

Příloha k protokolu o SZZ č. _____

Diplomant: Bc. Petr Hart, DiS.

Vysoká škola: Jihočeská univerzita

Aprobace: Fy-TchVn-k

Katedra: aplikované fyziky a techniky

Vedoucí diplomové práce:

Datum odevzdání posudku: 10. 8. 2016

Mgr. Pavel Černý

POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

Měření na panelu Common-rail

Kritéria hodnocení práce

(doplňte vždy právě jednu z možností; A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, N – nevyhověl)

1. Odborná správnost – znalost problematiky

(znalost řešené problematiky, specifické znalosti a schopnost je aplikovat na konkrétní problém)

A

2. Věcné chyby

(téměř žádné-nepodstatné, drobné-k rozsahu přiměřené, četné, závažné)

A

3. Struktura práce

(logická návaznost, vnitřní vyváženost)

A

4. Rozsah práce

(nadstandardní, standardní, dostatečný, nedostatečný)

B

5. Zhodnocení výsledků, naplnění cílů

(původní výsledky, tvůrčí kompilace, jednoduchá kompilace, nepřínosné)

B

6. Práce s literaturou a dalšími informačními zdroji

(výběr, správná citace, použití, dodržování bibliografických norem)

A

7. Grafická a formální úroveň

(výborná, průměrná, dostačující, nevyhovující)

B

8. Jazykové a stylistické zpracování

(výborné, průměrné, dostačující, nevyhovující)

B

Slovní vyjádření, komentáře a připomínky vedoucího/oponenta:

Předložená diplomová práce se zabývá měřením na panelu Common-rail včetně vypracování laboratorních úloh pro výuku souvisejících předmětů na základní a případně střední škole.

Teoretická část přináší čtenáři nezbytné odborné povědomí o historii vznětového spalovacího motoru a vlastním systému Common-rail. Součástí teoretické části je i podrobný popis jednotlivých komponent systému, který je nezbytný pro úspěšné řešení laboratorních úloh uvedených v závěru diplomové práce. V další kapitole diplomové práce se autor zabývá popisem metodiky měření na panelu Common-rail a jednotlivými způsoby měření na tomto panelu. Součástí práce je rovněž ukázka vzorového laboratorního měření a v neposlední řadě soubor vypracovaných laboratorních úloh.

Z hlediska zvolené struktury hodnotím práci kladně, práce je členěna logicky a přehledně. Čtenář se postupně seznamuje s teorií a metodikou měření, aby byl schopen řešit předložené laboratorní úlohy. Zvolený vyjadřovací styl je přiměřený, avšak autor místy (zejména v úvodu a závěru) volně přechází mezi ich-formou a vhodnějším pasivem. Grafická, stylistická a typografická úroveň práce je spíše průměrná, místy by přehlednosti textu prospělo lépe zvolené formátování (např. na str. 37). Vzhledem k rozsáhlosti teoretické části by autor mohl vycházet z většího počtu literárních zdrojů.

Za nedostatek může být považována absence jasně uvedených cílů, které by čtenáři jasně ozřejmily tvůrčí záměr autora při psaní této diplomové práce. Kladně naopak hodnotím ověření laboratorních úloh na žácích základních i středních škol, které by autor mohl v práci popsat poněkud obsírněji. V závěru bych uvítal větší důraz na zhodnocení zejména pedagogických a didaktických aspektů diplomové práce.

Za největší přínosy práce považuji přehledně zpracovanou teoretickou část, kterou je možné použít jako učební text při výuce souvisejících předmětů a zejména soubor zpracovaných laboratorních úloh, které je možné rovněž využít při výuce a v neposlední řadě prohlubují u žáků znalosti fyziky, techniky i elektrotechniky.

I přes výše zmíněné drobné nedostatky považuji práci za přínosnou a s přihlédnutím k mimořádné samostatnosti autora při psaní práce navrhuji celkové hodnocení výborně.

Případné otázky při obhajobě a náměty do diskuze:

1. Existují další konkurenční systémy přísunu paliva u spalovacích motorů? Pokud ano, mohl by diplomant stručně vysvětlit, jak se liší při porovnání se systémem Common-rail a krátce zhodnotit přednosti a nedostatky jednotlivých systémů?

Celkové hodnocení práce: výborně

(výsledná známka není aritmetickým průměrem jednotlivých kritérií hodnocení práce, je-li jedna položka hodnocena jako nevyhovující, musí být celá práce hodnocena jako nevyhovující)

Stupeň klasifikace	výborně	velmi dobře	dobře	nevyhověl
--------------------	---------	-------------	-------	-----------

V Českých Budějovicích dne 10. 8. 2016

Mgr. Pavel Černý, v.r.

Podpis vedoucího diplomové práce