

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích
Ekonomická fakulta
Katedra obchodu a cestovního ruchu



Studijní program: B6208 Ekonomika a management
Studijní obor: Obchodní podnikání – cestovní ruch

Cykloturistika na Vlašimsku a její vliv na rozvoj cestovního ruchu

Vedoucí bakalářské práce:
Mgr. Petr Havel

Autor bakalářské práce:
Lucie Rezková

2007

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
Zemědělská fakulta
Katedra tělesné výchovy
Akademický rok: 2005/2006

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Lucie REZKOVÁ
Studijní program: B6208 Ekonomika a management
Studijní obor: Obchodní podnikání - cestovní ruch

Název tématu: Cykloturistika na Vlašimsku a její vliv na rozvoj cestovního ruchu

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Cíl práce:

Provést analýzu současného stavu cykloturistiky na Vlašimsku.
Zhodnotit její vliv na rozvoj regionálního cestovního ruchu.
Na základě dotazníkového šetření koncipovat další možnosti rozvoje cykloturistiky.

Metodický postup:

Studium odborné literatury.
Vymezení vybraného regionu.
Rozbor a vyhodnocení současného stavu.
Dotazníkové šetření.
Vyhodnocení šetření a další možnosti rozvoje cykloturistiky.

Rámcová osnova:

1. Úvod. 2. Leterární přehled. 3. Použitá metodika. 4. Vlastní práce. 5. Resumé. 6. Závěr. 7. Použitá literatura. 8. Přílohy.

Rozsah práce: 30 - 40 stran
Rozsah příloh: dle potřeby
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:

- Hesková, M.: Marketingová komunikace a případové studie. Jindřichův Hradec: VŠE FM, 2004.
Hrala, V.: Geografie cestovního ruchu. Praha: Idea servis, 2002.
Neuman, J. a kol.: Turistika a sporty v přírodě. Praha: Portál, 2000.
Payne, A.: Marketing služeb. Praha: Grada, 1996.


Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Petr Havel

Datum zadání bakalářské práce: 15. března 2006

Termín odevzdání bakalářské práce: 15. dubna 2007


prof. Ing. Magdalena Hrabánková, CSc.
děkanka

JIHOČESKÁ UNIVERZITA
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
LS
VANČUROVA 2904 390 01 TÁBOR


RNDr. Petr Podlaha
vedoucí katedry

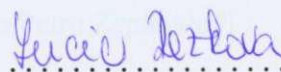
V Českých Budějovicích dne 15. března 2006

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma „Cykloturistika na Vlašimsku a její vliv na rozvoj cestovního ruchu“ vypracovala samostatně na základě vlastních poznatků, studia odborných pramenů, vlastního šetření v dané lokalitě a za odborného vedení vedoucího bakalářské práce Mgr. Pavla Havla.

Použitá literatura a jiné podkladové materiály jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

V Táboře 21. března 2007



.....
Lucie Rezková

1 Úvod	4
2 Cíle a obsah práce	7
2.1 Struktura práce	7
2.2 Metodika práce	7
3 Literární přehled	8
3.1 Cesty do rizik	8
3.2 Regionální přehled	10
4 Sociálně psychologická úroveň	13
4.1 Webové stránky mapy	15
4 Virtuální práce	17
4.1 Popis aktivit	17
4.1.1 Návštěva regionu	17
4.1.2 Chorobní regionu	18
4.1.3 Depozitní skupina	18
4.1.4 Atrakce ve Vlášimích	19
4.2 Čísločíslo	21
4.2.1 Vývoj číselníků v rámci území	21
4.2.2 Trasy v regionu	25
4.3 Společnost	21
4.3.1 Informační centrum	31
4.3.2 Přílohy a sociálně psychologické	32
4.3.3 Bývalí a území	32
5 Demografický území	34
6 Vědecký podklad práce	42
6.1 Výsledky demografického území	42
6.2 Poděkování	49
6.3 Závěr	41
7 Seznam použité literatury	53
8 Seznam příloh	59
9 Seznam obrázků	63
10 Seznam tabulek	69
11 Seznam příloh	74

Poděkování

Ráda bych poděkovala Mgr. Pavlu Havlovi za odborné vedení a cenné rady při zpracování bakalářské práce. Současně bych chtěla poděkovat za spolupráci a informace pracovníkům Turistického informačního centra ve Vlášimích a panu Petru Zapletalovi z občanského sdružení Podblanickem.

OBSAH

1 Úvod	6
2 Cíle a metodika práce	7
2.1 Stanovení cílů	7
2.2 Metodika práce	7
3 Literární přehled	8
3.1 Cestovní ruch	8
3.2 Regionální literatura	11
3.3 Cykloturistika	13
3.4 Webové stránky, mapy	15
4 Vlastní práce	17
4.1 Popis oblasti	17
4.1.1 Vymezení regionu	17
4.1.2 Charakter regionu	18
4.1.3 Dopravní dostupnost	18
4.1.4 Atraktivity na Vlašimsku	19
4.2 Cykloturistika	25
4.2.1 Vývoj cykloturistiky v dané oblasti	25
4.2.2 Trasy v regionu	25
4.3 Služby	31
4.3.1 Informační centra	31
4.3.2 Půjčovny a servis jízdních kol	32
4.3.2 Ubytování a stravování	33
5 Dotazníkové šetření	34
6 Vliv cykloturistiky na rozvoj cestovního ruchu	42
6.1 Výsledky z dotazníkového šetření	42
6.2 Projekty zaměřené na budoucnost	43
7 Další možnosti rozvoje cykloturistiky na Vlašimsku	47
8 Závěr	51
9 Summary	53
10 Seznam použité literatury	55
11 Seznam příloh	56

1 Úvod

Cestovní ruch je od druhé poloviny minulého století významným kulturním, ekonomickým i společenských jevem a stává se součástí života každého z nás. Existují různé druhy a formy cestovního ruchu. Mezi druhy patří sportovní či rekreační cestovní ruch, kam lze zařadit mimo jiné i cykloturistiku.

Cykloturistika je jedním z mnoha sportovních vyžití vyhledávaných lidmi na celém světě. Její trend je v posledních letech vzrůstající, především i z důvodu úzkého kontaktu s přírodou, pohybu na čerstvém vzduchu a odreagování se od problému všedních dnů. V dnešní uspěchané době je vyjíždka na kole vhodným způsobem aktivního odpočinku i dobrým prvkem na udržení tělesné a duševní kondice.

Prostřednictvím cykloturistiky můžeme poznávat nová turisticky atraktivní místa, nové lidi a kultury. Tento individuální sport je uskutečňován zejména v letní sezóně v turisticky atraktivních oblastech s řadou přírodních a kulturních památek.

Stále častěji se řeší otázky v souvislosti se životním prostředím. Je jednoznačné, že pokud se vezme v úvahu kvalita ovzduší, energická spotřeba, hladina hluku a úspora provozních nákladů i skladovacích prostor, je cykloturistika jednoznačně to, co by se mělo nadále podporovat i vzhledem k velmi kladnému vlivu na regionální rozvoj v oblasti cestovního ruchu.

Současně však se vzrůstajícím zájmem o cykloturistiku se zvyšují i nároky cyklistů na doplňkové služby i na infrastrukturu. To se jednotlivé kraje snaží zlepšovat, především tvorbou nových cyklotras či inovacemi stávajících tras, často za přispění z fondů Evropské unie. Všem by ale měly předcházet dobré nápady a kvalitní zpracování projektů.

Nezbývá než doufat, že obliba jízdy na kole bude stále stoupat a podněcovat tak rozvoj místního cestovního ruchu.

2 Cíle a metodika práce

2.1 Stanovení cílů

Hlavní cíl:

Hlavním cílem je definovat význam vlivu cykloturistiky na rozvoj cestovního ruchu v regionu a nastínit možnosti dalšího rozvoje. Další rozvoj je velmi důležitý nejen pro ekonomickou situaci v kraji, ale i pro možnost nových pracovních míst a zviditelnění kraje jak v celorepublikovém měřítku, tak i v zahraničí.

Dílčí cíle:

- a) Jedním z cílů práce je provedení analýzy současného stavu cykloturistiky na Vlašimsku. Jde především o vybavenost cyklistických tras, o služby, které jsou zde poskytovány a o informační servis pro cykloturisty.
- b) Dalším cílem je seznámení s historickými, kulturními památkami a přírodními atraktivitami daného regionu. Jejich poznání jsou součástí jednotlivých vyjížděk, jsou velice významné pro region a jeho další rozvoj.
- c) Důležitou součástí práce je zmapování oblíbenosti jednotlivých cyklotras, zjištění věkové struktury návštěvníků, důvody jejich vyjížděk či názory na současný stav cyklotras, a to formou dotazníkového šetření prováděného v daném regionu.

2.2 Metodika práce

Sběr dat a informací:

- studium odborných publikací pro získání informací o odborné terminologii, o cykloturistice a o způsobech rozvoje místního cestovního ruchu
- studium místní literatury pro popis jednotlivých atraktivit v oblasti
- obstarání a prostudování turistických průvodců, propagačních a informačních materiálů měst a obcí, získaných v jednotlivých informačních centrech a u jednotlivých kulturních památek
- studium odborných časopisů, denních periodik
- rozbor a studium webových stránek o regionu, o cykloturistice

- terénní výzkum - osobní projetí všech hodnocených tras v této práci. Zkoumání proběhlo v letních měsících roku 2006, poté došlo k podrobnému popsání tras a doporučení pro různé druhy kol
- ke sběru dat a informací bylo dále využito dotazníkového šetření

Analýza současného stavu:

- analýza současného stavu cyklotras
- popis doprovodných služeb – konzultace, osobní návštěvy
- dotazníkové šetření – bylo prováděno v regionu v období červen-září r. 2006 v místních informačních centrech, na různých cykloakcích a cyklozávoděch, u náhodně zastavených respondentů.

Z celkového počtu 104 dotazovaných bylo:

- 36 návštěvníků informačních center
 - 49 účastníků cyklozávodů a cykloakcí
 - 19 náhodných respondentů
- vyhodnocení dotazníků – vyhodnocení dotazníků proběhlo pomocí statistických metod, výsledky každé z otázek byly zaznamenány do segmentových grafů v procentuálním vyjádření. Pro přehlednější a porovnatelné výsledky byli dotazovaní rozděleni do dvou skupin, na místní obyvatele a návštěvníky z jiných oblastí České republiky.

3 Literární přehled

3.1 Cestovní ruch

Podle **Martiny Páskové a Josefa Zelenky** (2002)¹ lze cestovní ruch definovat jako souhrn aktivit účastníků cestovního ruchu, souhrn procesů budování a provozování zařízení se službami pro účastníky cestovního ruchu včetně souhrnu aktivit osob, které tyto služby nabízejí a zajišťují, aktivit spojených s využíváním, rozvojem a ochranou zdrojů pro cestovní ruch, souhrn politických a veřejně-správních aktivit.

Existuje mnoho definic cestovního ruchu, tak v roce 1991 na konferenci v Ottawě **WTO**² definovalo cestovní ruch jako činnost osoby cestující na přechodnou dobu do místa ležícího mimo její běžné prostředí (místo bydliště), a to na dobu kratší než jeden rok, přičemž hlavní účel cesty je jiný než výkon výdělečné činnosti v navštíveném místě.

Produkt cestovního ruchu vysvětluje **J. Oriška** (2006)³ jako vše, co je nabízeno na trhu cestovního ruchu a má schopnost uspokojit potřeby zákazníků. Jedná se o soubor hlavně služeb, které produkuje a nabízí cílové místo (primární nabídka), podniky a instituce cestovního ruchu (sekundární nabídka).

Služby autorka popisuje jako ekonomický statek, jehož podstatou je činnost a jehož hodnota je užitek, který přináší. Poskytnutí služby se od výrobku liší tím, že jde o nemateriální činnost. Služby cestovního ruchu jsou výlučně nebo převážně určené na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu, ostatní služby jsou určené převážně místnímu obyvatelstvu s tím, že účastníkům cestovního ruchu je určena část jejich produkce.

¹ Pásková, M., Zelenka, J.: Cestovní ruch – výkladový slovník. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2002, str.45

² WTO = World tourism organization (Světová organizace cestovního ruchu), od r. 2003 UNWTO = United Nations World Tourism Organization

³ Hesková, M. a kol.: Cestovní ruch pro vyšší odborné školy a vysoké školy. Praha: Fortuna, 2006, str. 96-97, 106

Podle **Jána Orišky** (1995)⁴ služby cestovního ruchu představují činnosti, jejichž výsledkem je efekt buď individuální, nebo společenský. Individuální efekt, který je obvykle součástí cíle účasti na cestovním ruchu, může mít různorodý charakter podle zvolené formy účasti, například rekreační, kulturní, zdravotní apod. Společenský efekt zpravidla podmiňuje anebo umožňuje dosažení individuálního efektu (např. služby související s udržováním čistoty a hygieny veřejných prostranství, zeleně apod.).

Struktura služeb, kterými se uspokojují potřeby účastníků cestovního ruchu je různorodá a uspokojuje dvě skupiny potřeb. Jde jednak o primární, cílené potřeby účastníků cestovního ruchu (například potřeba sportovního vyžití, poznávání kulturních a historických pozoruhodností, odpočinku, společenské komunikace, rozptýlení, zábavy apod.), jednak o potřeby sekundární, realizační, které podmiňují efektivní uspokojování cílových potřeb (např. potřebu dostavit se do rekreačního prostoru, potřebu výživy, přenocování, hygieny, obstarávání služeb).

Důležité jsou zdroje cestovního ruchu, definované dle **M. Páskové a J. Zelenky** (2002)¹ jako souhrn přírodních a společenských předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu na daném území – přírodní a kulturní podmínky přitahující návštěvníky. Dělí se na primární a sekundární zdroje. Primární zdroje = zdroje, které byly v destinaci, existovaly i bez existence (vlivu) cestovního ruchu. Zahrnují kulturní aktivity a přírodní aktivity, infrastrukturu pro potřeby místních obyvatel a podnikatelů, vybavení pro rekreaci místních obyvatel. Sekundární zdroje = druhotné zdroje, jsou v destinaci vybudovány za účelem realizace cestovního ruchu. Zahrnují atrakce, turistická informační centra, hotely a další ubytovací zařízení, stravovací zařízení, obchody se suvenýry atd.

⁴ Oriška, J.: Technika služeb cestovního ruchu. Praha: IDEA SERVIS, 1995, str.6

¹ Pásková, M., Zelenka, J.: Cestovní ruch – výkladový slovník. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2002, str. 332, 224, 262, 256

3.2 Regionální literatura

Ve svém průvodci se **Marek Podhorský** (2002)⁵ zmiňuje o Vlašimi, jméno města pochází od slovanského Vlašín nebo též Vlastislav – podle nepodložených historických pramenů jej založili příslušníci rodu Vlastislavců. Dále se zmiňuje o lidové pověsti o Velkém Blaníku, která praví, že v nitru hory jsou ukryti blaničtí rytíři. Až bude českému národu nejhůře, vyjedou rytíři z hory a osvobodí zemi od nepřátel. Tato pověst inspirovala Bedřicha Smetanu, který poslední část svého cyklu *Má vlast* nazval *Blaník*. Z hory byl roku 1868 odebrán základní kámen pro Národní divadlo.

Historií regionu se zabývá pan **Jaroslav Pouzar** (1996)⁶: *Blaník* – jméno dobře známé po celé naší vlasti, trojhora, která se vypíná uprostřed podblanické kotliny a která dala našemu kraji jméno Podblanicko. Každý z obyvatel jeho okolí si myslí, že ho zná, ale známe ho skutečně dobře? Víme kromě pověstí o blanických rytířích a sv. Václavu ještě něco jiného? Vždyť *Jiráskovy Staré pověsti české* četli mnozí naposledy ve škole jako povinnou četbu. Snad bude na místě, když si připomeneme, jak tajemně a působivě *Jirásek* vypráví: „Pod skalnatým vrcholem *Blaníku* ve východním svahu je skála v podobě lomeného oblouku. Tak je vchod do hory, tak také praští pramen. Z něho napájejí rytíři koně, když jednou za čas za svitu měsíce vyjedou z hory na palouk mezi lesy pod horou. Za takové noci zaléhá do okolí temné dunění, ztlumený rachot bubnů i polnice hlas. K ránu zase vše utichne, rytíři, koňstvo, vše zanikne ve skalní bráně a zmizí v tajemném lůně hory. Jen na palouce zůstává památka po nočním jezdeckém reji, přechetné stopy koňských kopyt.“

O vzniku názvu *Vlašim* autor píše: Z pravděpodobného slovanského hradiště na ostrohu nad brodem řeky *Blanice* vznikl v pozdější době hrad, který *Slavík* podle *K. J. Bienenberka* datuje k roku 1303, ovšem kostel prý již stál dříve. Hrad byl snad vybudován na ochranu brodu stezky *habrsko-jihlavské*, směřující z *Jihlavy* přes *Pelhřimov*, *Želiv*, *Vlašim* a *Benešov* ku *Praze*. V podhradí se pak začalo postupně rozrůstat *poddanské městečko*. Jméno města jde vysvětlit poměrně snadno. *Vlašim* i *Vlašín* jsou jména jak osobní, tak i místní. Vznikla ze jména *Vlastislava*, některého člena *knížecího rodu Vlastislavců*, jimž zdejší kraj patřil. V různých starých *latinských listinách* se nachází

⁵ Podhorský, M.: *Středočeský kraj a Praha*. Praha: freitag&berndt, 2002, str. 165 – 167

⁶ Pouzar, J.: *Podblanickou minulostí – Kapitoly z historie Vlašimi okolí*. Praha:VIDA, 1996, str.7, 37

název města různě obměněn; de Wlaaaimie, de Wlassim a j., v německých zase Plessin, Pleszings, Plesingia apod.

V publikaci **Benešovsko a Podblanicko** (1972)⁷ se uvádí, že přírodní povaha Benešovska a Podblanicka je neposlední v řadě činitelů, které vytvářely jejich hospodářský, sociální a kulturní profil. Geologické složení půdy, vlhčí a chladnější podnebí určovaly ráz vegetace a způsoby zemědělské produkce. K trvalému osídlení oblasti v pravěku přírodní podmínky tehdy nelákaly. Kraj začal žít teprve mezi 12.-9. stol. před n. l. Směr toku Blanice byl odpradáвна přechodovou trasou z jihu Čech k Sázavě a dále do Labské nížiny. V době zvýšeného putování za solí do alpského Hallstadtu nabytí i tento spoj značné důležitosti. Jím vstoupilo Podblanicko na jeviště dějin s úlohou, která mu na dlouho zůstala vyhrazena: stalo se spojovací oblastí mezi středem a jihem Čech. Důležitost cest vyžádala si založení hradiska na Blaníku.

O regionu dále píše mnoho autorů (jejichž knihy byly použity při zpracování kapitoly 4.1 Popis oblasti) připomeňme např.:

- **Jitku Anderlovou** (2003)⁸
- **Veroniku Pincovou** (2005)⁹
- **Josefa Moudrého a Jana Svobodu** (2003)¹⁰

⁷ Benešovsko a Podblanicko. Praha: Středočeské nakladatelství a knihkupectví, 1972, str.3

⁸ Anderlová, J.: Region Benešov – Města a obce. Kolín: Pegas print, 2003

⁹ Pincová, V.: Zámek a park Vlašim: historie romantického parku ve Vlašimi. Vlašim, Muzeum Podblanicka, 2005

¹⁰ Moudrý, J., Svoboda J.: Vlašim nejen na starých pohlednicích. Praha: Vyšehrad, 2003

3.3 Cykloturistika

Cykloturistika spadá do sportovního cestovního ruchu, pro který je podle **J. Oriěšky** (2006)³ charakteristickým pobytem ve vhodném přírodním prostředí, avšak s aktivním vykonáváním různých sportovních činností, které obyčejně předpokládají určitou fyzickou kondici.

Cykloturistiku definuje **M. Čertík a kol.** (2001)¹¹ jako moderní a dynamicky se rozvíjející oblast turistiky spjatou s používáním kola jako přepravního prostředku. Přeprava kola však není jenom prostředkem k dosažení nějakého turistického cíle, ale je zároveň sama o sobě i jedním z motivů účasti na cestovním ruchu.

K dalším motivům patří:

- poznávání, které nabývá zcela jiné dimenze, než je tomu u poznávacích zájezdů s automobilovou nebo autobusovou dopravou
- vztah k životnímu prostředí, neboť cyklistika je ve vztahu k životnímu prostředí nejhleduplnějším způsobem dopravy lidí
- zdravotní motivy, související se snahou lidí zlepšovat svou fyzickou kondici a odpočinout si od stresu každodenního života

Dále jsou zde pro srovnání uvedeny definice od **M. Páskové a J. Zelenky** (2002)¹ a také ostatní pojmy související s cykloturistikou, které jsou používány v práci:

turistika = druh cestovního ruchu, kde se účastník pohybuje vlastní silou (případně s využitím síly zvířat, ale nemotorizovaně), jde tedy o aktivní formu účasti návštěvníků na cestovním ruchu. Typický je pobyt v přírodě a často také jednodušší způsob ubytování a stravování. Formami turistiky jsou pěší turistika, cykloturistika, vysokohorská turistika, ...

cykloturistika = jedna z forem turistiky, aktivní cestování zaměřené na poznávání přírodních a společenských zajímavostí v určené oblasti na kole, nejčastěji pomocí speciálně upraveného cestovního kola.

³ Hesková, M. a kol.: Cestovní ruch pro vyšší odborné školy a vysoké školy. Praha: Fortuna, 2006, str. 23

¹¹ Čertík, M. a kol.: Cestovní ruch – vývoj, organizace a řízení. Praha: OFF, 2001, str.271

¹ Pásková, M., Zelenka, J.: Cestovní ruch – výkladový slovník. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2002, str. 298, 50

cyklostezka = společná stezka pro cyklistiku a pěší turistiku, účelová komunikace s vyznačením pruhu na vozovce. Má zpevněný povrch a většinou je oddělena od frekventované silniční dopravy. Cykloznačky se umísťují stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy.

cyklotrasa = komunikace pro cykloturistiku využívající stávajících místních a účelových komunikací včetně polních a lesních cest, silnic III. třídy a silnic II. třídy s malou frekvencí provozu. Používají se základní cykloznačky – návěst před křižovatkou, směrová tabule, směrová tabulka.

cykloturistická trasa = komunikace pro cykloturistiku, která vede většinou po horších polních a lesních cestách nebo terénem.

dálková trasa = cyklotrasa nadregionálního významu s délkou několika set km, je budována jako národní nebo mezinárodní cyklotrasa.

mezinárodní trasa = dálková trasa, která vede územím nejméně dvou států.

Historie cykloturistiky je velmi spletitá a zabývají se jí například **Jaroslav Cihlář** (1991)¹², který ve své knize zajímavě a s pomocí důležitých mezníků vysvětluje vznik tohoto sportu. **Ivan Soulek a Karel Martinek** (2000)¹³ zase popisují vznik a vývoj cyklistického kola, tak závodní cyklistiky.

Andrej Halada (2003)¹⁴ je názoru, že na kole může jezdit prakticky každý. Stačí se to jednou v životě naučit a už to umíte navždy. Podobně jako třeba plavání je cyklistika sport, kterému se lidé věnují od dětských let až po stáří. Cyklistika nevyžaduje žádné zvláštní fyzické dispozice, není to technicky ani materiálně náročná disciplína. **Ivan Soulek a Karel Martinek** (2000)¹³ navíc tvrdí, že jedním z faktorů vyvolávající zájem o cyklistiku je technický pokrok. Kola jsou stále dokonalejší, lehčí, odpruženější a velmi snadno ovladatelná. Umožňují i méně zdatným jedincům pomocí vhodně zvoleného převodu vyšlapat i relativně velmi prudká stoupání. Také pro děti je velký výběr vhodných kol.

¹² Cihlář, J.: Cyklistika pro každého. Praha: Olympia, 1991

¹³ Soulek, I., Martinek, K.: Cyklistika. Praha: Grada Publishing, 2000, str.7

¹⁴ Halada, A.: Na kole křížem krázem po Čechách. Praha: Fragment, 2003, str.9

3.4 Webové stránky, mapy

Všechny webové stránky a mapy napomáhaly ke zpracování jednotlivých částí této práce. Je trendem, že v moderní době nahrazují tištěné průvodce jednotlivé webové stránky o regionu a jednotlivých atraktivních místech.

Webové stránky:

Region

- www.blanicti-rytiri.cz – informace o Podblanicku, akce v regionu, služby, tipy na výlet
- www.blanik.ochranaprirody.cz - Správa CHKO Blaník
- www.muzeumpodblanicka.cz – muzeum v zámku Vlašim
- www.okloblaniku.cz – informace o Kondraci, o projektu Po stopách blanických rytířů, ubytovně a půjčovně
- www.posazavi.com – služby, turistika, poznávání v oblasti Posázaví
- www.vas.cz – hvězdárna ve Vlašimi
- prezentace jednotlivých měst a zajímavých míst:
 - www.hradceskysternberk.cz
 - www.jemniste.cz
 - www.mesto-vlasim.cz
 - www.trhovystepanov.cz

Cykloturistika

- www.cyklostrategie.cz – národní strategie rozvoje cyklistické dopravy
- www.cyklotoulky.com – zajímavosti, články
- www.cyklotrack.ic.cz – cyklistická kola, doplňky na kola, tipy na výlet
- www.cykloturistika.cz – magazín
- www.czecot.com – turistický server ČR
- www.nakole.cz – regionální cyklotrasy, cyklostezky a tipy na výlety

Jednotlivé instituce

- www.czechtourism.cz – Česká centrála cestovního ruchu
- www.czso.cz – Český statistický úřad – Středočeský kraj
- www.kct.cz – Klub českých turistů
- www.kr-stredocesky.cz – úřady, doprava, rozvoj, volný čas
- www.mmr.cz – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
- www.podblanickem.net – informace o občanském sdružení Podblanickem

Mapy:

Nejvíce byly využívány mapy od vydavatelství SHOCart, které má jedny z nejkvalitnějších publikací v této oblasti. Jedná se o turistickou mapu **Posázaví, Vlašimsko** (2002)¹⁵. Jde o velmi podrobnou mapu regionu, jejíž část je v příloze č. 1. K podrobnému vyznačení jednotlivých cyklostezek byla používána velká cykloturistická mapa **Vlašimsko** (2004)¹⁶, jedná se o nejaktuálnější mapu oblasti s turistickým i cykloturistickým značením.

¹⁵ Posázaví, Vlašimsko – turistická mapa 1:50 000. Zádveřice: SHOCart, 2002

¹⁶ Vlašimsko – 1:75 000. Zádveřice: SHOCart, 2004

4 Vlastní práce

4.1 Popis oblasti

4.1.1 Vymezení regionu

Region Vlašimsko leží na rozhraní Středočeské pahorkatiny a Českomoravské vrchoviny v jihovýchodní části Středočeského kraje. Rozloha činí 49 590 ha a počet obyvatel 25 853 (údaje jsou k 31.12.2003). Oblast tvoří 49 obcí, ale pouze Vlašim má statut města.

Mapa č. 1: Středočeský kraj



Zdroj: www.czso.cz (25.1.2007)

Mapa č. 2: Správní obvod Vlašim



Zdroj: www.czso.cz (25.1.2007)

4.1.2 Charakter regionu

Oblast je pahorkatina až vrchovina dosahující průměrné nadmořské výšky 400 m, mírně se svažuje severovýchodně k údolí řeky Sázavy. Celou oblastí protéká řeka Blanice, je levým přítokem Sázavy. Je zde několik menších rybníků. Mezi největší patří Smilkov u Městečka, Papírní, Dolejšák u Postupic, Valcha u Borovnice. Švihov je údolní nádrž před ústím Želivky do Sázavy. Zatopená plocha činí 1670 ha.

Vlašimsko patří do mírně teplé oblasti s dlouhým, teplým létem, mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírně studenou zimou. Průměrné roční teploty jsou 6 – 8°C. Na celém území převládají větry především západních směrů. Roční srážkový průměr je 650 – 700 mm.

Oblast spadá do oblasti středoevropské lesní květeny, většina druhů patří mezi rostlinstvo pahorkatin a vysočin. Původně byl celý region pokryt lesy, avšak zemědělská činnost změnila ráz krajiny natolik, že původní bučiny zůstaly pouze na vrcholcích Blaníků. Nachází se zde mnoho druhů chráněných rostlin, např. jalovec obecný, bělozářka větevnatá, vemeník dvoulistý. Živočichové se neliší od fauny sousedních oblastí, spadající do eurosibiřské podoblasti. Chráněnými druhy zde jsou např. ledňáček říční a mihule potoční.

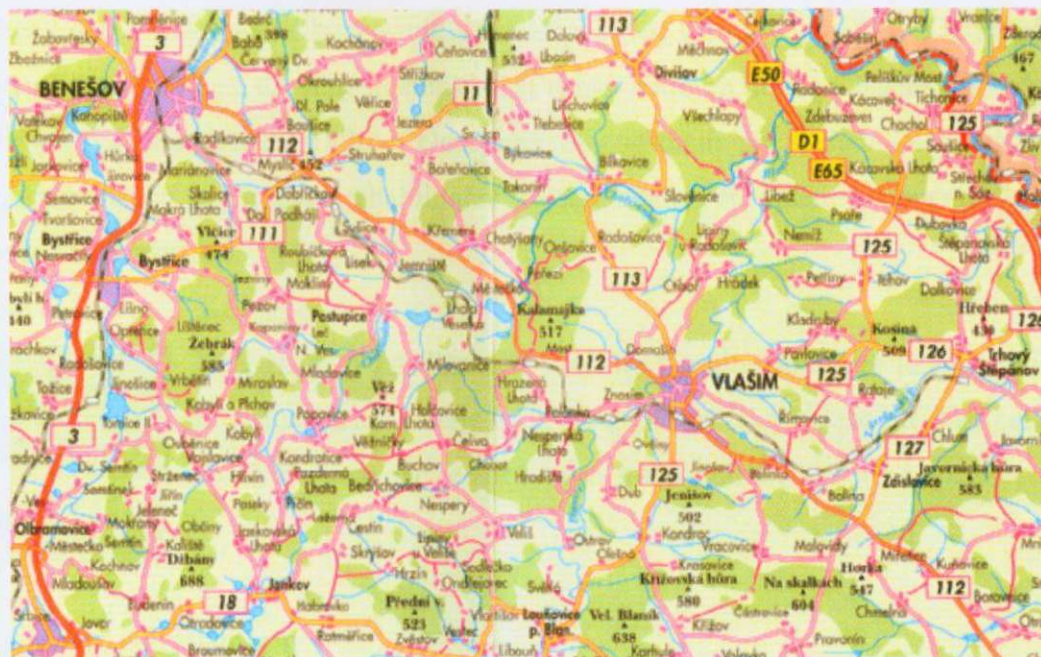
4.1.3 Dopravní dostupnost

V oblasti je nejdůležitější silniční doprava. Středočeský kraj se vyznačuje velmi hustou silniční sítí i intenzitou dopravy. Poloha Prahy ve středu oblasti určuje směr hlavních tahů, i dálnice D1 má zde velký význam, dále silnice I. třídy č.3 (E55), vedoucí z Prahy přes Benešov směrem na České Budějovice. Individuální automobilová doprava má proto největší význam.

Železniční dopravu zde zastupuje trať č. 223, vedoucí z Benešova do Trhového Štěpánova. Jde však o jedinou trať v této oblasti, pomocí níž se lze do Vlašimského regionu dostat pouze napojením z hlavní trasy Praha-České Budějovice-Linz.

Autobusová doprava má dostačující síť, protože má dobré dopravní spojení do malých vesnic a velmi častou frekvencí spojů mezi městy v regionu. Taktéž z Prahy i ostatních větších měst.

Mapa č. 3: Silniční a železniční síť



Zdroj: Okres Benešov - průvodce okresem s mapou⁷

4.1.4 Atraktivita na Vlašimsku

Všechny fotografie uvedené v této podkapitole jsou z vlastního archivu autora a znázorňují popisované místo či zajímavost.

Města a obce:

Foto č. 1

Čechtice



Od roku 1350 je dominantou obce kostel sv. Jakuba Staršího, původně gotický a později přestavěn v barokním stylu. Posledními majiteli byli Ausperkové, obec kostel v roce 1926 odkoupila a zřídila zde měšťanskou školu. Dominantou okolí je Jizbický vrch.

Divišov

Nachází se zde kostel sv. Bartoloměje postavený původně v barokním stylu, uvnitř si můžeme prohlédnout kostelní hrobku, jež sloužila jako rodinná hrobka Šternberků. Žili zde Židé a měli zde i svou synagogu a židovský hřbitov. V roce 1948 zde byla založena továrna na závodní motocykly značky ESO, později Jawa. Dnes je společnost Jawa Divišov světoznámým výrobcem plochodrážních motocyklů.

⁷ Okres Benešov – průvodce okresem s mapou. Praha: Euroverlag, 2000, str.15

Kladruby

Obec ležící u Kladrubské hory vznikla pravděpodobně v 14.-15. století. Na hoře byl k uctění Jana Husa zasvěcen dřevěný kostelík a byl uznán poutním místem. Nachází se zde také kaple sv. Václava z roku 1896. Celorepublikový význam má Rehabilitační ústav Kladruby, který nabízí komplexní rehabilitační a protetickou péči lidem po operacích a úrazech pohybového ústrojí.

Foto č. 2

Kondrac



Nachází se 5 km jižně od Vlašimi. Dominantou obce je nádherný kostel sv. Bartoloměje z 12. století, který láká mnoho turistů z celé země. Zajímavostí je zde i Vítův mlýn s pilou.

Louňovice pod Bláníkem

Louňovické panství několikrát změnilo majitele a posledním do roku 1924 byl Pražský arcibiskup. Narodil se zde známý barokní skladatel Jan Dismas Zelenka. Dominantou návsi je louňovický zámek.

Pravonín

Leží 4 km od hory Blaník. Na místní zámek zavítal hudební skladatel Richard Wagner. Významnou památkou obce je románský kostel s rotundou, zasvěcený sv. Janu Křtiteli.

Trhový Štěpánov

Z pamětihodností zde vynikají především kostel sv. Bartoloměje ze 12. století, dále jeden z nejstarších židovských hřbitovů v Čechách z roku 1438. Dolní část Štěpánovského potoka je přírodní rezervací. Můžeme zde najít vzácné živočichy, jako mihuli potoční, řada druhů ptáků a rostliny. Nad obcí je vrch Paseka, jehož vrcholem prochází 15° východní délky.

Foto č.3

Vlašim



Město vzniklo ze dvou osad ležících na obou březích Blanice, k nim počátkem 14. století přibyl gotický hrad. Do historie se zde významně zapsal druhý arcibiskup pražský a první český kardinál Jan Očko z Vlašimi, který přeměnil hrad na reprezentační arcibiskupské sídlo. Významnou skutečností pro město se stalo zavedení železnice v roce

1895 a přestěhování pražské žižkovské kapslovný v roce 1935, firmy Sellier & Bellot. Je jedním z nejstarších podniků ve světě a od roku 1825 vyrábí zápalky do ručních palných zbraní.

V současné době je město důležitým kulturním, sportovním a ekonomickým centrem celé oblasti a k jeho největším chloubám patří zámek a anglický park.

Zdislavice



Leží 6 km východně od Vlašimi. Historickou stavbou je zde kostel sv. Petra a Pavla, v jehož blízkosti se nachází kostnice dostavěná v roce 1812. Další kulturní památkou je socha sv. Jana Nepomuckého.

Foto č.4

Hrady a zámky:

Foto č. 5 Hrad Český Šternberk



Je hlavní dominantou kraje a stejnojmenné obce. Byl založen Zdeslavem z Chlumce nad Cidlinou (pánem ze Šternberka) roku 1241. Hradní kaple, pocházející z konce 13. století, je nejstarší známou gotickou kaplí šlechtického hradu v České republice. V roce 1992 byl hrad Český Šternberk v restituci vrácen hraběti Zdenku Sternberkovi, který zde trvale žije.

Sternberkovi, který zde trvale žije.

Zámek Vlašim

Vlašimský hrad byl vystavěn nad řekou Blanici na počátku 14. století pány z Vlašimi. V 15. a 16. století, kdy Vlašim vlastnily rody Trčků z Lípy a Vostrovců z Kralovic, byl původní hrad postupně přestavován na reprezentativní šlechtické sídlo v renesančním duchu, v 18 století zde byl založen anglický park.

Foto č. 6



Ozdobami parku jsou romantické stavby jako Starý hrad, Čínský pavilon, Vlašimská, Znosimská a Domašinská brána. Ausperkové vlastnili zámek do roku 1945 a nechali ho přestavět

do klasicistního stylu. Od roku 1945 zámek patří městu Vlašimi. V současnosti zde sídlí Střední odborné učiliště.

Zámek Jemniště

V blízkosti zemanské tvrze ze 14. století nechal vybudovat v roce 1723 František Adam Trautmannsdorf dle návrhu pražského architekta F. M. Kaňky barokní zámek Jemniště. Po požáru roku 1754 byl zámek částečně upraven ve stylu rokoka a tato podoba zůstala zachována do dnešních časů. Areál zámku je doplněn rozsáhlým anglickým parkem. I v současnosti je zámek sídlem rodiny Sternberků, už několik let zde provádějí rozsáhlé rekonstrukce a pořádají velkolepé svatby.

Foto č. 7



Zámek Louňovice pod Blaníkem

Jedná se o raně barokní zámek. Původně zde stála gotická tvrz, na jejímž místě byl později postaven arcibiskupský zámek s renesančním jádrem. Roku 1765 proběhla barokní přestavba. Zámek je známý jako rodiště hudebního skladatele Jana Dismase Zelenky (1679-1745). V současné době je zde i muzeum a infocentrum.

Zámek Pravonín

Zámek je zmiňován od roku 1750 a v roce 1754 byl prodán v dražbě rodině Václava Vejvody ze Stromberka. Až do 50. let 20. století zámek vlastnil rod Sekaninů, ale zámek za tu dobu velice zchátral, byl používán jako pošta, knihovna, kanceláře. V současné době se ho snaží uvést do původního stavu nový majitel, operní zpěvák Karel Štěpánek.

Zámek Načeradec



František Josef ze Starhembergu v roce 1734 nechal postavit na náměstí v Načeradci na místě několika měšťanských domů zámek. Později se majitelé zámku velmi často střídali. V současnosti je zde umístěn dětský domov se školou.

Foto č. 8

Foto č. 9



Zámek Čechtice

Zámek byl postaven v letech 1656 – 1658. Obec zámek koupila v roce 1926 a přestavěla jej na školu, která zde působila až do roku 1996. Dnes je zámek v soukromém vlastnictví a je využíván jako hotel.

Muzea:

Muzeum Podblanicka Vlašim – expozice loveckého střelctví, vlastivědná expozice

Trhový Štěpánov – expozice z díla prof. Josefa Třísky

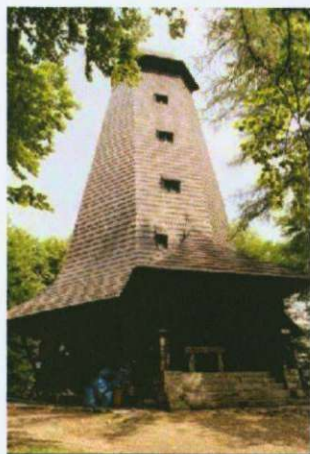
Zámek Louňovice pod Blaníkem – stálá expozice o dějinách Louňovicka a historie obou vrchů Blaníku

Zámek Růžkovy Lhotice – hudební tradice Podblanicka

Další přírodní a kulturní zajímavosti

Foto č. 10

Velký Blaník



Je nejvyšší ze čtyř vrchů vyčnívající nad okolní mírně zvlněnou krajinou, dosahuje výšky 638 m n. m., v roce 1940 byla na jeho vrcholu postavena Klubem českých turistů dřevěná rozhledna o výšce 32 m, z níž je možné přehlédnout široké okolí Podblanicka. Jde o legendární vrch opředený pověstmi o spícím vojsku (blanických rytířích) s pozůstatky keltského (halštatsko-laténského) hradiště z 6. – 5. století př.n.l.. Zbytky opevnění v půdorysu nepravidelného oválu jsou dobře zřetelné i dnes. Původně obtáčely vrchol dva pásy opevnění.

Malý Blaník

Na tomto vrchu (576 m n. m.) byla vybudována r. 1753 poutní barokní kaple sv. Máří Magdalény, ale roku 1790 byla za reforem císaře Josefa II. zrušena. V současné době jsou k vidění pouze obvodové zdi, uprostřed kterých roste smrk zvaný „Velký mnich“ (obvod 321 cm, výška 34 m). Socha sv. Máří Magdaleny, z tohoto sakrálního objektu, je dnes v kostele v Louňovicích pod Blaníkem.

CHKO Blaník

Oblast byla jako CHKO vyhlášena v roce 1981 a její rozloha je 4100 ha. Jak už z názvu plyne, dominantou území se stala bájná hora Velký Blaník. Správa CHKO Blaník sídlí v Louňovicích pod Blaníkem. Je nejmenší ze všech CHKO v České republice. Důležitým krajinným prvkem je údolí říčky Blanice, která tvoří pozoruhodné meadry.

Ekocentrum – Český svaz ochránců přírody Vlašim

Český svaz ochránců přírody se snaží působit na občany v duchu odpovědnosti za přírodu a životní prostředí. Ve Vlašimi se nachází stanice pro handicapované živočichy a nabízí spoustu aktivit a rad v této oblasti.

Hvězdárna Vlašim

Hvězdárna byla postavena v roce 1961, v roce 1996 byla odprodána městu a o rok později byla znovu otevřena. Organizují se zde astronomické přednášky a pozorování pro školy a veřejnost.

4.2 Cykloturistika

4.2.1 Vývoj cykloturistiky v dané oblasti

Tvorba cyklotras závisí na aktivitách jednotlivých oblastí. Hlavní organizací, která se zabývá turistikou, je Klub českých turistů (dále jen KČT). Na Vlašimsku provedl KČT značení cyklotras popisovaných v této práci. Dalo by se ale říci, že novodobá historie se teprve pomalu začíná psát. Ve spolupráci s občanských sdružením Podblanickem a s pomocí peněz z Evropské Unie vznikla nejen nová cyklotrasa „Po stopách blanických rytířů“, ale částí do oblasti zasahuje i trasa nazvaná „Romantické zámecké parky“. Nyní je ve výstavbě nejnovější trasa „Vlašimský okruh“, která by měla být dokončena letos v létě (podrobněji v této práci v kapitole č. 6).

4.2.2 Cyklotrasy v regionu

Region Vlašimsko křižuje oficiálních 5 cyklotras. Příčinou obliby je především napojení na dálkové cyklotrasy v České republice. Jde o trasu č. 1 vedoucí z Prahy do Brna, o Posázavskou trasu č. 19 a trasu mezinárodního významu (mezinárodní trasu) č. 11 Greenways Praha – Vídeň. Všechny místní trasy vedou po silnicích II. a III. třídy.

Všechny trasy v jedné mapě jsou uvedeny v příloze č. 2 a znázorňují hustotu místních cyklotras. Jednotlivé trasy jsou popsány v následující podkapitole. Jsou doplněny mapou, popisem a doporučeními. Každá trasa je doplněna grafem znázorňujícím její výškový profil. Zdrojem těchto grafů je webový server www.posazavi.com (18.12.2006).

Trasy jsou rozděleny dle náročnosti – lehká, středně obtížná, obtížná.

U každé trasy je navrženo, jaký druh kola lze použít – silniční, crossové (trekkingové), horské.

Jednotlivé trasy jsou označeny černou čarou v mapě z knihy Okres Benešov⁸. Mapa je vždy upravena tak, aby zobrazovala jen průběh dané cyklotrasy.

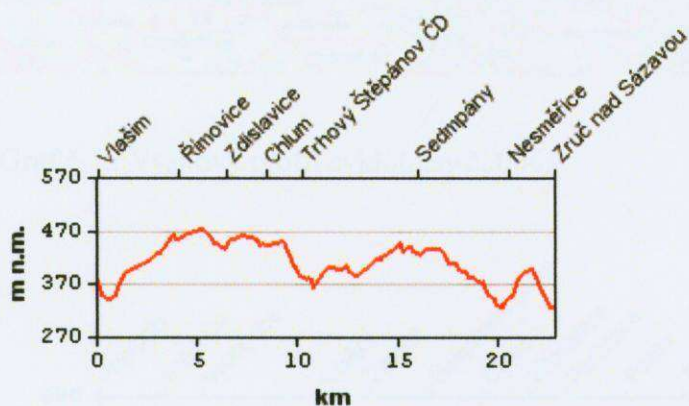
⁸ Okres Benešov – průvodce okresem s mapou. Praha: Euroverlag, 2000, str.15

1) Cyklotrasa č. 0004 Vlašim – Zruč nad Sázavou

Mapa č. 4: Cyklotrasa č. 0004



Graf č. 1: Výškový profil cyklotrasy č. 0004



- Délka trasy – 23 km
- Náročnost – středně obtížná
- Druh kola – silniční

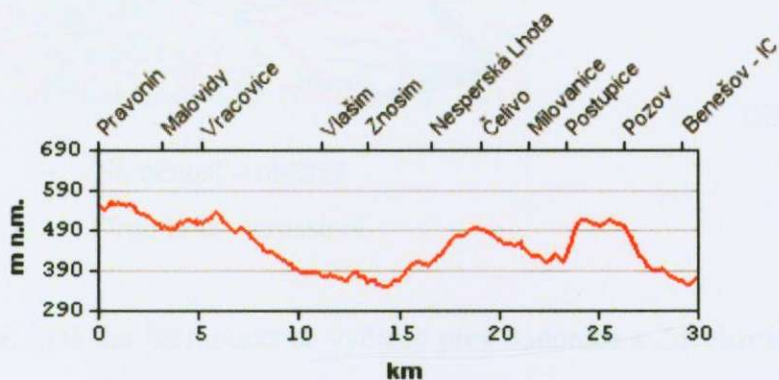
Trasa začíná ve Vlašimi. Vydáme se po silnici do Římovic. Pokračujeme do Zdislavic, dále silnicí č. 127 směrem na Chlum a následně do Trhového Štěpánova. Zde u železniční stanice odbočíme vpravo a přijedeme přes Dubějice do Sedmpán. Pokračujeme přes vesnici Hulice do Nesměřic, kde se vydáme vpravo opět na silnici č.127 a dojedeme do Zruče nad Sázavou, tam trasa končí.

2) Cyklotrasa č. 0069 Pravonín – Benešov

Mapa č. 5: Cyklotrasa č. 0069



Graf č. 2: Výškový profil cyklotrasy č. 0069

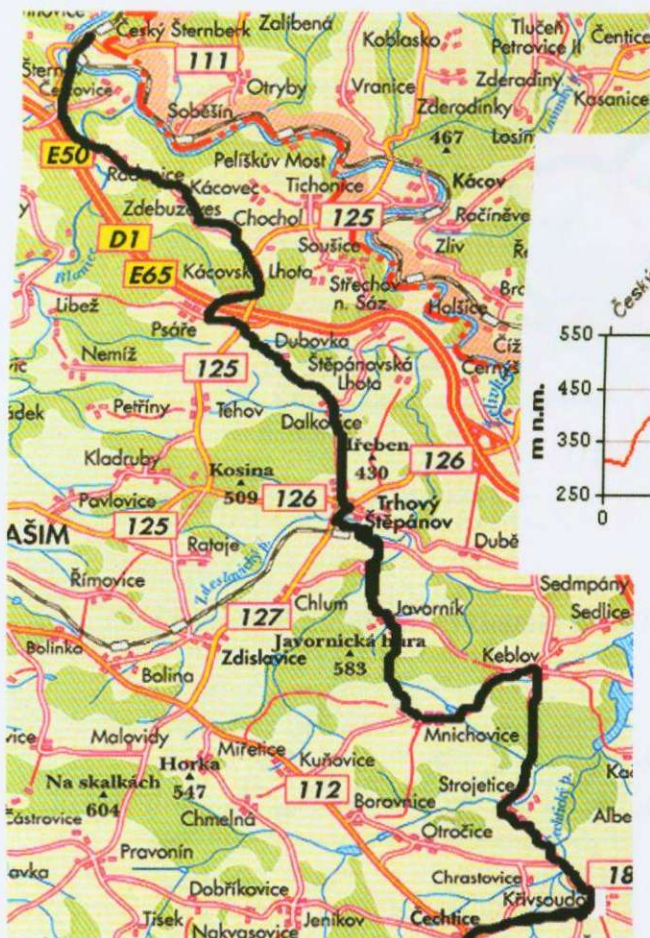


- Délka trasy – 30 km
- Náročnost – středně obtížná
- Druh kola – silniční

Start trasy je v Pravoníně, odkud se vydáme po silnici č.127 do Malovidy a po vedlejší komunikaci následně do Vraccovic, kde se opět napojíme na silnici č.127 směrem do Vlašimi. Projedeme městem a pokračujeme do Znosimi, Nesperské Lhoty a v Čelivě odbočíme vpravo do Milovanice. Pokračujeme do Postupice a poté přes Pozov a Skalici přijedeme do cíle trasy, do Benešova.

3) Cyklotrasa č. 0071 Český Šternberk – Čechtice

Mapa č. 6: Cyklotrasa č. 0071



Graf č. 3: Výškový profil trasy č. 0071



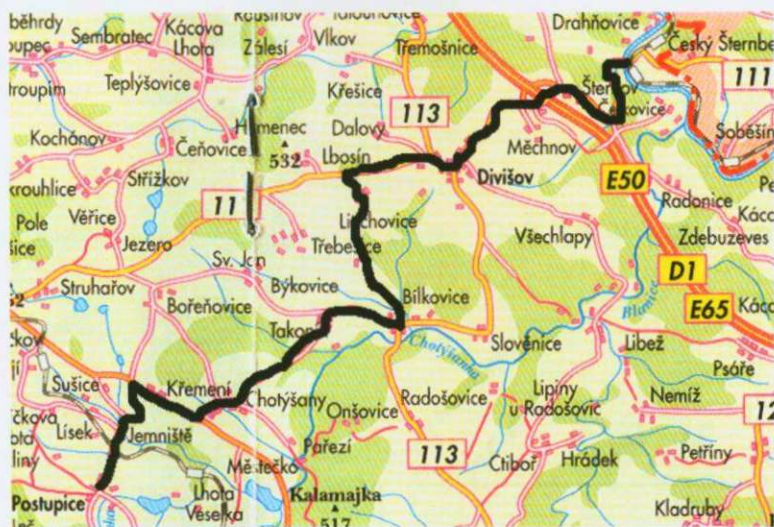
- Délka trasy – 29 km

- Náročnost – obtížná
- Druh kola – crossové

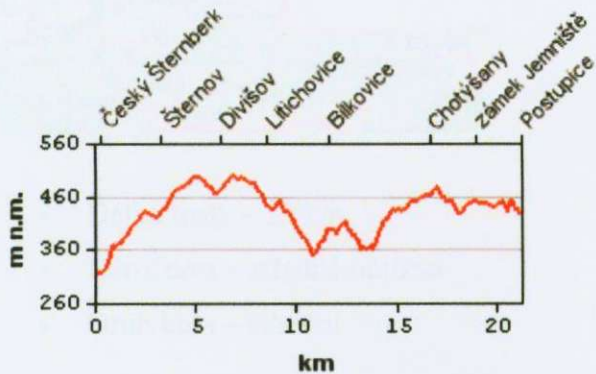
Z Českého Šternberka se vydáme přes Radonice a Zdebuzevs do Psáře a dále přes Dubovku a Dálkovice do Trhového Štěpánova. Pokračujeme do obce Javorník, následně do Mnichovic a Strojetic. Ze Strojetic je už jen 5 km do cíle trasy, do Čechtice.

4) Cyklotrasa č. 0072 Český Šternberk – Postupice

Mapa č. 7: Cyklotrasa č. 0072



Graf č. 4: Výškový profil cyklotrasy č. 0072



- Délka trasy – 21 km
- Náročnost – obtížná
- Druh kola – crossové

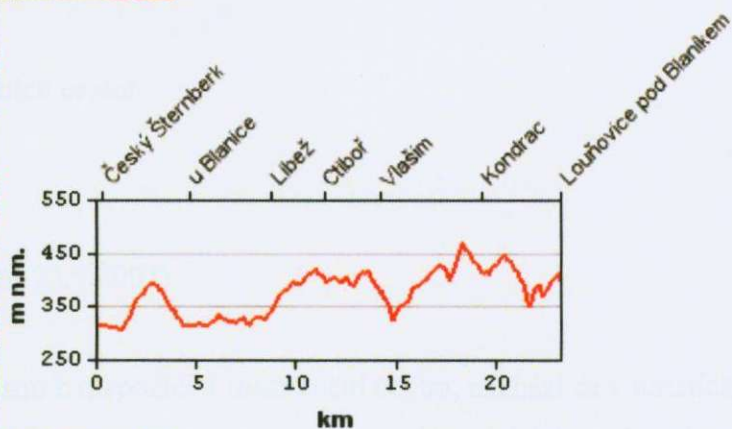
Vyjedeme po nově vyasfaltované silnici č. 111 z Českého Šternberka směrem do Šternova a Divišova. Za Divišovem odbočíme vpravo na silnici vedoucí do Litichovic, pokračujeme do Bílkovic. V Bílkovicích odbočíme vpravo do Takonína. Dále se vydáme do Chotýšan, kde najedeme pouze na malý úsek silnice č. 112 za Křemením odbočíme vpravo na Jemniště. Po té samé silnici přijedeme po 3 km do Postupice.

5) Cyklotrasa č. 101 Český Šternberk - Louňovice pod Blaníkem

Mapa č. 8 Cyklotrasa č. 101



Graf č. 5: Výškový profil cyklotrasy č.101



- Délka trasy – 23 km
- Náročnost – středně obtížná
- Druh kola – silniční

Z Českého Šternberka se vydáme přes Radonice do Libže. Dále přes Ctiboř a po 5 km jsme ve Vlašimi. Zde se napojíme na silnici č. 125, pak přes obec Kondrac dojedeme až do Louňovic pod Blaníkem. Část trasy (do Kondrace) vede CHKO Blaník.

4.3 Služby

Popis služeb v této práci vychází ze základních potřeb cyklistů. Důležitá je samozřejmě potřeba aktuálních informací, které poskytují informační centra, zajištění servisu či půjčení jízdního kola, pokud se vlastní rozbije. Další je potřeba se najíst, napít a ubytovat. Služby sloužící k uspokojování těchto potřeb jsou popsány v následující části.

4.3.1 Informační centra

Obr. č. 1: Logo informačních center



zdroj: www.posazavi.com (23.1.2007)

Ve vlašimském regionu jsou k dispozici 4 informační centra, nachází se v turisticky nejzajímavějších místech. Jsou zde poskytovány informace o historických, kulturních a přírodních zajímavostech, o ubytování a stravování, sportovních možnostech i o nabídce cykloturistických tras. K dispozici jsou zdarma také tištěné propagační materiály. Mapy a knižní průvodce si je zde možné zakoupit, stejně jako turistické známky, pohlednice a upomínkové předměty.

Informační centra a následně i půjčovny a servisy jízdních kol jsou očíslovány a pod stejnými čísly vyznačeny v mapě na konci této podkapitoly (použita a upravena mapa z webového serveru www.posazavi.com, 23.1.2007)

1) Informační centrum Český Šternberk

Český Šternberk 27, 257 26 Český Šternberk

tel.: 317 855 046, e-mail: ic-sternberk@posazavi.com

2) Informační centrum Jemniště

Zámek Jemniště 1,

257 01 Postupice

tel.: 723 881 081, e-mail: icjemniste@posazavi.com

3) Informační centrum Louňovice pod Bláníkem

Zámek 1,

257 06 Louňovice pod Bláníkem

tel., fax: 317 862 022, e-mail: infopodbla@atlas.cz

4) Turistické informační centrum Vlašim, Zámek 4, 258 01 Vlašim

tel., fax: 317 847 847, tel.: 317 847 207

e-mail: info@vlasimskypark.cz, www.vlasimskypark.cz

Díky přemístění tohoto turistického informačního do areálu vlašimského zámku velice vzrostl počet návštěvníků. V roce 2005 informační centrum vyhledalo 3 527 turistů. Po přemístění z Pláteníkovy ulice do areálu zámku dosáhla návštěvnost na 7651 turistů, především v letních měsících, návštěvnost několikanásobně vzrostla.

Je proto zřejmé, že se stále zvyšuje počet lidí, kteří vyhledávají podobná zařízení, a přispívá tomu i umístění poblíž turisticky zajímavého místa. Z toho poté informační centra samozřejmě i komerčně těží.

Podrobné grafy a tabulky k návštěvnosti jsou umístěny v příloze č. 3.

4.3.2 Půjčovny a servis jízdních kol

5) Cyklošvec – prodej a servis jízdních kol, Na Potoce 225, 258 01 Vlašim

tel., fax: 317842418, tel.: 317844116

6) Půjčovna kol U Blanických rytířů, Kondrac 12

tel.: 602 388 381, www.okoloblaniku.cz

7) Sporthotel Tichonice – půjčovna jízdních kol, V Hájku 307, 285 09 Kácov

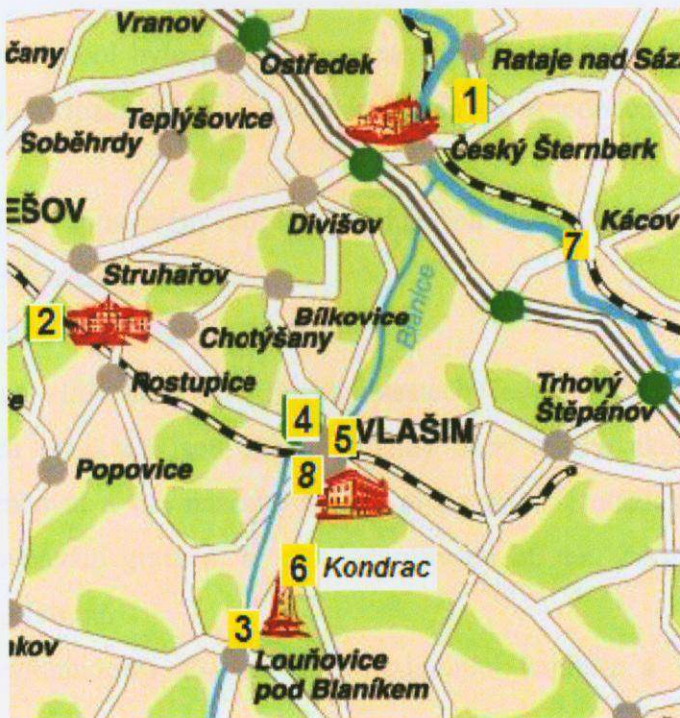
tel.: 317 851 471, www.sport-hotel.cz

e-mail: sporthotel@volny.cz

8) Jízdní kola Kučera – prodej a servis jízdních kol

Lidická 1781, 258 01 Vlašim

Mapa č. 9: Umístění informačních center, půjčoven a servisů jízdních kol



4.3.3 Ubytování a stravování

V regionu se nachází velké množství ubytovacích kapacit, avšak ne všechny odpovídají cenově potřebám cykloturistů. Jsou zde rozmanité druhy ubytování, od několika dvou i tří hvězdičkových hotelů, přes několik desítek penzionů a ubytoven, až po obyčejná tábořiště a kempy. Vybere si každý podle svých finančních možností i požadavků na doprovodné služby.

Jako příklad vhodného ubytování pro cykloturisty uveďme novou turistickou ubytovnu v Kondraci, která je jistě dobrou perspektivou pro návštěvníky do budoucna. Nabízí mnoho doprovodných služeb pro turisty a navíc je dobře situovaná v blízkosti obou atraktivních kopců Blaníků.

Možnosti stravování jsou pestré a v každé obci je několik restaurací a jiných pohostinství. V mnoha případech vycházejí majitelé vstříc cyklistům, nachází se zde držáky na kola, v letních měsících příjemné venkovní zahrádky, jež naskýtají příjemnou možnost občerstvení.

Souhrnně vypsány ubytovací a stravovací kapacity, rozdělené podle jednotlivých obcí se nachází v příloze č. 4.

5 Dotazníkové šetření

Dotazníkové šetření bylo prováděno u návštěvníků místních informačních center, účastníků různých cyklozávodů a náhodně zastavených respondentů. Nebyl dotazován žádný cizinec.

Výsledky jsou zpracovány ze 104 vyplněných dotazníků. Pro přehlednost jsou korespondenti rozděleni do 2 skupin:

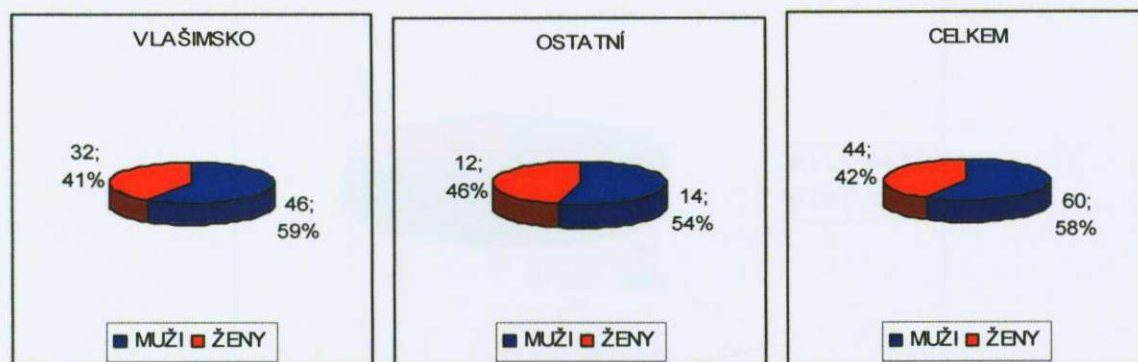
- 1.skupina – lidé z regionu Vlašim
- 2.skupina – lidé, kteří žijí v jiných oblastech České republiky

V některých otázkách jsou zřejmé rozdíly mezi těmito skupinami, proto bylo zajímavé je diferencovat a vše názorně zpracovat do grafů. Dotazníkové šetření je tedy zaměřeno na porovnávání grafů a, b, c u jednotlivých otázek. Zdrojem všech grafů je vlastní dotazníkové šetření.

Celkové vyhodnocení se nachází v následující kapitole a vlastní dotazník je v příloze č. 5.

1) Rozdělení dle pohlaví:

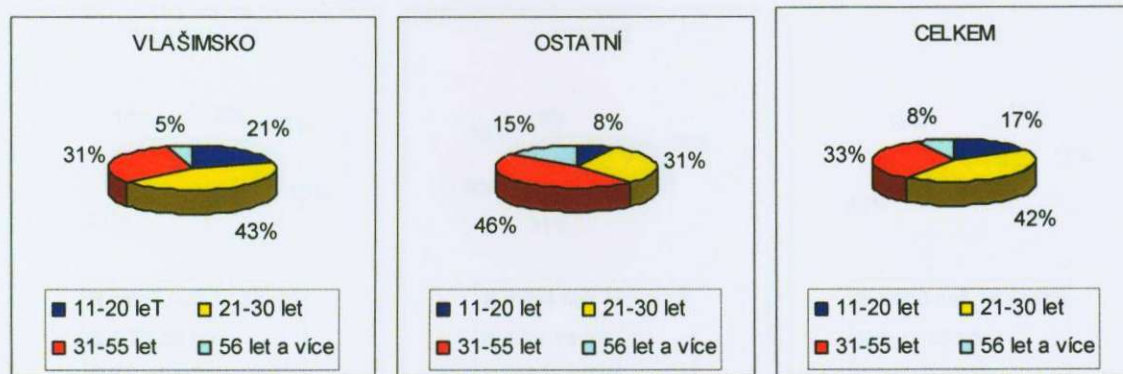
Grafy č. 6- a, b, c



- Z grafu je vyplývá, že u obou skupin převažují muži, což je trend i v cykloturistice. U druhé skupiny ale není rozdíl tak markantní. Je to tím, že jde především o rodiny a různé výlety či zájezdy přátel, kdežto u místních obyvatel jsou to převážně muži, kteří po příchodu z práce tráví volný čas jízdou na kole.

2) Rozdělení dle věku:

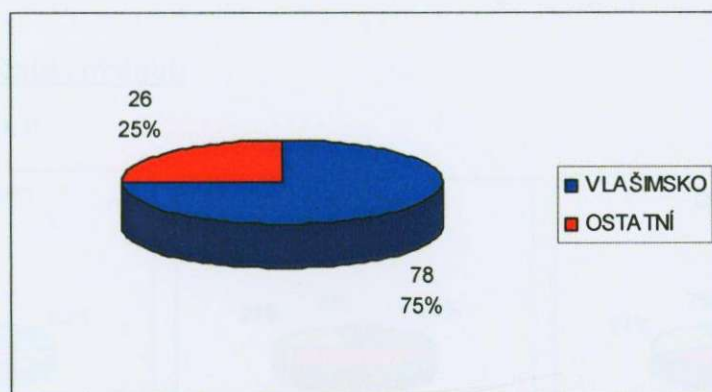
Grafy č. 7 – a, b, c



- Je zajímavé, že nejpočetnější u 1. skupiny je rozmezí 21-30 let, jedná se především o pravidelné tréninky. Návštěvníci z jiných oblastí jsou spíše ze starší věkové skupiny 31-55 let. Převažují skupiny přátel v tomto středním věku.
- Můžeme si všimnout, že u grafů jsou stejné 2 nejčetnější skupiny, takže nejčastější věk cykloturistů se pohybuje v rozmezí 21 – 55 let a shodný je i malý počet dětí.

3) Rozdělení dle bydliště:

Graf č. 8



Konkrétní místa bydliště cykloturistů z jiných oblastí České republiky, rozdělení dle krajů, v závorce počet dotazovaných:

- Ústecký kraj (2), Liberecký kraj (2), Středočeský kraj (9), Jihočeský kraj (3), Praha (4), Vysočina (6)
- Nejvíce cykloturistů je samozřejmě z okolních krajů, jde především o blízkou vzdálenost, turisté se nemusí přepravovat i s koly do vzdálených oblastí či méně zdatní cyklisté nemusí překonávat tak velkou vzdálenost, aby poznali nové přírodní atraktivitu a kulturní památky.

- Hlavním důvodem je pochopitelně sportování, relaxace a poznávání okolí. Taktéž se cykloturistika se dá spojit i s návštěvou příbuzných, jde také o způsob přepravy.
- Jen malé procento u místních obyvatel uvádí jako důvod dojíždění do škol či zaměstnání, u ostatních obyvatel je to nula.
- Poslední možností u této otázky bylo doplnění dalších důvodů, odpověď „jiné“. Objevovaly se tyto: udržení kondice v pozdním věku, návštěva přátel, objevování krás přírody, rekonvalescence.

8) Nejfrekventovanější cyklostezky:

- U této otázky došlo po ohodnocení k seřazení cyklostezek podle toho, jak často na nich lidé jezdí, a aby se zjistila jejich popularita. Do dotazníku nebyla zahrnuta nově vzniklá cyklostezka v roce 2006 „Po stopách blanických rytířů“, je nejmladší a není ještě totik známá, údaje by byly zkreslené.
- Seřazení je od nejčastěji vybrané (nejoblíbenější) po tu nejméně:

Pořadí u 1.skupiny (obyvatelé Vlašimska):

1. trasa č. 101 Český Šternberk – Louňovice pod Blaníkem
2. trasa č. 0072 Český Šternberk – Postupice
3. trasa č. 0004 Vlašim – Zruč nad Sázavou
4. trasa č. 0071 Český Šternberk - Čechtice
5. trasa č.0069 Prácheň – Benešov

Pořadí u 2.skupiny (ostatních dotazovaných):

1. trasa č. 101 Český Šternberk – Louňovice pod Blaníkem
2. trasa č. 0004 Vlašim – Zruč nad Sázavou
3. trasa č. 0072 Český Šternberk – Postupice
4. trasa č. 0071 Český Šternberk – Čechtice
5. trasa č.0069 Prácheň – Benešov

- Nejoblíbenější a nejfrekventovanější u obou skupin je cyklostezka č. 101 vedoucí z Českého Šternberka přes Vlašim do Louňovic pod Blaníkem. Jde o velice krásnou trasu spojující přírodní atraktivitu oblasti a nejzajímavější historické památky. U ostatních cyklotras není oblíbenost příliš rozdílná.

9) Zhodnocení stavu cyklostezek:

Grafy č. 13 – a , b , c



- Z grafu a je vidět, že u místních obyvatel jednoznačně dominuje názor, že stav cyklostezek je uspokojivý a jako výborný ho hodnotí pouze 10%. Místní obyvatelé trasy častěji používají, a tak mají větší přehled o kvalitě a údržbě. Avšak podle druhé skupiny je stav výborný, neboť porovnávají cyklostezky s jinými regiony.
- Po celkovém součtu převažuje spokojenost.

Zdůvodnění jednotlivých názorů bylo součástí otázky, nejčastější odpovědi byly následující:

1. skupina:

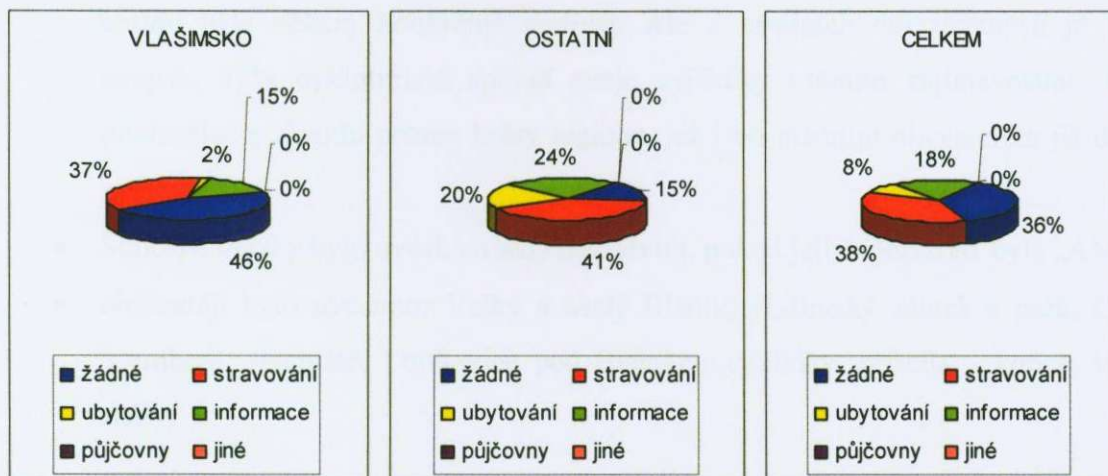
- výborný stav – spokojenost s trasami, obliba v náročnosti
- uspokojivý – požadují zlepšení v kvalitě i kvantitě, zlepšení značení, nelíbí se jim, že trasy vedou po frekventovaných komunikacích a že jsou rozbité, požadují hustší síť a trasy pro horská kola
- nedostačující – trasy po komunikacích, nebezpečí z projíždějících automobilů

2. skupina:

- výborný stav – výborný v porovnání s jinými v České republice
- uspokojivý – je stále co zlepšovat, stav vozovek, kombinace s automobily
- nedostačující – především jde o chybějící trasy na horská kola

10) Využívání služeb

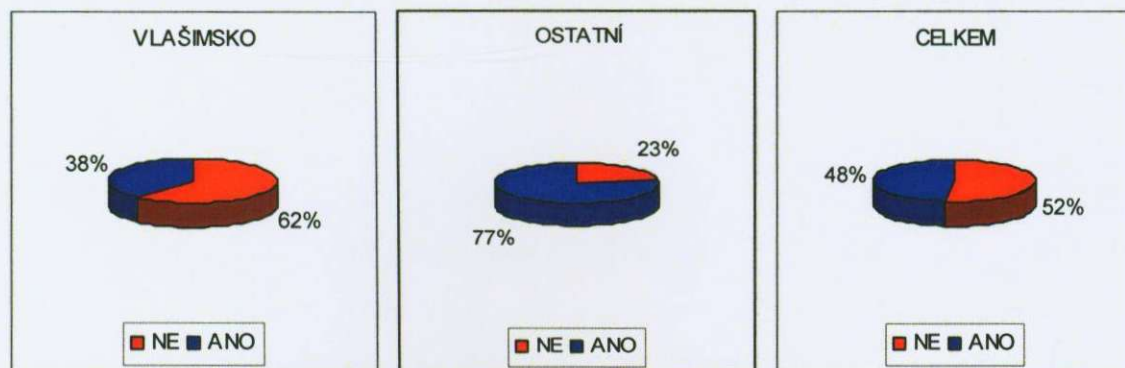
Grafy č. 14 – a , b, c



- Místní obyvatelé nejčastěji nevyužívají žádné služby – 46 % dotazovaných. Je to dané blízkostí jejich bydliště. Preferují pouze stravovací služby během jízdy, méně už informační služby. Ostatní cykloturisté samozřejmě využívají služby mnohem více. Především stravování, informace a mají zájem o ubytování. Docela velké procento, které nevyužívá žádné služby, je dáno tím, že mnoho cykloturistů je z vedlejších regionů.
- Ani u jedné skupiny nejsou využívány služby jako půjčovny cyklistických kol. Ani neuváděli, zda využívají ještě nějaké jiné služby, což byla poslední možnost u odpovědí.

11) Zda je součástí vyjížděky návštěva kulturních či přírodních zajímavostí:

Grafy č. 15 – a , b, c



- U místních obyvatel z 62% nebývá součástí vyjížděky návštěva kulturních nebo přírodních zajímavostí, obyvatelé jezdí většinou trénovat a jen malá část (38%) se cestou jede někam konkrétně podívat. Ale u ostatních dotazovaných je tomu naopak; 77% cykloturistů spojují svoje vyjížděky s těmito zajímavostmi. Je to především z důvodu poznat krásy regionu, jež jsou místním obyvatelům již dávno známy.
- Součástí otázky bylo uvést, co tedy navštěvují, pokud jejich odpověď byla „ANO“.
- Nejčastěji bylo uvedeno: Velký a Malý Blaník, vlašimský zámek a park, Český Šternberk, Jemniště, Louňovice pod Blaníkem, vyhlídky, příroda – kopce, vrchy, skály.

6 Vliv cykloturistiky na rozvoj cestovního ruchu

6.1 Výsledky z dotazníkového šetření

Z výsledků dotazníkového šetření vyplývá několik skutečností.

Na základě rozboru lze konstatovat, že cykloturistika má na rozvoj cestovního ruchu v regionu velký vliv. I díky novým projektům navštěvuje oblast stále více cykloturistů, kteří využívají místní služby, a tím i zlepšují ekonomickou situaci v regionu a získané prostředky lze dále využívat ke zkvalitňování služeb a k dalším investicím.

Je samozřejmé, že k vyváženějším výsledkům by bylo třeba více respondentů, ale i tento malý počet 104 dotazovaných nám napomohl ke zmapování situace a k zjištění rozdílnosti názorů.

Jedním z nejdůležitějších poznatků je, že velmi důležití pro rozvoj cestovního ruchu v regionu jsou i jeho domácí účastníci. Ti byli v dotazníkovém šetření v první skupině. Lze říci, že jde především o muže ve věkovém rozmezí 21 – 55 let, kteří kromě chladných měsíců ujedou měsíčně mnoho kilometrů v regionu, a to převážně z důvodů sportovního vyžití a relaxace. Ze služeb využívají především stravování. Podle převažujícího názoru jsou cyklotrasy na Vlašimsku v uspokojivém stavu. Většinou by si přáli zlepšit cyklostezky, a to v kvalitě i kvantitě a zlepšit značení. Největším nedostatkem je, že trasy vedou po frekventovaných komunikacích a že jsou rozbité.

Podle dotazovaných cykloturistů, důležitých účastníků cestovního ruchu z jiných částí České republiky, než je okolí Vlašimi, lze poukázat na to, jaká mají názor na region a stav cyklostezek. Cykloturisté, kteří do regionu přijedou trávit svou dovolenou a prázdniny, očekávají zde kvalitní infrastrukturu.

U této druhé skupiny bylo věkové rozdělení skoro stejné, převažovalo věkové rozmezí 31 – 55 let. Návštěvnost je značná především v létě, v období dovolených, a to v nízké frekvenci, méně než 1x za rok a 1 – 2x za rok. Vyjížděky přesahují délku 31 km a jedná se o relaxaci, poznávání okolí a sport. Podle této skupiny je stav cyklostezek výborný, jde o porovnání s jinými oblastmi. Ze služeb využívají především stravování, ve velkém množství též informační centra a ubytování. Součástí jejich vyjížděk je ve většině případů poznávání přírodních a historických zajímavostí.

Důležité je, aby měl region příchodícím návštěvníkům co nabídnout, aby se cykloturisté vraceli do regionu i vícekrát za rok a byli spokojeni s nabízenými službami.

6.2 Projekty zaměřené na budoucnost

Obr. č. 2 – Logo sdružení



zdroj: www.podblanickem.cz

V tomto regionu se různými projekty zabývá především občanské sdružení PODBLANICKEM, založené v roce 2003. Jeho posláním je zviditelnit život na venkově a využít ho jako alternativu života ve městě, zlepšení kvality života a posílení kladného vztahu k regionu i zviditelnění kraje.

Sdružení zpracovalo pro obce a mikroregiony i neziskovou sféru již 19 projektů zaměřených na rozvoj cestovního ruchu, dopravní infrastruktury, práce s mládeží, jejichž cílem je kvalitnější venkovské prostředí a lepší nabídka služeb. Z hlediska úspěšnosti získání evropských dotací se sdružení řadí k nejlepším v republice, neboť z předložených projektů bylo 95 % podpořeno a realizováno. Celkem již sdružení získalo od Evropské unie přes 90 mil. Kč.

Podle Petra Zapletala (specializuje se na projekty v cestovním ruchu) má cestovní ruch ve Středočeském kraji velký potenciál rozvoje, chybí tu ale zajímavé turistické cíle i turistické produkty a to se snaží tyto projekty napravit.

Mimo jiné jde o rekonstrukci vlašimského zámku a parku, spolkového domu a nádraží, vybudování informačního centra v Louňovicích pod Bláníkem atd. Mezi nejvýznamnějších projekty zaměřené na cestovní ruch patří „Kraj blanických rytířů“, kde se jednalo především o propagaci nově definovaného regionu oblasti cestovního ruchu Středočeského kraje na bázi rozvoje šetrného cestovního ruchu. Druhý nese název „Po stopách blanických rytířů na kole i pěšky“, jenž je podrobně popsán v následující části, a mapa cyklostezky se nachází v příloze č. 6.

Popis projektu „Po stopách blanických rytířů na kole i pěšky“

Žadatelem tohoto projektu byla obec Kondrac a partnery obec Louňovice pod Blaníkem, Pravonín, Vracovice, Velíš, Ostrov, Správa CHKO Blaník, Vlašim, Vladimíra Šafratová, František Matoušek, Farma Blaník, s.r.o. a TJ Sokol Kondrac. Projekt byl zpracován Petrem Zapletalem, projektovým manažerem občanského sdružení Podblanickem.

Cílem projektu bylo vytvoření kvalitního zázemí pro rozvoj turistiky na Podblanicu - Kraji blanických rytířů za účelem celkového rozvoje obce Kondrac a okolí. Nově vzniklá turistická ubytovna v Kondraci rozšířila nabídku ubytovacích služeb.

Nejdůležitější výstupy projektu:

- Rekonstrukcí nevyužitého objektu bývalého obecního úřadu v majetku obce Kondrac bylo vytvořeno 14 nových lůžek s možností 4 přistýlek celkem v 5 pokojích (jeden je speciálně vybavený pro tělesně postižené). Ubytovna byla certifikována Klubem českých turistů a má i certifikaci „Cyklisté vítáni“ (=národní certifikace služeb cestovního ruchu). Byla nazvána „U Blanických rytířů“ a nachází se zde také půjčovna cyklistických kol a veřejný internet.
- Stávající síť cyklotras v regionu byla rozšířena o 27,5 km v okruhu navazujícím na stávající cyklotrasy. Převážná část nové trasy vede po místních obecních komunikacích. Na vybraných místech je umístěn mobiliář pro turisty (mapy, sezení, stojany na kola). Vznikl tak okruh vedoucí přírodně velmi přitažlivou oblastí CHKO kolem hory Blaník s názvem "Po stopách blanických rytířů". Na cedulích jednotlivých zastaveních jsou ilustrované legendy o blanických rytířích.
- Propagace projektu výrobou a distribucí informačního letáku (s informacemi o projektu, mapkou a návaznými službami – viz příloha č. 6), webové stránky www.okoloblaniku.cz, publicita v médiích, inzerce na cyklowebech
- V rámci projektu bylo vytvořeno nové pracovní místo - recepční turistické ubytovny.

Financování:

- Celkové náklady projektu: 9 109 980 Kč
- Prostředky z Evropské unie: 6 713 745 Kč
- Vlastní zdroje: 2 396 235 Kč

Celý projekt byl realizován v letech 2005 – 2006. Ubytovna s cyklotrasou byla otevřena 17. června 2006 slavnostní akcí nazvanou „Po stopách blanických rytířů“ a společnou cyklojízdu kolem Blaníku. Tato akce se bude konat opět 2. června 2007 s myšlenkou založení novodobé tradice otevírání cyklotras. To by jistě mohlo pomoci v rozšíření do povědomí lidí, zvýšit oblibu cykloturistiky i regionu z celorepublikového hlediska.

Důležitost vytváření nových ubytovacích kapacit s doprovodnými službami určených přímo pro turisty dokazuje i tisková zpráva z Kondrackého zpravodaje ze září – listopadu 2006 (str.6), kde je uveden článek nazvaný „Tři měsíce od otevření ubytovny“, autorkou je recepční ubytovny – Ludmila Janoušková. Tento článek je jakousi první známkou úspěšnosti celého projektu:

„Jsou tomu již více jak tři měsíce, co jsme otevřeli nově zrekonstruovanou ubytovnu U Blanických rytířů. Nikdo z nás netušil, zda bude o ubytování zájem a kdy se tato velká investice začne navracet. Skutečnost zatím předčila naše očekávání.

První hosté byli ubytováni již 21.června. V letních měsících jsme museli dokonce hosty odmítat. Za tuto krátkou dobu se zde vystřídali hosté téměř ze všech koutů naší republiky. Pro zajímavost uvádím, odkud byli: z Jičína, Plzně, Děčína, Prahy, Opavy, Kroměříže, Hradce Králové, Domažlic, Havlíčkova Brodu, Pardubic, Brna, Kolína, Zlína, Loun, Karlových Varů, Nového Města na Moravě, Břeclavi. Byla zde ubytovaná 2x svatba a jednou tu prožili svatební noc i novomanželé. Ze zahraniční nás navštívili turisté z Dánska – starší manželé, kteří přijeli na kolech, dále hosté ze Slovenska a Německa. Musím říci, že se všem u nás velmi líbilo. Věřím, že to je ta nejlepší reklama pro to, aby se k nám návštěvníci rádi vraceli a nebo doporučovali pobyt u nás svým známým.“

Nová cyklostezka „Vlašimský okruh“

Jak již bylo uvedeno, během zpracování bakalářské práce je postupně realizován nový projekt cyklostezky, která povede okolo centra regionu, okolo Vlašimi. Bude financována z Evropských fondů, předpokládaná cena za realizaci je cca 2,8 mil. Kč, z toho dotace z EU 75%, 25% uhradí město Vlašim. Cyklostezka bude dlouhá 30 km a budou zde umístěny zastavení – mapy s tématickými informacemi:

- Barnetova chata
- Měsíční údolí – Skautská rezervace
- Přírodní hodnoty Jinošovského a Orlinského údolí
- Obnova alejí na Podblanicku
- Hrádek – významné poutní místo
- Dvůr Skalkov, informace o dalších panských dvorech
- Kalamajka – lesy na Podblanicku
- U Znosimi – železnice na Podblanicku
- Loreta – významné poutní místo
- Polánka – výroba železa na Ausperském panství
- Dvůr Ovčiny

Z uvedených 30 km bude skutečnou cyklostezkou jen cca 4 km, zbytek povede převážně po místních polních cestách a asfaltových komunikacích. Plánuje se uvedení do provozu koncem června roku 2007.

Mapa č. 10: Vlašimský okruh



Zdroj: o.s. Podblanickem

7 Další možnosti rozvoje

Před dalším rozvojem by bylo vhodné zlepšit současný stav cyklostezek. Jedná se především o značení, které je v některých místech nedostačující a mělo by se pravidelně kontrolovat. Dochází k poškození i úmyslnému ničení. S tím, že většina cyklostezek vede po frekventovaných silnicích se už zřejmě nic neudělá, tím spíše by se na to mělo pamatovat při tvorbě nových cyklostezek a cyklotras a odklánět je od stávajících silnic či budovat stezky přímo určené pro cyklisty.

Velmi důležitou součástí rozvoje místního cestovního ruchu je propagace regionu na různých veletrzích. Kvalitně zpracovaných letáčků i webových stránek k novým produktům je mnoho, ale je třeba je více dostávat do povědomí lidí z celé České republiky. Místní krásná krajina i památky jsou jistě velikým potenciálem, jen je třeba ho využít k přilákání nových návštěvníků.

Z těchto důvodů je zde navrženo několik produktů a návrhů, které by pomohly zlepšit současný stav a vedly by k rozvoji cestovního ruchu v regionu. Na základě všech zkoumání a analýz v průběhu psaní této práce bylo zřejmé, že je třeba vybudovat cyklostezku v okolí Vlašimi. Ukázalo se, že hypotéza je správná a v současné době probíhá realizace. Proto není nutné navrhovat takový produkt, ale v následujících návrzích produktů se s touto stezkou již počítá.

1) Produkt: celovíkendová akce

Každoroční akce, tzv. „Otevírání cyklotras“, by měla zvýšit návštěvnost regionu a jeho zviditelnění. Jednalo by se o zahájení turistické sezóny v regionu. Celovíkendová akce by byla propagována na webových serverech o cykloturistice a turistice, na veletrzích a v jednotlivých informačních centrech České republiky. Program by měl více variant i pro pěší turisty, aby bylo možné uspokojit např. i vícečlennou rodinu, kde nemají všichni v oblibě jen cykloturistiku, mají malé dítě atd. Varianty lze kombinovat.

Stručný návrh programu:

- 1.den – pátek:
 - V odpoledních hodinách příjezd návštěvníků, večer promítání a beseda o Blaníku a okolí, kulturní doprovodný program
- 2.den – sobota, 2 varianty:
 - cykloturistický výlet – společná jízda po cyklostezce „Po stopách blanických rytířů“ s možností rozšíření trasy pro zdatné cyklisty
 - pěší výlet na některý z místních hradů či zámků s možností kombinace s autobusovou dopravou
- 3.den – neděle, 2 varianty:
 - cykloturistický výlet – po cyklostezce „Vlašimský okruh“
 - Návštěva Vlašimi, tématická prohlídka vlašimského parku

Návštěvníci by využívali kapacity nově vybudovaných i stávajících ubytovacích služeb a jiné doprovodné služby, možnosti nákupů. To by byl velký ekonomický přínos, do regionu by se vraceli a poskytovali by reference dalším svým známým a příbuzným v jiných regionech

Současně by bylo vhodné provést na konci akce průzkum spokojenosti pomocí dotazníkového šetření, pozorování, společnou besedou či rozhovorem. Tímto způsobem lze odstranit případné nedostatky v budoucích ročnících této akce.

Dále by bylo vhodné sepsat adresy účastníků, následující rok poslat pozvánky s podrobným programem a vytvořit pro akci specifické logo.

2) Návrh: rozvoj v oblasti Kladrub

V severo-východní části vlašimského regionu, v okolí Kladrub je velký potenciál pro budoucí rozvoj. Jedná se o velice klidnou oblast s panenskou přírodou, je v blízkosti Vlašimi a atraktivní oblasti Sázavy. Navíc se zde nachází Rehabilitační ústav Kladruby (dále jen RÚ), do kterého přijíždí velké množství lidí z celé republiky i ze zahraničí.

K dispozici je zde hřiště minigolfu, stolní tenis, úschovna kol. Rozsáhlý areál lesoparku obklopující areál RÚ umožňuje projížďky a procházky, je přístupný i pro vozíčkáře. V odpoledních hodinách je možnost sportu v bazénu (25 m), 2 rehabilitačních bazénech, velké tělocvičně a fitcentru. Specialitou RÚ je možnost rybolovu pro tělesně postižené osoby (i vozíčkáře). Každoročně jsou pořádány soutěže v rybolovné technice i s mezinárodní účastí.

Jedná se o spoustu možností vyžití účastníků cestovní ruchu, ale nabízí se i několik návrhů:

Protože se jedná o nákladné ubytování, bylo by vhodné zapojení a propagace okolních penziónů a ubytoven.

Realizace wellnes pobytů v RÚ – ústav poskytuje různé druhy regeneračních pobytů.

Možnost kongresové turistiky v RÚ – nachází se zde velké společenské místnosti, kde se v současné době pořádají různé semináře a školení.

Možnost hipoturistiky, nedaleko se nachází Ranč Licoměřsko.

V této oblasti chybí půjčovna kol (viz mapa č.9), která by byla vhodná především pro pacienty v rekonvalescenci.

I z dotazníkového šetření vyplývá, že v regionu je velice postrádána cykloturistická trasa pro horská kola. Tato oblast by na vybudování této trasy byla velice vhodná, je tu členitý terén a nachází se zde Kladrubský vrch, Petřiny, Pavlovice, Rataje – v této části by bylo nejvhodnější vybudovat trasu.

Protože zde není přímé napojení na žádnou stávající cyklotrasu a silnice z Vlašimi do Zruče nad Sázavou je velmi frekventovaná, bylo by vhodné vytvořit další cyklotrasu v úseku Vlašim – Trhový Štěpánov. Nejvhodnější by ji bylo vést ji právě přes Kladruby a byla by tu pak možnost napojení na trasu pro horská kola.

Návrh: propagace

České republice existuje Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy (Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR), byla schválena vládou ČR v roce 2004 a stát se v ní zavázal k rozvoji cyklistické dopravy a k budování cyklostezek. Zabývá se tedy monitoringem cyklistické dopravy a různými projekty.

Realizace cyklostrategie je zajištěna především prostřednictvím tří aktuálních projektů:

- „CYCLE21: Analýza potřeb budování cyklistické infrastruktury v ČR“, který bude realizován v rámci Národního programu výzkumu 2004 – 2009 Ministerstva dopravy České republiky.

- „Udržitelná doprava: šance pro budoucnost (část Cyklistika)“, který bude realizován v rámci výzkumného záměru Ministerstva dopravy České republiky.
- „ALARM - Moderní formy dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek snižování nehodovosti v provozu na pozemních komunikacích“, který bude realizován v rámci Národního programu výzkumu 2004 – 2009 Ministerstva dopravy České republiky.

S Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy by jistě byla vhodná spolupráce do budoucna, je totiž pro cykloturistiku v České republice velmi významná a bylo by tak účelné se prosadit v některých budoucích projektech, které by napomohly k rozvoji regionu.

Totéž platí i pro spolupráci s Českou centrálou cestovního ruchu (ČCCR - Czechtourism), vhodný by byl například souhrnný informační leták o celém regionu a centrální webové stránky. Současným trendem je, že každý nový projekt má své webové stránky, přehlednější by bylo uspořádání na jednom webovém serveru.

8 Závěr

Cykloturistika je významným prvkem, jenž slouží k rozvoji místního cestovního ruchu. U této aktivity dochází ke spojování sportovního vyžití s relaxací a poznáváním okolí. Cykloturistika má potenciál obohatit turistické zážitky návštěvníků a současně nadměrně nezatěžuje životní prostředí, ani nevyvolává žádné další náklady zúčastněným obcím. Atraktivní cyklistická nabídka pomáhá turistickým místům v České republice a podpora cyklistiky zajišťuje pracovní místa v různých oblastech, především službách.

Cykloturistikou a jejím vlivem na cestovní ruch se zabývala tato bakalářská práce.

Nejprve bylo na Vlašimsku provedeno dotazníkové šetření, respondenti rozděleni do 2 skupin (občané z Vlašimska a z ostatních oblastí ČR), aby byl patrný rozdíl v jejich názoru na stav cyklostezek, jejich oblíbenost, využívání jednotlivých služeb či četnost návštěv regionu.

Součástí cyklistických vyjížděk je velmi často návštěva některých z místních historických památek a přírodních atraktivit. Proto jsou v práci uvedeny nejznámější a nejzajímavější z nich a také byl proveden stručný popis celé oblasti.

Pomocí vlastního šetření byly zmapovány místní cyklostezky a provedena analýza každé z nich. Jedná se o znázornění na mapě, výškového profilu a podrobný popis i s doporučením pro typ kola. Dále byly popsány a přesně zmapovány služby – informační centra, půjčovny a servisy kol, stravování a ubytování.

Po provedení všech analýz a šetření se došlo k závěru, že cykloturistika má pochopitelně velký vliv na rozvoj cestovního ruchu na Vlašimsku. Oblíbenost cyklostezek v regionu je značná a je zde také velký potenciál ve formě dosud nezničené přírody, historických památek, mnoho nabídek doprovodných služeb a několik nově realizovaných projektů zaměřených na cykloturistiku.

Výsledky z dotazníkového i vlastního šetření vedly k návrhu několika produktů a návrhů, jenž by napomohly ke zlepšení stávající situace, k rozvoji a zviditelnění regionu. Jedná se o každoroční celovíkendovou akci „Otevírání cyklotras“ a rozvoj oblasti okolo Kladrub – nové druhy turistiky, trasa pro horská kola, půjčovna cyklistických kol. Další návrh nabádá ke spolupráci s Českou centrálou cestovního ruchu a s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy. Poslední významný potencionální produkt (cyklostezka okolo Vlašimi) není již třeba navrhovat, je totiž v realizaci.

Naskytá se možnost vytvoření cykloturistické trasy v okolí Velkého a Malého Blaníku, kde by na to svou členitostí terénu a okolní přírodou byl zřejmě vhodnější terén. Je ale nutné si uvědomit, že tato oblast se nachází v CHKO Blaník a zachování přírody je proto důležitější.

Je samozřejmé, že navrhované projekty je nutné velmi podrobně propracovat a že jsou k realizaci nutné nemalé peněžní prostředky. Ale jak už některé realizované projekty ukázaly, s pomocí Evropské unie, krajů a obcí a různých institucí je to možné.

Pokud bude i nadále v regionu Vlašim podporována cykloturistika, poroste jeho obliba a i rozvoj cestovního ruchu pokračovat, budou se objevovat stále nová pracovní místa. Celý proces je však zdlouhavý a náročný a naráží na mnohé překážky. Ne každý je ochotný proto něco udělat, proto jistě patří dík občanskému sdružení Podblanickem, které se ve spolupráci s místními obcemi a Evropskou unií snaží o rozvoj regionu, a snad i do budoucna budou úspěšní.

9 Summary

Cycle tourism is an important element of the local tourism development. It combines sport activity with relaxation and seeing the countryside. Cycle tourism has a potential to extend the touristic experience to the visitors and it doesn't cause any damage to the environment or makes additional costs to the local towns. Attractive offer of cycling services helps to the development of tourism in general and the support of cycle tourism also provides more working opportunities for the locals.

Cycle tourism and its influence on tourism development is the topic of this bachelor work. At the beginning a research with using questionnaires was made and the attendants were divided into two groups: inhabitants of Vlašimsko region and people from other regions of Czech Republic. Then it was possible to compare their opinions about cycle tourism and services connected to it, for example about the condition of the cycling roads in region, or how often they use particular services.

Bicycle trips are often connected with visiting of some historically important places in region or seeing attractive nature. That's why some of the most important and well known places like that are described in this work and why it also includes basic description of whole region.

With using of the own examination all the cycle roads in region were charted and each of them was analysed. That means their position on the maps, terrain profile and detailed description including suggestion for which particular kind of a bike are they suitable. There is also the description of Information services, accommodation or board possibilities and bicycle rent or repair shops in region.

The examination showed that the cycle tourism in Vlašimsko region is very popular and so it has quite important influence on the tourism development in the area. It also has great potential for the development of cycle tourism itself due to the attractive nature, historically important places and the quantity of the services. There were also recently realized some projects focused on cycle tourism.

The results of the examination lead to several suggestions, which could help to improve the current situation and attract more tourists to the region. It means for example to organize "full weekend action" Opening the cycle roads, the development of the area around Kladruby : new kinds of tourism, bicycle renting shop, cooperation with National

strategy of bicycle traffic development, or creating a road for mountain bikes which is still missing in the region.

Of course suggested projects must be particularly worked through and a lot of money would be needed for their realization, but as we can see on some already realized projects, with the help of European Union, Towns and other organizations it is possible.

If the support for cycle tourism will continue, its popularity will keep rising and so whole tourism will develop and new working opportunities will be created. But whole process takes a lot of time, it's difficult and there are lots of problems connected. Not everyone is willing to do something for it and that's why we need to thank to the association Podblanicko, which is trying to cooperate with European Union and local towns on the development of the region and hopefully they will succeed.

10 Seznam použité literatury

- Cihlář, J.: Cyklistika pro každého. Praha: Olympia, 1991. ISBN 80-7033-081-3
- Čertík, M. a kol.: Cestovní ruch – vývoj, organizace a řízení. Praha: OFF, 2001. ISBN 80-238-6275-8
- Halada, A.: Na kole křížem krážem po Čechách. Praha: Fragment, 2003. ISBN 80-7200-719-9
- Hesková, M. a kol.: Cestovní ruch pro vyšší odborné školy a vysoké školy. Praha: Fortuna, 2006. ISBN 80-7168-948-3
- Okres Benešov – průvodce okresem s mapou. Praha: Euroverlag, 2000.
- Oriška, J.: Technika služeb cestovního ruchu. Praha: IDEA SERVIS, 1995. ISBN 80-85970-27-9
- Pásková, M., Zelenka, J.: Cestovní ruch – výkladový slovník. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2002. ISBN 80-6785-987-9
- Posázaví, Vlašimsko – turistická mapa 1:50 000. Zádveřice: SHOCart, 2002. ISBN 80-7224-141-9
- Soulek, I., Martinek, K.: Cyklistika. Praha: Grada Publishing, 2000. ISBN 80-7169-951-9
- Vlašimsko – 1:75 000. Zádveřice: SHOCart, 2004. ISBN 80-7224-404-3

11 Seznam příloh

Příloha č. 1 – Mapa části oblasti

Příloha č. 2 – Mapa znázorňující síť cyklostezek na Vlašimsku

Příloha č. 3 – Statistiky návštěvnosti Turistického informačního centra ve Vlašimi

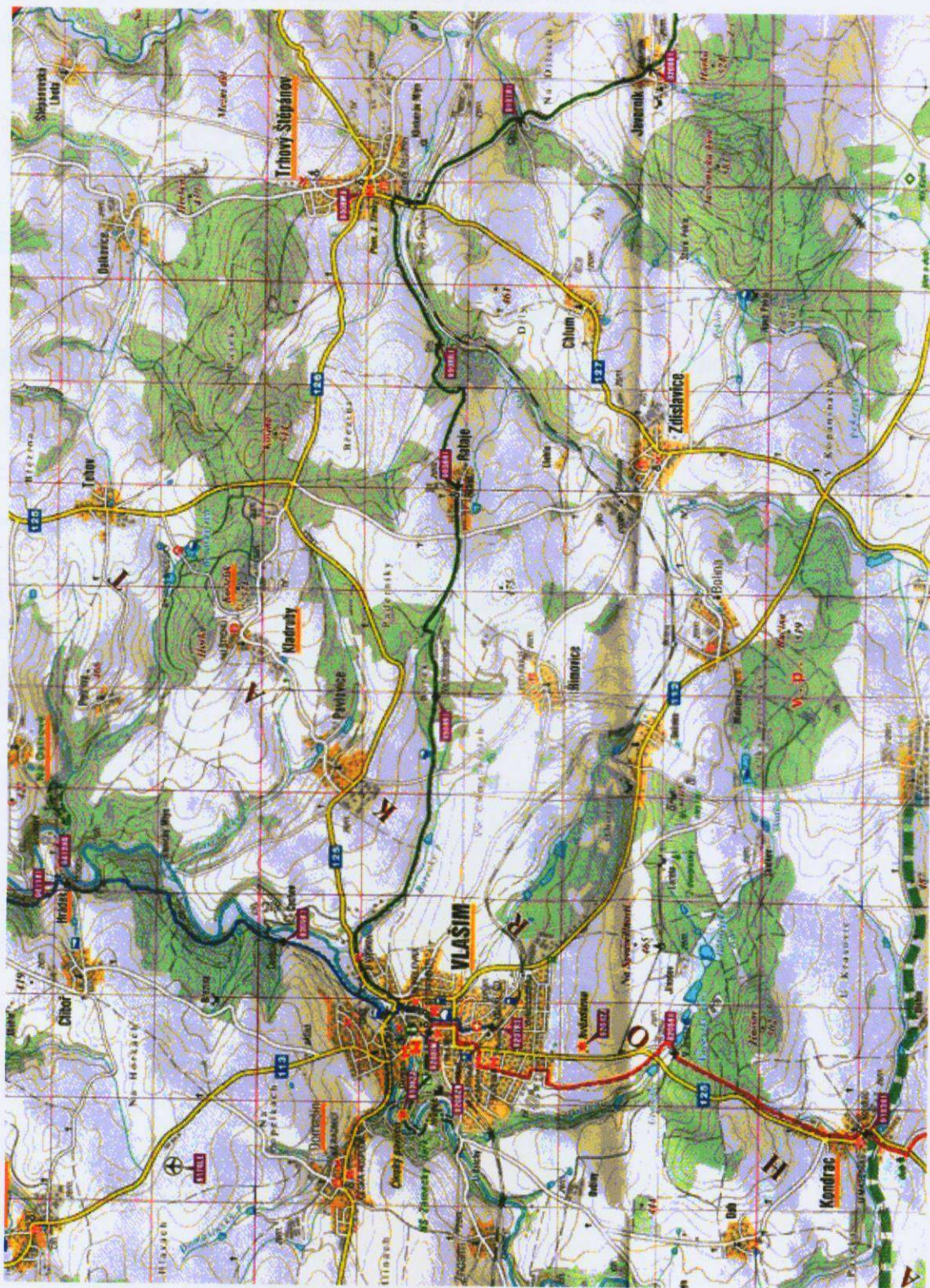
Příloha č. 4 – Seznam možností ubytování a stravování

Příloha č. 5 – Dotazník

Příloha č. 6 – Mapa znázorňující cyklostezku „Po stopách blanických rytířů“

Příloha č. 7 – Fotografie

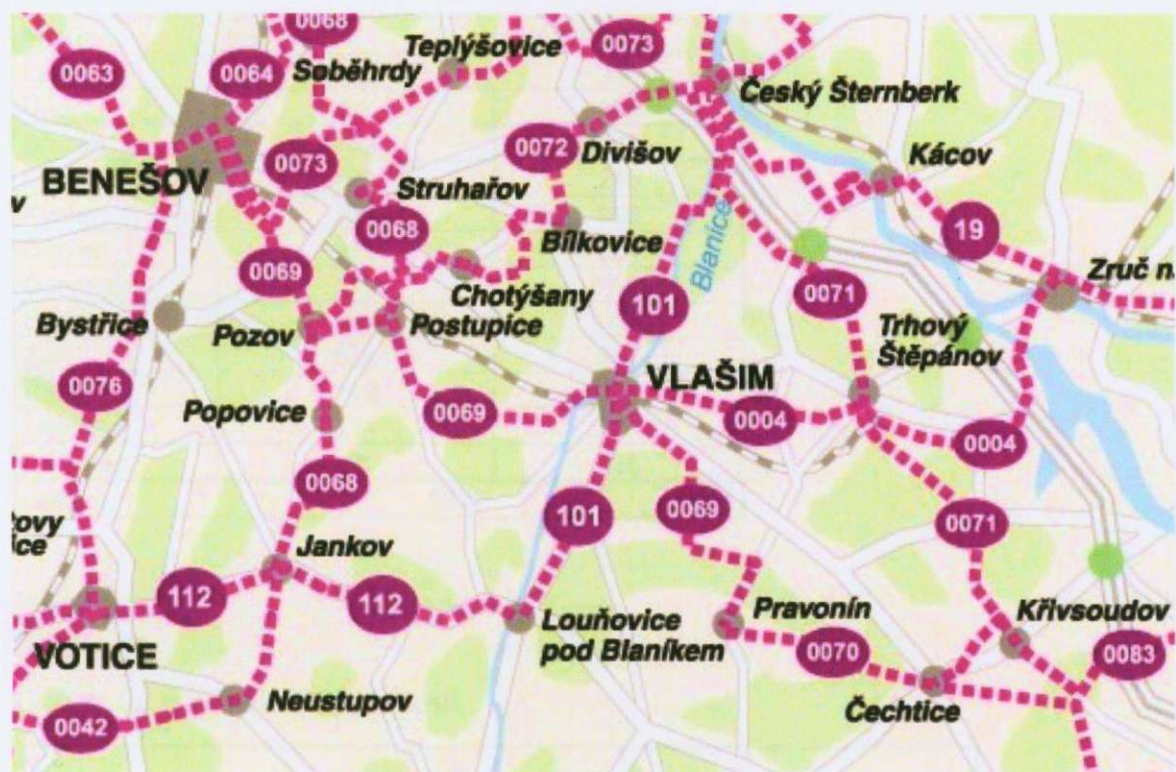
Příloha č. 1 – Mapa č. 11 - část oblasti (především do budoucna důležitá oblast okolo Kladrub)



Příloha č. 2 – Mapa znázorňující síť cyklostezek na Vlašimsku

Jednotlivé cyklostezky jsou označeny fialovou přerušovanou čarou

Mapa č. 11: Cyklotezky na Vlašimsku



Zdroj: [www. posazavi.com](http://www.posazavi.com)

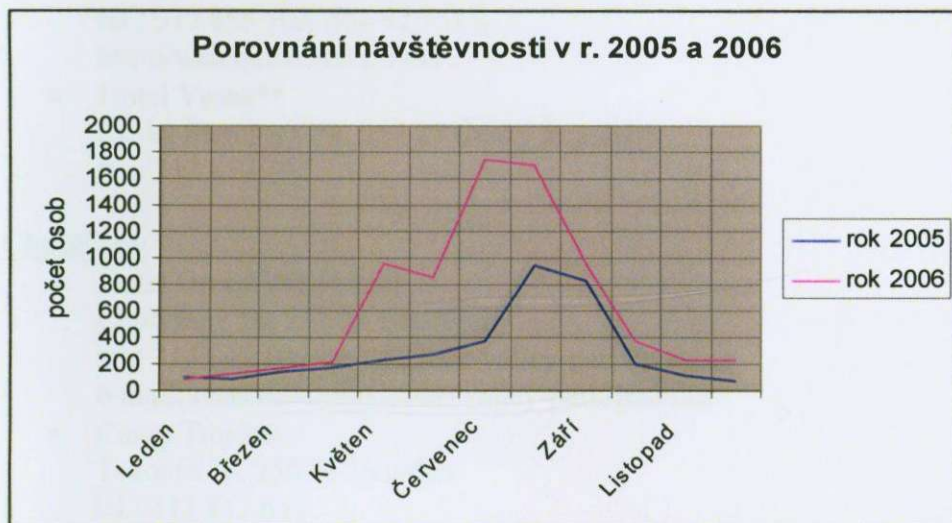
Příloha č. 3 – Statistiky návštěvnosti Turistického informačního centra ve Vlašimi

Informace zpracovaly a poskytly zaměstnankyně Turistického informačního centra ve Vlašimi.

Tabulka č. 1: Počet turistů v jednotlivých měsících roků 2005 a 2006:

Měsíc	rok 2005	rok 2006
Leden	100	84
Únor	90	128
Březen	138	173
Duben	171	216
Květen	234	956
Červen	272	854
Červenec	375	1745
Srpen	945	1707
Září	826	951
Říjen	199	368
Listopad	111	234
Prosinec	66	235
celkem	3527	7651

Graf č. 16: Porovnání návštěvnosti



Příloha č. 4 – Seznam možností ubytování a stravování (k 31.12.2006)

Čechtice

- Rekreační středisko Velká Jizbice pod Bláníkem
Jizbice pod Bláníkem, 257 64 Čechtice
tel.: 317 853 172, 602 935 905,
www.hoteljizbice.cz
- Zámek Čechtice
tel.: 276 751 043, www.koton.cz, e-mail: info@koton.cz
- Penzion Na chalupě u lesa
Pálčice u Čechtice
tel.: 317 853 219, 603 857 626
- MAKROFAKT Pravonín – školící středisko
Pravonín 44, 257 65 Čechtice
tel: 317 852 459
www.makrofakt.cz, e-mail: makrofakt@makrofakt.cz
- Rybářské zařízení Valcha
u Borovnice
tel.: 317 853 235

Český Šternberk

- Parkhotel *** Český Šternberk
Český Šternberk 46, 257 27 Český Šternberk
tel.: 317 855 108,
www.parkhoteldt.cz, e-mail: sts.parkhotel@iol.cz
- Penzion U mlýna
Český Šternberk 95, 257 27 Český Šternberk
tel.: 317 855 103, 604 923 513,
http://web.quick.cz/umlyna
- Hotel Vesna**
Český Šternberk 78, 257 27 Český Šternberk
tel.: 317 855 102

Chotýšany

- Hotel Green Valley Park
Chotýšany 16, 257 28 Chotýšany
tel.: 714 845 199, www.green-valley-park-hotel.cz
e-mail: reservations@ green-valley-park-hotel.cz
- Camp Trojdolí
Takonín 36, 256 01 Benešov
tel.: 317 843 636,
e-mail: takonin.m@seznam.cz

Kácov

- Sporthotel Tichonice
V Hájku 307, 285 09 Kácov
tel.: 317 851 471, www.sport-hotel.cz, e-mail: sporthotel@volny.cz
- Kemp Kácov

- Veřejné tábořiště Kácov Béd'a
- Veřejné tábořiště „Pod Jezem“
- Tábořiště-kemp „U Kouzelníka“

Kladruby

- Penzion V+J
tel.: 604 430 055, 603 576 089
- Bar a ubytovna rybník Brodský
Kladruby 55, 257 62
tel.: 317 881 270, 721 763 178

Kondrac

- Turistická a sportovní ubytovna
tel.: 317 845 204, 721 935 769
- Ubytovna U Blanických rytířů
Kondrac 12
tel.: 602 388 381,
www.okoloblaniku.cz
pozn.: bezbariérový přístup
- Hospoda U Matoušků

Louňovice pod Blaníkem

- Rekreační středisko Blaník
Smršťov, 257 06 Louňovice pod Blaníkem
tel.: 284 682 358, www.rekreace-deti.cz, e-mail: chvalova@rekreace-deti.cz
pozn.: bezbariérový přístup
- Chaloupka pod Blaníkem – Miluše Šubínová
Mládežnická 219, 257 06 Louňovice pod Blaníkem
tel.: 317 852 774, 603 155 215, www.chaloupkapodblanikem.cz
- Hostinec pod Blaníkem

Načeradec

- Penzion Petra
Načeradec, 257 08 Načeradec
tel.: 317 852 163-5
- Hotel Štamberk****
Pravětice 19, 257 08 Načeradec, www.hotelstamberk.cz
tel.: 317 853 819
e-mail: mail@hotelstamberk.cz
pozn.: bezbariérový přístup
- Klokočkův mlýn
Načeradec 160, 257 08 Načeradec
tel.: 731 446 067, www.klokockuvmlyn.cz, e-mail: info@klokockuvmlyn.cz

Postupice

- Penzion Český Dvůr
Nová Ves 16, 257 01 Postupice
tel.: 317 796 294, www.ceskydvur.c, e-mail: ceskydvur@ceskydvur.cz
- Zámek Jemniště, www.jemniste.cz

Struhařov

- Hotel Pecínov
Pecínov 1, 256 01 Benešov
tel.: 317 763 111, www.hotelpecinov.cz, e-mail: pecinov@quick.cz
pozn.: bezbariérový přístup

Trhový Štěpánov

- Ranč Licoměrsko
Tichonice 15, 257 63 Trhový Štěpánov
tel.: 602 222 776, www.licomersko.com, e-mail: info@licomersko.com

Vlašim

- TJ Spartak Vlašim - Sportcentrum
Sportovní 1570, 258 01 Vlašim
tel.: 317 842 777, www.spartakvlasim.wz.cz, e-mail: spartak.vlasim@centrum.cz
- Hotel a restaurace na Vorlině **
Sukova 343, 258 01 Vlašim
tel.: 317 842 969, www.vorlinahotel.unas.cz, e-mail: vorlina@email.cz
- Penzion a restaurace Silvie
Jan Masaryka 458, 258 01 Vlašim
tel.: 317 844 884, 777 111 406, www.penzionsilvie.cz
- Ubytovna Tesco
Lidická 1636, 258 01 Vlašim
tel.: 605 246 212
- Plzeňská krčma
Žižkovo náměstí
- Restaurace Blaník
ul. Komenského
- Zámecká restaurace U Blanických rytířů
Zámek
- Restaurace Domašínská brána
- Vinárna Gól
- Asijská restaurace, ul. Prokopova

Zdislavice

- Školčí a rekreační středisko Mlýn Peklo Zdislavice
Zdislavice 109, 257 64 Zdislavice
tel.: 317 851 314, www.ctg.cz/hotels/zdislavice

Příloha č. 5 – Dotazník

Následující dotazník pro cykloturisty bude použit k vypracování bakalářské práce studentky Jihočeské univerzity na téma „Cykloturistika na Vlašimsku a její vliv na rozvoj cestovního ruchu“.

Svou odpověď zakroužkujte prosím. Děkuji Vám za Váš čas.

1. Pohlaví

- a) muž
- b) žena

2. Váš věk

- a) 11 - 20 let
- b) 21 – 30 let
- c) 31 – 55 let
- d) 56 let a více

3. Uveďte prosím Vaše bydliště – konkrétně, který region.

.....

4. Jak často se vydáte na kole do vlašimského regionu?

- a) méně než 1x za rok
- b) 1-2x za rok
- c) každý měsíc
- d) vícekrát za měsíc
- e) denně

5. V jakém ročním období? (možnost více odpovědí)

- a) jaro
- b) léto
- c) podzim
- d) popř. zima

6. Jakou ujedete průměrně vzdálenost za 1 cestu?

- a) 0 – 5 km
- b) 6 – 10 km
- c) 11 – 15 km
- d) 16 - 20 km
- e) 21 – 30 km
- f) 31 a více

7. Jaký je důvod Vašich vyjížděk? (možnost více odpovědí)

- a) sport
- b) relaxace
- c) dojíždění např. do zaměstnání, do školy
- d) poznávání okolí
- e) návštěvy příbuzných
- f) jiné (uveďte)

.....

8. Po jaké cyklostezce nejčastěji jezdíte? Ohodnoťte 1 (nejčastěji) až 5 (nejméně často)

- a) trasa č.0069 Pravonín – Vlašim – Postupice – Benešov
- b) trasa č. 101 Český Šternberk - Vlašim – Louňovice pod Blaníkem
- c) trasa č. 0004 Vlašim – Zdislavice – Hulice – Zruč nad Sázavou
- d) trasa č. 0071 Český Šternberk – Psáře – Trh. Štěpánov – Čechtice
- e) trasa č. 0072 Český Šternberk – Divišov – Jemniště – Postupice

9. Jaký je Váš názor na stav cyklostezek? Svůj názor zdůvodněte.

- a) je výborný
.....
- b) je uspokojivý
.....
- c) je nedostačující
.....

10. Jaké služby využíváte při svých vyjíždkách? Možnost více odpovědí, uveďte konkrétně.

žádné

- a) stravování, občerstvení
.....
- b) ubytování
.....
- c) informace
.....
- d) půjčovny
.....
- e) jiné
.....

11. Bývá součástí Vaší vyjíždky návštěva přírodních či kulturních zajímavostí? (například Vlašimský zámek, Velký Blaník, zámek Jemniště ...)

- a) ne
- b) ano, uveďte které
.....
.....

Příloha č. 6 – Mapa znázorňující cyklostezku „Po stopách blanických rytířů“

Mapa použita z letáčku propagující tuto cyklostezku, kterou vydala obec Kondrac v r. 2006 v rámci projektu.

Mapa č. 12 : Cyklostezka „Po stopách blanických rytířů“, vyznačena zelenou přerušovanou čarou



Příloha č. 7 – Fotografie

Všechny uvedené fotografie jsou z vlastního archivu autora.

Foto č. 11 - Ubytovna v Kondraci



Foto č. 12 – Turistické inf. centrum Vlašim



Foto č. 13 - Zámek Vlašim



Foto č. 14 – Tématické zastavení na cyklostezce

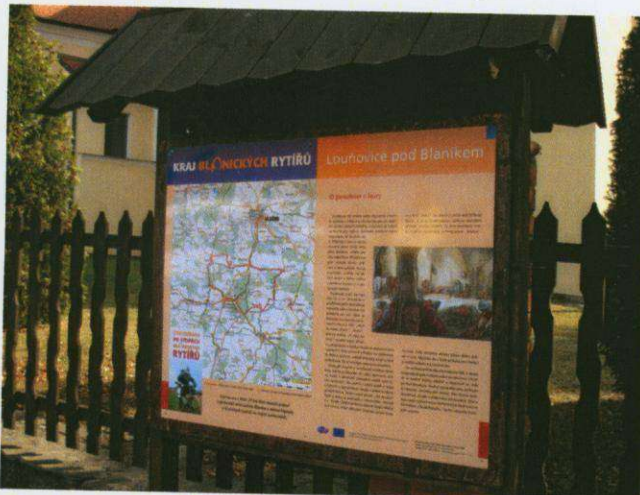


Foto č. 15 – Římovice



Foto č. 16 – Trh. Štěpánov (kostel sv. Bartoloměje)

