

**Příloha k protokolu o SZZ č.**

**Vysoká škola:** JU v Č. Budějovicích

Pedagogická fakulta

**Pracoviště:** katedra geografie

**Datum odevzdání posudku:**

**Jméno a příjmení studenta:**

Štěpán DOLÁK

**Obor:**

Geografie pro veřejnou správu

**Vedoucí bakalářské práce:**

RNDr. Stanislav Kraft, Ph.D.

## POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Výstavba železnic na území Česka a jejich vliv na časoprostorovou kompresi

**Kritéria hodnocení práce** (označte vždy právě jednu z možných známek: A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, N – nevyhověl):

### 1. Splnění požadavků zadání

(dodržení zásad vypracování, splnění cílů práce)

A			
---	--	--	--

V bakalářské práci Štěpána Doláka byly dodrženy všechny zásady vypracování práce. Práce se věnuje zajímavému tématu, které navíc řeší poměrně originálním způsobem

### 2. Přístup autora k řešení práce

(využívání konzultací, samostatnost, tvůrčí přístup)

A			
---	--	--	--

Autor využíval konzultací spíše nárazově, což bylo způsobeno primárně jeho dlouhodobým studijním pobytem v zahraničí. Musel proto vyvinout značnou míru samostatného přístupu k řešení. Domnívám se, že i toto autor zvládnul velmi dobře.

### 3. Zhodnocení úrovně rozpracovanosti práce

(Práce s literaturou, odborná správnost, naplnění cílů, formální a grafická úprava)

A			
---	--	--	--

Práci považuji za úplnou, vhodně strukturovanou a věcně správnou. Celkově ji hodnotím stupněm A - výborně.

**Celkové hodnocení práce** (výsledná známka není aritmetickým průměrem známek jednotlivých kritérií hodnocení práce):

A - výborně			
-------------	--	--	--

16. 5. 2015

RNDr. Stanislav Kraft, Ph.D. v.r.

V Českých Budějovicích dne .....

.....

Podpis vedoucího