemešnické vrchoviny. Jedná se o okolí Křemešníku, Čeřínku a úpatí Jihlavských vrchů mezi Horní Cerekví a Počátky. Na jihu okresu v severních výběžcích Jindřichohradecké pahorkatiny zasahuje klimatická jednotka MT7 (Čech a kol., 2002).

Teplotní poměry okresu určuje nadmořská výška. Ta v území obecně stoupá od severu k jihu a od tohoto faktu se odvíjí rozložení průměrných ročních teplot (Balík, 2000).

Nejvyšší průměrná měsíční teplota je v měsíci červenec, dosahuje až k 20 °C. V tomto měsíci také napočítáme nejvíce letních dní, a to až ke dvaceti. Nejnižší průměrné měsíční teploty naměříme v prosinci a v lednu, které jsou lehce nad nulovou hodnotou. Mrazových dní je nejvíce v lednu, přes dvacet a v únoru, kolem sedmnácti (ČHMÚ, 2014).

Srážky

Srážkové poměry jsou rovněž určovány nadmořskou výškou. Nejmenší úhrn nalezneme v oblasti, která je skoro stejná s nejteplejší oblastí na severu, a to 600-650 mm ročně. Většina zbylé plochy okresu je charakterizována úhrny kolem 650-700 mm. Přes 700 mm srážek spadne ročně pouze v nejvýše položených částech okresu (Pelhřimovsko, 2015).

Největší úhrn srážek lze pozorovat v květnu, kdy naprší až 140 mm. V tomto měsíci lze sledovat i nejvíce srážkových dní, napočítáme jich až šestnáct. V letních měsících je to kolem 80 mm. Více srážek spadne až v září, v průměru 110 mm. Nejvíce počtu dní se sněžením je v lednu dvanáct a v únoru sedm. Počet jasných dní převažuje s devíti dny v březnu a následuje červen s pěti slunečnými dny (ČHMÚ, 2014).

Rozdíly ve sněhových srážkách opět nalezneme v teplejší části okresu a chladnější jižní části. V průměru 40 dní ročně sněží na severu a souvislá sněhová pokrývka je pozorována v 50-60 dnech ročně. Naopak směrem k jihu se hodnoty zvedají až na 6 dní se sněžením a 80 dní se souvislou sněhovou pokrývkou (Pelhřimovsko, 1974).

Vodní toky

Nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Želivka, jež odvodňuje 90 % území, patřící do povodí Sázavy. Želivka pramení při jižní rozvodnici s Nežárkou u obce Vlášenice - Drbohlavy. Její celková délka dosahuje 93,6 km a plocha povodí 1189 km². Řeka se před Sedlickou přehradou nazývá Hejlovka (Pelhřimovsko, 1974).

Významný pravostranný přítok Želivky je řeka Bělá (20,1 km). Poté Hejnický potok, který ale pramení mimo hranice okresu a do Želivky se vlévá v Sedlické přehradě. Největším levostranným přítokem Želivky je Trnava (46,2 km), jež pramení mimo hranice okresu a Martinický potok (Pelhřimovsko, 1974).

Do povodí horní Sázavy patří významnější toky z oblasti Humpolecka na severovýchodě okresu, a to Perlový, Pstružný, či Meziklaský potok (Pelhřimovsko, 1974).

Vodu z jihu území do povodí řeky Nežárky odvádí řeky Kamenice a Žirovnice, jejichž soutokem mimo území Nežárka vzniká (Pelhřimovsko, 1974).

Uměle vytvořené vodní nádrže

Nejvíce rybníků nalezneme v horní části povodí Želivky a Hejnického potoka (Čech a kol., 2002).

Vhodné přírodní a geologické poměry a poměrně stabilní celoroční průtoky vody v řece Želivce předurčily některé lokality k výstavbě přehradních nádrží. Například Sedlice pod soutokem Hejlovky a Jankovského potoka. Dále Vyrovňovací nádrž Vřesník, nacházející se nad obcí Želiv a přehradní nádrž Trnávka nad obcí Želiv mohou být využívány i k rekreaci a sportu. Vodní dílo Švihov na řece Želivce slouží k akumulaci vody pro zásobování větších měst okresu Pelhřimov, Prahy a dalších měst Středočeského kraje (Pelhřimovsko, 1974).

Chráněna území

Na území okresu se nachází devět přírodních rezervací (PR), osm přírodních památek (PP) a jedna národní přírodní památka (NPP) (Čech a kol., 2002).

Z PP jmenujme rybník Pstruhovec severozápadně od obce Častrov, Rašeliniště u Vintířova, Stržená hráz jihovýchodně od obce Mnich, Kejtovské louky severozápadně od obce Věžná.

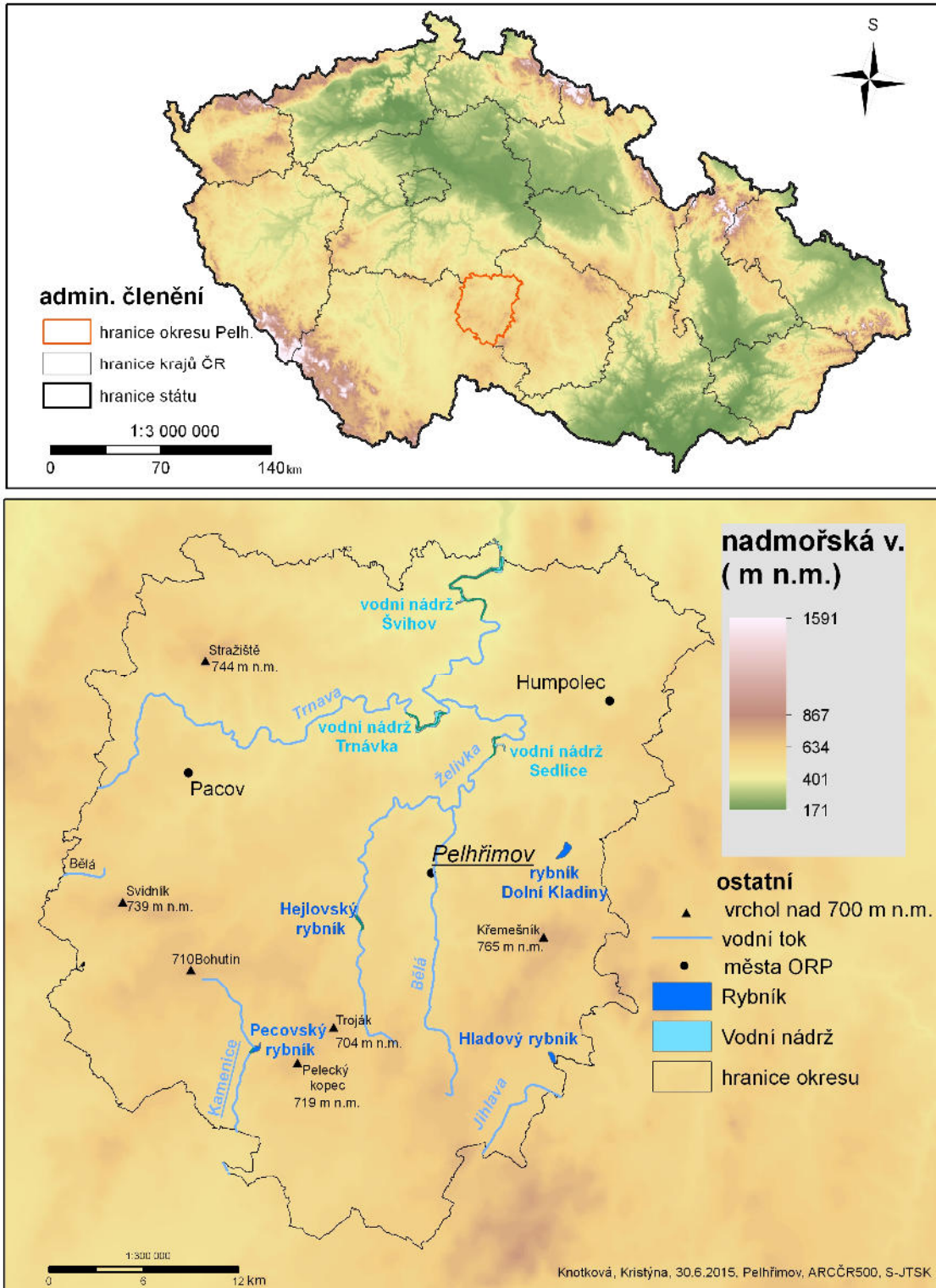
Z PR je to kupříkladu Hrachoviště jihozápadně od obce Ústrašín, Čermákovy louky jižně od obce Sázava, rybník Krčil východně od obce Polesí, Kladinský potok východně od obce Strměchy.

NP je jihozápadně od obce Jankov Jankovský potok.

Zajímavé jsou i výskyty památných stromů, jichž je na území 23. Pro příklad je to Dub letní v Bohdalíně, Lípa malolistá v Božejově, Javor babyka v Čížkově a další (Čech a kol., 2002).

Mapa 2

DIGITÁLNÍ MODEL TERÉNU ČR S DETAILEM NA OKRES PELHŘIMOV, STAV K ROKU 2015



Zdroj: ArcČR 500, ArcGISonline, vlastní zpracování

5.3 Kulturně-historická charakteristika

Existence řady vsí je doložena pro období přelomu 12. a 13. století. Byla to skupina větších tržních vsí (Želiv, Pelhřimov, Počátky) na obchodních cestách a některá významná podhradí (Červená Řečice, Humpolec). Jenom některá z nich nabyla v průběhu 13. a 14. století městského charakteru. Osídlování na přelomu 12. a 13. století postupovalo kolem vodních toků po vrstevnicích od nejnižších poloh s nadmořskou výškou 300-400 m do poloh s nadmořskou výškou 500 m, 600 m a výše (Pelhřimovsko, 1974).

Skoro každé město na Pelhřimovsku má nějaký svůj „vrch“. U Pelhřimova je to bývalé poutní místo Křemešník (767 m n. m.). Je to výletní a rekreační středisko s turistickým hotelem. Návštěvním cílem na Křemešníku je zázračná, léčivá studánka s mírně radioaktivní vodou. Voda tak vydrží dlouho čerstvá s výbornou chutí. Humpolec spjatý s výrobou kvalitních českých suken láká na muzeum antropologa Dr. Aleše Hrdličky, či na zříceninu hradu Orlík, postaveného ve 14. stol. Město Želiv je znám pro svůj Želivský klášter, založený roku 1139. V Pacově v prostoru náměstí stojí renesanční zámek a Městské muzeu, kde zájemci naleznou literární odkaz Antonína Sovy. Pacovsku dominuje vrch Stražiště a Vyklantice s barokovým zámečkem. Za zmínku také stojí hrad Kámen v obci Kámen, v němž je muzeum motocyklů, znázorňující vývoj v tomto odvětví ve světě a v Česku. Kamenice nad Lipou nabízí kromě zachovalého životního prostředí i ubytování v chatách a koupaliště. Nalezneme zde také renesanční zámek a v zámecké zahradě stojí 700 let stará lípa. Originální zajímavostí je potom úzkorozchodná železniční trať spojující Kamenici s Obrataní a Jindřichovým Hradcem (Balík, 2000).

Pelhřimovsko bylo také rodištěm několika významných osobností. Pelhřimov je rodištěm Lubomíra Lipského, jehož rodný dům nalezneme na náměstí. Pacov bylo rodným městem Antonína Sovy, jehož životu a dílu je věnováno městské muzeum. Otakar Březina se narodil v Počátkách, kde je k prohlédnutí jeho rodný dům s expozicí, zobrazující jeho dílo a kulturní odkaz (Langerová, 2004).

Kulturní akce

Největší kulturní akcí na Pelhřimovsku je Festival rekordů a kuriozit, pravidelně konaný druhý víkend v červnu. K vidění jsou čínorodí lidé výjimeční ve svém oboru. Na festivalu vzniká několik českých i světových rekordů následně uváděných v České knize rekordů. Každoročně se také koná cyklistický závod Přes tři vrchy Vysočiny. Třemi vrchy jsou Křemešník, Čeřínek, Javořice.

6. STÁVÁJÍCÍ CYKLOTRASY, MONITOROVÁNÍ, ANALÝZA

6.1 Stávající cyklotrasy na území

Cyklotrasy jsou vypsány v celé délce svého vedení. Informace jsou převzaty z webového portálu cyklotrasy (Cyklotrasy, 2015).

Cyklotrasa č. 161

- **Popis vedení:** Načeradec, Buková, Horní Lhota, Dolní Lhota, Bezděkov, Lukavec, Vyklantice, Buřenice, Košetice, Onšov, Těškovice, Chlovy, Senožaty, Nečice, Křelovice, Bolešiny, Želiv, Sedlice, Kletečná, Hněvkovice, Humpolec, Bystrá
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Lukavec, zámek Vyklantice, Sovova naučná stezka, zámek Košetice, zámek Olšov, Klášter Želiv, Trčkův hrad, Humpolec (Turistické regiony ČR, 2008)

Cyklotrasa č. 321

- **Popis vedení:** Louňovice pod Blaníkem, Sedlo pod Blaníkem, Lesáky, Načeradec, Slavětín, Holýšov, Mezilesí, Salačova Lhota, Velká Černá, Zhoř, Zhořec, Pacov, Pošná, Důl, Nízká Lhota, Kámen, Dobrá Voda u Pacova, Lidmaň, Těmice, Dráčov, Kamenice nad Lipou
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Pacov, hrad Kámen, zámek Kamenice nad Lipou, CHKO Blaník

Cyklotrasa č. 1114

- **Popis vedení:** Jihlávka, Počátky, Jakubín, Metánov, Lhota, Kamenice nad Lipou
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Kamenice nad Lipou, Počátky

Cyklotrasa č. 1181

- **Popis vedení:** Pacov, Bedřichov, Brožkův mlýn, Vodice, Malešín, Oblajovice, Lejčkov, Horní Hořice, Chýnovcká jeskyně, Chýnov
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Pacov, Brožkův mlýn

Cyklotrasa č. 1182

- **Popis vedení:** Červená Lhota, Deštná, Mnich, Chválkov, Vlkodovice, Dobešov, Černovice
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Černovice, úzkorozchodná železnice, památník Slovanského bratrství, tvrz Mnich

Cyklotrasa č. 1183

- **Popis vedení:** Černovice, Panské mlýny, Psárov, Tříklasovice, Předboř, Choustník, Kajetín-rozcestí, Skopytce, Chabrovice, Košice
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Pacov

Cyklotrasa č. 1184

- **Popis vedení:** Horní Hořice, Radostovice, Pořín, Nové Dvory, Kozmice-východní rozcestí, Křeč, Střítež, Černovice, Vackov, Staré Hutě, Nová Ves, Kamenice nad Lipou
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Kamenice nad Lipou, PP Huťský potok, PP Rybníček u Starých hutí, zámek Pacov

Cyklotrasa č. 1185

- **Popis vedení:** Černovice, Vintířov, Vežná, Dvořistě, Šimpach
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Černovice, PP Rašeliniště u Vintířova, PP Kejtovské louky, zámek Pacov

Cyklotrasa č. 1186

- **Popis vedení:** Brožkův mlýn, Cedoraz, Obrataň, Střítež
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** tvrz Sudkův důl

Cyklotrasa č. 1211

- **Popis vedení:** Senožaty, Otavožaty, Miletín, Lísky, Speřice, Kaliště, Proseč, Bystrá, Lipnice nad Sázavou
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zřícenina tvrze Speřice, rodný dům Gustava Mahlera, zřícenina tvrze Proseč, PR Kamenná trouba, zámek Lipnice nad Sázavou

Cyklotrasa č. 1213

- **Popis vedení:** Horní Cerekev, Jihlávka, Počátky, Stojčín, Popelín
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Horní Cerekev, naučná stezka Otakara Březiny, naučná stezka k pramenům Počátek, rodný dům Otakara Březiny, zámek Popelín

Cyklotrasa č. 1214

- **Popis vedení:** Hadina, Světlice, Malý Budíkov, Řečice, Bystrá
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** gotický kostel Sv. Jiří Řečic

Cyklotrasa č. 1215

- **Popis vedení:** Kamenice nad Lipou, Betlém, Mnich
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Kamenice nad Lipou, památník Mnich

Cyklotrasa č. 1216

- **Popis vedení:** Vodná, Bohdalín, Betlém
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** samotné obce a okolí

Cyklotrasa č. 1217

- **Popis vedení:** Pacov, Velká Chyška, Útěchovice pod Stražištěm, Vyklantice
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Pacov, Sovova naučná stezka, zámek Vyklantice

Cyklotrasa č. 1218

- **Popis vedení:** Pacov, Roučkovice, Samšín, Přáslavice, Útěchovice, Milotičky, Červená Řečice, Želiv
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Pacov, židovský hřbitov, zámek Červená Řečice, vodní nádrž Trnávka, Klášter Želiv, Trčkův Hrad

Cyklotrasa č. 1219

- **Popis vedení:** Pacov, Pošná, Nesvačily, Leskovice, Moraveč, Nová Cerekev, Vlásenice, Pelhřimov
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Pacov, židovský hřbitov, kamenný viadukt, zámek Proseč, židovský hřbitov Nová Cerekev, Pelhřimov

Cyklotrasa č. 1220

- **Popis vedení:** Milotičky, Hořepník, Radějov, Buřenice
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** židovský hřbitov Hořepník

Cyklotrasa č. 1223

- **Popis vedení:** Pelhřimov, Radětín, Krasíkovice, Kojčice, Vadčice, Milotice, Smrdov
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** Pelhřimov, obce na trase

Cyklotrasa č. 1224

- **Popis vedení:** Kojčice, Svěpravice, Popelištná Červená Řečice
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** Prasátkové vodopády, zámek Červená Řečice

Cyklotrasa č. 1239

- **Popis vedení:** Žirovnice, Lítkovice, Štítné, Nová Včelnice, Žďár, Dívčí Kopy, Horní Radouň, Světce, Deštná
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** Zámek Žirovnice, zámek a židovský hřbitov Nová Včelnice

Cyklotrasa č. 4155

- **Popis vedení:** Vilémov, Jakubovice, Rybníček, Habry, Dolní mlýn, Bačkov, Zboží, Malčín, Lučice, Horní Pohled, Nová ves u Světlé, Broumova Lhota-rozcestí, Volichov, Dolní Dvůr, Čejov, Hadina, Humpolec
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** zámek Klášter Vilémov, zámek Habry, zámek Bačkov, zámek Zboží, naučná stezka Jana Zrzavého, Humpolec

Cyklotrasa č. 5129

- **Popis vedení:** Pelhřimov, Křemešník, Nový Rychnov, Rohozná, Třešť
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** Pelhřimov, Křemešník, zámek Nový Rychnov, PP Čeřínek, PP Jezdovické Řašeliniště, NS Špičák, zámek Třešť

Cyklotrasa č. 5211

- **Popis vedení:** Bystrá, Březina, Staré Bříště, Hojkovy, Velký Rybník, Kletečná
- **Turistické zajímavosti na cyklotrase a v jejím okolí:** NPP Jankovský potok, Humpolecko

Okresem Pelhřimov probíhá 24 cyklotras v celkové délce 415 km. Nejdelší cyklotrasou na území okresu je trasa č. 161, jež měří 64 km. Dovede nás z Bystré, přes Humpolec až do Načeradce. Naopak nejkratší cyklotrasa je trasa č. 1216 s pouhými pěti kilometry. Převážná většina tras je střední obtížnosti a také převážná většina má povrch asfaltový nebo zpevněný. Čtyři trasy vedou z části i po nezpevněném povrchu.

6.2 Monitorování využívání cyklotrasy č. 5129

Sčítání cyklistů na jmenované trase bylo prováděno na podzim, na jaře a v létě. Měření se konalo jeden den v tomto období, a to vždy v sobotu. Cyklisté byli monitorováni na úseku u vrchu Křemešník. Tato pozice umožnila vysledovat cyklisty, kteří buď odbočovali na vrch, anebo z vrchu sjížděli.

První sčítání se uskutečnilo na podzim roku 2014, dne 4.10. Pro cyklisty nebylo příliš vhodné počasí. Denní teploty se pohybovaly okolo nevlídných 13 °C. Celý den bylo zataženo. Na trase bylo celkově napočítáno čtyřicet pět cyklistů. V rozmezí hodinových intervalů počet projíždějících cyklistů nepřesáhl počtu pět. Až na výjimku v popoledních hodinách, mezi 13-14 hodinou (dále jen h), kdy projela skupina dvaceti třech cyklistů. Žádný cyklista nebyl napočítán mezi 12-13 h a 14-15 h odpolední. Nejvíce cyklistů, dvacet šest, projelo mezi 13-14 h. Na grafu je podzimní období znázorněno modrou barvou.

Druhé sčítání proběhlo na jaře roku 2015, dne 16.5. V ten den bylo počasí až oblačno a denní teplota se pohybovala okolo 20 °C. Počasí bylo pro cyklisty ideální, a také se to podepsalo na projíždějícím počtu. Na jaře bylo napočítáno celkem sto dvacet sedm projíždějících cyklistů. Lze sledovat mírný nárůst od sedmé hodiny ranní, pokles před a

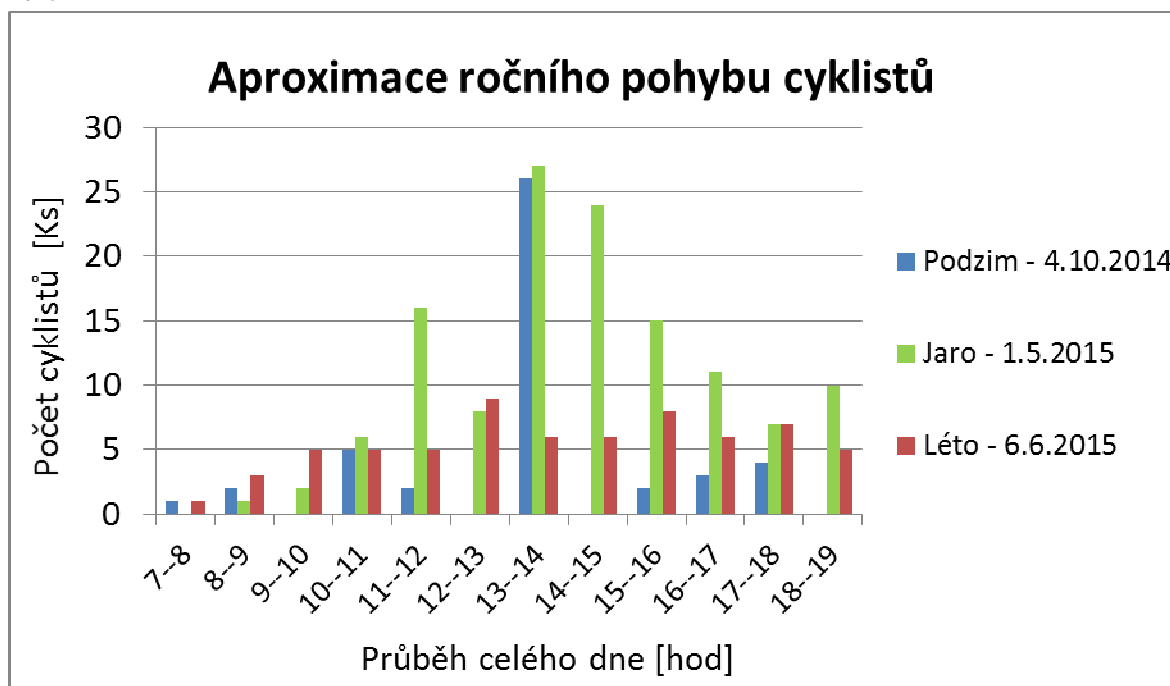
během oběda a po poledni opětovný nárůst s maximem mezi 13 a 15 h odpolední. Nejvíce cyklistů tedy projelo mezi 13-14 h, a to dvacet sedm a 14-15 h dvacet čtyři cyklistů. Nejméně cyklistů bylo napočítáno po ránu, mezi 7-8 hodinou neprojel nikdo, mezi 8-9 h jeden a 9-10 h dva. Jarní období je na grafu znázorněné zelenou barvou.

Poslední sčítání v létě dne 4.6.2015 proběhlo za tropického počasí. Bylo jasno až skoro jasno s denní teplotou okolo 30 °C. Počasí se pravděpodobně podepsalo na nižším počtu průjezdu cyklistů. Trasou celkem projelo šedesát šest cyklistů. Maximum bylo mezi 12 a 13 h odpolední. V tento čas projelo devět cyklistů. Minimum potom ráno mezi sedmou a osmou hodinou, kdy projel pouze jeden cyklista. Pohyb cyklistů byl, dá se říci poměrně vyrovnaný. Nebyly pozorovány velké rozdíly v průběhu dne. Letní období na grafu prezentuje červená barva.

Celkem za sledované období projelo trasou dvě stě třicet osm, z nichž sto dvacet dva odbočovalo směrem na Křemešník, anebo přijíždělo z Křemešníku. Dá se pozorovat značný turistický potenciál vrchu Křemešník.

Celkovou situaci graficky znázorňuje graf č. 1.

Graf 1: Monitorování projíždějících cyklistů na trase číslo 5129, kde dnům 4. 10. 2014, 1. 5. 2015 a 6. 6. 2015



Zdroj: Vlastní průzkum, vlastní zpracování

6.3 Analýza cyklostezek a cyklotras v oblasti

Cyklostezky

Tabulka 1

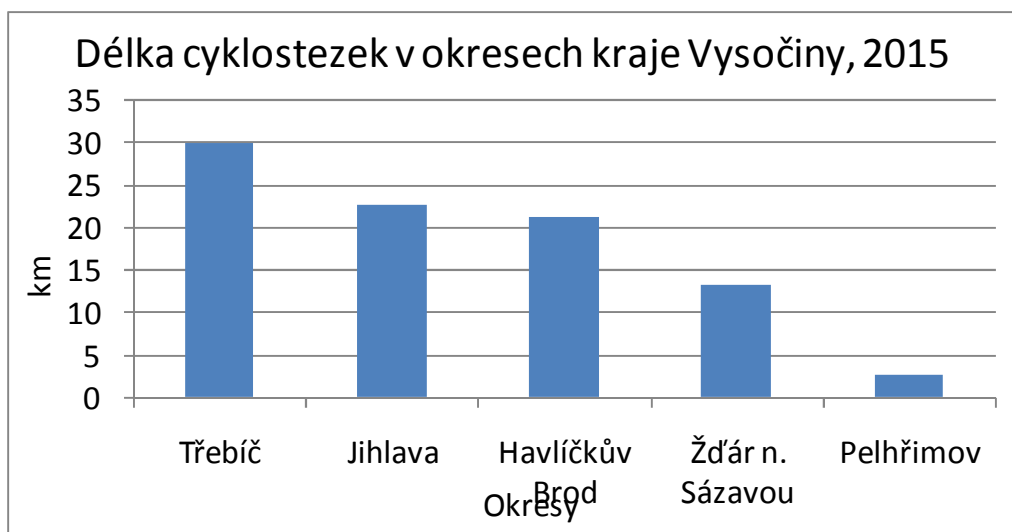
Cyklostezky v okresech kraje Vysočina, 2014		
Okres	km	%
Třebíč	29,9	33,5
Jihlava	22,5	25,2
Havlíčkův Brod	21,8	23,7
Žďár n. Sázavou	13,1	14,7
Pelhřimov	2,5	2,9
Celkem	89,3	100,0

Zdroj: Kraj Vysočina (2011), vlastní zpracování

Tabulka č. 1 a graf č. 2 přibližuje celkovou délku vybudovaných cyklostezek v okresech kraje Vysočina. Okres Třebíč má v rámci kraje nejvíce km cyklostezek. Na celkové délce stezek kraje Vysočina se podílí 33,5 %. Druhým okresem s celkovým počtem 22,5 km (25,2 %) cyklostezek je okres Jihlava a za Jihlavou mírně zaostává okres Havlíčkův Brod, jež na svém území má 21,18 km cyklostezek. Okres Pelhřimov zastává poslední příčku s pouhými 2,54 km a podílí se tak na celkové délce jenom 2,88 %.

Na území řešeného okresu jsou dohromady tři cyklostezky, z toho dvě jsou v okresním městě Pelhřimov a jedna v Humpolci. V Pelhřimově se jedna nachází v městských sadech a z části vede kolem čističky odpadních vod. Měří 2,1 km a je napojena na cyklotrasu č. 1223 směrem na Radětín. Druhá napojuje Nádražní ulici s lokalitou Polní Dvůr a měří pouhých 0,21 km. V Humpolci byla cyklostezka realizována na sídlišti Rybníček s délkou 0,23 km.

Graf 2:



Zdroj: Kraj Vysočina 2011, vlastní zpracování

Cyklotrasy

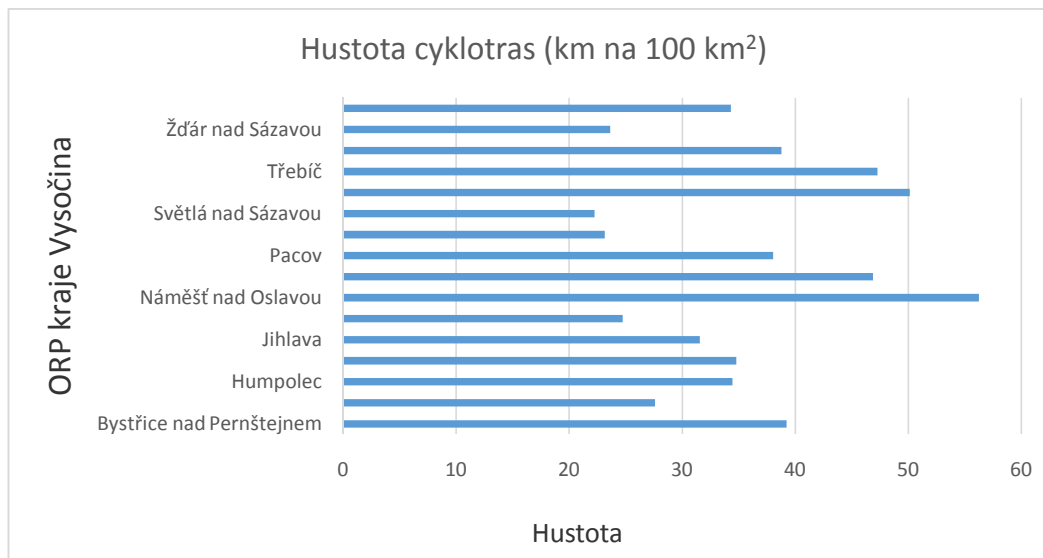
Tabulka 2

Hustota cyklotras ORP Vysočiny, 1.1.2013			
ORP	Rozloha ORP (km ²)	Délka tras na území ORP (km)	Hustota cyklotras (km na 100 km ²)
Bystřice nad Pernštejnem	347,91	136,463	39,22
Havlíčkův Brod	631,85	174,421	27,60481127
Humpolec	227,91	78,499	34,44298188
Chotěboř	329	114,421	34,77841945
Jihlava	921,76	290,934	31,56287971
Moravské Budějovice	415,05	102,692	24,74207927
Náměšť nad Oslavou	211,3	118,817	56,23142451
Nové Město na Moravě	292,86	137,227	46,85754285
Pacov	234,59	89,2	38,02378618
Pelhřimov	827,36	191,59	23,15678786
Světlá nad Sázavou	290,19	64,577	22,25335125
Telč	291,37	146,061	50,12904554
Třebíč	837,71	396,019	47,27399697
Velké Meziříčí	473,39	183,522	38,76761233
Žďár nad Sázavou	464,44	109,76	23,63276204
Kraj Vysočina	6796,69	2334,203	34,3

Zdroj: Cyklodoprava 2011, vlastní zpracování

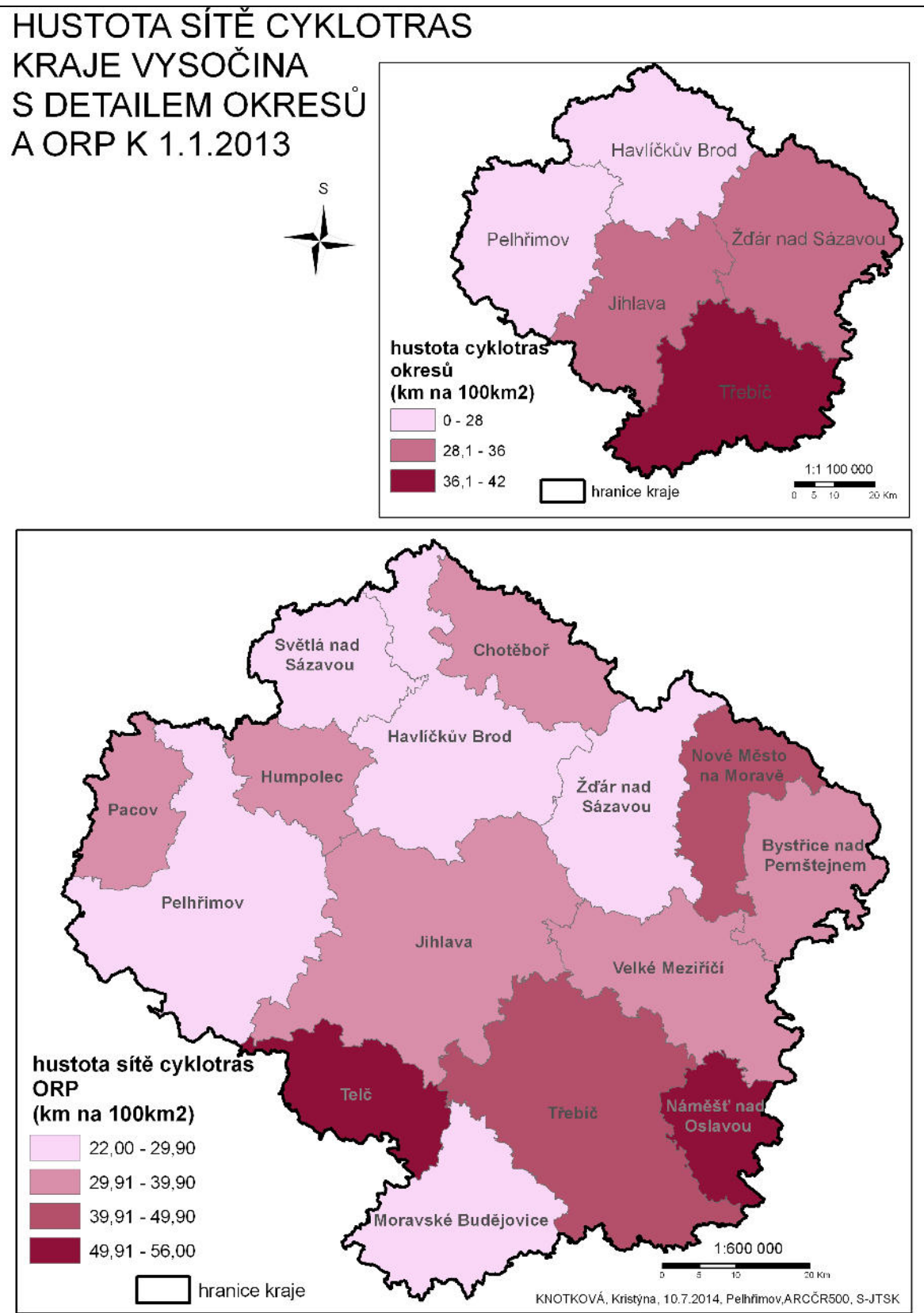
Hustotu sítě cyklotras v jednotlivých ORP znázorňuje tab. č. 2 a graf č. 3. Vidíme, že ORP Náměšť nad Oslavou má nejvíce km cyklotras na rozlohu svého území. Je to 56,23 km na 100 km². V rámci okresu je na tom nejlépe ORP Pacov, jež na svém území k využívání nabízí 38,02 km na 100 km². Následuje ORP Humpolec s 34,44 km na 100 km² a nižší příčky zastává tradičně ORP Pelhřimov s hodnotou 23,16 km na 100 km². Nižší hodnotu má už jen ORP Světlá nad Sázavou s 22,25 km na 100 km².

Graf 3: Hustota cyklotras v ORP kraje Vysočina, 1.1.2013



Zdroj: Cyklodoprava 2011, vlastní zpracování

Mapa 3



Zdroj: ArcČR 500, vlastní zpracování

Kategorizace cyklotras v okrese dle regionálního rozsahu

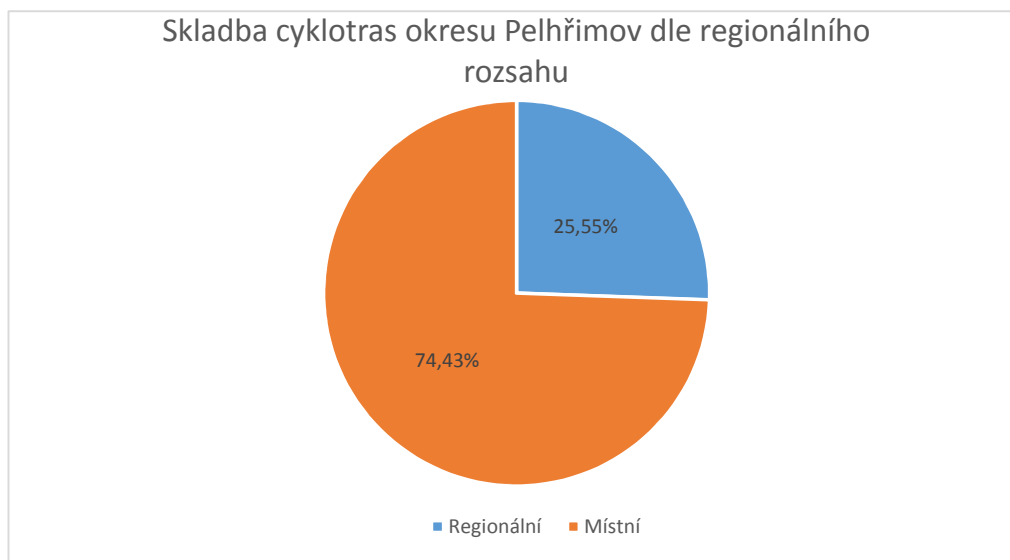
Tabulka 3: Skladba cyklotras dle regionálního rozsahu okresu Pelhřimov, 2014

Typ cyklotrasy	Počet takových tras v okrese	Délka tras (v km)	Zastoupení (%)
Dálkové regionální	0	0	0
Regionální	2	101	25,55
Místní	21	294	74,43
Celkem	23	395	100,00

Zdroj: Cyklodoprava 2011, vlastní zpracování

Při bližším zkoumání cyklotras, a to dle regionálního rozsahu podle kategorizace KČT (učební texty N) vidíme, že dálkově regionální trasy v okrese chybí úplně. Regionální trasy se na okrese nachází 2, v celkové délce 101 km. Na celkové síti cyklotras se tedy podílí 25,56 %. Počtem suverénně nejvíce převládají trasy místní v délce 294 km, jejich podíl na území okresu činí 74,44 %. Situaci graficky přibližuje tabulka č. 3 a graf č. 4.

Graf 4



Zdroj: Cyklodoprava, 2011, vlastní zpracování

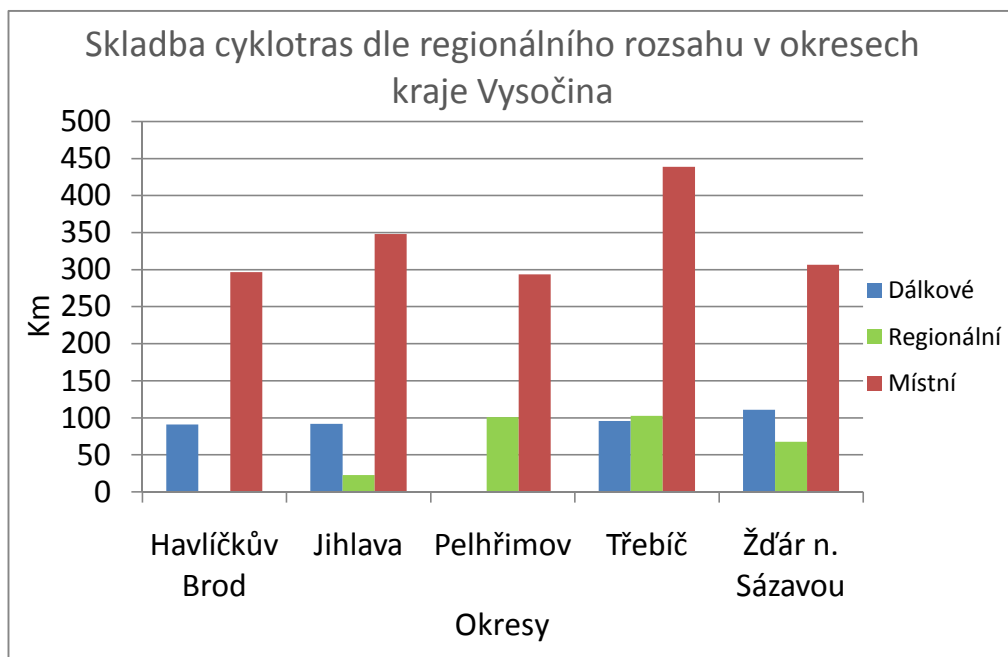
Kategorizace cyklotras dle regionálního rozsahu v okresech kraje Vysočina

Tabulka 4

Skladba cyklotras dle regionálního rozsahu v okresech kraje Vysočina, 2011						
Okres	Dálkové		Regionální		Místní	
	počet tras	km	počet	km	počet	km
Havlíčkův Brod	1	91	0	0	7	297
Jihlava	2	92	1	23	16	348,5
Pelhřimov	0	0	2	101	21	294
Třebíč	1	96	5	103	24	439
Žďár n. Sázavou	3	111	2	68	19	307
Celkem	7	390	10	295	87	1685,5

Zdroj: Cyklodoprava, 2011, vlastní zpracování

Graf 5



Zdroj: Cyklodoprava, 2011, vlastní zpracování

Na grafu č. 5 k němuž se váže tabulka č. 4 lze vidět skladbu cyklotras dle regionálního rozsahu v okresech kraje Vysočina. V celém kraji Vysočina naprosto převažují cyklotrasy místní. Nejvíce se jich se svými 439 km line okrese Třebíč. 348,5 km místních tras je v okrese Jihlava a zbylé okresy (Havlíčkův Brod, Pelhřimov a Žďár n.

Sázavou) jsou přibližně na stejné úrovni s 300 km místních tras. Trasy dálkové chybí pouze v okrese Pelhřimov. V ostatních okresech mají srovnatelnou délku, okolo 100 km. A v neposlední řadě trasy regionální chybí v okrese Havlíčkův Brod, v Jihlavě nedosahují ani 25 km. Naopak okres Třebíč a Pelhřimov se může chlubit až 100 km regionálních tras.

Přehled kilometráže cyklotras na území okresů kraje Vysočina

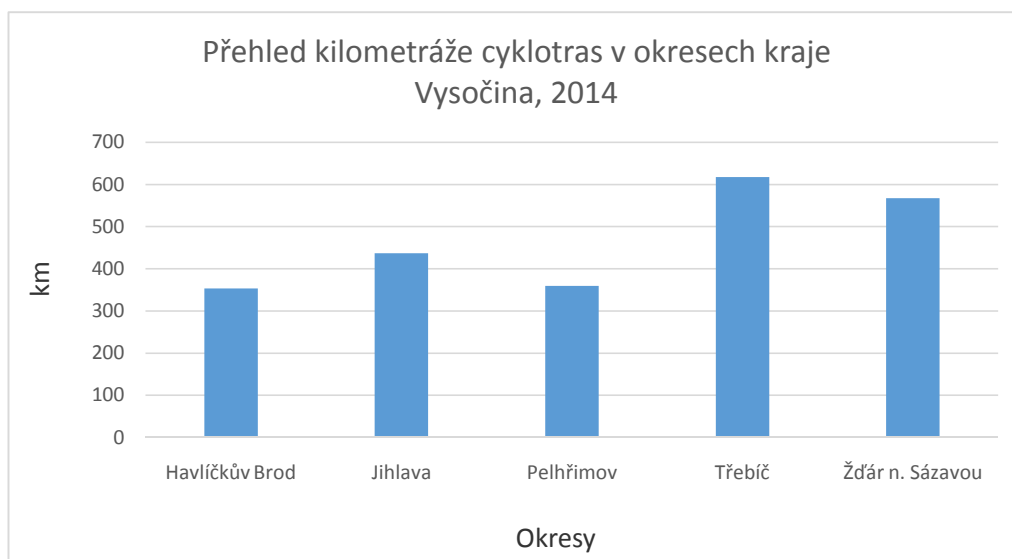
Tabulka č. 5 a graf č. 6 obsahuje údaje, týkající se celkové délky cyklotras za okresy kraje Vysočina. Nejvíce kilometrů cyklotras na svém území má okres Třebíč, hodnota 617,53 ho řadí na první místo. Lehce zaostává okres Žďár nad Sázavou s 566,97 kilometry cyklotras. Okres Jihlava má 437 km cyklotras a okresy Pelhřimov a Havlíčkův brod jsou na tom více či méně stejně s hodnotami 359,29 km pro Pelhřimov a 353,42 km pro Havlíčkův Brod.

Tabulka 5

Přehled kilometráže cyklotras v okresech kraje Vysočina	
Okres	km
Havlíčkův Brod	353,42
Jihlava	437,00
Pelhřimov	359,29
Třebíč	617,53
Žďár n. Sázavou	566,96

Zdroj: Kraj Vysočina 2014, vlastní zpracování

Graf 6



Zdroj: Kraj Vysočina, 2014, vlastní zpracování

6.4 Dotazníkové šetření

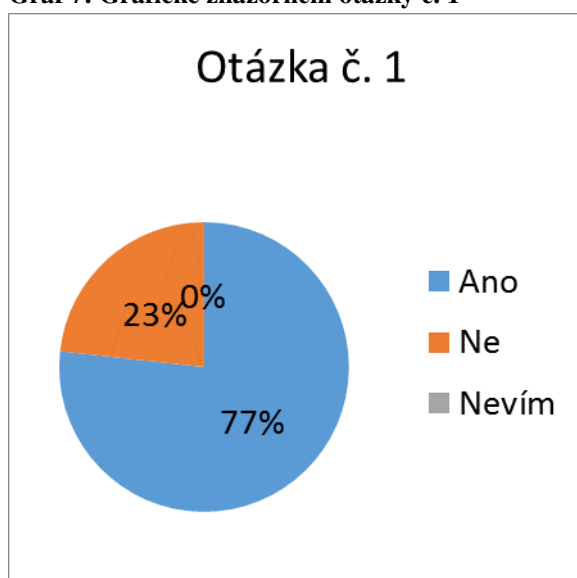
O informovanosti obecních samospráv o dokumentu Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v kraji Vysočina na období 2014-2020 vypovídají výsledky otázky č. 1. Tři čtvrtiny dotázaných (77 %) uvedlo, že tento dokument zná a nebo alespoň ví o jeho existenci. Zbýlých 23 % nemá jeho existenci v podvědomí. Situace je graficky znázorněna na grafu č. 7.

Druhá otázka se týkala té první a její znění bylo: Podílela se obec prostřednictvím svých zástupců na tvorbě tohoto dokumentu a nebo na jeho připomínkování? Ano odpovědělo pouze 8 samosprávných celků, 32 odpovědělo záporně a 3 z nich nevěděli.

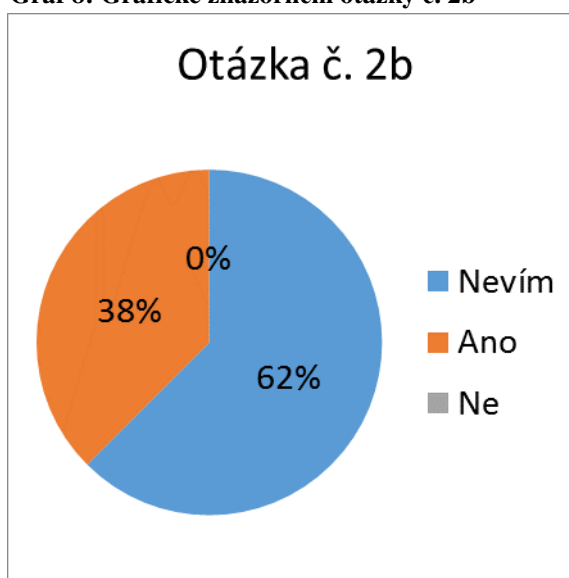
První podotázkou otázky č. 2 bylo: Pokud ano, jaké byly navrhované změny a připomínky? Celých 50 % dotázaných odpovědělo, že by souhlasili novým vedením trasy jejich územím. 34 % uvedlo, že navrhovalo nové vybudování cyklostezky. Po 8 % dotázaných připomínkovalo modernizaci stávajících tras a jejich dovybavení. Situace můžeme názorně vidět na grafu č. 9.

Druhá podotázka otázky č. 2 zněla: Jsou tyto připomínky a změny zahrnuty ve finální verzi dokumentu? Z dotázaných, jež připomínkovali změny k dokumentu cyklostrategie odpovědělo 62 %, že bohužel nevědí, zda jsou jejich připomínky v dokumentu zahrnuty. 38 % uvedlo, že navrhované změny jsou v dokumentu zahrnuty. Situaci zobrazuje graf č. 8.

Graf 7: Grafické znázornění otázky č. 1

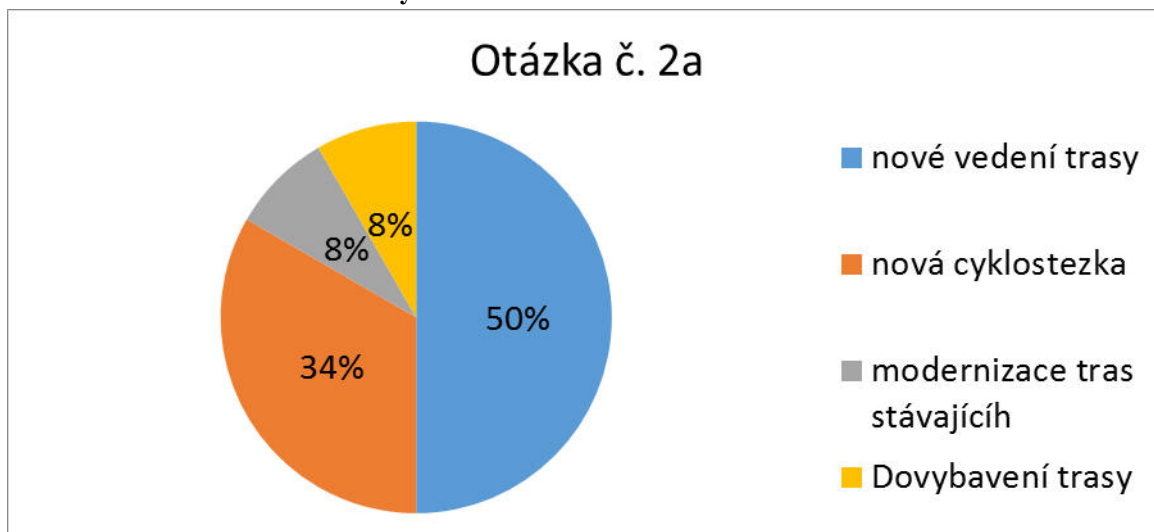


Graf 8: Grafické znázornění otázky č. 2b



Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření, vlastní zpracování

Graf 9: Grafické znázornění otázky č. 2a

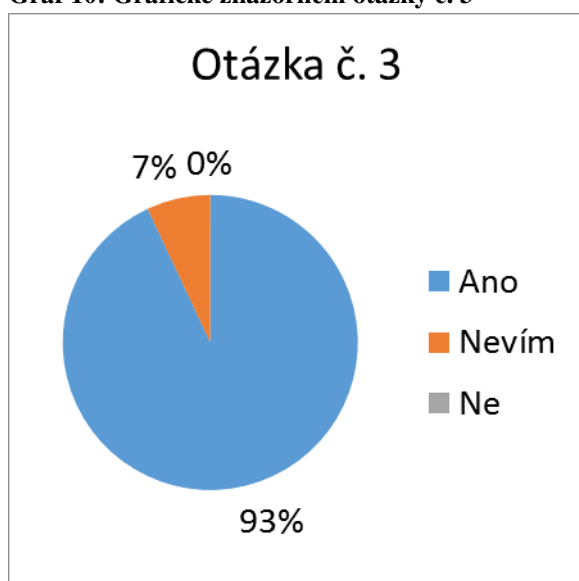


Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření, vlastní zpracování

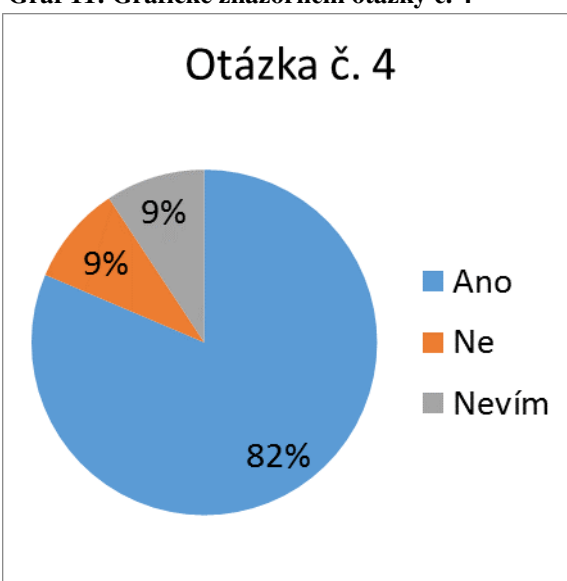
Třetí otázkou autorka směřovala na samosprávné celky, zda je, či není cykloturistika a cyklodoprava oblíbeným a rozvíjejícím se druhem dopravy, sportu a rekreace v okrese Pelhřimov. Naprostá většina, a to 93 % odpovědělo kladně, ano má potenciál. 7 % odpovědělo záporně. Otázka je graficky znázorněna pomocí grafu č. 10.

Zda má podle vedení obcí okres Pelhřimov větší potenciál pro výraznější rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy vypovídá otázka č. 4. Stejně jako u předchozí otázky i zde převažuje jasný názor. Celých 82 % dotázaných si myslí ano, okres má potenciál. Za odpovědí ne si stojí 9 % a zbylých 9 % uvedlo nevím. Pro znázornění otázku přibližuje graf č. 11.

Graf 10: Grafické znázornění otázky č. 3



Graf 11: Grafické znázornění otázky č. 4



Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření, vlastní zpracování

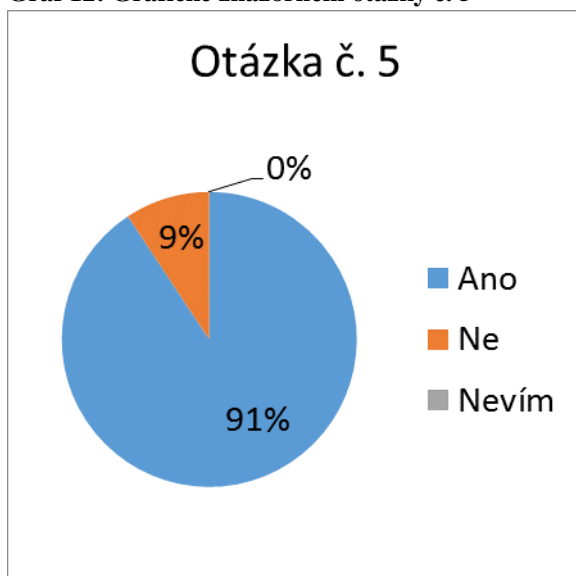
Jestli je v zájmu obce rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky vypovídá otázka č. 5. I zde jsme se dočkali jasných odpovědí. Zájem v této oblasti potvrdilo celých 91 %. Naopak 9 % o rozvoj v tomto odvětví zájem nemá. Situaci přibližuje graf č. 12.

Otázkou č. 6 se sledovala finanční situace obcí. Konkrétně, to zda se obec někdy na nějakém projektu rozvoje cyklodopravy nebo cykloturistiky podílela. Situace byla různá. Ne uvedlo 49 % dotázaných, ano méně z nich 46 % a nevědělo 5 % tázaných. Tuto otázku znázorňuje graf č. 13.

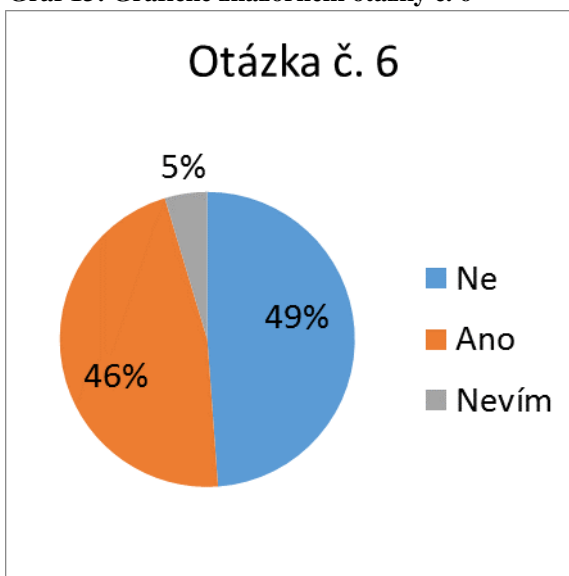
A poslední otázka, jestliže by se obec někdy v budoucnu rozhodla realizovat na vlastní náklady nějaké prvky rozvoje cyklodopravy nebo cykloturistiky, co by to bylo nejčastěji? Jako nejčastější možnost volilo vedení obcí vyznačení nových cyklotras. Tuto možnost zvolilo 72 % dotázaných. 9 % uvedlo finančně velmi náročné vybudování nové

cyklostezky. Našly se i obce, které by vyznačily nové cyklotrasy a zároveň vybudovaly i nové cyklostezky. Bylo jich rovněž 9 %. 7 % odpovědělo, že by neinvestovali vůbec z důvodu nerentability z hlediska využívání zařízení místními občany. A naposledy 3 % odpovědělo, že by investovali do úpravy infrastruktury a podélného dopravního značení, jež by usnadnilo pohyb cyklistů v obci. Situace je přiblížena grafem č. 14.

Graf 12: Grafické znázornění otázky č. 5

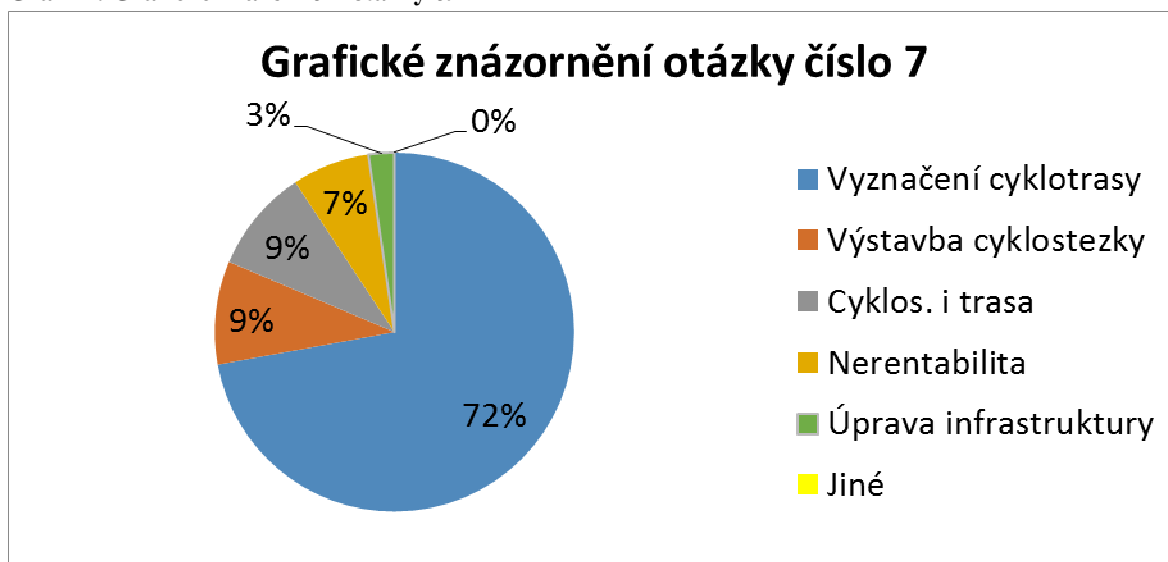


Graf 13: Grafické znázornění otázky č. 6



Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření, vlastní zpracování

Graf 14: Grafické znázornění otázky č. 7



Zdroj: vlastní dotazníkové šetření, vlastní zpracování

7 NOVĚ NAVRŽENÉ CYKLOTRASY

7.1 Cyklotrasa č. 1

Pelhřimov->Řemenov-> Proseč p. Křem.->Lešov-> Nemojov-> Pavlov->Skrýšov



Celková vzdálenost: 23,2 km



Vzdálenost stoupání: 7,3 km



Vzdálenost klesání: 8,5 km

Obrázek 5: Koláž 1: shora zleva dolů: dětské hřiště ve Skrýšově, kulturní památka kaplička v Proseči pod Křemešníkem, Sluneční paseka, Stříbrná studánka, Boží muka u Sluneční paseky, paseka s dobytkem u Proseče pod Křemešníkem, kostel ve Skrýšově, Židovský hřbitov u Pavlova



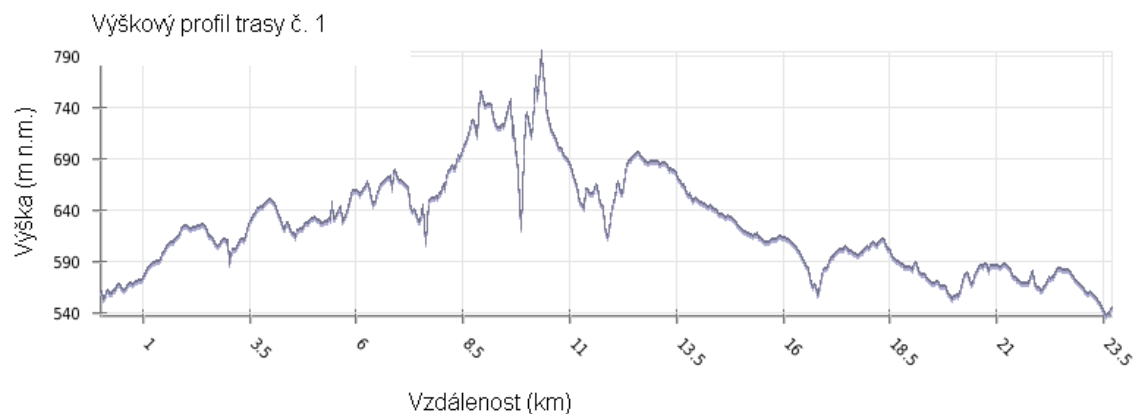
Výchozím bodem trasy je hotel Rekrea v Pelhřimově. Stojíme čelem k hotelu na zadním parkovišti a vydáme se vlevo podél něho rovně směrem nahoru. Po 200 m na první křižovatce jedeme rovně, míjíme přitom továrnu Dup po pravé straně. Na druhé křižovatce se držíme stále rovně a jedeme táhlým kopcem, jež nás vyvede z města směrem do obce Řemenov.

Při průjezdu obcí Řemenov míjíme po levé straně kapličku s božími muky. Na konci vsi odbočíme doprava, projíždíme novou zástavbou a asi po kilometrové jízdě na novém asfaltu připomínající cyklostezku se dostáváme na polní cestu. Jedeme po ní asi 2 km a míjíme ohrady s pasoucím se dobyt看em. Cesta nás dovede až do obce Proseč pod Křemešníkem.

Při průjezdu vsí narážíme na informační tabuli, odpočívadlo, ale i kapličku vedenou jako kulturní památku. Za kapličkou se dáme doprava a po 500 m dorazíme ke koňské farmě. Pokračujeme po novém asfaltu dál až k lesu, kde odbočíme doleva a nyní pojedeme asi 1 km lesem až ke Sluneční pasece. Vidíme táborové zařízení s postavenými „týpý“ a všimnout si také můžeme božích muk. Odsud se po zeleném turistickém značení vydáme lesní cestou k léčivému pramenu. Při výjezdu z lesa se dáme doleva a asi 200 m před námi je léčivá studánka. Od ní se dáme směrem, odkud jsme přijeli, dorazíme k hlavní silnici, ale dáme se ještě před ní doprava a po 2 km jízdy z kopce přijedeme ke stříbrné studánce. Na dohled jsou nám Ivaniny rybníčky, jež jsou chráněné jako přírodní památka.

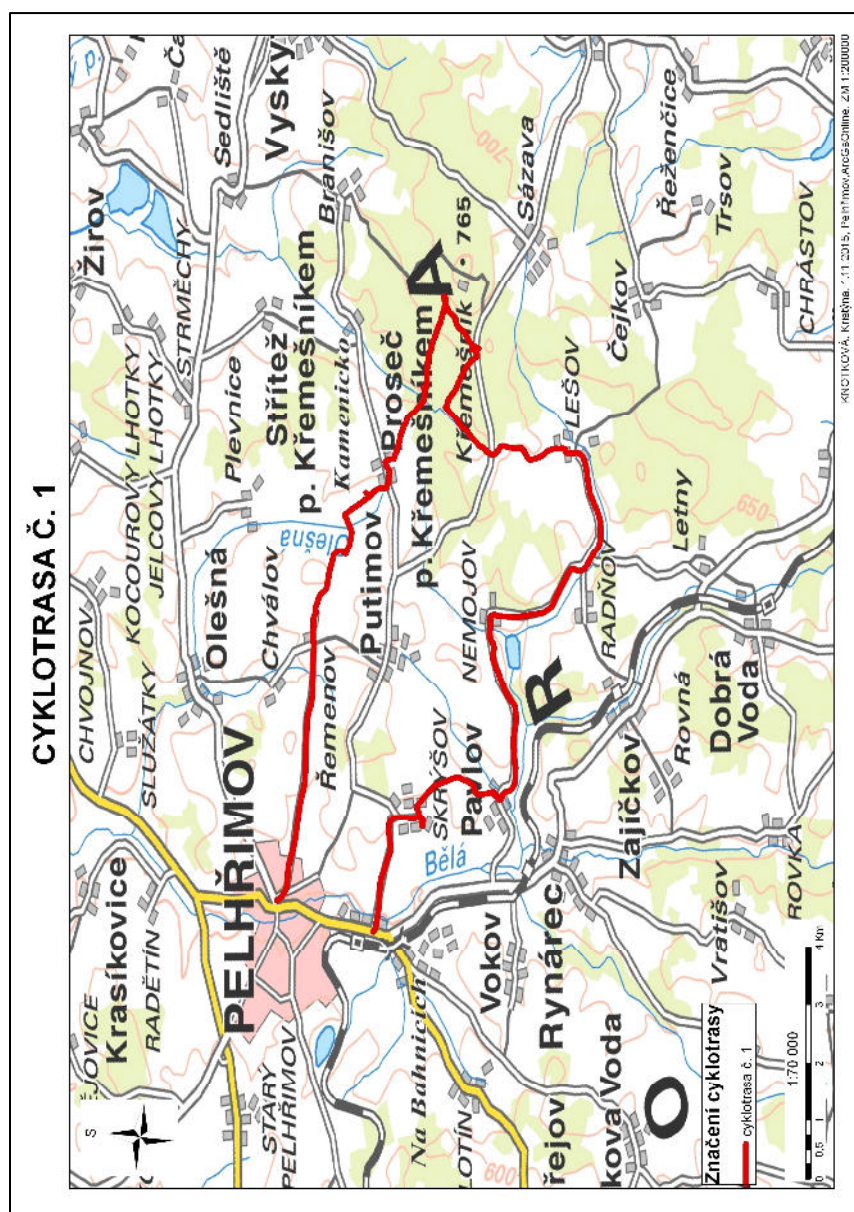
Od studánky se dáme vlevo podél rybníku, po asi 1 km přejedeme hlavní silnici a najedeme na polní cestou, jež nás kolem statků zavede do Lešova. Jakmile mineme obecní kapličku, dorazíme na rozcestí, kde se vydáme vpravo. Po 2,5 km míjíme Nemojovský lom, poté obec Nemojov. Držíme se v hlavním směru a po 2 km jízdy před obcí Pavlov se vpravo nachází židovský hřbitov z doby kolem r. 1800. V Pavlově se u autobusové zastávky dáme doprava, kdy posléze najíždíme na polní cestu. Naskytne se nám nádherný výhled na celý Pelhřimov. Na prvním rozcestí se dáme vlevo a za necelých 500 m jsme ve Skryšově. Přijíždíme rovnou na náves, kde se tyčí kostel a dáváme se doprava. Po 200 m míjíme dětské hřiště a odpočívadla a na větším rozcestí odbočujeme směrem vlevo, kde už najíždíme na silnici vedoucí zpět do Pelhřimova. Tato trasa končí v Pelhřimově u mlékárny Madeta.

Graf 15



Zdroj: uTrack, 2014

Mapa 4



7.2 Cyklotrasa č. 2

Radětín->Krasíkovice->Kojčice->Chvojnov->Olešná->Chválov->Řemenov



Celková vzdálenost: 17,9 km

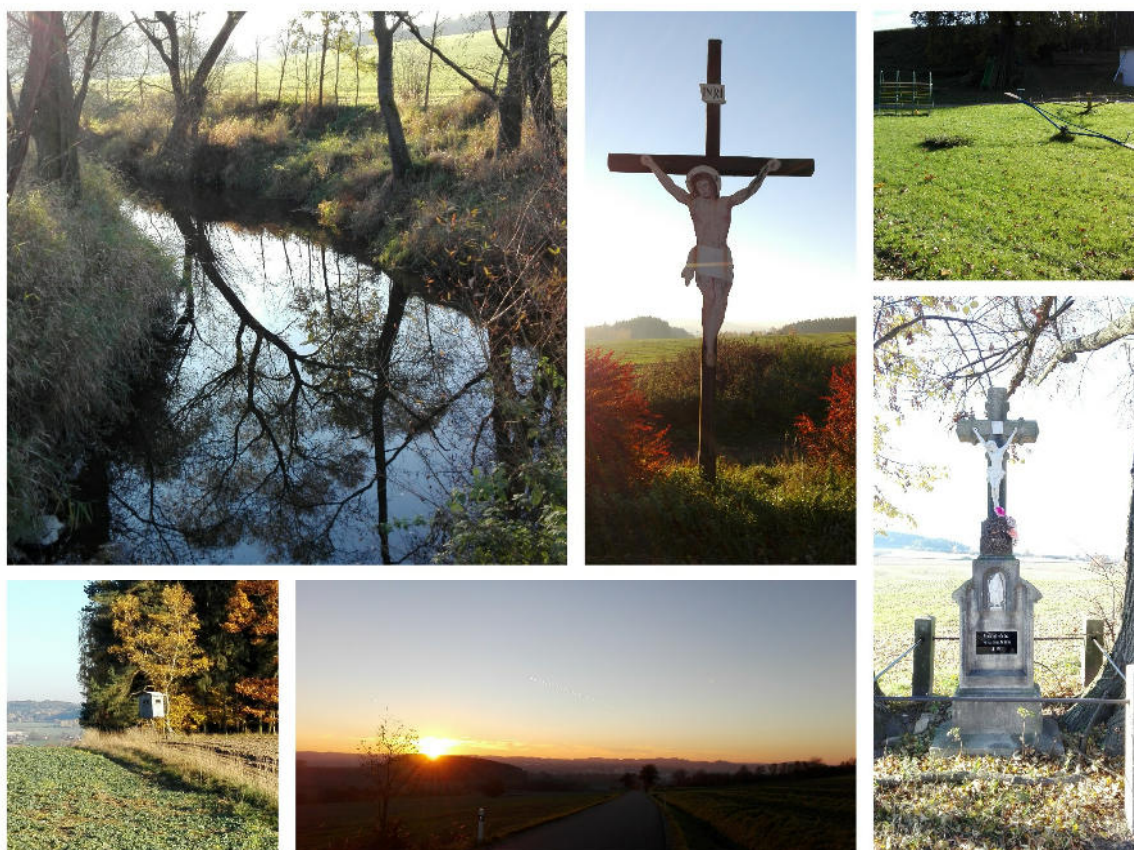


Vzdálenost stoupání: 6 km



Vzdálenost klesání: 5,9 km

Obrázek 6: Koláž 2: zleva shora: řeka Želivka, Boží muka nad Chvojnovem, dětské hřiště u Šlejferkova mlýna, posed na cestě do Pobistrýců, krajina Pelhřimovska, boží muka při cestě do Krasíkovic



Cyklotrasa č. 2 má svůj počátek v Městských sadech města Pelhřimova, a to na konci cyklostezky. Konec cyklostezky se nachází na kopci pod visutým mostem.

Polní cestou se vydáme směrem do Radětína. Po 900 m přijedeme do Radětína po polní cestě, kde se na první křižovatce dáme rovně do většího kopce. Přibližně 1,5 km jedeme do Krasíkovic po novém asfaltě. Cestou na kopci míváme boží muka po levé straně stejně tak jako při příjezdu do Krasíkovic, kde odbočujeme doleva. Po pravé straně míváme obecní rybník a po několika metrech také místní kapličku. Vyjedeme ze vsi a na rozcestí pokračujeme směrem vpravo. Po 500 m se na naší pravé straně nachází Krasíkovický rybník a boží muka.

Jedeme dále asi 500 m a odbočujeme ze silnice doleva na lesní cestu. Cesta se po chvílce začne zužovat, ale nabízí nám nádherný pohled z výšky na řeku Želivku linoucí se krajinou. Po 1300 m odbočením doprava do kopce opustíme lesní cestu a navážeme na polní. Na dalším rozcestí změním směr odbočením doleva a po kilometru jízdy následně doprava. Po cestě krajinou si můžeme povšimnout dvou posedů a krmelce. Polní cesta nás zavede až k silnici, jež vede od obce Pobistryce, kde se nalézá léčivý pramen.

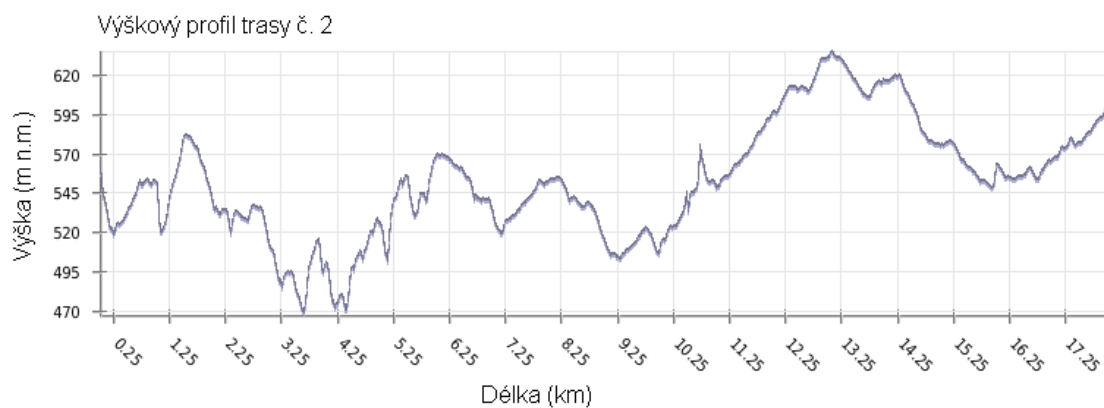
Odbočíme levým směrem. Silnice vede do obce Svěpravice, my však po 1100 m odbočíme vpravo u božích muk po levé straně. Po stálém klesání, asi 1300 m, přejíždíme řeku Želivku. U lávky můžeme spatřit informační ceduli o Českém rybářském svazu a o rybářských revírech na Pelhřimovsku. U řeky se rozkládá rozlehlý Šlejferkův mlýn s nově přistaveným dětským hřištěm. Odsud pokračujeme stále rovně až do Kojčic.

Na prvním rozcestí v Kojčicích vyrážíme doleva, napojením se na trasu 1224. Při průjezdu vsí míváme kulturní zařízení po levé straně, po pravé straně pak obecní rybník Návesák. Opouštíme značenou trasu na křižovatce, tím že volíme směr přímo rovně a projíždíme centrem vsi. Můžeme si všimnout kulturních památek kaple sv. Jana z Nepomuku, Památník padlých za 1. světové války. Za Kojčicemi musíme přejet silnici E551. Přibližně po kilometru a půl se blížíme ke Chvojnovu. Před samotným příjezdem do vsi se po pravé straně tyčí výklenková kaple Panny Marie Ochránitelky. Od tohoto místa se dáme směrem rovně dolů a přijíždíme ke druhé kulturní památce ke kostelu Nanebevzetí Panny Marie. Od kostela jedeme mírně doprava a poté pořád rovně až na konec vsi. Za vsí projíždíme novou výstavbou a opět můžeme vidět boží muka na pravé straně. Pokračujeme z kopce pořád rovně po zpevněné komunikaci. Po 2,5 km od Chvojnova dorazíme do Olešné. Zde nelze jinak, než se dát doprava a 200 m jet po frekventovanější silnici, poté ji

opustíme odbočením třetí možné doleva kolem hasičské zbrojnice. Zprava je obecní rybník.

Za Olešnou na kopci je větší rozcestí na kterém se držíme rovně a pokračujeme 2 km do Chválova. Chválovem pouze projedeme rovně. Po pravé straně jsou chaty. Na konci vsi hřiště, odpočívadla a informační tabule. Vlevo při výjezdu z Chválova míváme rybník Skalník.

Graf 16



Zdroj: uTrack, 2014

7.3 Cyklotrasa č. 3

Rynárec->Houserovka->Janovice->Veselá->Polesí->>Počátky



Celková vzdálenost: 17,5 km



Vzdálenost stoupání: 5,1 km



Vzdálenost klesání: 3,9 km

Obrázek 7: koláž 3: zleva doprava: výhled na okolní krajinu za Houserovkou, dětské hřiště a odpočívadlo v Polesí, kulturní dům s hostincem ve Veselé, kostel sv. Jakuba ve Veselé, kostel sv. Jana Křtitele v Počátkách



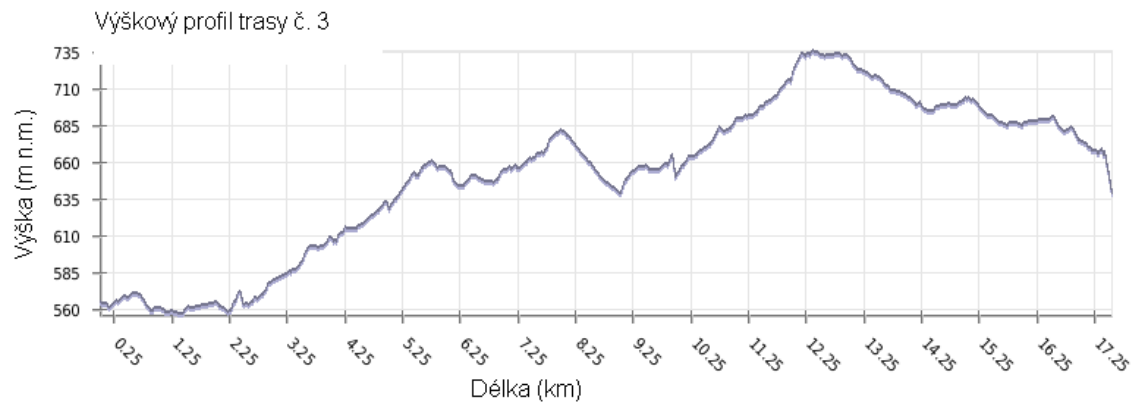
Cyklotrasa č. 3 začíná v Rynárci nedaleko Pelhřimova. Konkrétně trasa začíná u hřbitova. Dáme se směrem po hlavní silnici a držíme se vlevo. Za Rynárcem sledujeme směrový ukazatel na Počátky a dle něj odbočujeme pravouhloú zatáčkou doprava. Směrem od Rynárce má tato trasa neustále stoupající tendenci. Nedaleko za Rynárcem projíždíme kolem Mlýnského rybníka, kde rádi rybáři loví ryby. Tímto rybníkem protéká řeka Bělá, jež teče i městem Pelhřimov. Po 4 km máme na obzoru malou ves Houserovku, kde můžeme navštívit místní hospodu, ovčí farmu, či si všimnout božích muk při příjezdu do vsi po naší levé straně.

Pokračujeme mírně do kopce pořád rovně dál po hlavní silnici. Přibližně po 3,5 km před obcí Janovice je větší křižovatka. My se stále držíme rovně ve směru jízdy. Doleva bychom odbočili na obec Ostrovec, doprava pak do části vsi Janovic. Opět můžeme zahlédnout boží muka po naší levé straně. Za dalších 2,5 km přijíždíme do obce Veselá. Přímo na návsi se nachází nápadně velká budova místního kulturního domu s pohostinstvím. Vedle něj stojí kostel sv. Jakuba. Na rozcestí za Veselou odbočíme doleva.

Asi po dvou km od obce Veselá se blížíme k většímu rozcestí dělící se vlevo nebo vpravo. Toto rozcestí je zároveň nejvyšším výškovým bodem naší trasy. Nacházíme se ve výšce 736 m n. m. My se budeme držet vpravo směrem na Polesí. Polesím můžeme projet přímo rovně a nebo se zastavit na návsi. Zdejší obyvatelé se mohou pochlubit zrekonstruovanou kaplí sv. Jana Nepomuckého s obrazem tohoto světce ve dvojici s Janem Sarkandrem, což je pro region Pelhřimovska netypické. Přímo u kaple je vybavené dětské hřiště, odpočívadlo a za povšimnutí také stojí hasičská zbrojnice.

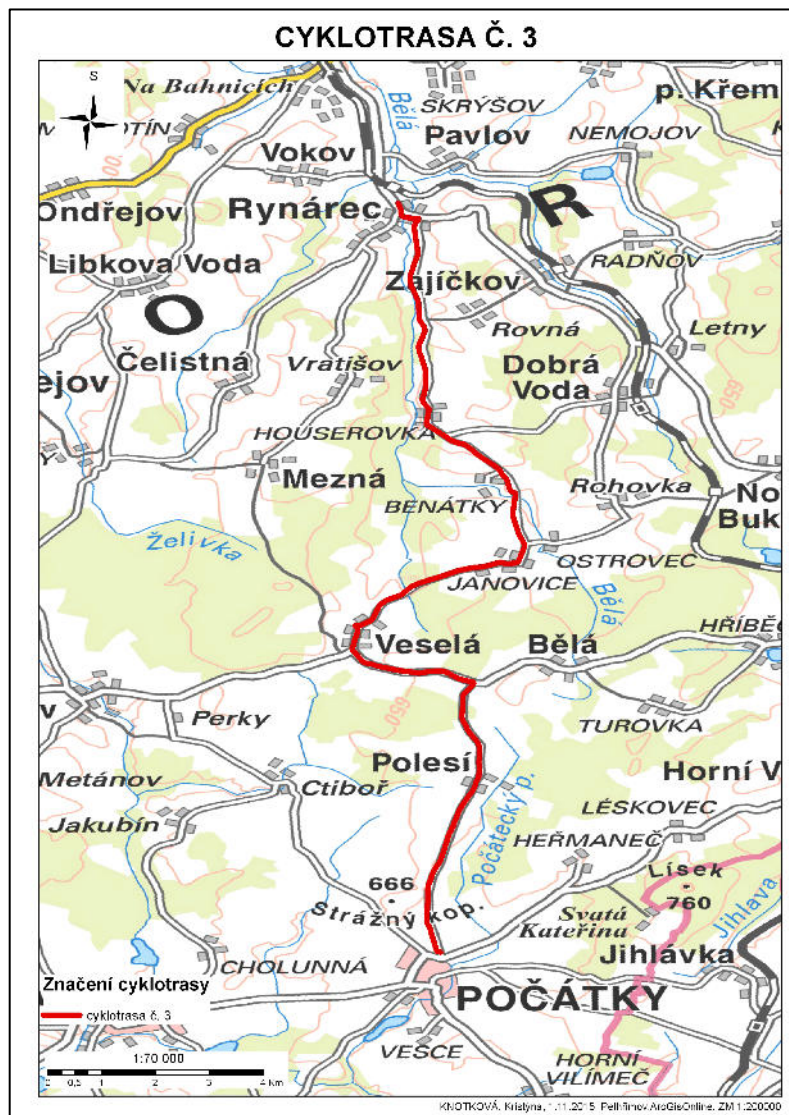
Z Polesí už jedeme pouze rovně do Počátek a cesta získává konečně na sestupné tendenci. Cestou míváme rybník Poddubí, Chadim po naší levé straně. Můžeme vidět chatový Camping Fontana u rybníka Valcha a pomalu přijíždíme do města Počátky, kde zakončujeme trasu u gotického kostela sv. Jana Křtitele, u něhož je hřbitov. Ti, co chtějí v jízdě na kole pokračovat se mohou pohodlně napojit na cyklotrasu č. 1114 vedoucí do Kamenice nebo 1213, která vede do Horní Cerekve.

Graf 17



Zdroj: uTrack 2014

Mapa 6



7.4 Cyklotrasa č. 4

Nová Cerekev->Čížkov->Útěchovičky->Útěchovice->Milotičky->Červená Řečice



Celková vzdálenost: 17,5 km



Vzdálenost stoupání: 5,1 km



Vzdálenost klesání: 3,9 km

Obrázek 8: koláž 4: shora dolů: Ekofarma Křišť'an v Milotičkách, rybníček u Ekofarmy Křišť'an v Milotičkách, Odpočívadlo s božími muky v Čížkově, kostel sv. Tomáše v Nové Cerekvi, sloup se sochou Panny Marie v Červené Řečici



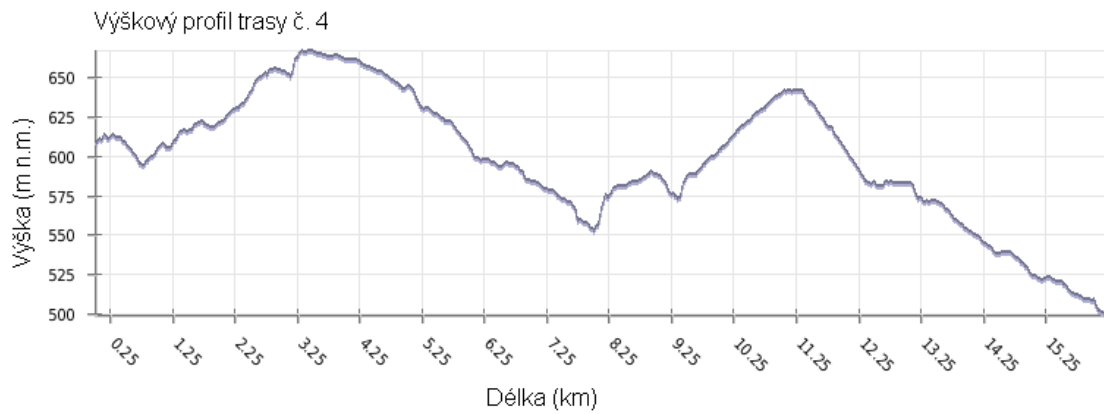
Cyklotrasa č. 4 začíná v Nové Cerekvi odpojením se z trasy 1219. Při opuštění této trasy se na rozcestí dáváme rovně podél ukazatele směrem na Čížkov, který je vzdálený 3 km. Asi po 1,4 km přejíždíme železniční přejezd. Po dalších 1,4 km přijíždíme do Čížkova. Na návsi jsou k vidění boží muka se zvoníčkem a odpočívadly. Při průjezdu vsí po levé straně míváme obecní rybník, hasičskou zbrojnici a po pravé straně se nachází zchátralý zámek Čížkov. V Čížkově jsme nuceni přejet frekventovanou silnicí č. 19. Na rozcestí tedy odbočíme vlevo na hlavní silnici, po níž pokračujeme asi 100 m a dáme se doprava na Útěchovičky.

Cestu do Útěchoviček lemuje Útěchovický potok. Po 3 km přijíždíme do Útěchoviček, kde projedeme rovně obcí. Na pravé straně se nachází obecní rybník se sochou čápa a po levé straně je nově zrekonstruovaná kaplička. Pokračujeme dál rovně 1,7 km a poté odbočujeme doprava na Útěchovice. Po cestě do Útěchovic míváme po straně levé ohradu s jeleny a po straně pravé se nachází Boží muka. Po kilometrové jízdě po asfaltové silnici mírně z kopce se dostaneme do Útěchovic. V Útěchovicích projíždíme vsí rovně, na prvním rozcestí se dáme rovně kolem obecního rybníka. Na druhém rozcestí v obci pokračujeme stále rovně a vyjíždíme z obce.

Z Útěchovic jedeme 2,7 km po silnici vedoucí do Milotiček. Po cestě si můžeme všimnout dvou křížků připomínající padlé v první světové válce. Do Milotiček přijíždíme po 2,7 km. V Milotičkách se nachází Ekofarma Křišťan. Je to statek s přilehlým rybníčkem a velkou zahradou. Zájemci mohou farmu navštívit a dozvědět se něco o hospodaření a chovu zvířat. Na návsi také stojí zrekonstruovaná kaple. Asi 200 m za Milotičkami přejíždíme Bělský potok a vydáváme se vlevo do Červené Řečice.

Po 2,5 km od Milotiček směrem na Červenou Řečici míváme pozlacená boží muka. A za další kilometr už přijíždíme do města Červená Řečice. Po pravé straně se nachází Horní a Dolní rybník, jež spojuje Řečický potok. Trasa končí při příjezdu na rozcestí se silnicí č. 112, kde si cyklista může napojit na trasu č. 1274. Po přejetí této silnice se cyklista dostane na čtvercové náměstí, jehož většinou plochu pokrývá vzrostlý park s dětským hřištěm a dominuje mu kostel svaté Marie Magdaleny a původně arcibiskupský hrad s vodním příkopem přestavěný na renesanční zámek.

Graf 18



Zdroj: uTrack, 2014

Mapa 7



7.5 Cyklotrasa č. 5

Chlovy->Těškovice->Onšov->Martinice u Onšova->Chyšná->Chýstovíe->Křeší->Smrdov
->Vyklantice-> Buřenice



Celková vzdálenost: 17,6 km

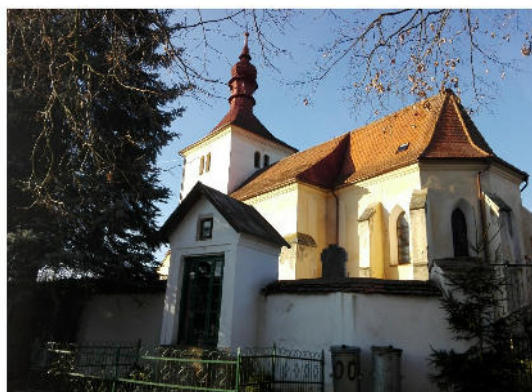


Celkové stoupání: 4,7 km



Celkové klesání: 4,4 km

Obrázek 9: koláž č. 5: zleva shora: samota na cestě do Těškovic, Kostel sv. Bartoloměje v Křešíně, kostel sv. Martina v Onšově, památné desky na vzpomínku od osvobození od nacismu a komunismu u Chyšné



Cyklotrasa číslo 5 vzniká u odpojení se z trasy č. 161, při odbočce na Chlovy. My jedeme rovně. Po ujetém 1 km přichází rozcestí a na něm odbočíme vlevo na obec Těškovice. Po 200 m přijíždíme do Těškovic. Přímo naproti vjezdu do obce je kaplička a pod ní obecní rybník. Vsi projedeme rovně a na konci vsi se držíme na hlavní cestě směrem vlevo. Po 800 m vjíždíme do Onšova. Na hlavním rozcestí na návsi zahneme ostře doprava a stoupáme do většího kopce. V půli kopce ve vsi si můžeme prohlédnout farní kostel sv. Martina a pod ním se rozléhá budova Domova důchodců. Na kopci míjíme vpravo žlutou budovu bývalé školy a držíme se spíše vlevo a vyjíždíme z obce po hlavní silnici. Vlevo za obcí se potom nachází rozlehlé bývalé jednotné zemědělské družstvo.

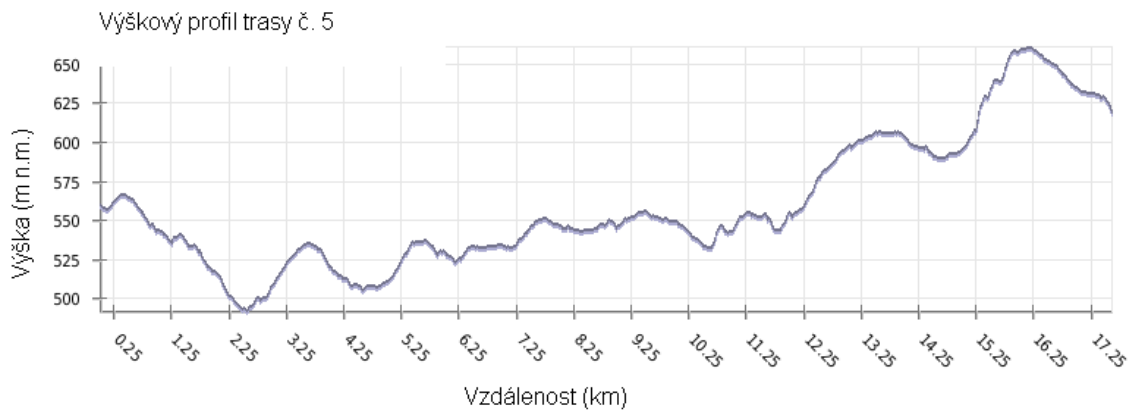
Po 2 km jízdě z Onšova přijíždíme do obce Martinice u Onšova. Při cestě jsme si mohli všimnout božích muk po pravé straně. Do Martinic vjíždíme z kopce dolů a držíme se levé strany. Na prvním rozcestí v obci odbočíme prudce doprava, kdy celou dobu míjíme Martinický rybník, do něhož přitéká Martinický potok.

Za dalších 1,4 km přijedeme do Chyšné. Před obcí se po pravé straně nachází kravín a pomníky za osvobození od nacismu a komunismu. Na návsi v Chyšné jedeme kolem pomníku vlevo. Po necelém kilometru dorazíme na křížení se silnicí č. 112. Vydáme se vpravo a pokračujeme po ní 2 km. Poté odbočíme vlevo do obce Chýstovice. Obcí projedeme přímo rovně. Za obcí po levé straně můžeme sjet do obce Jedlina, jinak se držíme na hlavní cestě. V dále můžeme zahlédnout radar meteorologické stanice Košetice.

Po 3 km jízdě dorazím do Křešína, kde se ještě před vjezdem do obce dáme doleva a po mostě přejedeme potok Mohelnice, mineme kostel sv. Bartoloměje a pokračujeme táhlým kopcem dále. Po 800 m opouštíme hlavní silnici a odbočujeme ostřeji doprava směrem nahoru. Po dalším ujetém kilometru nebudeme zajíždět do obce Skočidolovice, ale budeme se držet vlevo a pokračovat rovně do obce Smrdov, kam dorazíme po 1,5 km. Ve Smrdově, na druhém rozcestí zahneme vlevo a hned vpravo. Projíždíme kolem studánky a kapličky. Po výjezdu z obce Smrdov přejíždíme Smrdovský potok.

Po 900 m přijíždíme do Vyklantic. Zde se dáme pouze na prvním rozcestí vlevo a jinak obcí projedeme přímo rovně. Ujedeme pouhých 200 m a jsme v obci Nové Vyklantice. Na jediném možném rozcestí odbočíme doleva. Po 600 m dorazíme do Buřenic, kde tato cyklotrasa končí a cyklista se může napojit na trasu č. 161.

Graf 19



Zdroj: uTrack, 2014

Mapa 8



7.6 Cyklotrasa č. 6

Hořepník->Bořetice->Útěchovičky->Litohošť->Leskovice->Moraveč->Nová Cerekev



Celková vzdálenost: 18,2 km



Vzdálenost stoupání: 6 km



Vzdálenost klesání: 4,1 km

Obrázek 10: koláž 6: zleva shora: kostel Nejsvětější Trojice Hořepník, obecní rybník v Útěchovičkách, památník na památku padlých za druhé světové války v Leskovicích



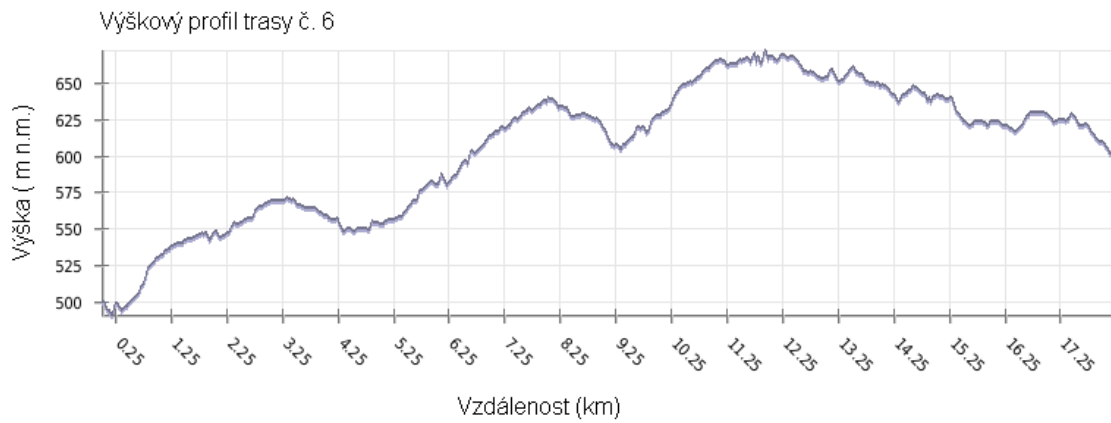
Cyklotrasa č. 6 má svůj začátek v Hořepníku. Vzniká odpojením se z cyklotrasy č. 1220 u kostela. Od kostela poté vyrazíme směrem vlevo a asi po 100 m odbočíme hned vpravo a ještě v Hořepníku přejíždíme po mostě řeku Trnavu. Po 1,7 km dorazíme do Bořetic. Vsi projedeme rovně. Při průjezdu míjíme autobusovou zastávku a kapličku na pravé straně.

Pokračujeme mírně do kopce a asi po 2 km potkáváme samotu s autobusovou zastávkou. Dále jedeme lehce z kopce, avšak ne dlouho. Po 2,5 km přijíždíme do Útěchoviček. Při průjezdu vsí máme po levé straně obecní rybník a po straně pravé kapličku. Pokračujeme asi 1,8 km, kdy odbočíme pravoúhlo zatáčkou vpravo na obec Litohošť. Krajinou jedeme mírně z kopce a pořád rovně. Asi po 1 km dorazíme do obce Litohošť. Na prvním rozcestí se dáme vpravo a jedeme kolem kapličky hned vlevo a pokračujeme rovně. Na konci vsi si můžeme všimnout rybníku.

Po asi 2,2 km stoupání přijíždíme do obce Leskovice, u leskovického obecního úřadu, kam se dostaneme kolem dětského hřiště doprava, se nachází velký pomník, který je věnován obětem druhé světové války. Za Českou poštou obce Leskovice přejíždíme silnici č. 19 po mostě a vyjíždíme z obce. Po 800 m následuje železniční přejezd, který je třeba opatrně přejet.

Pokračujeme dále rovně přibližně 1,5 km a přijíždíme do obce Moraveč. V Moravči se nachází kemp Valek, který nabízí ubytování a pěkné koupaliště. Zájemci o koupání mohou v Moravči odbočit vpravo a dojet tak na konec vsi, kde se koupaliště nachází. Na návsi si také mohou prohlédnout nově opravený kostel. My se však vydáme doleva na Novou Cerekev. Pojedeme kolem továrny Duna Cs Moraveč, jenž vyrábí laminátové díly a součástky do jachet. Cestu nám lemuje Cerekvický potok. Po necelých 4 km pěknou svažitou krajinou přijíždíme do Nové Cerekve, kde tato trasa končí. Končí na rozcestí před kostelem napojením se na cyklotrasu 1219.

Graf 20



Zdroj, uTrack, 2014

Mapa 9



7.7 Cyklotrasa č. 7

Nová Cerekev->Chmelná->Myslov->Markvarec->Drahoňov->Babín->Johanka



Celková vzdálenost: 13,5 km



Vzdálenost stoupání: 3,8 km



Vzdálenost klesání: 3,2 km

Obrázek 11: koláž 7: výhled na cerekvickou krajinu, rybník na návsi v Markvarci, kaple na návsi v Markvarci



Cyklotrasa č. 7 začíná v Nové Cerekvi, orientovat se budeme ke kostelu. Odsud pojedeme pár metrů po trase č. 1219. Na prvním rozcestí v obci, po 320 m odbočíme vlevo a pokračujeme rovně směrem na Myslov. Zde se také odpojíme z trasy č. 1219. Po dalších 300 m se dáme vpravo. Jedeme mírně do kopce a naskýtá se nám otevřený pohled na místní krajinu s výhledem na cerekvický kostel. Zároveň si po pravé straně můžeme všimnout větší vodárny u silnice. Před obcí Chmelná jsou boží muka vlevo a po zhruba 2 km od Nové Cerekve přijíždíme do Chmelné.

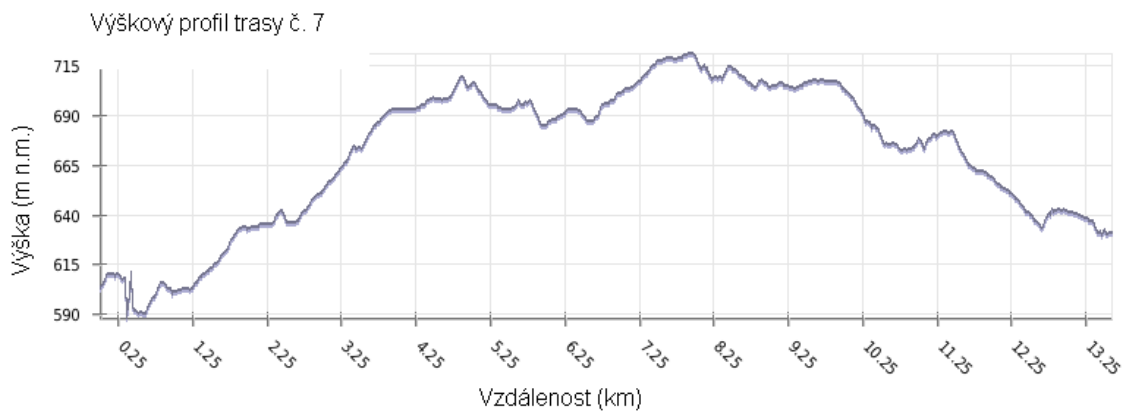
Ve Chmelné se nachází kaplička vlevo a naproti vpravo obecní rybník. V obci projedeme levou kruhovou zatačkou, následně pravou a vyjedeme z obce.

Po necelém 1 km jízdy v rovném směru, která má stoupající tendenci, přijíždíme do Myslova. Ve středu vsi, po ujetých 200 m od cedule Myslov, odbočujeme u rybníka vpravo.

Na půli cesty do Markvarce dosahujeme svého prvního vrcholu na trase, dostáváme se až na 700 m n. m. a cesta následně získává na sestupné tendenci. Před Markvarcem stojí kaplička. Obcí projedeme rovně po hlavní silnici. Projíždíme mezi poli, na pravé straně po 1,1 km projedeme kolem větších Božích muk na rozcestí, my se však držíme pořád rovně. Před Drahoňovem je silnice obklopená lesem. Na začátku vsi je chalupa s prodejem stavebního materiálu. My projedeme obcí přímo rovně a pokračujeme 1,5 km na rozcestí, kde odbočíme vpravo a tímto směrem se dostaneme do Babína. V Drahoňově se nachází nejvyšší bod této trasy, nacházíme se ve výšce okolo 715 m n. m.

V Babíně na návsi mjíme nově zrekonstruovanou kapli a zastavit se můžeme u odpočívadel a přečíst si zajímavé informace na informační tabuli. Za Babínem, kdy jedeme mírně do kopce, se nachází zřejmě radiový vysílač a hned vedle jsou boží muka. Po 1,5 km před Johankou se nachází velké dřevěné stavení, ve kterém se skrývá kolářské muzeum. Dále projíždíme kolem zahrádkářství Johanka a přijíždíme kolem obce Johanka. V obci Johanka je nově vybudované relaxační wellness centrum s možností ubytování. Nyní je třeba se dostat do nedaleko vzdálené Kamenice nad Lipou, kde cyklista může navázat na trasy č. 321, č. 1184, č. 1114 nebo č. 1215. Musí však jet asi 1 km po silnici č. E 551.

Graf 21



Zdroj, uTrack, 2014

Mapa 10



7.8 Cyklotrasa č. 8

Mezná->Drbohlavy->Vlášence->Božejov->Střítež->Bor->Myslov



Celková vzdálenost: 11 km



Vzdálenost stoupání: 2,8 km



Vzdálenost klesání: 2,9 km

Obrázek 12: koláž 8: shora dolů: dětské hřiště ve Stříteži, kaple na návsi v Boru, kostel sv. Jiří na návsi v Božejově, Penzion Myslov



Cyklotrasa č. 8 začíná v obci Mezná, kudy dříve probíhala cyklotrasa č. 1240, která je již nyní zrušená. Probíhala směrem od Pelhřimova, přes Zajíčkov a Čelistnou. Odtud tedy mohou cyklisté přijet a napojit se a nebo druhým směrem od Žirovnice na Metánov, Častrov a do Mezné. Začínáme tedy ve středu vsi, kde je dominantou kaple, pomník obětem války a hasičská zbrojnice. My přejedeme silnici směrem k obecnímu úřadu, který budeme mít po své levé straně a odbočujeme kolem něho doprava.

Po 1,3 km cestou mezi poli a spíše klesáním dorazíme na rozcestí, kde odbočíme doleva. Po 700 m od rozcestí dorazíme do vsi Vlášence - Drbohlavy. Křižovatkou projedeme rovně dolů do vsi, na druhé křižovatce se dáme doleva, následně již projedeme rovně kolem Mlýnského rybníka. Po 500 m od tohoto rybníka dorazíme do Božejova. Dáme se doprava a projedeme kolem většího obecního rybníka, který máme po levé straně. Na druhém křížení budeme odbočovat doleva, po pravé straně si můžeme všimnout místní zachovalé a fungující základní školy. Pojedeme rovně kolem obchodu s potravinami. Vlevo na návsi se tyčí kostel sv. Jiří. Držíme se pořád rovně, podél ukazatele na Střítež. Za Božejovem podjíždíme silnici č. E551 a pokračujeme 2 km po pěkné vozovce.

1,3 km za Božejovem můžeme v dále levým směrem zahlédnout místní sjezdovku s lyžařským vlekem a zanedlouho na cestě míjíme rybník a kapličku. Za dalším 500 m už přijíždíme do Stříteže. Na začátku této obce je vybudované pěkné oplocené hřiště s odpočívadly. My se dáme doprava podél ukazatele na Novou Cerekev. Jedeme dál krajinou 2 km do Boru. V této malé vesnici se tyčí nově opravená růžová kaple vpravo a všimnout si také můžeme požární nádrže vlevo na návsi.

Asi za 1,5 km přijedeme do Myslova, kde naše trasa končí a cyklista může navázat na novou trasu č. 7 vedoucí do Nové Cerekve a nebo do Kamenice nad Lipou. Při příjezdu do obce nás upoutá Penzion Myslov, rodinná farma s agroturistikou.

Graf 22



Zdroj: uTrack, 2014

Mapa 11



8. FINANCOVÁNÍ ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V KRAJI VYSOČINA

Dle strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v kraji Vysočina, 2014 je rozvoj cyklodopravy uskutečňován za pomoci dvou zdrojů. První formou financování jsou vlastní zdroje obecních samospráv, jejich svazků, krajů nebo neziskových organizací. Peníze jsou investovány především do značení cyklotras, přípravy projektových dokumentací pro možný vznik cyklostezek. Finance se také vkládají do zvýšení bezpečnosti cyklodopravy ve městech, to znamená, že se realizují cyklopruhy, cykloprejezdy apod. Druhým, o poznání výraznějším zdrojem je dotační financování. Jedná se o peněžní zdroje státu, kraje, nadací nebo Evropské Unie. Díky těmto zdrojům se uskutečňuje výstavba finančně náročnějších cyklistických opatření, jako jsou například cyklostezky, dopravní terminály, parkoviště nebo dopravní hřiště (Kraj Vysočina, 2014).

Za nejvýznamnější zdroj financování rozvoje cyklistiky jsou na území kraje Vysočina považovány evropské zdroje. Regionální operační program Nuts II Jihovýchod napomáhá vzniku nových cyklostezek nebo dopravních terminálů, umožňujících přestup mezi cyklistickou a hromadnou dopravou. O rozvoj cyklodopravy a zvyšování bezpečnosti cyklistů se významně podílí Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI). Díky prostředkům z tohoto fondu se podařilo dokončit několik cyklostezek na území kraje Vysočina (Kraj Vysočina, 2014). Tabulka č. 6 přibližuje dotační financování cyklostezek v Pelhřimově.

Tabulka 6: Projekty v oblasti rozvoje cyklistické dopravy ve městě Pelhřimov podpořené ze SFDI, 2015

Příjemce	Název Projektu	Dotace (Kč)	Typ projektu	Rok
Pelhřimov	Cyklostezka Pelhřimov	5 250 000	Výstavba cyklostezky	2006
Pelhřimov	Cyklostezka Pelhřimov – Městské sady	5 361 000	Výstavba cyklostezky	2010
Pelhřimov	Stezka pro cyklisty a chodce (K jezu)	2 215 000	Výstavba cyklostezky	2012

Zdroj: Kraj Vysočina 2014, vlastní zpracování

Městský úřad (dále jen MĚÚ) v Pelhřimově poskytl závěrečné vyhodnocení akce názvu: Cyklostezka v Pelhřimově - Městské sady. Dle dokumentu bylo ze SFDI čerpáno 3 159 000 Kč a z vlastních zdrojů bylo ufinancováno 1 278 120 Kč. Celkem tedy 4 437 120 Kč. Celková cena investičního majetku je 4 811 898,80 Kč (z toho 374 778,80 Kč náklady na přípravu a zabezpečení výstavby a 4 437 120 Kč náklady stavební části akce).

MĚÚ Pelhřimov poskytl i informace týkající se projektu Stezka pro cyklisty a chodce, Pelhřimov, K Jezu. Náklady na realizaci činily 6 209 511 Kč, z toho dotace ze SFDI 2 678 000 Kč a vlastní prostředky do výše celkových nákladů.

Přeshraniční spolupráce nabízí možnost přípravy a budování cykloprojektů, které mají ale prokazatelný přeshraniční dopad. Fond Vysočiny sice vyčleňuje nějaké prostředky pro rozvoj regionu, ale do oblasti cyklodopravy to bylo doposud jen ve velmi omezeném rozsahu. Kraj Vysočina spolufinancoval dva významné projekty, a to vyznačení Mlynářské stezky a vybudování prvních etap cyklostezky Jihlava - Třebíč - Raabs. Mezi další využitelné zdroje patří granty poskytované Nadací Partnerství (např. trasy Greenways) nebo prostředky místních akčních skupin. Využitelné budou i Lesy České republiky (dále jen LČR), které plánují na realizaci programu "Program 2020 - zajištění cílů veřejného zájmu u LČR", vložit více než 500 mil. Kč. Bude možno podpořit rozvoj cykloturistiky na lesních pozemcích s právem hospodaření LČR (Kraj Vysočina, 2014).

9. ZÁVĚR

Cílem tvorby této bakalářské práce bylo provést komplexní analýzu cyklo dopravy v zájmovém území, ověřit správné vedení cyklotras v terénu, provést dotazníkové šetření napříč samosprávnými celky okresu Pelhřimov a vytvořit několik nových cyklotras v území za pomoci GIS.

Analýzou cyklo dopravy jsme získali informaci o tom, jak si stojí okres Pelhřimov v rámci Kraje Vysočina a také jak si stojí jednotlivá ORP kraje v různých hlediscích cyklo dopravy. Okres Pelhřimov většinou zastává poslední příčky. Jedná se o délky km cyklostezek, či hustotu cyklotras na území okresu. Dotazníkové šetření bychom mohli brát za možnou příčinu tohoto stavu cyklo dopravy na území. Bohužel většina starostů, či místostarostů nejeví velký zájem o rozvoj v tomto druhu odvětví. Dalším velkým problémem a možná překážkou v budování cyklistické infrastruktury jsou chybějící finanční zdroje, jež by byly volné na výdaje tohoto typu.

Všechny vyznačené cyklotrasy byly projety a nebyly shledány žádné nedostatky ať ve značení a nebo rozpory ve značení a reálném vedení trasy.

Bylo navrženo celkem 8 nových cyklotras, čímž došlo ke zvýšení cyklistických možností daného regionu. Nové cyklotrasy doplnily síť již stávajících cyklotras a zaplnily tak prázdná místa na mapě. Bylo dbáno na vedení tras po silnicích nižších tříd, lesních nebo polních cestách, což by kladně ovlivnilo bezpečnost cyklistů. Byly vybírány místa, jež jsou atraktivní jak zachovalou přírodou, tak památkami a žádná trasa po nich ještě nevede. Nahrává také to, že většina obcí, i těch menších, má na návsi vybudované nějaké dětské hřiště. Chybí však větší možnost ubytovacích a stravovacích zařízení.

Jednotlivé cyklotrasy se liší svou náročností. Soubor nových tras obsahuje trasy méně náročné, vedené například po silnici, ale také trasy pro náročnější cyklisty, kteří rádi využijí lesních a polních cest, či většího stoupání. Většina tras je napojena na ty stávající a tak si cyklista může vybrat, jakou cestou a jakým terénem se vydá.

Každá navržená cyklotrasa obsahuje stručný přehled vedení popsany v úvodu obytnými sídly. Ke všem trasám je také přiložena koláž zachycující atraktivitu na trase. Následuje podrobný popis cyklotrasy, kdy se cyklista přesně dozví, kudy má jet a co ho na trase čeká. Díky výškovému profilu, který je zobrazen rovněž u každé trasy, si cyklista může předem zvolit a naplánovat svou trasu. Nové trasy byly v GPX souborech importovány do GIS, došlo k transformaci na soubory SHP a trasy mohly být vytvořeny. Využití GIS v této oblasti je tedy možné.

10 LITERATURA A OSTATNÍ POUŽITÉ ZDROJE

Literární zdroje

BARTÁK, M. (2008): Slovník cizích slov. Plot, Praha, 303 s.

ČECH, L., ŠUMPICH, J., ZABLOUDIL, V. A KOL. (2002): Jihlavsko: Chráněná území ČR, svazek VII. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Eko Centrum Brno, Praha, 528 s.

DEMEK, J. A KOL (1965): Geomorfologie českých zemí. Československá akademie věd, Praha, 335 s.

DEMEK, J., MACKOVČIN, P. (2006): Hory a nížiny ČR : Zeměpisný lexikon ČR. Agentura ochrany přírody a krajiny, Brno, 580 s.

CHÁBERA, S. A KOL (1985): Jihočeská vlastivěda - Neživápříroda. Jihočeské nakladatelství, České Budějovice, 269 s.

LANGEROVÁ, B. (2004): Kraj Vysočina. Agenturapropagace České republiky, Praha, 231 s.

MOUREK, D. A KOL. (2011): Cykloturistika – Současný stav a perspektivy v České republice. Czech Tourism, Praha, 129 s.

PELHŘIMOVSKO (1974): Pelhřimovsko: Brána Českomoravské Vysočiny. Tisk Severografia, Turnov, 48 s.

BALÍK, I. A KOL (2000): Pelhřimovsko ve druhém tisíciletí. Nová tiskárna Pelhřimov, s.r.o., 159 s.

RAPANT, P. (2006): Geoinformatika a geoinformační technologie. VŠB – Technická univerzita Ostrava. Ostrava, 516 s.

RAPANT, P. (2002): Úvod do geografických informačních systémů. VŠB – Technická univerzita Ostrava. Ostrava, 110 s.

RYGLOVÁ, K. (2009): Cestovní ruch – Soubor studijních materiálů. Key publishing s.r.o., Ostrava

TOUŠEK, V. A KOL. (2008): Vysočina – Tematický atlas. Krajský úřad kraje Vysočina, Univerzita Palackého v Olomouci, Jihlava, 35 s.

VOŠICKÝ, Z. (2008): Toulky nad Pelhřimovskem. Aerovydavatelství, Havlíčkův Brod, 284 s.

Internetové a ostatní zdroje

CEDA: (2009): Navigace pro cyklisty

<http://www.ceda.cz/cs/tiskove-zpravy/2009/navigace-pro-cyklistys666x7518.html>
(10.11.2015)

Cyklodoprava (2012): Infrastruktura. Místní komunikace, polní cesty, lesní cesty, přírodní stezky,

<http://cyklodoprava.cz/infrastruktura/prvky-infrastruktury/dalsi-infrastruktura-vhodna-pro-cyklisty/> (10.12.2014)

Cyklodoprava (2012): Infrastruktura: Prvky infrastruktury. Integrovaná infrastruktura,

<http://cyklodoprava.cz/infrastruktura/prvky-infrastruktury/integrovana-infrastruktura/> (10.12.2014)

Cyklodoprava (2012): Infrastruktura: Prvky infrastruktury. Segregovaná infrastruktura,

<http://cyklodoprava.cz/infrastruktura/prvky-infrastruktury/segregovana-infrastruktura/> (14.12.2014)

Cyklodoprava (2012): Infrastruktura. Velké stavby - lávky, podjezdy,

<http://cyklodoprava.cz/infrastruktura/prvky-infrastruktury/velke-stavby-lavky-podjezdy/> (14.12.2014)

Cyklodoprava (2013): Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky,

<http://www.cyklodoprava.cz/file/cyklostrategie-2013-final/> (10.10.2014)

Cyklodoprava (2011): Statistika: cyklotrasy, vyznačené cyklotrasy v ČR dle krajů,

<http://www.cyklodoprava.cz/statistiky/cyklotrasy/> (10.6 2015)

Cyklodoprava (2014): Úvod,

<http://cyklodoprava.cz/> (25.6.2015)

Cyklotrasy (2015): Vedení cyklotras,

<http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/seznam.phtml?typ=32> (5.5.2015)

Česko jede (2011): Česko jede,

<http://ceskojede.cz/rubriky/cesko-jede/> (5.6.2015)

ČHMÚ (2014): Měsíční data - Košetice,

http://portal.chmi.cz/portal/dt?action=content&provider=JSPTabContainer&menu=JSPTabContainer/P4_Historicka_data/P4_1_Pocasi/P4_1_9_Mesicni_data&nc=1&portal_lang=cs#PP_Mesicni_data (3.7.2015)

ČSÚ (2012): Charakteristika okresu Pelhřimov,

https://www.czso.cz/csu/xj/charakteristika_okresu_pelhrimov (5.3.2015)

ČSÚ (2014): Vybrané ukazatele za okres Pelhřimov,

<https://www.czso.cz/documents/11268/26954927/CZ0633.pdf/2d2682ed-b550-42da-85c9-bed26760bf46?version=1.3> (5.3.2015)

Greenways (2015): Greenways,

<http://greenways.cz/Vse-o-Greenways/Greenways-jsou.aspx> (16.4.2014)

Greenway řemesel a vyznání (2014): O cyklotrase,

<http://greenwayremeselavyznani.cz/index.php/cs/> (16.4.2014)

JEBAVÝ, A., KUTÍLEK, J., ČERNÝ, L. (2013): Plán rozvoje infrastruktury pro cyklisty v Pardubicích – Cyklogenerel Pardubice. Brno,

<http://www.pardubike.cz/info/generel.pdf> (19.11.2015)

KČT (2014): Učební texty pro značkaře: díl N,

https://www.email.cz/download/i/rR_LxiLyUoID8IIQllkT6pnQhuRBraHjIuO72G5o_zzNxv2LjkPyPmf66TzzBnVIThIBVDo/UT-N%20-%20kone%C4%8Dn%C3%A1%20verze.pdf (2.3.2015)

KČT (2012): Učební texty pro značkaře: díl M,

<http://www.kct.cz/cms/sites/default/files/users/user1/dokumenty/znackari/UT-M.pdf>

Kraj Vysočina (2014): Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v kraji Vysočina na období 2014-2020,

http://www.krvysocina.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=450008&id_dokumenty=4062125 (20.10.2014)

Kraj Vysočina (2014): Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklo dopravy v kraji Vysočina na období 2014-2020. Příloha č. 1 Přehled cyklotras na území kraje,

<http://www.kr->

[vysocina.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=450008&id_dokumenty=4062126](http://www.kr-vysocina.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=450008&id_dokumenty=4062126) (20.10.2014)

Kraj Vysočina (2014): Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklo dopravy v kraji Vysočina na období 2014-2020. Příloha č. 3 Přehled zjištěných stávajících cyklostezek na území kraje,

<http://www.kr->

[vysocina.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=450008&id_dokumenty=4062128](http://www.kr-vysocina.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=450008&id_dokumenty=4062128) (20.10.2014)

Kraj Vysočina (2006): Vysočina v dopravě: Základní údaje o silniční síti, stav povrchu vozovek silnic III. tříd,

<http://www.kr->

[vysocina.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=450008&id_dokumenty=4001876](http://www.kr-vysocina.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=450008&id_dokumenty=4001876) (1.7.2015)

Ministerstvo dopravy (2010) TP 218: Navrhování zón 30

http://www.cyklokonference.cz/cms_soubory/rubriky/142.pdf (28.6.2015)

MuPe (2013): Strategický plán rozvoje města Pelhřimov na období 2014-2020: Návrhová část

http://www.mupe.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=11891&id_dokumenty=10375 (1.11.2015)

Naše Česko (2013): Cyklotrasa č. 321 Louňovice pod Blaníkem- Jindřichův Hradec,

http://www.nasecesko.cz/cyklotrasy_a_cyklostezky/cyklotrasa_c_321_lounovice_p__blanikem-naceradec-pacov-kamenice_n__lipou-j__hradec?id=90 (9.6.2015)

Pelhřimovsko (2015): Křemešník,

<http://www.pelhrimovsko.cz/cz/okoli-mesta/kremesnik.htm> (2.7.2015)

Plzeňsko na kole (2011): Chodci a kolaři na cyklostezkách: značení cyklostezek,

<http://www.plzenskonakole.cz/cz/chodci-a-kolari-na-cyklostezkach-muze-to-fungovat--804.htm> (2.7.2015)

- Počátky (2015): Turistika a volnýčas – turistické zajímavosti,
<http://www.pocatky.cz/cs/2/section-10/turisticke-zajimavosti.html> (10.7.2015)
- Technické podmínky (2006): Navrhování komunikací pro cyklisty,
<http://www.pjpk.cz/TP%20179.pdf> (28.6.2015)
- Turistické regiony ČR (2008): Cyklotrasa č. 161 Načeradec- Jihlava,
<http://www.sumava.tourism.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=137947>
(18.5.2015)
- uTrack (2014): Report
<http://utrack.crempa.net/> (15. 11. 2015)

SEZNAM UVEDENÝCH ZKRATEK

- AOPK: Agentura ochrany přírody a krajiny
CD: Cyklistická doprava
CHKO: Chráněná krajinná oblast
PP: Přírodní památka
PR: Přírodní rezervace
NPP: Národní přírodní památka
ČOV: Čistička odpadních vod
OÚ: Obecní úřad
KČT: Klub českých turistů
ZO: Značkářské obvody
SFDI: Státní fond dopravní infrastruktury
LČR: Lesy České republiky
ČR: Česká republika
CA: Cyklistická akademie
ORP: Obec s rozšířenou působností
MĚÚ: Městský úřad
ŘSD: Ředitelství silnic a dálnic
TP 179: Technické podmínky 179
h: hodin

SEZNAM OBRÁZKŮ

OBRÁZEK 1: ZNAČENÍ CYKLOTRAS	10
OBRÁZEK 2: ZNAČENÍ CYKLOTURISTICKÝCH TRAS	10
OBRÁZEK 3: ZNAČENÍ CYKLOSTEZEK	11
OBRÁZEK 4: ZNAČENÍ GREENWAY	13
OBRÁZEK 5: KOLÁŽ 1: SHORA ZLEVA DOLŮ: DĚTSKÉ HŘIŠTĚ VE SKRÝŠOVĚ, KULTURNÍ PAMÁTKA KAPLIČKA V PROSEČI POD KŘEMEŠNÍKEM, SLUNEČNÍ PASEKA, STRÍBRNÁ STUDÁNKA, BOŽÍ MUKA U SLUNEČNÍ PASEKY, PASEKA S DOBYTKEM U PROSEČE POD KŘEMEŠNÍKEM, KOSTEL VE SKRÝŠOVĚ.....	40
OBRÁZEK 6: KOLÁŽ 2: ZLEVA SHORA: ŘEKA ŽELIVKA, BOŽÍ MUKA NAD CHVOJNOVEM, DĚTSKÉ HŘIŠTĚ U ŠLEJFERKOVA MLÝNA, POSED NA CESTĚ DO POBISTRÝCŮ, KRAJINA PELHŘIMOVSKA, BOŽÍ MUKA PŘI CESTĚ DO KRASÍKOVIC	43
OBRÁZEK 7: KOLÁŽ 3: ZLEVA DOPRAVA: VÝHLED NA OKOLNÍ KRAJINU ZA HOUSEROVKOU, DĚTSKÉ HŘIŠTĚ A ODPOČÍVADLO V POLESÍ, KULTURNÍ DŮM S HOSTINCEM VE VESELÉ, KOSTEL SV. JAKUBA VE VESELÉ, KOSTEL SV JANA KŘTITELE V POČÁTKÁCH.....	47
OBRÁZEK 8: KOLÁŽ 4: SHORA DOLŮ: EKOFARMA KŘIŠŤAN V MILOTIČKÁCH, RYBNÍČEK U EKOFARMY KŘIŠŤAN V MILOTIČKÁCH, ODPOČÍVADLO S BOŽÍMI MUKY V ČÍŽKOVĚ, KOSTEL SV. TOMÁŠE V NOVÉ CEREKVI, SLOUP SE SOCHOU PANNY MARIE V ČERVENÉ ŘEČICI	50
OBRÁZEK 9: KOLÁŽ Č. 5: ZLEVA SHORA: SAMOTA NA CESTĚ DO TĚŠKOVIC, KOSTEL SV. BARTOLOMĚJE V KŘEŠÍNĚ, KOSTEL SV. MARTINA V ONŠOVĚ, PAMÁTNÉ DESKY NA VZPOMÍNKU OD OSVOBOZENÍ OD NACISMU A KOMUNISMU U CHYŠNÉ.....	53
OBRÁZEK 10: KOLÁŽ 6: ZLEVA SHORA: KOSTEL NEJSVĚTĚJŠÍ TROJICE HOŘEPNÍK, OBECNÍ RYBNÍK V ÚTĚCHOVIČKÁCH, PAMÁTNÍK NA PAMÁTKU PADLÝCH ZA DRUHÉ SVĚTOVÉ VÁLKY V LESKOVICÍCH.....	56
OBRÁZEK 11: KOLÁŽ 7: VÝHLED NA CEREKVICKOU KRAJINU, RYBNÍK NA NÁVSI V MARKAVRCI, KAPLE NA NÁVSI V MARKVARCI	59
OBRÁZEK 12: KOLÁŽ 8: SHORA DOLŮ: DĚTSKÉ HŘIŠTĚ VE STRÍTEŽI, KAPLE NA NÁVSI V BORU, KOSTEL SV. JIŘÍ NA NÁVSI V BOŽEJOVĚ, PENZION MYSLOV	62

SEZNAM TABULEK

TABULKA 1: DÉLKA CYKLOSTEZEK V OKRESECH KRAJE VYSOČINA, 2014	28
TABULKA 2: HUSTOTA SÍTĚ CYKLOTRAS NA ÚZEMÍ ORP KRAJE VYSOČINA, 1.1.2013	30
TABULKA 3: SKLADBA CYKLOTRAS DLE REGIONÁLNÍHO ROZSAHU OKRESU PELHŘIMOV, 2014	33
TABULKA 4: KATEGORIZACE CYKLOTRAS DLE REGIONÁLNÍHO ROZSAHU V OKRESECH KRAJE VYSOČINA, 2014	34
TABULKA 5: KILOMETRÁŽ CYKLOTRAS NA ÚZEMÍ OKRESŮ KRAJE VYSOČINA, 2014	35
TABULKA 6: PROJEKTY V OBLASTI ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTĚ PELHŘIMOV PODPOŘENÉ ZE SFDI, 2015	65

SEZNAM GRAFŮ

GRAF 1: MONITOROVÁNÍ PROJÍZDĚJÍCÍCH CYKLISTŮ NA TRASE ČÍSLO 5129, KDE DNŮM 4. 10. 2014, 1. 5. 2015 A 6. 6. 2015.....	27
GRAF 2: DÉLKY CYKLOSTEZEK V OKRESECH KRAJE VYSOČINA, 2015.....	29
GRAF 3: HUSTOTA CYKLOTRAS V ORP KRAJE VYSOČINA, 1.1.2013.....	31
GRAF 4: SKLADBA CYKLOTRAS OKRESU PELHŘIMOV DLE REGIONÁLNÍHO ROZSAHU, 2014.....	33

GRAF 5: SKLADBA CYKLOTRAS DLE REGIONÁLNÍHO ROZSAHU V OKRESECH KRAJE VYSOČINA, 2014.....	34
GRAF 6: KILOMETRÁŽ CYKLOTRAS NA ÚZEMÍ OKRESŮ KRAJE VYSOČINA, 2014.....	35
GRAF 7: GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ OTÁZKY Č. 1.....	36
GRAF 8: GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ OTÁZKY Č. 2B.....	36
GRAF 9: GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ OTÁZKY Č. 2A.....	37
GRAF 10: GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ OTÁZKY Č. 3.....	38
GRAF 11: GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ OTÁZKY Č. 4.....	38
GRAF 12: GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ OTÁZKY Č. 5.....	39
GRAF 13: GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ OTÁZKY Č. 6.....	39
GRAF 14: GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ OTÁZKY Č. 7.....	39
GRAF 15: VÝŠKOVÝ PROFIL CYKLOTRASY Č. 1.....	42
GRAF 16: VÝŠKOVÝ PROFIL CYKLOTRASY Č. 2.....	45
GRAF 17: VÝŠKOVÝ PROFIL CYKLOTRASY Č. 3.....	49
GRAF 18: VÝŠKOVÝ PROFIL CYKLOTRASY Č. 4.....	52
GRAF 19: VÝŠKOVÝ PROFIL CYKLOTRASY Č. 5.....	55
GRAF 20: VÝŠKOVÝ PROFIL CYKLOTRASY Č. 6.....	58
GRAF 21: VÝŠKOVÝ PROFIL CYKLOTRASY Č. 7.....	61
GRAF 22: VÝŠKOVÝ PROFIL CYKLOTRASY Č. 8.....	64

SEZNAM MAP

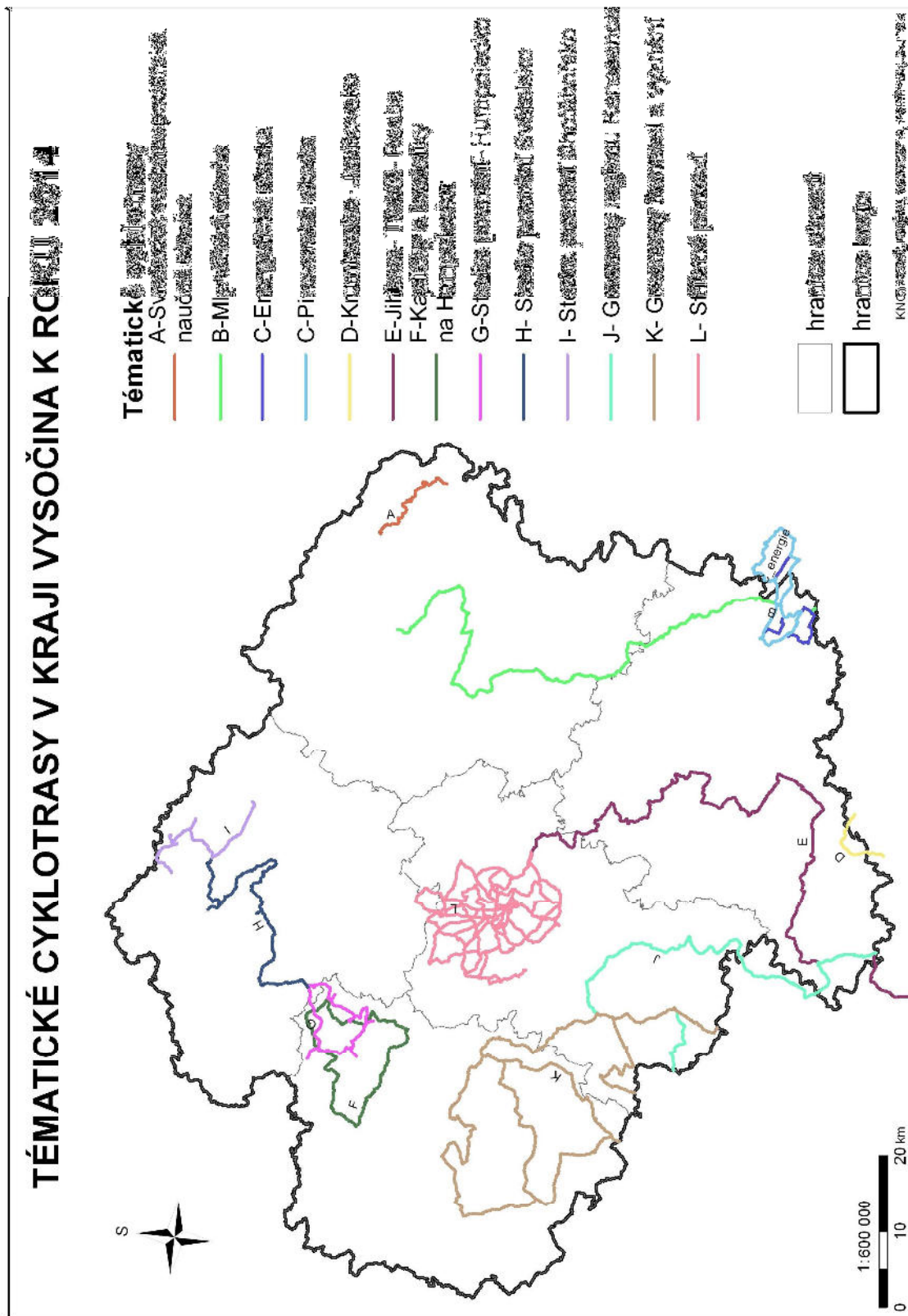
MAPA 1: ADMINISTRATIVNÍ ČLENĚNÍ KRAJE VYSOČINA V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY A OKRESU PELHŘIMOV V RÁMCI KRAJE VYSOČINA, 2015	15
MAPA 2: DIGITÁLNÍ MODEL TERÉNU ČR S DETAILEM NA OKRES PELHŘIMOV, STAV K ROKU 2015.....	20
MAPA 3: HUSTOTA SÍTĚ CYKLOTRAS KRAJE VYSOČINA S DETAILEM OKRESŮ A ORP, 2013.	32
MAPA 4: CYKLOTRASA Č. 1.....	42
MAPA 5: CYKLOTRASA Č. 2.....	46
MAPA 6: CYKLOTRASA Č. 3.....	49
MAPA 7: CYKLOTRASA Č. 4.....	52
MAPA 8: CYKLOTRASA Č. 5.....	55
MAPA 9: CYKLOTRASA Č. 6.....	58
MAPA 10: CYKLOTRASA Č. 7.....	61
MAPA 11: CYKLOTRASA Č. 8.....	64

SEZNAM PŘÍLOH

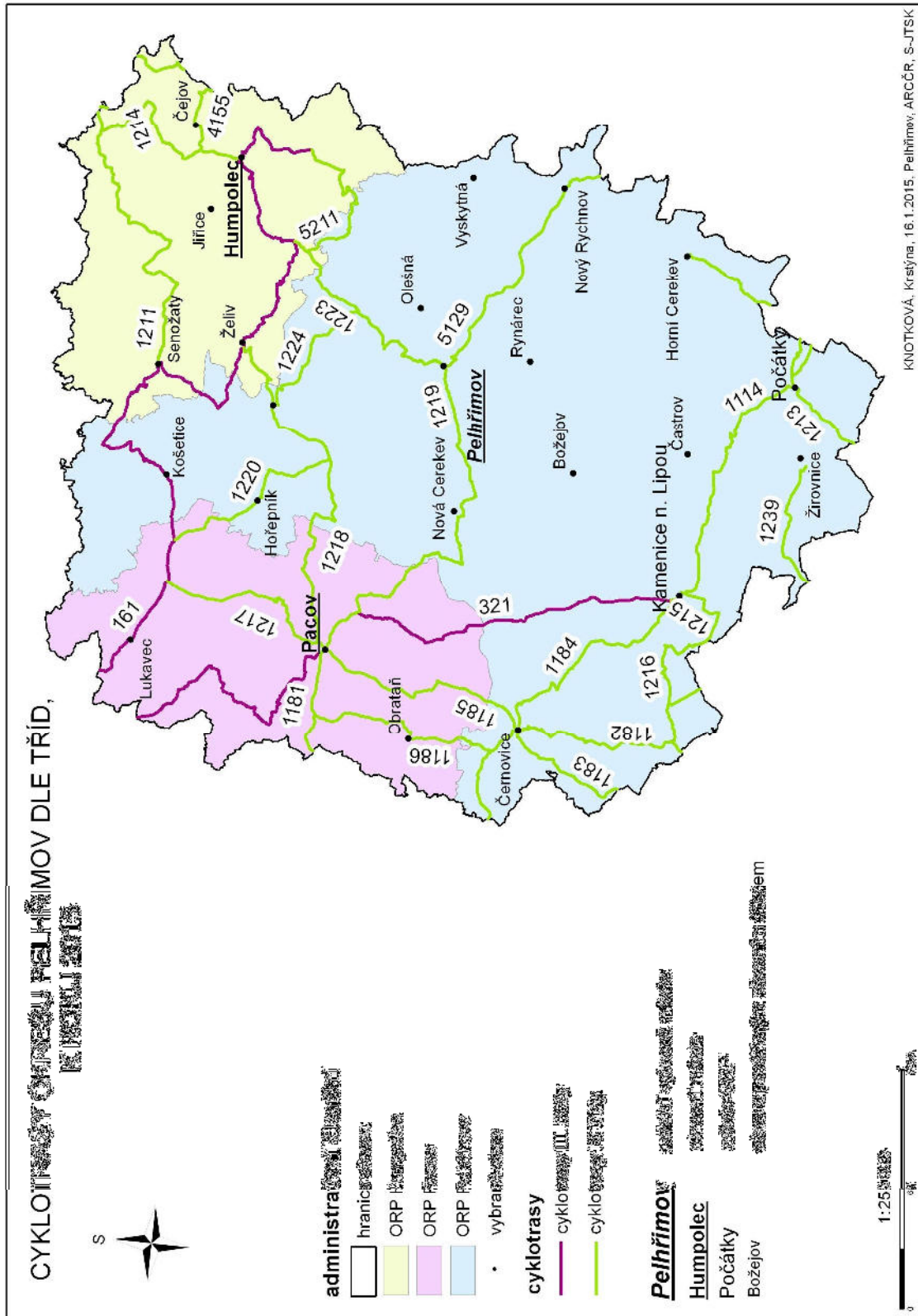
PŘÍLOHA 1: TÉMATICKÉ CYKLOTRASY C KRAJI VYSOČINA K ROKU 2014	75
PŘÍLOHA 2: TÉMATICKÉ CYKLOTRASY OKRESU PELHŘIMOV, 2014.....	76
PŘÍLOHA 3: CYKLOTRASY OKRESU PELHŘIMOV DLE TŘÍD, 2015.....	77
PŘÍLOHA 4: DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ.....	78

11. PŘÍLOHY

Příloha 1







Příloha č. 4

Dotazníkové šetření:

Analýza a návrh řešení cyklistické dopravy s využitím nástrojů GIS v okrese Pelhřimov

Dobrý den, jmenuji se Kristýna Knotková a jsem studentkou Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích, kde studuji obor Geografie pro veřejnou správu. Ráda bych Vás požádala o spolupráci s výzkumem pro mou bakalářskou práci. Práce se zabývá především analýzou stavu cyklistické dopravy na území okresu Pelhřimov a návrhem nových cyklotras, či opatřeních pro cyklodopravu. Předem Vám děkuji za spolupráci.

1. otázka: Jste si vědom existence Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v kraji Vysočina na období 2014-2020?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Nevím

2. otázka: Podílela se obec prostřednictvím svých zástupců aktivně na tvorbě tohoto dokumentu a nebo na jeho připomínkování? Pokud ano:

2.a) jaké byly navrhované změny a připomínky?

...

2.b) jsou tyto připomínky a změny zahrnuty ve finální verzi dokumentu?

- Ano
- Ne
- Nevím

3. otázka: Je podle Vás cykloturistika a cyklodoprava oblíbeným a rozvíjejícím se druhem sportu, dopravy a rekreace v okrese Pelhřimov?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Nevím

4. otázka: Myslíte si, že okres Pelhřimov má potenciál pro výraznější rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Nevím

5. otázka: Je v zájmu Vaší obce rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Nevím

6.otázka: Podílela se obec někdy finančně na projektu rozvoje cyklodopravy a cykloturistiky na území obce? Například investice do cyklotras nebo cyklostezek.

- a) Ano
- b) Ne
- c) Nevím

7. otázka: Jaký typ projektu rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy se Vám jeví vhodný pro Vaší obec

- a) Výstavba cyklostezky (cyklostezek do přilehlých obcí)
- b) Značení nových cyklotras v okolí obce propojující místní atraktivitu
- c) Úprava infrastruktury a podélného dopravního značení usnadňující pohyb cyklistům v obci
- d) Jiné...
- e) Žádná z výše uvedených možností, protože případné investice by nebyly rentabilní z hlediska využívání cyklotras a cyklostezek místními občany