

**JIHOČESKÁ UNIVERZITA  
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH**

**Ekonomická fakulta  
Katedra obchodu a cestovního ruchu, pracoviště Tábor**

---



**Studijní program: Ekonomika a management**

**Studijní obor: Obchodně podnikatelský**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**CYKLOTURISTIKA NA ŽELEZNORUDSKU A ROZVOJ  
REGIONÁLNÍHO CESTOVNÍHO RUCHU**

**Vedoucí bakalářské práce:  
Mgr. Petr Havel**

**Autorka:  
Eva Gaislerová**

---

**Tábor 2007**

### Prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Cykloturistika na Železnorudsku a rozvoj regionálního cestovního ruchu vypracovala samostatně na základě vlastních poznatků, studia odborných pramenů, vlastního šetření ve sledované oblasti a za odborného vedení vedoucího bakalářské práce pana Mgr. Petra Havla. Veškerá použitá literatura a další zdroje a materiály jsou uvedeny v seznamu použité literatury a zdrojů.

Tábor, duben 2007

.....

podpis řešitele

### Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala panu Mgr. Petru Havlovi za jeho odbornou spolupráci, cenné připomínky a ochotu při vedení mé bakalářské práce. Dále děkuji zaměstnancům informačních center a ostatních zařízení cestovního ruchu za poskytnutí potřebných informací. Velký dík patří v neposlední řadě paní Ing. Věře Faměrové za její ochotu a spolupráci při oponentuře mé bakalářské práce, za její cenné připomínky a náměty.

## Obsah

1. Úvod	4
2. Literární rešerše	6
2.1. Cestovní ruch	6
2.2. Regionální literatura a zdroje	6
2.3. Literatura týkající se cyklistiky	8
2.4. Internetové stránky	9
3. Metodika práce	11
3.1. Objekt práce	11
3.2. Hlavní cíle práce	11
3.3. Vedlejší cíle práce	11
3.4. Hypotézy	11
3.5. Vlastní metodika	11
3.5.1. Sběr dat a informací	12
3.5.2. Vymezení sledovaného regionu	12
3.5.3. Analýza současného stavu	12
3.5.4. Terénní a dotazníkové šetření	12
3.5.5. Vyhodnocení a návrhy dalšího rozvoje	12
4. Charakteristika Šumavy	13
Obr. č. 1: Pohoří České republiky	13
4.1. Historie Šumavy	14
4.2. Národní park a ochrana přírody	14
Tab. č. 1: Poměr jednotlivých zón Národního parku Šumava	15
Obr. č. 2: Logo Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava	15
4.3. Turistika Šumavy	15
4.4. Dvě zajímavosti šumavského pohoří	16
Obr. č. 3: Umrličí prkna	16
5. Charakteristika sledované oblasti	17
Mapka č. 2: Vymezený region Železnorudsko	18
Obr. č. 4: Informační tabule Královského hvozdu	18
5.1. Turistika Železnorudska	18
Obr. č. 5: Šumavská jezera	20

Obr. č. 6: Barokní kostel Panny Marie Pomocné	23
Obr. č. 7: Příroda kolem Hamrů	24
Obr. č. 8: Letecký snímek Prášíl	25
6. Cykloturistika ve sledované oblasti	26
6.1. Cyklotrasy a cyklostezky Železnorudska	26
Obr. č. 9: Profil převýšení trasy	30
Obr. 10: Profil převýšení trasy	32
Obr. č. 11: Logo cyklostezky	33
Mapka č. 5: Znázornění dálkové cyklotrasy	34
7. Služby pro cykloturisty	35
7.1. Ubytování a stravování	35
7.2. Služby půjčoven a servisů jízdních kol	35
Tab. č. 2: Ceník půjčovny Sportovní areál Špičák	36
Tab. č. 6: Ceník půjčovny Lyžařský areál SAMOTY Železná Ruda	37
7.3. Úschovny kol	38
7.4. Dopravní dostupnost regionu	38
Obr. č. 12.: Dopravní dostupnost regionu	39
7.5. Další služby pro cykloturisty	39
7.5.1. Lanové dráhy	39
Obr. č. 13: Lanová dráha Sportovní areál Špičák	39
Obr. č. 14: Lanová dráha na Pancíř	40
7.5.2. Cyklobusy	40
Obr. č. 15: Logo ekologických autobusů	41
7.5.3. Informační centra	41
Obr. č. 16: Umístění Infocentra v Železné Rudě	42
Obr. č. 17: Informační centrum Sportovní areál Špičák	42
Obr. č. 18: Kulturní a informační centrum města Nýrska	44
8. Další možnosti vyžití	45
8.1. Sportovní vyžití	45
8.2. Kulturní vyžití	46
Obr. č. 19: Muzeum loutek	47
9. Sousední region Národní park Bavorský les	48

Obr. č. 20: Národní park Bavorský les	48
9.1. Zajímavosti Národního parku Bavorský les	48
9. 2. Cyklistika Národního parku Bavorský les	49
Obr. č. 21: Velký Javor	50
9. 3. Hraniční přechody	52
Tab. č. 10: Hraniční přechody	52
Mapka č. 8: Hraniční přechody	53
10. Dotazníkové šetření	54
10.1. Vyhodnocení dotazníků	54
11. Návrhy nového produktu	61
11.1. Lepší možnosti úschovy kol	61
11.2. Stojany na kola u cyklotras	62
11.3. Informační centrum Prášily	62
Závěr	64
Resume (Summary)	66
Key words	67
Citace	68
Seznam použité literatury a pramenů	69
Odborná literatura s tématikou cestovního ruchu	69
Odborná literatura s regionální tématikou	69
Odborná literatura se sportovní tématikou	69
Webové stránky	69
Seznam příloh	71

## 1. Úvod

Tato práce je zaměřena na cestovní ruch, který podle některých autorů bývá nazýván sportovním či sportovně – rekreačním cestovním ruchem. Zde se, ostatně jako v jiných druzích cestovního ruchu, vedle ekonomických dopadů výrazně projevuje pozitivní vliv na zdraví jedince a na jeho psychiku.

„Cestovní ruch je dnes významnou, dynamicky se rozvíjející součástí světového hospodářství. Právem je také někdy považován za fenomén současné doby. Uspokojení lidských potřeb, jako jsou odpočinek, zábava nebo poznání, se prostřednictvím turismu stává trendem moderního životního stylu. Cestovní ruch je spojován s využitím volného času, poznáváním a rekreací. Zahrnuje aktivity osob, které cestují a pobývají v místech mimo jejich trvalé bydliště po dobu nepřesahující jeden rok, v převážné většině případů za účelem vyplnění volného času. Cestovní ruch je důležitý a má význam jak pro společnost tak i pro jednotlivce zvláště. Podílí se na rozvoji osobnosti, slouží k účelnému využití volného času, pomáhá utvářet životní styl lidí, slouží k poznání, k získání jazykových znalostí, je prostředkem vzdělávání a výchovy lidí, má léčebné a relaxační účinky a v neposlední řadě ekonomický přínos. Cestovní ruch se dělí na druhy cestovního ruchu. Tyto druhy vycházejí ze zaměření turismu na uspokojování určitých konkrétních potřeb účastníka (rekreační, sportovní, kulturní, lázeňský a obchodní cestovní ruch). Tato práce se zabývá specifickým druhem cestovního ruchu, cykloturistickým cestovním ruchem.

Jedná se o určitou oblast cestovního ruchu, která je spjata s používáním kola jako přepravního prostředku nebo prostředku k dosažení turistického cíle. Základními motivy účasti jsou jízda na kole, poznávání, zlepšování kondice a aktivní odpočinek.“<sup>[1]</sup>

„V souladu s celosvětovým trendem v současnosti i v České republice roste zájem o cyklistiku. Česká republika se opět začíná řadit k cyklisticky vyspělým zemím. Čechy, Morava a Slezsko jsou krajinami k cyklistice a cykloturistice velmi vhodnými. Každý zde může najít obtížnost, která mu vyhovuje. Tento sport se stává i módní záležitostí a začíná patřit neodmyslitelně k životnímu stylu. Cykloturistika prováděná na všech typech silničních, horských i trekkingových kol dosahuje v současnosti nebývalého rozmachu. Boom je vyvolán jednak tím, že si lidé stále více uvědomují nutnost kompenzovat

nedostatek přirozeného pohybu a jednak tím, že se vzrůstajícím množstvím informací vzrůstá i psychický tlak na každého jednotlivce a vyvíjí se stresové situace, které je třeba odstranit. Jak se ukazuje, kolo je jednou z nejlepších forem aktivního odpočinku a relaxace.

Cyklistika má úzký a významný vztah ke zdraví jedince. Může se stát celoživotní pohybovou aktivitou zvláště dnes, v době výrazného technického zdokonalování kola. Díky němu si člověk může najít cestu ke kolu v kterémkoli věku. Cyklistiku lze doporučit jako sport pro udržení optimálního zdraví a kondice bez rizika přetěžování pohybového aparátu. Kolo je nenahraditelné pro lidi, kteří potřebují při fyzické zátěži odlehčit klouby nohou. Rekreační cyklistika dává příležitost především k duševnímu odpočinku. Pravidelné a promyšlené rekreační sportování zvyšuje duševní svěžest člověka. Jízdou na kole lze také snížit hladinu cholesterolu v krvi, čímž se snižuje riziko k mrtvicím. Dobře volená vytrvalostní zátěž zlepšuje kvalitu celého oběhového systému.“<sup>[2]</sup>

Oblast Železnorudska poskytuje bohaté vyžití pro cykloturisty. Nabízí mnoho značených cyklotras, přírodní atraktivity, kulturní i technické památky a zároveň i možnost jiného sportovního vyžití, či relaxace.

Práce se zaměřuje na celkové shrnutí možností pro cykloturisty, kvalitu a povrch cyklotras, možnosti ubytování a stravování a další doprovodné služby. Rovněž je úkolem zjistit celkovou spokojenost návštěvníků a na základě dotazníkového šetření zjistit, s čím tyto návštěvníci nejsou spokojeni a jaká zlepšení by uvítali.



## 2. Literární rešerše

### 2.1. Cestovní ruch

Podle M. Heskové (2006) <sup>[3]</sup> je cestovní ruch významný společensko-ekonomický fenomén jak z pohledu jednotlivce, tak i společnosti. Každoročně představuje největší pohyb lidské populace nejen za účelem rekreace, ale i poznávání. Je pozoruhodnou součástí spotřeby a způsobu života obyvatel, zejména ekonomicky vyspělých zemí. Cestovní ruch zaujímá téměř stejně významné postavení ve světovém vývozu jako telekomunikace, ropný, chemický a automobilový průmysl.

M. Hesková dále uvádí, že charakteristika cestovního ruchu jako otevřeného systému zdůrazňuje význam vlivu vnějšího prostředí na jeho strukturu a vývoj. Ekonomické, politické, sociální, technicko-technologické a ekologické prostředí nemá k cestovnímu ruchu výlučný vztah, ale cestovní ruch je těmito faktory ovlivňován.

J. Oriška (1996) <sup>[4]</sup> pojednává o tom, že cestovní ruch jako forma uspokojování potřeb rekreace, kultury a léčení se zpravidla realizuje ve volném čase a mimo místo trvalého bydliště. Člověk tedy nepocítuje potřebu cestovního ruchu jako takového, ale pocítuje konkrétní potřeby, např. potřebu poznávání, odpočinku, sportovního nebo kulturního vyžití, které je možné uspokojit právě účastí na cestovním ruchu. Uvedené konstatování vyplývá ze všeobecného chápání potřeby jako pocitu nedostatku něčeho, co je pro život člověka nezbytné a nutí ho k určitému chování. Potřeby však nevznikají jako určitý stav ve vědomí, ale dostávají se do vědomí jako odraz pocitu, že člověk považuje cosi pro svůj život za potřebné.

E. Francová (2003) <sup>[1]</sup> se podrobně zabývá problematikou cestovního ruchu v knize Cestovní ruch. Podává přehled nejpodstatnějších informací z oblasti teorie a praxe tohoto oboru a zabývá se historií a vývojem cestovního ruchu, terminologií, složkami a charakteristikami cestovního ruchu. Cestovní ruch charakterizuje jako dnes významnou, dynamicky se rozvíjející součást světového hospodářství. Popisuje také druhy a formy cestovního ruchu, přičemž se soustředí i na cykloturistiku.

### 2.2. Regionální literatura a zdroje

O. Kaskoun (2002) <sup>[5]</sup> ve své knize Toulky Šumavou popisuje řadu šumavských míst

a oblastí. Rovněž zde autor líčí životy dřívějších obyvatel, jejich tradice a zvyky. Popisuje také památky, které po sobě tito lidé zanechali. Zabývá se zde minulostí, ale také historickým vývojem daných oblastí. Autor rovněž popisuje politický vliv za totalitních dob na tuto oblast a srovnává tuto dobu s vývojem po roce 1989. Vyvozuje závěr, že totalitní doba měla na kulturní a historické památky katastrofální vliv. Řada těchto památek byla zbourána a již nikdy neobnovena. Na druhou stranu ale uvažuje, že tato doba měla pozitivní vliv pro přírodu. Z důvodu nepřístupnosti pohraniční oblasti příroda zůstala zachována ve své původní podobě.

Kolektiv autorů (2003) <sup>[6]</sup> v turistickém průvodci Šumava – Železnorudsko popisuje Železnorudsko jako oblast, která se nachází v jihozápadní části republiky a představuje nejzápadnější část Šumavy a jejího přilehlého podhůří. Jako ostatní okrajová pohoří v naší zemi, tak i Šumava sehrála v historii důležitou roli ve formování prostoru státního území. Z hlediska přírodních poměrů patří Šumava obecně k těm nejzachovalejším a nejkrásnějším oblastem republiky. Autoři se dále věnují vzniku Národního parku Šumava a Chráněné krajinné oblasti Šumava. Národní park je zde charakterizován jako území, u kterého společnost přijetím zákonné normy vyhlášením určitého území za národní park bere na sebe závazek, že na takto vymezeném území povýší ochranu přírody nad své ostatní zájmy. Od národního parku se očekává, že bude územím, na kterém je příroda ponechána sama sobě. Národní parky jsou rovněž střeženou oblastí chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů a genetickou základnou přírodním způsobem selektovaných rostlin, dřevin a zvířat. Národní park by měl plnit i funkci vzdělávací a pokud možno i výchovnou. Autoři zde uvádějí s tím související problematiku rozšíření brouka kůrovce, který se na území parku značně rozšířil. Průvodce doporučuje zajímavé trasy pro pěší turisty, cykloturisty a výlety autem. Jsou zde také uvedeny důsledky železné opony. V těchto důsledcích se autoři shodují s O. Kaskounem.

M. Martan (2006) <sup>[7]</sup> popisuje v Průvodci Šumavou padesát nejkrásnějších turistických tras po horách a údolích Šumavy. Průvodce je doplněn sto třiceti barevnými snímky a čtyřiceti devíti výřezy turistických map včetně celkové přehledné mapky. Cílem průvodce je přiblížit celé horstvo i předhůří, nezaměřit se pouze na vyhlášené a známé lokality, ale i na méně známá a méně navštěvovaná místa. Uvádí všeobecné informace o historii Šumavy, ochraně přírody, turistice. Autor se zabývá i doporučenými výlety při špatném počasí, což je pro turisty velmi přínosné a jiní průvodci se o této možnosti nezmiňují.

### 2.3. Literatura týkající se cyklistiky

Podle I. Souška a K. Martínka (2000) <sup>[8]</sup> je z hlediska vývoje lidstva historie cyklistiky poměrně mladá, i když první zmínky o něčem, co velmi vzdáleně připomíná kolo, pocházejí již z doby rozkvětu sumerské kultury. Vytvoření prvního kola je připisováno datu 12. července 1817, kdy baron von Drais na svém velocipédu urazil vzdálenost 15 km za jednu hodinu. V současné době stoupá zájem o silniční a horskou cyklistiku. Obliba cyklistiky v České republice začala stoupat na začátku devadesátých let. V té době byl u nás nedostatek kol všech typů. V dnešní době je trh nasycen, kol je dostatek a převažuje nabídka nad poptávkou. Autoři charakterizují rekreační, silniční a horskou cyklistiku. Do rekreační cyklistiky zařazují jízdu do práce, cykloturistiku a jiné účelové jízdy. Silniční a horská cyklistika se pohybuje na zájmové úrovni, dále na úrovni sportovní nebo výkonností. Každý druh cyklistiky vyžaduje jiný typ kola s jiným vybavením. V této souvislosti autoři zmiňují nutnost, že po veřejné komunikaci musí být kolo vybaveno vpředu i vzadu světly, dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami, blatníky, odrazkami a zvonkem podle vyhlášky o silničním provozu.

J. Šafránek (2000) <sup>[9]</sup> v knize Kolo pro děti i jejich rodiče vysvětluje jak učit a vést k cyklistice děti, ať už z pohledu rodiče, učitele nebo vedoucího oddílu cyklistiky. Rovněž stručně popisuje vznik a vývoj kola ve srovnání s kolem dnešním. Autor se dále soustředí na vhodný výběr kola a popisuje k čemu jsou jednotlivé druhy kol určeny. Rovněž se zabývá údržbou a opravou, vybavením kola a vhodnými cyklistickými doplňky a výstrojí. Tyto kapitoly jsou hodně podobné popisu této tematiky tak, jak ji popisují I. Soušek a K. Martínek. Další část knihy je věnována právě postupu výuky dětí v jízdě na kole a radám, jak se dítěti při jízdě a po jízdě správně věnovat. Následuje kapitola týkající se vzdělávacího programu základních škol v jízdě na kole. V kapitole o zdraví autor popisuje blahodárný vliv cyklistiky na organismus člověka, ale také se zmiňuje o tom, jaké může přinést negativní dopady při neopatrnosti a nedodržení všech zásad. V neposlední řadě se autor zabývá příznivým vlivem cykloturistiky na životní prostředí. Na konci knihy jsou uvedeny některé dálkové i regionální cyklotrasy a značení cyklotras.

Podle J. Liškové (2005) <sup>[10]</sup> je cyklistika velmi oblíbený způsob cestování a řada lidí tak tráví svůj volný čas.

## 2.4. Internetové stránky

Internetový server [www.nakole.cz](http://www.nakole.cz) [2. 3. 2007] vysvětluje rozdíl mezi cyklotrasou a cyklostezkou. Cyklotrasa je cesta, která vede po silnicích, drobných místních a účelových komunikacích. Její značení je podobné jako u silničního značení pro motorová vozidla. Používají se tři základní cykloznačky - návěst před křižovatkou, směrová tabule a směrová tabulka. Na všech je znázorněn symbol kola, číslo dané trasy a na směrových tabulích i kilometrové vzdálenosti k dalším cílům na trase. Umisťují se stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy. Při jízdě po cyklotrase je cyklista povinen dbát veškerých ustanovení. Cyklostezka je vyšší formou organizace řízení pohybu cyklistů. Na cyklostezkách jsou pro cyklisty přesně vymezeny prostory pohybu vodorovným a svislým dopravním značením. Pro uživatele to znamená, že jsou povinni respektovat tyto speciálně umístěné dopravní značky a dodržovat přesně stanovená pravidla. Cyklostezka je vždy ohraničena na svém začátku a konci a je výhradně určena pouze pro cyklistickou dopravu. Pokud je souběžně vedena se silnicí, má cyklista povinnost tuto stezku využívat. Povrch je zpravidla zpevněný (asfalt, dlažba) o minimální šířce 3 m. Dále ji mohou využívat také vyznavači kolečkových bruslí a lyží a chodci.

Internetové stránky Národního parku Šumava [www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz) [2. 3. 2007] popisují využití území Národního parku k turistice a rekreaci. Informují o nezhoršujícím se přírodním prostředí, které je orientováno na prožitek z přírody. Je zde provozován šetrný turismus, který je zároveň zdrojem příjmů pro místní podnikatele. Probíhající osvěta se zaměřuje na zprostředkování cílů národního parku, prezentaci přírodních procesů a zvýšení pochopení pro ochranu přírody a krajiny. Obce jsou vnímány jako důležitý partner při rozhodování.

Server [www.risy.cz](http://www.risy.cz) [10. 3. 2007] je zaměřen na oblast turistického regionu Šumava. Provozuje ho Centrum pro regionální rozvoj České republiky ve spolupráci s Regionální rozvojovou agenturou Šumava. Popisuje Šumavu jako nádherné pohoří při hranici České republiky s Bavorskem a Rakouskem, které až do konce 20. století zůstalo téměř nedotčeno. Velmi často je též nazýváno Zelenou střechou Evropy. Autoři serveru zde také uvádí, že v Čechách je jen málo míst, která by mohla soupeřit se Šumavou v půvabu a popularitě, jelikož sem přijíždí až dva miliony turistů za rok. Rovněž se zmiňují o Karlu Klostermannovi, který prostřednictvím dramatických románů přiblížil šumavské hvozdy i těm, kteří do těchto míst nikdy nepřišli.

Podle internetových stránek Ministerstva pro místní rozvoj [www.mmr.cz](http://www.mmr.cz) [11. 12. 2006] představuje cestovní ruch u nás i ve světě velmi dynamicky se rozvíjející segment ekonomiky. Svým objemem tržeb se řadí ve světě na třetí místo za petrochemický a automobilový průmysl a rovněž rozsahem zaměstnanosti a tvorbou kvalitních pracovních příležitostí patří mezi nejvýznamnější ekonomická odvětví.

### 3. Metodika práce

#### 3.1. Objekt práce

Objektem zkoumání byl vymezený region Železnorudsko, cykloturistika v této oblasti a její doprovodné služby.

#### 3.2. Hlavní cíle práce

- zhodnotit význam cykloturistiky pro regionální cestovní ruch
- provést analýzu současného stavu cykloturistiky v oblasti Železné Rudy
- nastínit další možnosti rozvoje cykloturistiky v regionu

#### 3.3. Vedlejší cíle práce

- zaměření na doprovodné služby
- možnosti kulturního i jiného sportovního využití
- dopravní dostupnost středisek a výchozích míst
- zmapování a zhodnocení cyklotras
- zhodnocení služeb pro cyklisty (půjčovny a servisy kol, informační centra a další důležité služby)
- na základě dotazníkového šetření vyhodnocení kvality těchto služeb

#### 3.4. Hypotézy

Oblast Železnorudska je pro cykloturistiku velmi atraktivní.

Síť cyklostezek je dobře značená.

V oblasti je dostatek doplňkových služeb včetně dobré dopravní dostupnosti.

#### 3.5. Vlastní metodika

- sběr dat a informací (zahrnutí studia odborné literatury)
- vymezení sledovaného regionu
- analýza současného stavu
- terénní a dotazníkové šetření
- vyhodnocení a návrhy dalšího rozvoje

### 3.5.1. Sběr dat a informací

Nejprve byla shromážděna literatura o vybrané oblasti, turistické a cykloturistické mapy, plánky a letáky propagující oblast a možnosti pro návštěvníky v dané oblasti. Opěrným bodem se také stala četba odborné literatury týkající se cestovního ruchu a dále literatury týkající se cyklistiky. Informace byly čerpány z knih, turistických průvodců a rovněž z internetových stránek, týkajících se Železnorudska a turistického a cyklistického vyžití zde.

### 3.5.2. Vymezení sledovaného regionu

Sledovaný region Železnorudska byl vymezen na základě odborné literatury, vztahující se k dané oblasti a na základě regionálních map.

### 3.5.3. Analýza současného stavu

Analýza současného stavu cykloturistiky na Železnorudsku byla prováděna na základě dotazníkového šetření, vlastního zkoumání a pozorování a na základě práce v informačním centru v Nýrsku. Důležité informace pro analýzu byly také zjišťovány od pracovníků v ubytovacích a stravovacích zařízeních.

### 3.5.4. Terénní a dotazníkové šetření

Probíhalo v terénu sledované oblasti. Dotazníky byly rozdávány náhodným cykloturistům, ale také cyklistům z okolí, kteří se tomuto sportu věnují aktivně. Byly rozdány v letní sezoně, tj. během měsíců červen, červenec, srpen a potom také v měsíci září. Celkem bylo rozdáno 100 dotazníků, ale vyplněno jich bylo pouze 65. Dotazníky byly vyhodnoceny a na tomto základě bylo zjištěno co by návštěvníci uvítali a co jim chybí. Z tohoto zjištění také vyplýval návrh nového produktu.

### 3.5.5. Vyhodnocení a návrhy dalšího rozvoje

Probíhaly na základě dotazníkového a terénního šetření. Také na základě studia literatury a pozorování.

## 4. Charakteristika Šumavy

„Šumava ... Zelená loď lesů, bažin a řek, vesničky a samoty utopené v lesích. Místa ticha a klidu. Místa, kde ještě žije to, co jsme si navykli nazývat příroda. Je něčím, čeho si člověk přirozeně váží, co ctí, co si chce nerušeně užít. Co chrání.“<sup>[11]</sup>

„Šumava se rozkládá na území dlouhém 120 km, maximální šířka dosahuje 45 km. Její celková plocha činí 1 671 km<sup>2</sup>. Začíná na severu Všerubským průsmykem, na jihu pak končí Vyšebrodským průsmykem. Pohoří se sklání k jihozápadu a jeho okraje dosahují výšky kolem 1 000 m. n. m.. Leží po obou stranách státní hranice ČR a SRN a také Rakouska (na německé straně je nazýváno Bayerischer Wald, v Rakousku Mühlviertel). Geomorfologicky se dělí na oblast Železnorudska, Plání (s Povydrím), Trojmezenskou hornatinu a Boubín a Lipenskou oblast s Želnavskou hornatinou. Vrchol Plechý je se svou výškou 1 378 m. n. m. nejvyšším místem na české straně. Z celé Šumavy je pak nejvyšší německý Velký Javor (Gross Arber, 1 457 m. n. m.) u Železné Rudy.“<sup>[7]</sup> Přes vrcholovou část Šumavy, střídavě po české straně a za hranicemi, vede hlavní evropské rozvodí. „Většina české části Šumavy patří díky povodí Vltavy k úmoří Severního moře. Z botanického hlediska náleží Šumava do oblasti středoevropské lesní květeny s málo výživnými půdami a relativně drsným podnebím. V důsledku historického vývoje patřily některé šumavské okresy k nejdříve osídleným v zemi. Díky tomuto vývoji se zachovalo přírodní prostředí, které později umožnilo rozvoj turistického ruchu.“<sup>[7]</sup>

Obr. č. 1: Pohoří České republiky



Zdroj: [www.retour.cz](http://www.retour.cz) [14. 3. 2007]



#### 4.1. Historie Šumavy

„Šumava spolu s Bavorským lesem historicky patří k českému masívu. Současná podoba tohoto pohoří se začala utvářet až v třetihorách v období před 2,5 miliony až 8 tisíci lety v době ledové. Při ústupu ledovců pak vznikala kamenná moře a pod karovými stěnami jezera. Faktický začátek osídlování vlastní Šumavy sahá až do našeho tisíciletí a souvisí zejména s dobou rozvoje obchodu a s ním spojeným větším pohybem obyvatelstva. Šumavou byly postupně proklestěny stezky, vedené většinou místy dnešních hraničních přechodů. Ve městech se vybíralo mýto, vařilo pivo, rozvíjela řemesla, služby a zábavné podniky. Některá města obdržela plná královská práva trhu. Šumava se stala zajímavou i svým nerostným bohatstvím, především zlatem, které se zde na četných rýžovištích nejprve rýžovalo a později těžilo, zejména v okolí Kašperských Hor, dále hnědelem, křemenem a stříbrem. K symbióze nerostného bohatství se dřevem došlo ve sklárnách (14.– 20. stol.). Šumavě, jako hraničním horám, byl vždy přikládán velký strážní význam.“<sup>[12]</sup>

#### 4.2. Národní park a ochrana přírody

Šumava patří z hlediska přírodních poměrů k nejzachovalejším oblastem republiky a je třeba ji chránit.

„Národní park byl na Šumavě vyhlášen v r. 1991 a má rozlohu 685 km<sup>2</sup>. Chráněná krajinná oblast Šumava, která byla zřízena v r. 1963, má rozlohu navíc 945 km<sup>2</sup>. V r. 1990 dostala Šumava od UNESCO statut biosférické rezervace. Národní park Bavorský les byl vyhlášen již v r. 1969. Bavorský les a Šumava společně s přilehlým tvoří jeden z nejrozsáhlejších lesních komplexů střední Evropy (2 000 km<sup>2</sup>). Pro svoji zachovalou přírodu a bohaté vodní zdroje bývají Šumava, Bavorský les a rakouská část Šumavy často nazývány „Zelenou střechou Evropy“. V rámci Národního parku Šumava jsou vzácné lokality zahrnuty do klidových území.“<sup>[11]</sup> „Národní park je rovněž specifický složením fauny a flóry.“<sup>[6]</sup>

Mapka č. 1: Náhled mapy 1. zón Národního parku Šumava viz. Příloha

Tab. č. 1: Poměr jednotlivých zón Národního parku Šumava

1. zóna	8 822 ha	13%
2. zóna	56 907 ha	82%
3. zóna	3 301 ha	5%

Zdroj: www.npsumava.cz [19. 1. 2007]

Obr. č. 2: Logo Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava



Zdroj: www.npsumava.cz [19. 1. 2007]

#### 4.3. Turistika Šumavy

„Nejstarší zprávy o turistice na Šumavě pochází z druhé poloviny 18. stol. a popisují výlety k Černému a Čertovu jezeru, kdy si zájemci prosekávali cestu mačetou. K velké propagaci a rozšíření zájmu o Šumavu svými díly přispěli spisovatelé Adalbert Stifter a Karel Klostermann. Vznikající turistické spolky již od konce 19. stol. v Čechách i Německu měly za úkol zprostředkovávat letní pobyty a propagovat krásy Šumavy. Klub českých turistů začal se stavbami rozhleden a turistických chat. Chaty a atraktivní místa postupem času spojila velmi dobrá síť turistických značek, která zůstala z velké části zachována v původní podobě dodnes. Po rozpoutání druhé světové války přišel úpadek, chaty začaly sloužit jiným účelům. Uzavřením hraničního pásma v 50. letech se přerušilo mnoho značených cest a velká část chat byla zrušena. Turistika byla omezena jen na vybrané oblasti.“<sup>[7]</sup> Otevření hraničního pásma a nových hraničních přechodů přineslo celkové oživení a rozšíření turistických možností. V Prášílech byla postavena nová turistická ubytovna KČT. Mnoho nových turistických značek, cyklostezek i zimních běžeckých tras umožňuje poznat nejhezčí a nejdlejší místa Šumavy.

#### 4.4. Dvě zajímavosti šumavského pohoří

Šumava má svou zvláštnost **vyhlídkami na Alpy**, které se otevírají z hraničních hřebenů a četných vrchů a svahů jejího vnitřního pásma. Nejhezčí vyhlídky nabízí Pancíř a jeho jižní svahy, Hoffmanky a Weisova louka. Z těchto vyhlídek těží všechny zdejší hotely, např. Hrnčíř a zvláště pak Horizont. Dalším místem odkud je možno pozorovat alpské štíty je vrchol Špičáku, kudy prochází turistická stezka mezi Čertovým a Černým jezerem nad sjezdovkami. Pak už je v oblasti Královského hvozdu jen málo přístupných míst, z nichž je možno vidět jen malou výseč Alp.

Druhou raritou šumavských kopců jsou **umrlčí prkna**. „Tato prkna dříve sloužila jako výraz úcty k zemřelým. Zvyk zhotovovat a stavět umrlčí prkna na Šumavu přinesli z Alp němečtí kolonialisté v 15. stol. V každé chalupě byla připravena prkna ze smrkového nebo jedlového dřeva. Na tomto prkně spočinulo tělo zesnulého než bylo pohřbeno. Po pohřbu bylo prkno opatřeno třemi křížky a stříškou a vyzdobeno lidovým malířem. Lidový řezbář upravil horní třetinu prkna různě zdobeným reliéfem. Poté se prkno umístilo ke kapličce či na rozcestí a v den výročí smrti se k němu kladly květiny. Poslední dvojicí prken, která se dodnes dochovala ve volné přírodě, jsou prkna v Horním Kochánově. Hodnotná sbírka těchto prken je umístěna v muzeu v Kašperských Horách. Pod železnorudským nádražím jsou před kaplí umístěny dvě atrapy těchto prken. Postavili je zde ochranáři, aby přiblížili tuto tradici návštěvníkům Šumavy. V kapli se pak nachází dvě původní prkna.“ [5]

Obr. č. 3: Umrlčí prkna



Zdroj: [www.sumavanet.cz](http://www.sumavanet.cz) [2. 2. 2007]

## 5. Charakteristika sledované oblasti

„Území Železnorudska představuje nejzápadnější část Šumavy a jejího přilehlého podhůří. Oblast je největším rekreačním centrem této části Šumavy. Nejvýznamnějším turistickým centrem je v tomto regionu Železná Ruda. Velká města se zde nenacházejí, převládají zde horská, hustě zalesněná a málo obydlená území. Vedle mnoha přírodních krás se zde návštěvníci setkají i s historickými a technickými památkami.“<sup>[6]</sup>

Železnorudsko je oblast zahrnující okolí Železné Rudy, Špičáku a Hojsovy Stráže. Hranice regionu Železnorudska nejsou v literatuře přesně vymezeny. Autoři se rovněž v zahrnutí jednotlivých míst do tohoto regionu liší. Zpracovávaná oblast byla vymezena hranicí Železná Ruda – Špičák – Hojsova Stráž – Prenet – Můstek – Pancíř – Gerlova Huť - Hůrecké slatě – Prášily – Ždánidla - Debrník. Toto vymezení bere v úvahu také návaznost na řadu turistických cílů, které již neleží v této oblasti, ale budou zmiňovány.

Region Železnorudska leží v průměrné nadmořské výšce kolem 750 m. „Železnorudská hornatina je rozdělena širokým údolím řeky Úhlavy. Tuto hornatinu tvoří pohraniční Královský hvozď, Pancířský hřbet a Debrnická hornatina. **Královský hvozď** je v Železnorudské hornatině nejvyšší. Vrcholí Jezerní horou (1 343 m. n. m.) a Svarohem (1 332 m. n. m.). Královský hvozď byl ve čtvrtohorách zčásti zaledněn. Důsledkem toho vznikly např. ledovcové kary Černého a Čertova jezera, hojně navštěvované turisty. **Pancířský hřbet** je významným rozvodním hřebenem. Pramení zde toky Úhlavy, Křemelné a Řezné (Regen). Nejvyššími body Pancířského hřbetu jsou Můstek (1 234 m. n. m.) a Pancíř (1 213 m. n. m.). **Debrnická hornatina** je širokým, mírně vyklenutým hřbetem s nejvyšším bodem Debrníkem (1 336 m. n. m.).“<sup>[6]</sup>

Celá oblast poskytuje mnoho možností pro letní i zimní rekreaci. Turisté zde mohou využít celou řadu značených turistických tras, cyklotras a v zimě upravovaných běžeckých stop a sjezdovek. Za návštěvu stojí také blízký Bavorský národní park. V Železné Rudě se nachází hraniční silniční i železniční přechod do SRN. Návštěvníkům Železnorudska je k dispozici 6 000 lůžek v hotelích, penzionech, chatách, ubytovnách i v soukromí. Některá zařízení jsou připravena přijmout nejen rekreanty, ale i např. zajistit školení, konference, mezinárodní kongresy i rehabilitační pobyty.

Mapka č. 2: Vymezený region Železnorudsko



Zdroj: propagační materiál [rok vydání 2006]

Obr. č. 4: Informační tabule Královského hvozdu



Zdroj: [www.sumavanet.cz](http://www.sumavanet.cz) [2. 2. 2007]

### 5.1. Turistika Železnorudska

Oblast Železnorudska dovoluje turistům trávit zde dovolenou po celý rok. Státní hranice nenarušuje dnes souvislé rekreační území obklopené úchvatnou přírodní scenérií. Turistům se nabízí možnost absolvovat výlety autem, vlakem, autobusem nebo s místními cestovními kancelářemi navštívit nejen vzdálenější místa Šumavy a Bavorského lesa, ale také Český Krumlov, Prahu, Pasov, Mnichov nebo Berchtestgadenské Alpy.

Tradiční udržovanou síť značených cest pro pěší turisty doplňují na Šumavě stovky kilometrů značených cyklotras a dalších cest vhodných pro jízdu na kole. Celá oblast Šumavy se stala právě díky silničkám bez provozu motorových vozidel pravým cykloturistickým rájem, který nemá pravděpodobně v Evropě konkurenci.

### Technické památky

Mezi významné technické památky na Železnorudsku patří **přečerpávací elektrárna na Úhlavě**, jejíž součástí je údolní nádrž pod Černým jezerem. Elektrárna byla uvedena do provozu roku 1930 jako první svého druhu v Československu. Další památkou je **železniční tunel pod Špičákem**, který je se svou délkou 1 748 m nejdelší v republice, či **pozůstatky hornických štol** v Hartmanicích.

### Ledovcová jezera

Na Šumavě se nachází celkem osm jezer ledovcového původu (karových a některá též hrazená morénami), z toho tři na bavorské straně (Roklanské, Velké a Malé Javorské) a pět na české straně (Černé, Čertovo, Laka, Prášílské, Plešné). Plešné jezero leží v jiném regionu, proto nebude zmiňováno.

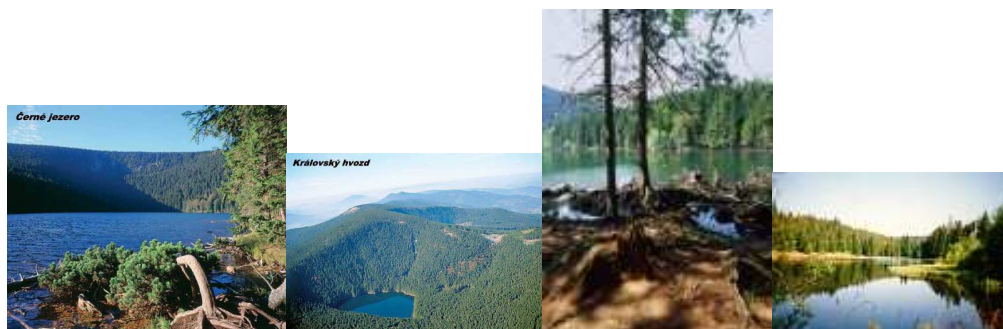
Největší a nejnižše položené z českých šumavských jezer je **Černé jezero**. Je zahluobené do svoru na severovýchodním svahu Jezerní hory v nadm. výšce 1 008 m. Rozloha jezera činí 18,6 ha, obvod hladiny 1 809 m, max. udávaná hloubka je 39,8 m a vodní objem 2 800 000 m<sup>3</sup>. V současné době navštíví toto místo až 2 000 návštěvníků denně. K jezeru je možný přístup jak pro pěší turisty, tak pro cykloturisty.

Za druhé největší šumavské jezero na naší straně je pokládáno **Čertovo jezero** o rozloze 10,34 ha. Rozkládá se na jihovýchodním svahu Jezerní hory, nad 313 m vysokou karovou stěnou, v nadm. výšce 1 030 m. Největší naměřená hloubka je 36,7 m, obvod jezerní hladiny za normálního stavu vody činí 360 m a objem vody je 1 800 000 m<sup>3</sup>. Čertovo jezero leží pouze 1,5 km od Černého jezera.

Nejvýše položeným jezerem na Šumavě je se svou nadm. výškou 1 096 m **jezero Laka**. Toto jezero je s rozlohou 2,75 ha nejmenším jezerem Šumavy. Podrželo si německý název a patří mezi nejméně známé. Laka leží pod horou Plesná (1 336 m. n. m.). Jeho průměrná hloubka činí pouze 1,9 m, nejhlubší místo pak 3,9 m. Pro hladinu jezera jsou typické plovoucí ostrůvky organogenního původu.

**Prášílské jezero** se rozkládá v ledovcovém karu pod vrchem Poledník (1 315 m. n. m.) a leží v nadm. výšce 1 080 m. Jeho maximální hloubka je udávána na 16,4 m, rozloha 4,2 ha. Hráz jezera tvoří 9 m vysoký přírodní val ze žulových a rulových balvanů. Jde o ledovcovou morénu.

Obr. č. 5: Šumavská jezera



Zdroj: [www.sumavanet.cz](http://www.sumavanet.cz) [2. 2. 2007]

### Vodopády

„Na území Železnorudska se nachází vodopád **Bílá strž**. Národní přírodní rezervace Bílá strž byla vyhlášena v roce 1972. Rozkládá se na 79 ha a pokrývá kaňonovité údolí Bílého potoka ve svahu hory Svaroh. Do roku 1989 byla nepřístupná. Turistický chodník sestupuje po svahu přírodní rezervací k 13 m vysokému vodopádu, nejvyššímu na Šumavě. Díky strmým sklonům a značnému podmáčení nestabilních sutí jsou na území rezervace stopy po půdních sesuvech a proudech.“<sup>[7]</sup>

### Rašeliniště

Na Šumavě se rozkládá mnoho rašelinišť, ale většina jich leží mimo region Železnorudska. Velkým rašeliništěm, ležícím ve vymezeném regionu je **rašeliniště v Gerlově huti** (980 m. n. m.). Jedná se o vrchovištní rašeliniště, ležící sedm kilometrů severovýchodně od Železné Rudy na rozloze 41 hektarů. Toto rašeliniště patří do pramenné oblasti řeky Křemelné (přírodní rezervace Prameniště). „Dalším rašeliništěm jsou **Zadní Šmauzy**. Po okraji tohoto místa, které je již dlouhá léta státní přírodní rezervací, vede žlutá turistická značka z Jedlové na Pancíř. Zadní Šmauzy mají severní a severozápadní expozici a rozkládají se na ploše 23 ha se sklonem až 10 %. Okolí Šmauz je prameništěm potůčků, tvořících Křemelnou. Jedno prameniště leží ve svahu Pancíře. S rozvojem výstavby ubytovacích zařízení v Železné Rudě, na Špičáku a Hoffmankách zde mnohonásobně stoupla přítomnost turistů.“<sup>[5]</sup>

## Vrcholy

### Pancíř ( 1 214 m. n. m.)

Na úpatí Pancíře stojí řada hotelů a menších vleků. Od silnice a centrálního parkoviště Terasy vede jednosedáčková lanovka k mezistanici Hoffmanky a dále až na vrchol. Lyžuje se zde pod spodní částí lanovky, ale také na vrcholu hory. Na vrcholu pancíře stojí restaurace, která vedle možnosti stravování nabízí i ubytování. Z vrcholu a také z rozhledy, která je součástí chaty, se nabízí jedinečný rozhled na severozápadní část Šumavy i pásmo Královského hvozdů od Ostrého po oba kary Černého a Čertovo jezera, Velký Javor, Grosser Falkenstein, rozlehlé údolí Křemelné a za ním i vrchol 44 km vzdáleného Boubína. Za velmi dobré viditelnosti je možné pozorovat alpské pásmo Dachsteinu a vrchol Watzmannu.

### Můstek (1 234 m. n. m.)

Můstek je nejvyšší horou Můsteckého hřbetu, přes který vede turistická hřebenová cesta. Klasická turistická chata s rozhlednou na vrcholu Můstku na konci roku 1995 zcela shořela. Dnes na jejím místě stojí pouze turistický přístřešek. Z vrcholu Můstku se turistům otevírají výhledy na celý Královský hvozd.

### Prenet (1 100 m. n. m.)

„Jedná se o vrchol severní části Pancířského hřbetu. Historie Prenetu spadá svým začátkem do středověku, kdy tudy vedla Zlatá (solná) stezka. Hřebenová cesta nabízí turistům výhled na celý hraniční hřeben s vrcholem Ostrého (1 293 m. n. m). Svým podhůřím přitahoval Prenet celé generace malířů – krajinářů. První jej objevil Kalvoda. Již roku 1408 zde byla vysvěcena kaple Svaté Kunhuty, která byla v 18. stol. barokně přestavěna a opatřena barokním oltářem. Kaple zde stojí dodnes.“<sup>[5]</sup>

## Lidová architektura

„V horských oblastech Šumavy se jako stavebního materiálu dlouho užívalo dřevo, které dodávalo různým objektům charakteristický vzhled. Roubení se udrželo zvláště na předních, obytných částech domů. Svah Hladového vrchu nad Železnou Rudou je zastavěn **zástavbou alpských domů**. Tyto domy jsou typické svým širokým průčelím a povlovnou střechou přečnívající široce všechny obvodové roubené stěny. Domy jsou chráněny státem.



Neodmyslitelnou dominantou všech horských šumavských obcí bývaly jejich kostely. Tvořily spolu s farou a několikatřídí školou centrum obce. Za totalitního režimu byla ale většina těchto kostelů zbourána. Dochovaly se pouze ruiny. V některých místech byly kostelíky znovu vystavěny nebo místo nich byly postaveny malé kaple.“<sup>[5]</sup>

## Muzea

### Muzeum Šumavy Železná Ruda

Turisté mohou v Železné Rudě navštívit expozici Muzea Šumavy. Expozice je umístěna v domě z roku 1877. Základ expozice pochází z rodinného majetku a rodinných sbírek sklářského rodu Abele. Dále muzeum nabízí ukázky sklářského nářadí a stolního skla z 19. stol., expozici měšťanského interiéru z 19. stol., která prezentuje ukázky sbírky porcelánového a cínového nádobí, lidový malovaný nábytek, lidové obrázky malované na skle, lidové dřevořezby a ukázky nářadí na zpracování potravin a lnu. V muzeu jsou také vystaveny portréty příslušníků již zmiňovaného rodu a v neposlední řadě umrlčí prkna, instalována na chodbě muzea.

### Společné česko – bavorské nádraží

„Na česko – německých hranicích v Bavorské Rudě stojí atypické nádraží. Nádražní budova symetrické koncepce se dvěma dvoupatrovými stavbami na křídlech a spojovací částí je přesně ve svém středu rozdělena státní hranicí. Společně s nádražní budovou je takto rozděleno i kolejiště. Nádraží bylo otevřeno v roce 1877 a fungovalo i po vzniku Československa až do roku 1938, kdy bylo na základě Mnichovské dohody zabráno Německem. V červnu 1945 byl provoz společného nádraží znovu obnoven. Po roce 1948 byla celá oblast i s nádražím veřejnosti nepřístupná až do roku 1990. Po tomto roce byla do jednoho roku uskutečněna rekonstrukce tratě i společného hraničního nádraží.“<sup>[13]</sup>

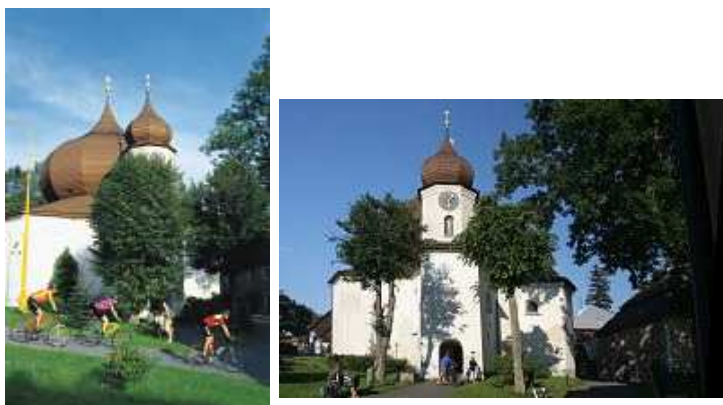
## Turistická střediska

### Železná Ruda (760 – 1 330 m. n. m.)

Vznikla v 1. pol. 16. stol. na obchodní stezce. Nejprve byla v obci tavírna Železné Rudy, odkud pochází i její název. Největší rozkvět města přinesl rozvoj sklářství na konci 18. stol. K jihu je Železná Ruda otevřena a od severu chráněna Pancířem, Špičákem a sedlem Špičáku, čímž vznikají příznivé klimatické podmínky. Dominantou obce je barokní kostel Panny Marie Pomocné s cibulovou bání vystavený v letech 1728 – 1732 na místě bývalé kaple. Vnitřek kostela zdobí mramorové náhrobní desky připomínající zdejší

sklářské rody. Sklářské muzeum spolu s Informačním a turistickým střediskem města Železná Ruda se nachází v prostorách vily postavené jedním z posledních potomků sklářské rodiny Abelů – Kryštofem Abelem. Dnes je Železná Ruda patrně hlavním městem šumavské turistiky s velkou koncentrací návštěvníků, širokou nabídkou restauračních a ubytovacích kapacit všech kategorií i s pěknou okolní přírodou jak na české, tak na německé straně hranice. Přímo nad městem byla nově zrekonstruována křížová cesta se závěrečnou kaplí v blízkosti hotelu Belveder. Městem prochází také vlastivědná naučná stezka. V jeho okolí je k dispozici rovněž koupaliště a veřejné tábořiště.

Obr. č. 6: Barokní kostel Panny Marie Pomocné



Zdroj: [www.sumavanet.cz](http://www.sumavanet.cz) [2. 2. 2007]

#### Špičák (800 – 1 000 m. n. m.)

Horské rekreační středisko v sedle vrchů Pancíř – Špičák nabízí mnoho vyžití pro návštěvníky. Nachází se zde rozsáhlý areál sjezdového lyžování, lanová dráha na Pancíř, je křížovatkou a východiskem turistických cest na Černé a Čertovo jezero a na Pancíř. V roce 1877 byly železnici propojeny tunelem pod Špičákem Bavorsko a Čechy. Druhou pozoruhodností Špičáku je hlavní evropské rozvodí.

#### Hojsova Stráž (900 m. n. m.)

Horská obec leží v pěkné poloze pod hřebenem Můstek – Prenet. Její jméno znamená dnes především zimní sporty, dříve označovalo králováckou rychtu a v 16. stol. doly na železnou rudu. Místní kostel Početí Panny Marie byl postaven v letech 1824-1826 v místech původní dřevěné kaple.

### Zelená Lhota (560 m. n. m.)

Horská osada pod Prenetem připomínaná již od r. 1543. Na návrší stojí barokní kostel sv. Wolfganga z 18. stol. Dnes slouží Zelená Lhota jako zimní i letní rekreační centrum s mnoha možnostmi ubytování.

### Hamry (582 – 720 m. n. .m)

Obec nabízí možnost ubytování a stravování v hotelích a pensioonch v klidném prostředí šumavské přírody. Je východiskem mnohých turistických tras. Obec také nabízí turistické zajímavosti, jako např. kostel Panny Marie Bolestné, postavený v roce 1773, který byl znovu opraven a vysvěcen v roce 1993. Ke kostelu vede křížová cesta – Společná cesta Panny Marie s Ježíškem. Z Hamrů vede naučná stezka přírodní rezervací Úhlavský luh, vyhlášená v části říční nivy řeky Úhlavy.

Obr. č. 7: Příroda kolem Hamrů



Zdroj: [www.nasehory.cz](http://www.nasehory.cz) [5. 3. 2007]

### Nová Hůrka (892 m. n. m.)

Kdysi zde stávala poměrně velká obec, dnes jen několik domků. Nejbližší okolí je bezlesé, neboť stromy byly vykáceny pro potřeby sklářů. Celkově je oblast v okolí Hůrky velmi vhodná pro zimní i letní turistiku (zimní běžecké tratě, cyklotrasy, turistické cesty).

### Prášily (911 m. n. m.)

Český název Prášil zřejmě vznikl podle všudypřítomného prachu ze skláren a brusíren, které tu v 18. stol. stály. Za první republiky v Prášilech vzkvétal turistický ruch. Klub českých turistů zde postavil chatu (obnovena roku 1997) a koupaliště. Od 50. let tu platil přísný režim pohraničního pásma. Po vzniku vojenského prostoru Dobrá Voda na konci 50. let byly vsi v okolí rozstříleny. V 70. letech se uvažovalo o likvidaci obce Prášily. Místní obyvatelé však sepsali petici, a tak se Prášily po roce 1989 mohly opět stát turistickým

centrem a výchozím místem turistických tras, ke kterým později přibyly i trasy běžkařské a cyklistické.

Obr. č. 8: Letecký snímek Prášil



Zdroj: [www.sumavanet.cz](http://www.sumavanet.cz) [27. 1. 2007]

## 6. Cykloturistika ve sledované oblasti

Železnorudsko skýtá velkolepé možnosti pro cykloturistiku a jako celá Šumava se v několika posledních letech stalo rájem cyklistů. Díky charakteru náhorní plošiny patří Šumava k středně těžkým terénům pro cyklistiku. Z tohoto důvodu je velmi atraktivní oblastí oproti ostatním pohraničním horám České republiky, které patří spíše k těžkým terénům. Svědčí o tom i fakt, že Šumava bývá v letních měsících cyklisty místy až přeplněna.

Komunikace pro cykloturistiku jsou ve velmi dobrém stavu a na kole se lze dostat k mnoha cílům. Pracovníci Národního parku Šumava udržují stovky kilometrů turistických i cykloturistických tras, budují přístřešky, informační tabule a přírodní poznávací okruhy na obou stranách hranice. Vytipovali a vyznačili trasy, vedoucí po zpevněných komunikacích. Tyto trasy také umožňují dostat se relativně rychle na místa, kam je vjezd motorovým vozidlům zakázán, což uvítá nejméně jeden cyklista. Mimo veřejné komunikace lze na kole jezdit pouze po vyznačených cyklotrasách. Tyto trasy jsou značeny symbolem cyklisty na dřevěných směrovkách, anebo na žlutých plechových směrovkách.

Železnorudsko nabízí cyklotrasy různých obtížností, např. mikroregionem Šumava Západ prochází dálková cyklotrasa č. 33 - Šumavská magistrála, dále nabízí hornaté terény, kudy vede třeba trasa 2 100, vedoucí k rozhledně na Pancíři nebo číslo 2 113 na Poledník. Nachází se zde i nenáročné nebo méně náročné trasy. Takovou trasou může být např. cesta ze Špičáckého sedla na Černé jezero.

### 6.1. Cyklotrasy a cyklostezky Železnorudska

Na území Železnorudska se vyskytují pouze cyklotrasy, až na výjimku nově vzniklé cyklostezky, která je zatím jediná (viz. pokračování práce).

Soubor mapek č. 3: Cyklotrasy na Železnorudsku viz. příloha

Soubor mapek č. 4: Cyklotrasy v okolí regionu Železnorudska viz. příloha

## Vybrané cyklotrasy

### 1. Královským hvozdem

Délka: 65 km

Typ kola: horské, trekkingové

*Nýrsko - Svatá Kateřina - Zadní Chalupy - Pod Lovečnou - Na Statečku - Ostrý - Na Statečku - Černé jezero - Špičácké sedlo - Hojsova Stráž - Zelená Lhota - Nýrsko*

Tato trasa vede po Královském hvozdu. Začíná v Nýrsku, vede přes Skelnou Hut' a Uhliště na Svatou Kateřinu. Za Skelnou Hutí stoupání dosahuje 8-9 %. Ze Svaté Kateřiny vede cesta na hraniční přechod, který je třeba přejet. Proto je nutné mít s sebou průkaz totožnosti. Těsně za hranicemi odbočuje cyklotrasa do lesa. Vede po bývalé silnici vedoucí podél signální stěny na hranici. Prudce stoupá přes Chodskou Úhlu, rozcestí Zadní Chalupy a po červené značce až na rozcestí Pod Lovečnou. Odtud k rozcestí Na Statečku. Cesta na Ostrý je uzavřena pro cyklisty, není zde kde nechat kolo, což je značná nevýhoda, dobré je alespoň ho schovat někde v lese a na Ostrý pokračovat pěšky. Na vrcholu je možnost občerstvení v německé hospůdce, člověk s sebou musí mít eura, české koruny nepřijímají. Zpět vede stejná cesta. Z rozcestí Na Statečku trasa pokračuje k národní přírodní rezervaci Bílá Strž. K vodopádu vede lesní cesta, kterou tvoří z převážné většiny schody, proto je pro kolo nevhodná a je třeba ho nechat nahoře. Od rezervace cesta stoupá přes hřeben na Černé jezero. Od jezera pokračuje po horizontále na Špičácké sedlo. Zde se nabízí další možnost občerstvení, případně zakoupení drobného suvenýru. Ze sedla je nutné jet po hlavní silnici do Hojsovy Stráže a dále do Zelené Lhoty a Nýrska. U vodní nádrže Nýrsko je možnost odbočit z hlavní silnice a skrz Starou Lhotu se dostat zpět do Nýrska.

### 2. Grosser Arber (Velký Javor)

Délka: 50 km

Typ kola: horské, trekkingové

*Železná Ruda - Alžbětín - Bayerische Eisenstein - Arbersee - Grosser Arber - Arbersee - Regenhütte - Ferdinandovo údolí - Debrník - Železná Ruda*

Velký Javor je se svou výškou 1 456 m. n. m. nejvyšší horou Šumavy. Trasa vede až na jeho vrchol. Začíná v Železné Rudě. Po hlavní silnici sjíždí do Alžbětína na hraniční přechod. Prochází skrz Bayerische Eisenstein a těsně za městem se napojuje na cyklostezku. Pod Arberhütte pokračuje stezkou číslo 8 k Arbersee ve výšce 934 m. n. m.. Cesta vede dál po lesní cestě na vrchol Grosser Arber. Trasa z vrcholu je stejná až

k Arbersee. Zde vede po silnici do Regenhütte, Ferdinandtal, podél potoka Grosser Deffernik ke státní hranici až na rozcestí Debrník. Odtud po zelené značce klesá do Železné Rudy.

### 3. Železná Ruda – Laka – Nová Hůrka – Staré Hutě – Starý Brunst – Nový Brunst – Železná Ruda

Délka: 36,4 km

Typ kola: horské, trekkingové

Z Železné Rudy trasa směřuje na Debrník, odtud pokračuje do sedla mezi Polomem a Plesnou a dále k bývalé Hůrce. Odtud pak už k jezeru Laka. Cesta zpět vede skrze Novou Hůrku do Starých Hutí údolím prvních kilometrů Křemelné přes Starý a Nový Brunst. Krásně hladkým asfaltem vede na rozcestí silnic, kde se nabízí více možností k návratu do Železné Rudy. Buď hlavní silnicí rovnou do Rudy, anebo okolními trochu delšími cyklotrasami.

### 4. Dvě šumavská jezera

Délka: 102 km

Typ kola: horské, trekkingové

*Železná Ruda - Debrník - Pod Polomem - Hůrka - jezero Laka - Hůrka - Prášíly - Slunečná - Prášílské jezero - Slunečná - Velký Bor - Mosau - Plavební kanál - Sedlo - Srní - Čeňkova Pila - Rejštejn - Sušice - Horažďovice předm.*

Trasa začíná v Železné Rudě, dále směřuje po zelené značce na Debrník a Ferdinandovo údolí. Vede pod vrcholem Polomu, přes Hůrku až k nejvýše položenému šumavskému jezeru Laka. Od jezera Laka je pro cyklisty povolena pouze stejná cesta zpět po modré do Hůrky. Odtud trasa pokračuje po žluté značce přes Jezerní potok, bývalou obec Vysoké Lávky do Prášil. Zde se nabízí možnost občerstvení v restauraci U Michala. Z Prášil cesta pokračuje po silnici na Slunečnou k rozcestí turistických značek. K Prášílskému jezeru je vjezd cyklistům zakázán, proto je třeba nechat kolo u informační tabule pod jezerem a po poledních pár metrů vystoupat pěšky. Zpět od jezera se sjíždí stejnou cestou k silnici na Slunečné, odtud až nad bývalý Velký Bor. Nad hranicí lesa se nabízí vyhlídka na hrad Kašperk. Cyklotrasa dále pokračuje po silnici na Mosau, kolem Vchynicko-Tetovského plavebnímu kanálu. Z osady Sedlo vede kolem Sedelského vrchu pod Klostermannovu vyhlídku. Zelená značka vede dále do Srní. Zde se lze opět občerstvit. Tady terénní část trasy končí a následuje sjezd po silnici z hor na vlak. Silnice plná serpentin prudce klesá ze

Srní do Čeňkovy Pily. Za návštěvu tu stojí soutok Vydry a Křemelné, kam se lze dostat po značené cestě. Dále silnice sklesává podél Otavy až do Sušice. Odtud zde je možné pokračovat vlakem. Zdatnější cyklisté však mohou ještě pokračovat ze Sušice přes Rabí do Horažďovic. Z Horažďovic - předměstí jezdí přímý vlak do Plzně.

#### 5. Cesta na Oblík

Délka: 108 km

Typ kola: horské, trekkingové

*Železná Ruda - Debrník - Pod Polomem - Hůrka - Prášily - Slunečná - Velký Bor - Nová Studnice - Oblík - Javoří Pila - Modrava - Antýgl - Srní - Čeňkova Pila - Rejštejn - Sušice - Horažďovice předm.*

Tato trasa je variantou trasy ke dvěma šumavským jezerům. Cesta je stejná až do Hůrky. Odtud trasa vede po žluté značce do Prášil, po silnici na Slunečnou a pak na bývalý Velký Bor a do Nové Studnice. Odtud stoupá na vrchol Oblíku vysoký 1 225 m. n. m. Oblík je na Šumavě jedinečný tím, že jeho vrchol není zalesněn a je odtud pěkný výhled na šumavské kopce. Zpět cesta pokračuje po modré na Javoří Pílu a podél Roklanského potoka do Modravy. Zde je možnost občerstvení. Z Modravy cesta pokračuje po silnici přes Modravský potok, podél Vydry do Antýglu a dále na Rokytu. Odtud ještě mírně stoupá do Srní. Závěrečná část trasy se opět shoduje s trasou po šumavských jezerech. Ze Srní se sjíždí na Čeňkovu Pílu, do Sušice až do Horažďovic předměstí.

#### 6. Hartmanice – Staré Hutě – Laka – Gsenget – Prášily – Prášilské jezero – Poledník – Stodůlky – Dobrá Voda – Hartmanice

Délka: 56,7 km

Typ kola: horské, trekkingové

Trasa tohoto okruhu spojuje mnoho turistických cílů a patří mezi náročnější jak po stránce fyzické, tak i po stránce technického stavu jízdního kola. Z Hartmanic začíná silničkou, směřující přes údolí Pstružného potoka na rozcestí Staré Hutě, překonává úbočí Vysokého hřbetu, Jezerní potok a vede až ke kapli k bývalé Hůrce. Odtud zbývají dva kilometry k jezeru Laka. Od jezera pokračuje k rozcestí Zlatý stoleček, přes sedlo Ždánidel a Hubačovu cestu do bývalých Horních Ždánidel. Poté klesá do Prášil. Zde se dostává na rozcestí Gruberg a dál velkým stoupáním k Prášilskému jezeru. Jak již bylo zmíněno, přímo k Prášilskému jezeru se s kolem nesmí. Pod Prášilským jezerem se trasa napojuje na cestu, která stoupá až na Poledník. Odtud se vrací úbočím Jezerního hřbetu na silnici



u Velkého Boru. Zde pokračuje přes území bývalé vojenské střelnice Stodůlky úbočím Křemelné na Malý Babylon a pak po značené cyklotrase do Dobré Vody. Zbytek trasy vede po frekventovanější silnici až do Hartmanic.

Obr. č. 9: Profil převýšení trasy



Zdroj: [www.sumavskecyklotrasy.euweb.cz](http://www.sumavskecyklotrasy.euweb.cz) [10. 2. 2007]

### 7. Zelená Lhota – Hamry – Bílá strž – Černé jezero – Špičácké sedlo – Hojsova Stráž – Zelená Lhota

Délka: 35 km

Typ kola: horské, trekkingové

Trasa začíná ve vesnici Zelená Lhota a pozvolna stoupá do Hamrů. Stoupáním pokračuje k národní přírodní rezervaci Bílá strž a odtud kilometr stoupá a další kilometr klesá až na hráz Černého jezera. Odtud vede po hladké asfaltové cestě na Špičácké sedlo. Po cestě k jezeru se pohybuje mnoho turistů, proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Ze sedla trasa klesá po hlavní silnici do Hojsovy Stráže a odtud dále do Zelené Lhoty.

### 8. Přední Hamry – Křižovatka u Gubrova Dvorce – Křižovatka u Zadních Chalup – Zadní Chalupy- Přední Hamry

Délka: 14 km

Typ kola: horské, trekkingové

Cesta začíná v obci Přední Hamry a vede na Křižovatku u Gubrova Dvorce. Před příjezdem na Křižovatku je možno odbočit a sjet na hráz vodní nádrže Nýrsko. Z hráze se nabízí nádherný pohled na pohraniční hory, ale i na menší kopce směrem do vnitrozemí. Na hrázi je také umístěna informační tabule s popisem vodní nádrže. Odtud je stejná cesta k návratu na Křižovatku u Gubrova Dvorce. Z Křižovatky cesta stoupá ke Křižovatce u Zadních Chalup. Od tohoto rozcestí cesta vede až k Zadním Chalupám. Na tomto místě je umístěna tabule s plánkem cyklotras Železnorudska a nabízí se několik možností jakým

směrem lze pokračovat. Zpět do Předních Hamrů je možné dostat se buď tou samou cestou, anebo po trase číslo 2 055. Před napojením na Horizontálu cesta odbočuje dolu kolem Bílého potoka do Hamrů. Druhá varianta je však delší a náročnější.

#### 9. Hamry – Křižovatka u potoka – Křižovatka pod Statečkem – Stateček

Délka: 4,5 km

Typ kola: horské, trekkingové, možno i silniční

Tato trasa začíná v Hamrech u mostu, kde jsou instalovány turistické a cyklistické mapy. Dále trasa s menšími přestávkami stoupá. Nejprve se vyšplhá ke Křižovatce u potoka, potom na Křižovatku pod Statečkem a nakonec až na Stateček. Zde také stojí turistická mapa.

#### 10. Zelená Lhota – Křižovatka nad závorami ČD - Křižovatka u Procházky - Křižovatka u Kravína – Hojsova Stráž, parkoviště

Délka: 10 km

Typ kola: horské, trekkingové, možno i silniční

Trasa stoupá ze Zelené Lhoty kolem nádraží ke Křižovatce nad závorami ČD, dále na Křižovatku u Procházky, Křižovatku u Kravína až na parkoviště v Hojsově Stráži. Vede Zelenským luhem a Svobodovou nivou po cyklotrase číslo 2 100. Z Hojsovy Stráže je možno pokračovat dále na Špičák.

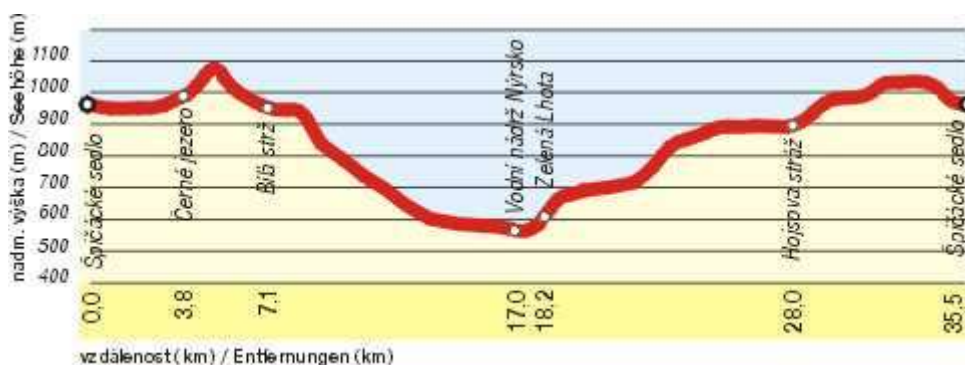
#### 11. Špičácké sedlo - Hojsova Stráž - údolí Zelenského potoka - Zelená Lhota - vodní nádrž Nýrsko - Hamry - údolí Bílého potoka - rezervace Bílá strž - Černé jezero - Špičácké sedlo

Délka: 35 km

Typ kola: horské, trekkingové

Trasa začíná klesáním ze Špičáckého sedla do Hojsovy Stráže a přes údolí Zelenského potoka do Zelené Lhoty. Odtud vede k vodní nádrži Nýrsko. Tuto cestu lze absolvovat po hlavní silnici nebo po nezpevněné cestě nejprve po trase číslo 2 053, pak po části Šumavské magistrály a sklesat k vodní nádrži. Odtud stoupá do Hamrů, dále údolím Bílého potoka k rezervaci Bílá strž. Od Bílé strže trasa překoná hřeben a klesá k Černému jezeru. Z hráze jezera pokračuje čtyři kilometry lesem zpět na Špičácké sedlo.

Obr. č. 10: Profil převýšení trasy



Zdroj: [www.sumavskecyklotrasy.euweb.cz](http://www.sumavskecyklotrasy.euweb.cz) [10. 2. 2007]

## 12. Hartmanice - St.Huť – Zhůří - Hofmanky

Délka: 23 km

Typ kola: horské, trekkingové

Cyklotrasa stoupá z Hartmanic po staré silnici směrem na Železnou Rudu. Nad obcí odbočuje na asfaltovou cestu a klesá k osadě Peklo. Odtud stoupá kolem Kubíčkovy dvora na osadu s chovem huculských koní Žezulka a dále kolem mlýnu Busil do dnes zaniklé osady Stará Huť. Dále pokračuje rovně údolím Křemelné a jejího přítoku do Zhůří. Tato vesnice se zapsala do historie jedním z posledních bojů druhé světové války. Tento okamžik připomíná malá mramorová deska s dvojjazyčným nápisem na kamenném kvádru. Zde se nabízí dvě možnosti pokračování. Buď dolů po žluté rovině na Rozvodí, anebo rovně na Starý Brunst. Obě cesty se pak napojují na žlutou značku a vedou kolem prameniště Řezné, dále pod rozhlednou Pancíře až na Hoffmanky. Zde lze pokračovat dolů na Špičácké sedlo nebo po modré na Pancíř a z něho pak po červené na Špičácké sedlo.

### Zhodnocení cyklotras

#### Výhody

Cyklotrasy jsou dobře značené a vedou do turisticky zajímavých míst. Je jich mnoho, jsou různě dlouhé a náročné. Z toho plyne velký výběr pro cykloturisty. U tras se nachází odpočinková místa, informační tabule, mapy a cyklomapy.

Existuje spousta internetových stránek, které popisují cyklotrasy na Železnorudsku a jejich průběh ([www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz), [www.CykloServer.cz](http://www.CykloServer.cz), [www.sumavskecyklotrasy.euweb.cz](http://www.sumavskecyklotrasy.euweb.cz), [www.sumavanet.cz](http://www.sumavanet.cz), [www.kpo.cz](http://www.kpo.cz), [www.nakole.cz](http://www.nakole.cz)). Odtud se cykloturisté mohou dovědět mnoho zajímavých a praktických rad a informací.

### Nevýhody

U popisu tras na již zmíněných internetových stránkách chybí znázornění profilu převýšení trasy (ze všech tras se tento profil nachází pouze u tří). To je značný nedostatek, protože lidem, kteří neznají tyto trasy a chtějí se a ně vydat, tento profil značně pomůže. Zejména u cestování s dětmi nebo u méně zdatných cyklistů.

Další nevýhodou je vedení cyklotras po cestách pro pěší. Turisté na sebe musí brát vzájemně ohled. To je ale běžné, vedení cyklotras mimo pěší stezky by bylo jen těžko realizovatelné.

### První vznikající cyklostezka v Národním parku Šumava

Stezka vede z Gerlovy Huti do Nové Hůrky, Prášil a Srní. Je přeložením silniční cyklotrasy č. 33 na samostatný jízdní pás pouze pro cyklisty v trase I. úseku. Projekt je spolufinancován Evropskou unií. Cyklostezka je dlouhá 5 km a široká 3 m. Povrch má střídavě živičný a přírodní.

Stezka byla spolufinancována takto:

Dotace z Programu Interreg IIIA: 10 663 000 Kč

Státní rozpočet: 711 000 Kč

Správa NP a CHKO Šumava: 6 636 244 Kč

Stavěla se od června do října roku 2006. Zhotovitelem byly Silnice Klatovy, a.s.

V Gerlově Huti je pro návštěvníky k dispozici parkoviště pro 50 osobních aut a autobusová zastávka. V zimě bude stezka využívána jako lyžařská běžecká trasa.

Obr. č. 11: Logo cyklostezky



### Dálková cyklotrasa Šumavská stezka Domažlice - Český Krumlov

*Domažlice – Všeruby – Nýrsko – Železná Ruda – Prášily – Modrava – Lenora – Nová Pec – Horní Planá – Černá v Pošumaví – Hořice na Šumavě – Český Krumlov*

Délka: 214,5 km

Typ kola: horské, trekkingové

Šumavská stezka protíná celé území Národního parku Šumava. Vychází z jihočeských nížin a podél Lipna pozvolna stoupá k rozlehlým šumavským pláním, lesům a slatím. Nejvyšší bod trasy je u Kvildy a Modravy.

Mapka č. 5: Znázornění dálkové cyklotrasy



## 7. Služby pro cykloturisty

### 7.1. Ubytování a stravování

Region Železnorudska nabízí mnoho možností ubytování ve všech cenových a kvalitativních kategoriích. V oblasti jsou autokempy, ubytování v soukromí, ubytovny, chaty, penziony, apartmány a hotely. Tato ubytovací zařízení nabízejí různé doplňkové služby a vyžití pro své klienty. Většina hotelů a penzionů má rovněž restauraci, která může sloužit i neubytovaným hostům. V oblasti se dále nachází mnoho restaurací, cukráren, vináren, kaváren a barů, které mohou turisté využít k občerstvení nebo stravování. Z hlediska ubytovacích a stravovacích služeb je region Železnorudska plně pokryt.

Přehled ubytovacích zařízení viz. příloha.

### 7.2. Služby půjčoven a servisů jízdních kol

V oblasti Železná Ruda se nachází dvě půjčovny jízdních kol a jeden servis jízdních kol. Půjčovny jsou umístěny v největších střediscích Železnorudska, a to na Špičáku a v Železné Rudě. Tento počet je postačující. V menších střediscích by půjčovny nebyly vytížené a nebyl by o ně velký zájem. Navíc řada hotelů a penzionů také nabízí svým klientům zapůjčení kol (viz. pokračování práce). Jeden servis jízdních kol je ale málo. Proto jsou v práci uvedeny ještě další dva cyklo servisy, které nejsou umístěny přímo v regionu Železnorudsko, ale nachází se v jeho bezprostřední blízkosti.

#### Půjčovna a servis kol Sportovní areál Špičák

Půjčovna a servis kol se nachází u spodní stanice lanovky. Je zde rovněž zajištěn drobný prodej cyklistických a turistických potřeb.

Kontakt: Sportovní areál Špičák

Sport service, s. r.o.

Špičák 77/17

340 04 ŽELEZNÁ RUDA

Telefon: 723 438 359

Email: pujcovna@spicak.cz

Webové stránky: [www.spicak.cz](http://www.spicak.cz)

Otevírací doba: denně 8:30 - 16:30 hod.

#### a) Půjčovna kol

Pobočka této půjčovny je kromě Sportovního areálu také umístěna v hotelu Horizont. V půjčovně je připraveno 70 kol. Jde o horská kola s odpruženou vidlicí a vybavením Shimano, dále trekkingová kola pánská, dámská a dětská a kola s dětskou sedačkou. Ke každému kolu je možné zapůjčit si helmu a zámek zdarma. Půjčovna také nabízí službu kola přivést i vyzvednout zdarma na místě dle přání zákazníka v místech Železná Ruda, Špičák, Brčálník a Hojsova stráž.

Tab. č. 2: Ceník půjčovny Sportovní areál Špičák

Počet dnů	Cena v Kč
1/2	200
1	250
2	450
3	650
4	850
5	1020
6	1170

Zdroj: [www.spicak.cz](http://www.spicak.cz) [16. 3. 2007]

#### b) Servis kol

Pracovníci servisu provádí servis všech typů jízdních kol za použití profesionálního nářadí, nástrojů a přípravků. Drobné opravy budou provedeny na počkání, pro celkový servis je nutno předem domluvit termín.

Tab . č. 4: Nabídka servisu viz. příloha

Tab. č. 5: Ceník jednotlivých prací viz. příloha

#### Půjčovna kol Lyžařský areál SAMOTY Železná Ruda

Půjčovna je v letní sezoně denně k dispozici. Nachází se hned vedle apartmánů SKI-BIKE APARTMENTS v areálu SAMOTY. K dispozici jsou kola pro všechny věkové kategorie

Kontakt: Jaroslav Lučan

SKI-BIKE APARTMENTS,

Lyžařský areál Samoty

340 04 ŽELEZNÁ RUDA

Telefon: +420 777 216 887, +420 777 853 306

E-mail: [lucan@samoty.com](mailto:lucan@samoty.com)

Webové stránky: [www.samoty.com](http://www.samoty.com) , [www.ski-bike-samoty.infohelp.cz](http://www.ski-bike-samoty.infohelp.cz)

Otevírací doba: celý den

Tab. č. 6: Ceník půjčovny Lyžařský areál SAMOTY Železná Ruda

Počet dnů	Cena v Kč
1/2	100
1	180

Zdroj: [www.samoty.com](http://www.samoty.com) [16. 3. 2007]

### Srovnání půjčoven

V porovnání půjčovny kol Sportovní areál Špičák s půjčovnou Lyžařský areál SAMOTY Železná Ruda vychází půjčení kola v Lyžařském areálu SAMOTY levněji. Tato půjčovna ale nenabízí službu kola přivést a vyzvednout zdarma na místě dle přání zákazníka v místech Železná Ruda, Špičák, Brčálník a Hojsova stráž, tak jako tomu je u půjčovny kol ve Sportovním areálu.

Zapůjčení kol pro své klienty také nabízí řada hotelů a penzionů v Železnorudském regionu. Toto zapůjčení je za poplatek, který se neřadí do ceny ubytování. Tato varianta může být pro turisty výhodná, nemusí nikam jezdit, kolo jim půjčí přímo v místě ubytování, kam ho pak zase vrátí.

### Prodej a servis jízdnicích kol J&K Cykloservex Klatovy

Firma J&K Cykloservex se zabývá prodejem a servisem jízdnicích kol. Nabízí široký sortiment jízdnicích kol pro horskou cyklistiku, cykloturistiku a silniční cyklistiku. Samozřejmě je velký výběr cyklistických doplňků.

Kontakt: J&K Cykloservex

Rybníčky 66

339 01 KLATOVY

Telefon: 376 315 460

E-mail: [cykloservexklatovy@seznam.cz](mailto:cykloservexklatovy@seznam.cz)

Otevírací doba: po – pá 9:00 – 17:00 hod., so 9:00 – 12:00 hod., ne zavřeno



### Blanka Maříková Veloservis

Prodej cyklistického vybavení a doplňků, cykloservis.

Kontakt: Blanka Maříková

Palackého 301

340 22 NÝRSKO

Telefon: 376 570 827

### 7.3. Úschovny kol

Úschovu kol nabízí České dráhy, a. s. Ty provozují v železničních stanicích pro uložení zavazadel a jízdních kol úschovny. Podmínky a ceníky, za kterých se provádí úschova jsou zveřejněny vývěskami ve stanicích. K bezplatnému uložení jízdního kola v železniční stanici, která takovou úschovu umožňuje, opravňuje v době své platnosti Kombinovaný doklad pro jízdní kolo. V tomto případě se vystaví úschovní lístek a k dílu, který zůstává ve stanici, se po dobu úschovy jízdního kola Kombinovaný doklad přiloží. Dokladem o převzetí zavazadla do úschovny je vystavený Úschovní lístek.

Jiné úschovny kol se v regionu nenachází. Tato skutečnost může být nepříjemná pro cykloturisty, kteří by chtěli své kolo na pár hodin odložit a pak si ho opět vyzvednout. To, že není kam bezstarostně kolo odložit omezuje možnosti cyklistických návštěvníků. Dobrá by byla možnost úschovy kol v informačních centrech (viz. Návrh nového produktu).

### 7.4. Dopravní dostupnost regionu

Dopravní dostupnost regionu Železná Ruda je velmi dobrá. Silniční spojení ať už z jiných míst České republiky nebo z Německa je zajištěno ze všech směrů hlavními silnicemi a rovněž vlakovým a autobusovým spojením.

Dopravní dostupnost měst a obcí v regionu Železnorudska je velmi dobrá. Skrze region prochází železniční dráha, směr Plzeň – Železná Ruda (Bavorská Ruda). Dráha staví v obcích Nýrsko, Dešenice, Zelená Lhota, Hojsova Stráž, Brčálník, Špičák, Železná Ruda, Alžbětín - Bavorská Ruda. Do těchto i dalších obcí jezdí také autobusové spoje společností ČSAD autobusy Plzeň, a. s. a PROBO TRANS Beroun, s. r. o.. Po regionu se samozřejmě lze dobře pohybovat automobilem. V oblasti je k dispozici mnoho parkovišť.

Obr. č. 12: Dopravní dostupnost regionu



Zdroj: [www.sumavanet.cz](http://www.sumavanet.cz) [2. 2. 2007]

## 7.5. Další služby pro cykloturisty

### 7.5.1. Lanové dráhy

Lanové dráhy usnadňují cyklistům překonání terénu a s ním souvisejícího převýšení. Dvě lanové dráhy v Železnorudsku přepravují osoby i kola.

#### Lanová dráha Sportovní areál Špičák

Sportovní areál Špičák nabízí moderní čtyřsedačkovou lanovou dráhu, která jezdí až na vrchol Špičáku. Dráha je v provozu od 15.června do 17.září denně od 8:30 hod do 16:30 hod. Jezdí ve 30-ti minutových intervalech, při dostatečném počtu lidí je neustále v provozu. Přepravuje turisty, cykloturisty, paraglidisty a tělesně postižené.

Tab. č. 7: Jízdní řád lanové dráhy viz. příloha

Tab. č. 8: Ceník jízdného viz. příloha

Obr. č. 13: Lanová dráha Sportovní areál Špičák



Zdroj: [www.spicak.cz](http://www.spicak.cz) [16. 3. 2007]

### Sedačková lanová dráha Špičák – Pancíř

Sedačková lanová dráha Špičák – Pancíř má celkovou délku 2 740 m, převýšení 354 m. Dolní stanice je na parkovišti Kaskády na Špičáku. Na mezistanici Hoffmanky nutno přestoupit nebo je možné dopravit se pouze sem. Lanovka vede na vrchol Pancíře. Lze přepravovat jízdní kola. Je v provozu celoročně od 9:00 do 16:00 hod. s přestávkou od 10. dubna do 7. května, kdy probíhá jarní odstávka.

Kontakt: telefon 376 387 063, mobil 602 650 223

Tab č. 9: Ceník jízdného viz. příloha

Obr. č. 14: Lanová dráha na Pancíř



Zdroj: [www.spicak.cz](http://www.spicak.cz) [16. 3. 2007]

### 7.5.2. Cyklobusy

Akce nazvaná Autobusem po Národním parku umožňuje přepravu ekologickými autobusy jak pro turisty, tak i pro cykloturisty. Na provoz těchto autobusů přispívají Správa NP a CHKO Šumava, Jihočeský a Plzeňský kraj a dále je projekt je spolufinancován z prostředků Evropské Unie. Přeprava je pro účastníky výhodná v tom, že nemusí mít starost s dopravou vlastním automobilem a následným parkováním. Autobusy jsou vybaveny k přepravě kol, což mnoha návštěvníkům tuto přepravu ulehčuje. Projekt vznikl také proto, aby se chránila a neznečišťovala příroda, autobusy jezdí na ekologická paliva a doprava je lépe monitorována.

Jízdní řády cyklobusů viz. příloha

Obr. č. 15: Logo ekologických autobusů



Zdroj: [www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz) [14. 3. 2007]

### 7.5.3. Informační centra

#### Informační turistické centrum města Železná Ruda

Informační turistické centrum města Železná Ruda sídlí v budově Muzea Šumavy.

Centrum nabízí:

- komunikace v německém, anglickém a ruském jazyce,
- bezplatnou informační službu včetně prospektů,
- prodej turistických průvodců, publikací, map a pohlednic,
- pojišťování pro pobyt, sport a výlety v zahraničí = cestovní pojištění,
- prodej turistických známek,
- prodej suvenýrů,
- k dispozici jsou zajímavá razítka do turistických zápisníků,
- před Vánoci razítko od Ježíška,
- sestavování tras a programu při pobytu na Šumavě "na míru",
- pro návštěvníky Informačního centra a Muzea je k dispozici parkoviště vedle budovy.

Kontakt: Informační turistické centrum města Železná Ruda

Javorská 154

340 04 ŽELEZNÁ RUDA

Telefon/fax: 376 397 033

E-mail: [itcruda@sumava.net](mailto:itcruda@sumava.net)

Otevírací doba: denně 8:00-18:00 hod., polední přestávka 12:30 -13:30 hod.

Obr. č. 16: Umístění Infocentra v Železné Rudě



Zdroj: [www.spicak.cz](http://www.spicak.cz) [16. 3. 2007]

### Informační centrum Sportovní areál Špičák

Toto centrum je součástí Sportovního areálu Špičák. Areál se nachází nedaleko vlakové zastávky Špičák a je ideálním výchozím bodem. Proto má centrum strategickou polohu. V areálu se nachází u spodní stanice lanovky vedle půjčovny kol.

Kontakt: Sportovní areál Špičák

Sport service, s. r.o.

Špičák 77/17

340 04 ŽELEZNÁ RUDA

Telefon: 723 438 359

Email: [info@spicak.cz](mailto:info@spicak.cz)

Webové stránky: [www.spicak.cz](http://www.spicak.cz)

Otevírací doba: denně 8:30 - 16:30 hod.

Obr. č. 17: Informační centrum Sportovní areál Špičák



Zdroj: [www.spicak.cz](http://www.spicak.cz) [16. 3. 2007]

### Informační středisko Alžbětín

Jedná se o česko - bavorské informační centrum Národních a přírodních parků Šumavy. Je umístěno v historické budově hraničního nádraží Železná Ruda - Bayerischer Eisenstahl. Reprezentuje čtyři chráněná území Šumavy (dva národní parky, jeden naturpark a chráněnou krajinnou oblast). Hlavní součástí expozice je plastická mapa Šumavy, zachycující tuto oblast od Regensburgu po Linec a od Českých Budějovic po Čerchov. Další součástí tvoří víceúčelový přednáškový a promítací sál. Informační panely poskytují informace o tématech ochrany přírody. Pro děti je zde Šumava popsána pohádkovou formou. Dále centrum popisuje historii výstavby železniční trati a nádraží od počátku až do současnosti. Nově je otevřena výstava Historie Královského hvozdu. Středisko je příkladem česko-bavorské mezinárodní spolupráce na poli ochrany přírody.

Kontakt: Informační středisko Hraniční nádraží

340 04 ŽELEZNÁ RUDA

Telefon: 376 387 060

E-mail: isalzbetin@npsumava.cz

naturpark-bayer-wald-grenzbahn@t-online.de

Otevírací doba: denně kromě pondělí 10.30 - 16.30 hod.

### Kulturní a informační centrum města Nýrska

Kulturní a informační centrum Nýrsko nabízí:

- informace o městě Nýrsku a mikroregionu Úhlava,
- přehledy kulturních, společenských a sportovních akcí,
- tipy na výlety (pěší turistika), cykloturistika,
- informace o ubytování, stravování,
- informace o autobusovém a vlakovém spojení,
- prodej turistických průvodců, map a pohlednic,
- prodej suvenýrů, upomínkových předmětů,
- prodej turistických známek No. 886 Nýrsko,
- veřejný internet,
- plakátovací služby,
- prodej rybářských lístků,
- keramické píšťalky Nýrsko.

Kontakt: Kulturní a informační centrum města Nýrska

Komenského 877

340 22 NÝRSKO

Telefon: 376 571 616

Fax: 376 571 616

ic@mestonyrsko.cz

Otevírací doba: listopad – březen: po – pá 10:00 – 11:30 hod., 12:30 – 15:00 hod.,

so –ne zavřeno

duben, květen, září, říjen: po – pá 8:00 – 11:30 hod., 12:30 – 16:00 hod.,

so –ne zavřeno

červen, červenec, srpen: po – pá 8:00 – 11:30 hod., 12:30 – 16:00 hod.,

so 8:00 – 12:00 hod., ne zavřeno

Otevírací doba je v hlavní sezoně nedostačující. O víkendu by mělo být Informační centrum otevřeno stejně jako ve všední den. Právě o víkendu se pohybuje mnohem více turistů než ve všední dny.

Obr. č. 18: Kulturní a informační centrum města Nýrska



Zdroj: [www.sumavanet.cz](http://www.sumavanet.cz) [14. 3. 2007]

## 8. Další možnosti vyžití

### 8.1. Sportovní vyžití

#### Vodní turistika

Pro provozování vodní turistiky se v regionu Železné Rudy nabízí možnost zapůjčení lodky a veslování na Velkém Javorském jezeře.

#### Pěší turistika

Pěší turistiku lze provozovat všude, kde jsou vyznačeny turistické stezky. Zajímavé jsou také vycházkové okruhy a naučné stezky.

#### Cesta na Černé jezero

Tato cesta začíná na parkovišti Špičáckého sedla. Je dlouhá 4 km a cestou k Černému jezeru si turisté mohou přečíst řadu zajímavostí o místech, kterými právě prochází. Trasa je vhodná pro pěší i cyklisty.

#### Naučná stezka Úhlavským luhem

Stezka začíná v Hamrech, měří 4 km a zpřístupňuje přírodní partie říční nivy na pravém břehu Úhlavy. Je určena pouze pro pěší návštěvníky. Stezka má pět zastavení a seznamuje návštěvníky s řekou Úhlavou, informacemi o její délce, pramenech a hydrologii, o rezervaci a osídlení tohoto území a o změnách v krajině za poslední století.

Mapka č. 6: Naučná stezka Úhlavským luhem viz. příloha.

#### Vycházkové okruhyokolím Nýrska

Nové vycházkové okruhyokolím Nýrska nabízí zájemcům tři barevně označené trasy. Nejnáročnější je modrý 20kilometrový okruh, dále byl vyznačen 18kilometrový okruh zelený a nakonec žlutý, který je se svými 10-ti kilometry nejkratší. Okruh byl nazván jako „Vycházkový okruh Hynka Pulánka“ na památku místního znalce historie. Mezi lákadla, která jsou pro turisty připravena patří i tzv. „Kneippova lázeň“ při zeleném vycházkovém okruhu. Jedná se o zdraví prospěšnou masáž chodidel ve vodním prameni Žíznětického potoka a 7 m dlouhou chůzi v prameni na zpevněném kamenném podloží. Další zajímavostí okruhu je možnost získání vrcholového razítka na vrchu Hraničář nebo razítko vycházkových okruhů v Informačním centru Nýrsko.



Mapka č. 7: Vycházkové okruhy okolím Nýrska viz. příloha.

### Koupání

Železná Ruda - přírodní koupání

Nýrsko - koupaliště

Chudenín nedaleko Nýrska – přírodní koupání

### Rybaření

Na řece Úhlavě v okolí Nýrska a na chovných rybnících v Nýrsku. Prodej povolenek v Kulturním a informačním centru města Nýrska. Podmínkou je vlastnictví rybářského lístku.

### Tělocvična

Možnost pronájmu sportovní haly v Nýrsku.

### Bobová dráha v Železné Rudě

Dráha je provozována v letních měsících na sjezdovce Nad nádražím v Železné Rudě. Nabízí dvě slalomové dráhy určené pro jezdce od 10-ti let. Červená dráha je 300 m dlouhá a modrá (mírnější) má 380 m.

Mnohé penziony či hotely jsou také vybaveny venkovními a některé i krytými bazény. Pro pestřejší nabídku trávení volného času dále nabízejí k využití tenisové kurty, minigolfy a půjčují různé sportovní vybavení.

K zajímavým a zvláště rodinami s dětmi oblíbeným zábavám patří projížďky s koňmi a v posledních letech také projížďky se psím spřežením.

## 8.2. Kulturní vyžití

### Muzeum Šumavy Železná Ruda

Výstava umrlčích prken, sklářského umění, hamernictví, lidový malovaný nábytek, Inářství, rodina Abele.

### Zámeček v Železné Rudě - Muzeum motocyklů a loutek

Zámeček je nejstarší zachovalou budovou v Železné Rudě. Byl postaven v roce 1706 jako lovecký zámeček. Později se z něj stalo sídlo správy Knížecích lesů a statků. Dnes je zde umístěna expozice motocyklů a expozice loutek.

Obr. č. 19: Muzeum loutek



### Informační středisko Národního parku Šumava v Alžbětíně

Výstava o historii Královského hvozdu.

### Vlastivědné muzeum Královského hvozdu v Nýrsku

Muzeum provozuje místní občanské sdružení. Tématika muzea se zabývá historií kraje kolem města, převážně z dob 2. sv. války.

### Výstava soch Olbrama Zoubka v Železné Rudě

Od 14. června 2006 je instalována skupina soch uváděná pod názvem „REKREANTI“ v OREA Wellness Hotelu Horizont v Železné Rudě.

### Pohádková země na Brčálníku

Instalovaná v Hotelu Fanda. Stálá výstava Vítězslavy Klimtové a CK Jiří Mlejnek. Je zde i ateliér pro děti – malování, modelování a počítačové hry s tematikou Pohádkové země.

### Pivovarské Muzeum a pohádková knajpa

Umístěné v Hotelu Grádl v Železné Rudě.

## 9. Sousední region Národní park Bavorský les

Národní park Bavorský les byl vyhlášen roku 1969. V roce 1997 byl pak ještě rozšířen. Region Národního parku Bavorský les nabízí mnoho turistických a cyklistických výletů s celkovou délkou 300 km dobře značených z největší části stinných stezek. Motto dovolené v regionu národního parku zní: „Dovolená pro velké i malé, ve znamení rodiny. Mnoho originálních nabídek čeká na rodiny s dětmi všech věkových kategorií.“ Některá místa Bavorského lesa a Šumavy na rakouské straně se stala díky autobusovému spojení a četným hraničním přechodům pro cyklisty a turisty v obou národních parcích dobře dostupná i z české strany.

Obr. č. 20: Národní park Bavorský les



Zdroj: [www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz) [10. 12. 2006]

### 9.1. Zajímavosti Národního parku Bavorský les

Zvláštností je prostranství s volným pohybem zvířat. Dalším pozitivem jsou turistické stezky, které jsou vhodné také pro vozíčkáře a dětské kočárky. Vedou prapůvodním lesním porostem k rozlehle uspořádaným neoploceným ohradám a voliérám, ve kterých pobývají vlci, medvědi, rysi, sovy a mnoho jiných zvířat. Dále je možno navštívit sklárny Bavorského lesa, muzea, informační zařízení a zařízení pro návštěvníky národního parku. Dům Hanse Eisenmanna v Neuschönau (Hans-Eisenmann-Haus) a dům „Zur Wildnis“ v Ludwigsthalu u Lindbergu nabízí zainteresovaným návštěvníkům pohled na přírodní a kulturní krásy regionu.

## 9. 2. Cyklistika Národního parku Bavorský les

Nová přeshraniční cyklistická mapa regionu národního parku s vyznačením stezek pro horská kola má rozšířit možnosti pro cyklisty Národního parku Bavorský les a Národního parku Šumava. Díky této mapě si mohou cyklisté vybrat z tras různých stupňů obtížnosti. Pro většinu cest jsou přehledně sepsány výškové profily. Při výběru trasy byl kladen velký důraz na to, aby se bylo možno vrátit z výletu po vyznačených cyklostezkách, lesních cestách a málo frekventovaných vedlejších silnicích. Jako zvláštnost se představuje okružní cesta, po které je možno objet oba národní parky přes hraniční přechody - Ferdinandovo údolí (Ferdinandsthal) u Bavorské Rudy a Bučinu-Finsterau. Kromě toho obsahuje mapa seznam provozoven nabízejících ubytovací služby a služby pro cyklisty, jakož i informace o muzeích, nabídky pro volný čas a veřejnou dopravní síť v regionu Národního parku Bavorský les.

Výlety na kolech jsou také součástí „Eldorada“. Tento projekt nabízí rozsáhlou síť cyklotras s celkovou délkou přes 2 000 km v Bavorském lese, na Šumavě a v oblasti „Mühlviertel“. Mapu tras pro pěší, pro cyklisty a mapu tras pro horská kola je možné zakoupit v turistických informačních centrech obcí národního parku a v regionu Národní park Bavorský les.

Kontakt: Nationalparkregion Bayerischer Wald

Kaiserstraße 13, D-94556 Neuschönau

Telefon: 08558/91 0 21

Fax: 08558/91 0 23

E-mail: [info@nationalparkregion.de](mailto:info@nationalparkregion.de)

Internetové stránky: [www.nationalparkregion.de](http://www.nationalparkregion.de)

Několik cyklotras v oblasti Železné Rudy se přímo napojuje přes hranice na trasy v Bavorském lese. Tyto trasy se také dají využít pouze k přejezdu hranic a dále si lze vybrat z mnoha tras na obou stranách hranic a po nich pokračovat.

Mapka č. 7: Cyklotrasy na české a německé straně hranic viz. příloha

### Některé zajímavé trasy

#### Velký a Malý Falkenstein (1 312 a 1 190 m. n. m.)

Tento kraj je velmi oblíbenou turistickou oblastí. Rovněž přitahuje horolezce, jelikož se zde nachází žulová hrana, která nabízí několik stupňů obtížnosti. Díky pečlivě vybudované síti turistických stezek je možno pro výstup zvolit různé trasy. Nabízí se 4 až 8 hodinové pěší túry (dle obtížnosti).

#### Velké Javorské jezero - Grosser Arbersee (934 m. n. .m)

K jezeru se lze dostat pěšky nebo na kole. V těsné blízkosti jezera stojí restaurace, půjčovna loděk, prodejna suvenýrů a pohádkový les. Jezero není vhodné ke koupání. Pokračovat je možné výstupem na Velký Javor.

#### Velký a Malý Ostrý (1 293 a 1 266 m. n. m.)

Cyklistům je vjezd až na vrchol Ostrého zakázán. Cesta pro cyklisty končí na rozcestí Stateček pod Ostrým. Zde je nutno odložit kolo.

#### Velký Javor - Grosser Arber (1456 m. n.m.)

Velký Javor je nejvyšší a nejnavštěvovanější horou Bavorského lesa. Vrchol je dosažitelný kabinovou lanovkou, pěšky nebo na kole. Dolní stanice lanovky se nachází přibližně 1 km od Brennes. Pěší trasa vede od Velkého Javorského jezera nebo jeho jezerní stěnou. Trasa pro cyklisty vede od Velkého Javorského jezera po lesní cestě. Je zakázáno pohybovat se mimo značené cesty. Kolem Velkého Javora se nachází velké množství značených tras.

Obr. č. 21 : Velký Javor



Zdroj: [www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz) [10. 12. 2006]

### Velký Roklan - Grosser Rachel ( 1 453 m. n. m.),

#### Roklanské jezero - Rachelsee (1 071 m. n. m.)

Nedaleko vrcholu Velkého Roklanu, u chaty Waldschmidthaus, je možno odbočit k vyhlídce na Roklanské jezero. Voda Roklanského jezera, které má rozlohu 3,70 ha a hloubku 13 - 14 m je hnědá a neobsahuje žádnou vegetaci. Jeho nejbližší okolí má charakter pralesa. Ve stěně nad jezerem stojí dřevěná kaple „Rachelkapelle“. Okolo Roklanského jezera vedou dvě naučné stezky - „doba ledová“ (Eiszeit) a „prales“ (Urwald).

### Další možnosti vyžití

#### Koupání

Bayerisch Eisenstein - koupaliště a krytý bazén

Zwiesel - plavecký areál - venkovní i krytý bazén s výřivkami, masážními proudy, saunou, párou a dětským brouzdalištěm

Lam - koupaliště a krytý bazén

### Zábavný park v Chamu

Churpfalz Park se nachází v Chamu poblíž česko-německých hranic. Nabízí hlavně vyžití pro děti. Součástí parku je i aquapark.

### Muzeum zvířat v Bavorské Rudě

Vystaveny jsou zde modely zvířat, které dnes žijí po celém světě. S počtem 5 000 preparovaných vystavovaných exponátů je považováno za největší muzeum zvířat v Evropě.

### Muzeum sv. poutí Nové Kostely u Svaté krve = Neukirchen beim heiligen Blut

Muzeum s náboženskou tematikou je umístěno v městečku Neukirchen beim heiligen Blut nedaleko hranic s Německem. Zobrazuje jednu z nejvýznamnějších poutí v Bavorsku – pouť k Madoně do Nových Kostelů u Svaté krve. Závěr expozice je věnován českým svatým poutím.

### 9. 3. Hraniční přechody

Tab. č. 10: Hraniční přechody

<b>S NĚMECKEM - silniční</b>	<b>Provoz</b>	<b>Určeno pro</b>	
Ž.Ruda - B.Eisenstein	celoročně	P, C, M, OA, B, N/11	
Sv.Kateřina - Neukirchen	celoročně	P, C, M, OA	

<b>S NĚMECKEM - turistické stezky</b>	<b>Provoz</b>		<b>Určeno pro</b>
Ž.Ruda - B.Eisenstein	1. 4. - 30.9. (6.00-22.00)	1. 10. - 31. 3. (8.00 - 18.00)	P, C, V
Ostrý - Gr.Osser	1. 5. - 30. 9. (6.00-22.00)	1. 10. - 31. 10. (8.00-18.00)	P
Prášily - Scheuereck	1. 6. - 30. 9. (6.00-22.00)	1. 10. - 15. 11. (8.00-18.00)	P, C
Debrník - Ferdinandstal	1. 4. - 30. 9. (6.00-22.00)	1. 10. - 31. 3. (8.00-18.00)	P, C, L

Vysvětlivky: P - pěší, C - cyklisté, L - lyžaři, M - motocykly, OA - osobní automobily, V - vozíčkáři, B - linkové autobusy, N - nákladní doprava (N/11 - do 3,5 t)

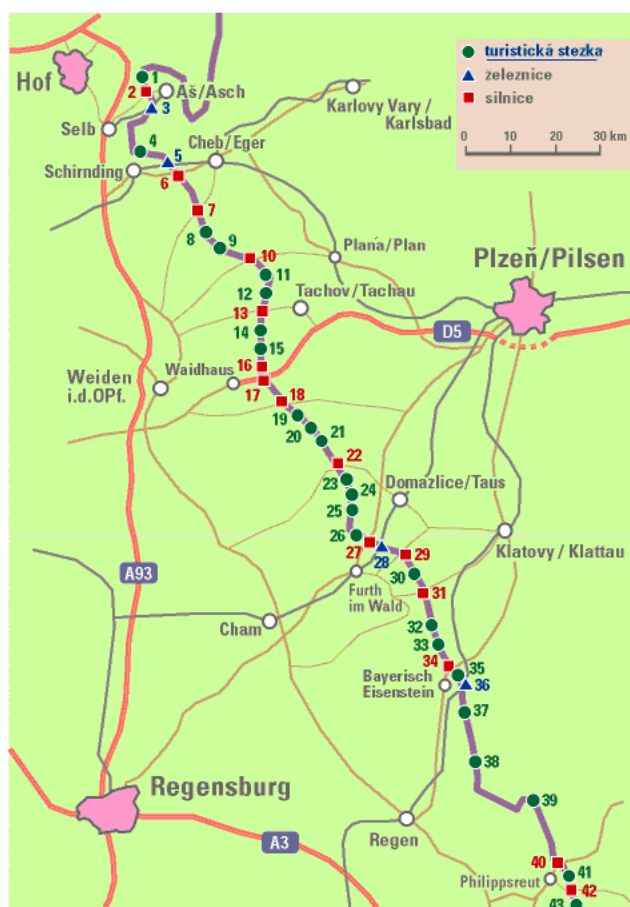
#### Turistické hraniční přechody Šumava – Bavorský les

Název hraničního přechodu	Rozsah provozu	Provozní období a provozní doba	Č.na mapce
<b>VŠERUBY/ Eschlkam</b>	Turistický - pěší, cyklisté, vozíčkáři	Celoročně 24 h denně	29
	Silniční - motocykly, os. auta, autobusy s dotazem předem	Celoročně 24 h denně	
<b>FLEKY/ Hofberg</b>	Turistický - pěší, cyklisté, lyžaři	1. 4. - 30. 9. 6 - 22,00 h 1. 10. - 31. 3. 8 - 18,00 h	30
<b>SVATÁ KATEŘINA/ Neukirchen b. Hl. Blut</b>	Turistický - pěší, cyklisté, vozíčkáři	Celoročně 24 h denně	31
	Silniční - motocykly, os. auta	Celoročně 24 h denně	
<b>ZADNÍ CHALUPY/ Helmhof (Hinterhäuser)</b>	Turistický - pěší, cyklisté, lyžaři	Pěší, cyklisté: 1. 4. - 30. 9. 6 - 22,00 h 1. 10. - 15. 2. 8 - 18,00 h 15. 3. - 31. 3. 8 - 18,00 h Lyžaři: 1. 12. - 15. 2. 8 - 18,00 h	32
<b>OSTRÝ/ Grosse Osser</b>	Turistický - pěší	1. 5. - 30. 9.	33

		6 - 22,00 h 1. 10. - 31. 10. 8 - 18,00 h	
<b>ŽELEZNÁ RUDA/ Bayerisch Eisenstein</b>	Silniční - motocykly, os. auta, nákl. auta do 3,5 t	Celoročně 24 h denně	34
	Turistický - pěší, cyklisté, vozičkáři	1. 4. - 30. 9. 6 - 22,00 h 1. 10. - 31. 3. 8 - 18,00 h	35
	Železniční	Dle jízdního řádu	36
<b>DEBRNÍK/ Ferdinandsthal</b>	Turistický - pěší, cyklisté, lyžaři	1. 4. - 30. 9. 6 - 22,00 h 1. 10. - 31. 3. 8 - 18,00 h	37
<b>PRÁŠILY/ Scheuereck</b>	Turistický - pěší, cyklisté	1. 6. - 30. 9. 6 - 22,00 h 1. 10. - 15. 11. 8 - 18,00 h	38

Zdroj: www.npsumava.cz [3. 3. 2007]

Mapka č. 8: Hraniční přechody



Zdroj: Zdroj: www.npsumava.cz [3. 3. 2007]



## 10. Dotazníkové šetření

Pro zpracování bakalářské práce a analyzování současného stavu cykloturistiky v oblasti Železnorudska bylo také použito dotazníkové šetření. Toto šetření probíhalo ve vymezené oblasti. Dotazníky byly rozdávány cyklistům v letní sezoně. Celkem bylo rozdáno 100 dotazníků, ale vyplněno jich bylo pouze 65. Dotazníky byly vyhodnoceny a zpracovány v programu Microsoft Excel. Na základě zpracování dotazníků bylo zjištěno jak jsou cykloturisté spokojeni s trasami a službami. Dle tohoto zjištění a terénního šetření byl navrhnout nový produkt.

Ukázka dotazníku viz. příloha

### 10.1. Vyhodnocení dotazníků

Do jaké věkové kategorie patříte?

Věková kategorie v letech	Počet odpovědí v procentech
15 -20	5,26
20 - 30	36,84
30 - 40	15,79
40 - 50	5,26
50 a více	36,84



Z vyhodnocení vyplývá, že nejvíce navštěvují na kolech region Železnorudska lidé ve věku mezi 20 – 30 lety a stejně tak i lidé ve věku 50 let a výše.

Jak hodně se věnujete cykloturistice?

Četnost	Počet odpovědí v procentech
Velmi často	36,84
Často	10,53
Občas	42,11
Příležitostně	10,53



Z dotazníkového výzkumu je patrné, že nejvíce cyklistů v oblasti Železné Rudy se cyklistice věnuje pouze občas.

Jak jste spokojen(a) s kvalitou povrchu cyklotras na Železnorudsku?

Spokojenost s povrchem	Počet odpovědí v procentech
Velmi spokojen(a)	15,79
Spokojen(a)	73,68
Spíše nespokojen(a)	40,53
Nespokojen(a)	0



Z vyhodnocení dotazníků je patrné, že návštěvníci jsou s kvalitou povrchu cyklotras spokojeni a není podle nich nutné ho měnit.

Myslíte si, že jsou cyklotrasy dobře značené?

Odpověď	Počet odpovědí v procentech
Ano	73,68
Spíše ano	10,53
Ne	10,5
Žádná odpověď	5,26



Většina cykloturistů se rovněž domnívá, že cyklotrasy na Železnorudsku jsou dobře značené.

Co podle Vás na těchto trasách chybí? Jaké zlepšení byste přivítal(a)?

Návrh na zlepšení	Počet odpovědí v procentech
Úschovny kol	10,53
Toalety	15,79
Občerstvení	36,84
Stojánky na kola	5,26
Cykloservis	10,6
Žádná odpověď	12
Nic - trasy vyhovují	26,32



Dotazníkové šetření bylo hlavně zaměřeno na nedostatky, které cykloturisté na nynějších trasách pociťují a na zlepšení, která by uvítali. Těmito připomínkami se řídil návrh nového produktu.

Ze šetření vyplynulo, že nejvíce chybí cyklistům na trasách možnost občerstvení. Tuto skutečnost ale nelze snadno změnit, trasy vedou přes chráněná území národního parku, a proto je zde nemožné provozovat např. stánky s občerstvením. V každém středisku se pak alespoň tyto stánky nacházejí. Ve střediscích se rovněž nabízí možnost občerstvení v místních restauracích.

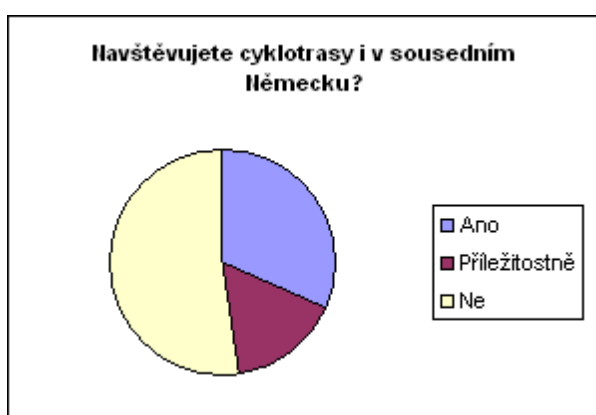
Téměř 27 procentům dotázaných lidí na trasách nechybí nic a neměnili by je.

Návštěvníkům dále chybí u cest toalety a úschovny kol. Zbudování toalet je sice důležitá věc pro návštěvníky, ale na druhou stranu by zasáhlo do rázu přírody, a proto je stejně tak, jako stánky s občerstvením, nevhodné. Úschovny kol se staly předmětem návrhu nového

produktu. Tímto předmětem byly i stojánky na kola, které postrádá necelých 6 % návštěvníků. Dále návštěvníkům chybí cykloservisy. Tyto servisy se nachází na Špičáku, jinak v oblasti Železnorudska nikde, což je opravdu málo. Návrhem na zlepšení by se do budoucna mohlo stát řešení této problematiky.

Navštěvujete cyklotrasy i v sousedním Německu?

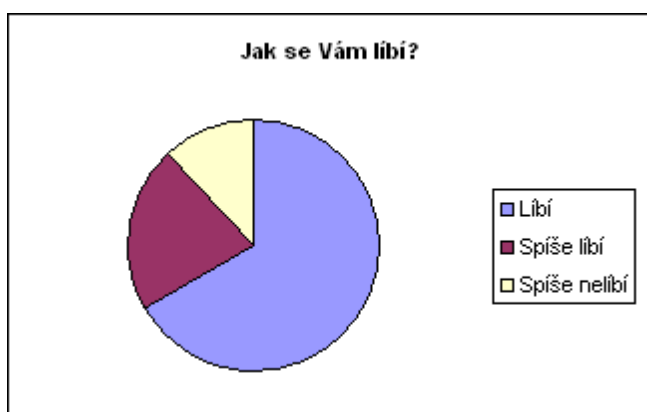
Odpověď	Počet odpovědí v procentech
Ano	31,58
Příležitostně	15,79
Ne	52,63



Z dotazníkového šetření vyplynulo, že většina návštěvníků železnorudských cyklotras jezdí pouze po české straně a na bavorské trasy nemají důvod zavítat.

Pokud ano, jak se Vám líbí?

Spokojenost	Počet odpovědí v procentech
Líbí	67,1
Spíše líbí	21,9
Spíše nelíbí	12



Dotazníky byly dále zaměřeny na porovnání sousedního regionu s regionem Železné Rudy. Většinu dotázaných se cyklotrasy v Bavorském lese líbí.

Jsou podle Vás tyto trasy lépe značené než na české straně?

Odpověď	Počet odpovědí v procentech
Ano	44,55
Ne	45,1
Stejně	10,49



Co se týče značení cyklotras v Bavorsku a na české straně, přibližně stejný počet lidí si myslí, že jsou lépe značené a stejný počet si myslí, že nejsou. 10,5 % si myslí, že trasy mají stejnou úroveň značení na české i německé straně.

Myslíte si, že celková kvalita těchto stezek je lepší než na české straně?

Odpověď	Počet odpovědí v procentech
Ano	55,67
Stejně	10,91
Ne	33,42



Při zkoumání, zda je celková kvalita cyklotras lepší než na české straně, přes polovina dotázaných odpověděla, že ano. V souvislosti s touto skutečností by stálo za zamyšlení proč tomu tak je. Proč se našim turistům líbí více v sousedním německém regionu? Dotázaní si myslí, že je to kvůli tomu, že Bavorský les nabízí více tras, které jsou lépe značené. Tyto trasy jsou podle cykloturistů průběžně udržovány, což se podle nich u nás neděje. Několik dotázaných odpovědělo, že sice cyklotrasy v Bavorském lese jsou lepší, ale u nás se začaly hodně vylepšovat.

## 11. Návrhy nového produktu

### 11.1. Lepší možnosti úschovy kol

Z terénního šetření vyplynulo, že v oblasti Železnorudska je nedostatek úschoven kol. Jak již bylo v práci zmíněno, úschovu kol v regionu Železná Ruda nabízí jen České dráhy, a. s.. Pouze tato možnost odložení kol je nedostačující. Návrhem na zlepšení by bylo zavedení úschoven v informačních centrech. Součástí služeb poskytovaných infocentrem by se stala možnost úschovy kol. Pro tuto úschovu by se v centrech musel vyhradit určitý prostor. Ten by také mohl sloužit pro úschovu dětských kočárků. Proces úschovy by probíhal následovně: pracovník infocentra přijme jízdní kolo, vystaví doklad o převzetí, kopii si ponechá a originál předá zákazníkovi. Poté kolo pracovník umístí do vyhrazeného prostoru. Platba za úschovu bude počítána dle délky úschovy. K vyzvednutí kola předloží turista pracovníkovi doklad o uložení, ten doklad zkontroluje, provede vyúčtování a po zaplacení kolo předá turistovi.

Návrh ceníku úschoven: 1 hodina Kč 10,--

půlden (6 hodin) Kč 30,--

celý den (12 hodin) Kč 60,--

Toto řešení by se mohlo použít u Informačního turistického centra města Železná Ruda, Informačního centra Sportovní areál Špičák a u Kulturního a informačního centra města Nýrska. Informační centra by o této možnosti měla informovat na svých webových stránkách a propagačních materiálech, aby se o tom cykloturisté mívající do oblasti dozvěděli. Pracovníkům center by touto prací nevzniklo výrazné časové zaneprázdnění, kvůli němuž by nemohli plně vykonávat ostatní práci.

Úschovna by nenesla velké finanční náklady. V počátku by se jednalo o náklady vynaložené na vybudování vhodného místa, pokud by je informační centrum již nemělo. Po otevření úschovny by byly náklady spojené pouze s administrativními věcmi, jako jsou papírová potvrzení o přijetí a paragony. Provozní náklady by nebyly zahrnuty, ty musí být stejně vynaloženy na chod celého informačního centra. Pracovníci by za tuto činnost neměli zvláštní finanční ohodnocení, jelikož by tato práce spadala do jejich běžné pracovní náplně.



## 11.2. Stojany na kola u cyklotras

Z dotazníkového šetření vyplynulo, že cykloturistům chybí na cyklotrasách stojany na kola. Tyto stojany se u tras vůbec nenachází. Tato skutečnost je zvláštní, protože v oblasti Železnorudska je mnoho míst, kam je vjezd cyklistům kvůli přírodnímu podloží, terénu a zvláště ochraně přírody zakázán. V některých místech vjezd zakázán není, ale terén je tak členitý a obtížný i pro vedení kola, že je nevhodné s ním do těchto míst vjíždět či vstupovat. Díky této skutečnosti dochází k tomu, že lidé jsou nuceni kola ponechat v lese (pěší výstup na Ostrý), u informační tabule (závěrečný úsek k Prášilskému jezeru) nebo jen tak u cesty (sestup k vodopádu Bílá strž). Pokud jde o krátký úsek, až k tak velkému problému nedochází. U delších úseků je už ale situace horší. Např. čtyřkilometrový úsek prudkého stoupání na vrchol Ostrého nedovoluje ponechání kol jen tak na rozcestí Stateček, kde úsek pro cyklisty končí.

Návrhem na zlepšení této situace by bylo instalování železných stojanů na kola, kam si cyklisté kola mohou pohodlně postavit, uzamknout a bezstarostně je tak ponechat. Tyto stojany by byly umístěny v místech, kde končí trasa pro cyklisty a začíná pouze pěší úsek a také v místech, kde je nevhodný terén pro jízdu na kole. V těchto místech jsou většinou umístěny mapy, informační tabule i odpočinková místa, proto by stojany nijak nezasahovaly do rázu přírody. Z důvodu zásahu do vzhledu okolí by nebylo vhodné stojany umístit u Černého a Čertova jezera, i když by zde plnily praktickou funkci při překonávání hřebenu z Černého jezera k Čertovu a naopak. Další stojany by byly umístěny i po trasách, které nenavazují na pěší stezky. Opět by se nacházely v místech s mapami, informačními tabulemi a odpočinkovými místy.

Stojany by instalovali pracovníci Národního parku Šumava, kteří cyklotrasy a trasy pro pěší na Šumavě budují a udržují.

## 11.3. Informační centrum Prášily

V regionu Železnorudska se nachází informační centra v Železné Rudě, Špičáku, Alžbětíně a Nýrsku, ale v oblasti Prášil žádné takové centrum není. Bude zde vhodné i z důvodu nově vzniklé první cyklostezky Z Gerlovy Huti do Nové Hůrky, Prášil a Srní. Mohlo by zde být umístěno terénní informační centrum. Taková centra jsou např. v Krkonoších na různých trasách. Toto centrum by sloužilo k informování návštěvníků, k nákupu drobných suvenýrů a map, a také by zde mohla být úschovna kol. Ta by zde byla obzvláště vhodná, jelikož

k Prášilskému jezeru se na kolech nesmí. V tomto centru by pracoval jeden zaměstnanec. Otevírací doba by byla od 10 do 17 hod. Centrum by mohlo být umístěno v blízkosti parkoviště.

## Závěr

Tato práce s tématem Cykloturistika na Železnorudsku a rozvoj regionálního cestovního ruchu se zabývala charakteristikou dané oblasti, cyklistikou v této oblasti, službami pro cyklisty a možnostmi vyžití. V práci byl také zmíněn sousední region Národní park Bavorský les, který je rovněž označován jako ráj pro cyklisty. Cílem práce bylo zmapování cyklostezek, materiálně-technické základny a doprovodných služeb. Úkolem bylo rovněž provedení dotazníkového šetření. Na jeho základě a na základě vlastních poznatků měl být navržen nový produkt. Těchto produktů bylo navrženo několik, jelikož bylo zjištěno více nedostatků.

Konkrétně se jedná o tři nové produkty, a to rozšíření možností úschovy kol, instalování stojanů na kola u cyklotras a vybudování informačního centra v Prášilech.

Studiem materiálů a odborné literatury a dále vlastním pozorováním bylo při zpracovávání práce zjištěno, že Železnorudsko je pro cyklistiku oblastí velmi vhodnou. Nachází se zde trasy všech obtížností včetně tras, které lze absolvovat s dětmi. Povrch je u většiny cyklotras zpevněný, trasy jsou dobře značené, vedou kolem turisticky zajímavých míst a jsou kolem nich vybudována odpočinková místa, turistické i cyklistické mapy, plánky a ukazatele.

Oblast nabízí cykloturistům dobré zabezpečení služeb, základních i doplňkových. Ubytování je zajištěno ve všech kategoriích. Region celkově nabízí velké množství ubytovacích kapacit. Stravování je v oblasti zabezpečováno samostatnými restauracemi, hotelovými restauracemi a dalšími stravovacími zařízeními, jako jsou stánky s rychlým občerstvením a jídelny. Mezi další zařízení pro drobné občerstvení a posezení patří kavárny, vinárny a cukrárny. Několik penzionů a ubytování v soukromí nabízí svým hostům možnost grilování s venkovním posezením.

Z doplňkových služeb se v oblasti vyskytují půjčovny a servisy jízdních kol, lanové dráhy, možnost využít cyklobus. Dopravní dostupnost regionu Železnorudska je dobrá. V zabezpečení doplňkových služeb pro cyklisty chybí úschovny kol, které byly předmětem návrhu nového produktu.

Oblast rovněž nabízí širokou možnost dalšího vyžití, ať už sportovního nebo kulturního. U sportovního vyžití oblast láká k pěší turistice, koupání, rybaření, vyzkoušení bobové dráhy v Železně Rudě a hippoturistice. Mnoho hotelů, penzionů, ale i ubytování v soukromí má pro své hosty připravenou možnost relaxace ve venkovních či krytých bazénech, saunách, na masážích, tenisových kurtech, minigolfu a také půjčují různé sportovní vybavení.

Co se týče kulturního vyžití, mohou cykloturisté navštívit muzea a výstavy v regionu Železnorudska, ale i v sousedním Bavorském lese. Zábavný park v Chamu bude lákat k návštěvě zejména děti a menší návštěvníky.

Pokud se budou služby pro cyklisty v regionu Železnorudska do budoucna vyvíjet tak, jako doposud, měl by být tento region cykloturisty stále oblíben a navštěvován. Regionální cestovní ruch se pak bude v této oblasti i nadále rozvíjet. Samozřejmostí je také neustálé zlepšování sítí tras a jejich příslušenství a propagace regionu.

## Resume

Theme of this work was: "Cyclotourism in Železná Ruda region and development of regional tourism". It was concentrated on regional characteristic, biking in this region, services for cyclotourists, sport and cultural opportunities. In this work a neighbour region National park Bavorský forest, which is usually called "Paradise" for cyclotourists. Mapping cyclo-routes, materially-technical background and support services out was the main point of this work. Completion of questionnaire investigation was one of task too. According to this and to my own knowledge there should be created a new product. There are more of these products because there were more wanted.

There are three new products concretely – extension of bike depositing opportunities, installation of bike stands around cyclo-routes and creating of information centre in Prášily.

By studying materials and specialized literature and by own watching during creating of this work it was found out that Železná Ruda region is very suitable for cyclotourism. There are routes of all difficulty levels including routes which are possible to ride with children. Surface is by almost all routes strengthened, routes are very well marked. They are leading around tourist attractive places and there are relaxing points, tourists and cyclotourists maps, plans and signboards around them.

This region offers a good support of services, basic and supplementary, to cyclotourists. Accommodation is possible in all categories. This region offers a big amount of accommodation capacities. Catering is secured by restaurants, hotel restaurants and other like fast foods and cafeteria here. Coffee bars, wine bars and sweetshops are other opportunities for eating there. Some pensions and privates offer to their guests outdoor grilling.

From support services it is possible to find here bike rental and services, cable railway, and cyclo-bus. Traffic accessibility of Železná Ruda region is good. In support services for cyclotourists are bike depositing places missing. They are in new product suggestion.

Region offers wide scale of other opportunities too.

There are sports opportunities like water touristic, touristic, swimming, fishing, trying of bob sledge or hippotouristic. Many hotels, pensions and privates have prepared relaxation in indoor or outdoor swimming pools, saunas, massages, tennis courts, minigolf for their guests or they offer lending of sports equipments.

And of course there are cultural opportunities too. It is possible to visit museums, or expositions in this region or in neighbour Bavorský forest. Theme park in Cham will lure especially small children to visit it.

If the development of services for cyclotourists will continue like till today this region should be still popular and visited by cyclotourists. Permanent improvement of routes net and their accessories and promotion of region is commonplace.

Key words:

Regional tourism, cyclotourism, services, outdoor activities, Železná Ruda region

## Citace

- [1] FRANCOVÁ, E.: Cestovní ruch. Univerzita Palackého v Olomouci, Olomouc 2003
- [2] TOMLINSON, J. Encyklopedie extrémních sportů. EGMONT ČR, s. r. o., Praha 2000
- [3] HESKOVÁ, M.: Cestovní ruch pro vyšší odborné a vysoké školy. Fortuna, Praha 2006
- [4] ORIEŠKA, J.: Technika služeb. IDEA SERVIS, Praha 1996
- [5] KASKOUN, O.: Toulky Šumavou. Nakladatelství Dr. Radovan Rebstöck, Sušice 2002
- [6] KOLEKTIV AUTORŮ: Šumava – Železnorudsko. Kartografie Praha, a. s., Praha 2003
- [7] MARTAN, M.: Průvodce Šumavou. FREYTAG a BERNDT, Praha 2006 a KLETR, Plzeň 2006
- [8] SOULEK, I. - MARTÍNEK, K.: Cyklistika. Grada Publishing, Praha 2000
- [9] ŠAFRÁNEK, J.: Kolo pro děti i jejich rodiče. Portál, s. r. o., Praha 2000
- [10] LIŠKOVÁ, J.: Kolo a děti. Grada Publishing, Praha 2005
- [11] TREMLOVÁ, M. - HUBENÝ, P.: Chráněná území v okrese Klatovy. Dragon Press, Klatovy 2000
- [12] AUTORSKÝ A LEKTORSKÝ KOLEKTIV: Šumava – Turistický průvodce. Olympia, Praha 1986

## Seznam použité literatury a pramenů

### 1.Odborná literatura s tematikou cestovního ruchu

HESKOVÁ, M.: Cestovní ruch pro vyšší odborné a vysoké školy. Fortuna, Praha 2006

ORIEŠKA, J.: Technika služeb. IDEA SERVIS, Praha 1996

FRANCOVÁ, E.: Cestovní ruch. Univerzita Palackého v Olomouci, Olomouc 2003

### 2.Odborná literatura s regionální tematikou

TREMLOVÁ, M. - HUBENÝ, P.: Chráněná území v okrese Klatovy. Dragon Press, Klatovy 2000

AUTORSKÝ A LEKTORSKÝ KOLEKTIV: Šumava – Turistický průvodce. Olympia, Praha 1986

KASKOUN, O.: Toulky Šumavou. Nakladatelství Dr. Radovan Rebstöck, Sušice 2002

KOLEKTIV AUTORŮ: Šumava – Železnorudsko. Kartografie Praha, a. s., Praha 2003

MARTAN, M.: Průvodce Šumavou. FREYTAG a BERNDT, Praha 2006 a KLETR, Plzeň 2006

### 3.Odborná literatura se sportovní tematikou

SOULEK, I. - MARTÍNEK, K.: Cyklistika. Grada Publishing, Praha 2000

ŠAFRÁNEK, J.: Kolo pro děti i jejich rodiče. Portál, s. r. o., Praha 2000

LIŠKOVÁ, J.: Kolo a děti. Grada Publishing, Praha 2005

TOMLINSON, J. Encyklopedie extrémních sportů. EGMONT ČR, s. r. o., Praha 2000

### 4. Webové stránky

[www.kpo.cz](http://www.kpo.cz)

[www.iason.zcu.cz](http://www.iason.zcu.cz)

[www.nakole.cz](http://www.nakole.cz)

[www.retour.cz](http://www.retour.cz)

[www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz)

[www.CykloServer.cz](http://www.CykloServer.cz)

[www.sumavskecyklotrasy.euweb.cz](http://www.sumavskecyklotrasy.euweb.cz)

[www.sumavanet.cz](http://www.sumavanet.cz)

[www.firmy.cz](http://www.firmy.cz)

[www.nasehory.cz](http://www.nasehory.cz)



[www.samoty.com](http://www.samoty.com)

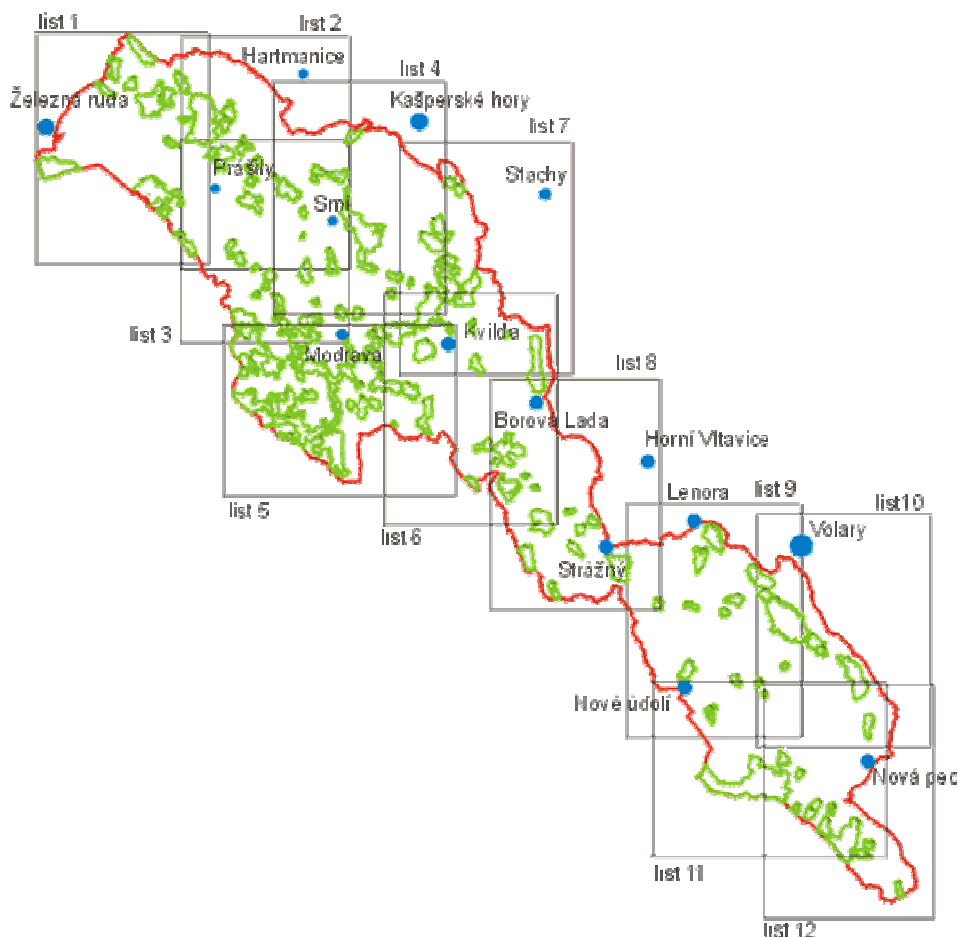
[www.hotel-pension.cz](http://www.hotel-pension.cz)

[www.risy.cz](http://www.risy.cz)

[www.mmr.cz](http://www.mmr.cz)

## Seznam příloh

Mapka č. 1: Náhled mapy 1. zón Národního parku Šumava



Zdroj: [www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz) [19. 1. 2007]

### Přehled ubytovacích zařízení v regionu Železnorudska

V Železné Rudě jsou k dispozici: hotely, apartmány, penziony, autokemp.

Na Špičáku jsou k dispozici: hotely, apartmány, penziony, ubytování v soukromí, chaty.

V Hojsově Stráži jsou k dispozici: hotely, apartmány, penziony, chaty, ubytování v soukromí, turistická ubytovna.

Na Brčálníku jsou k dispozici: hotely, penziony, chaty.

V Zelené Lhotě jsou k dispozici: hotely, apartmány, penziony, chaty.

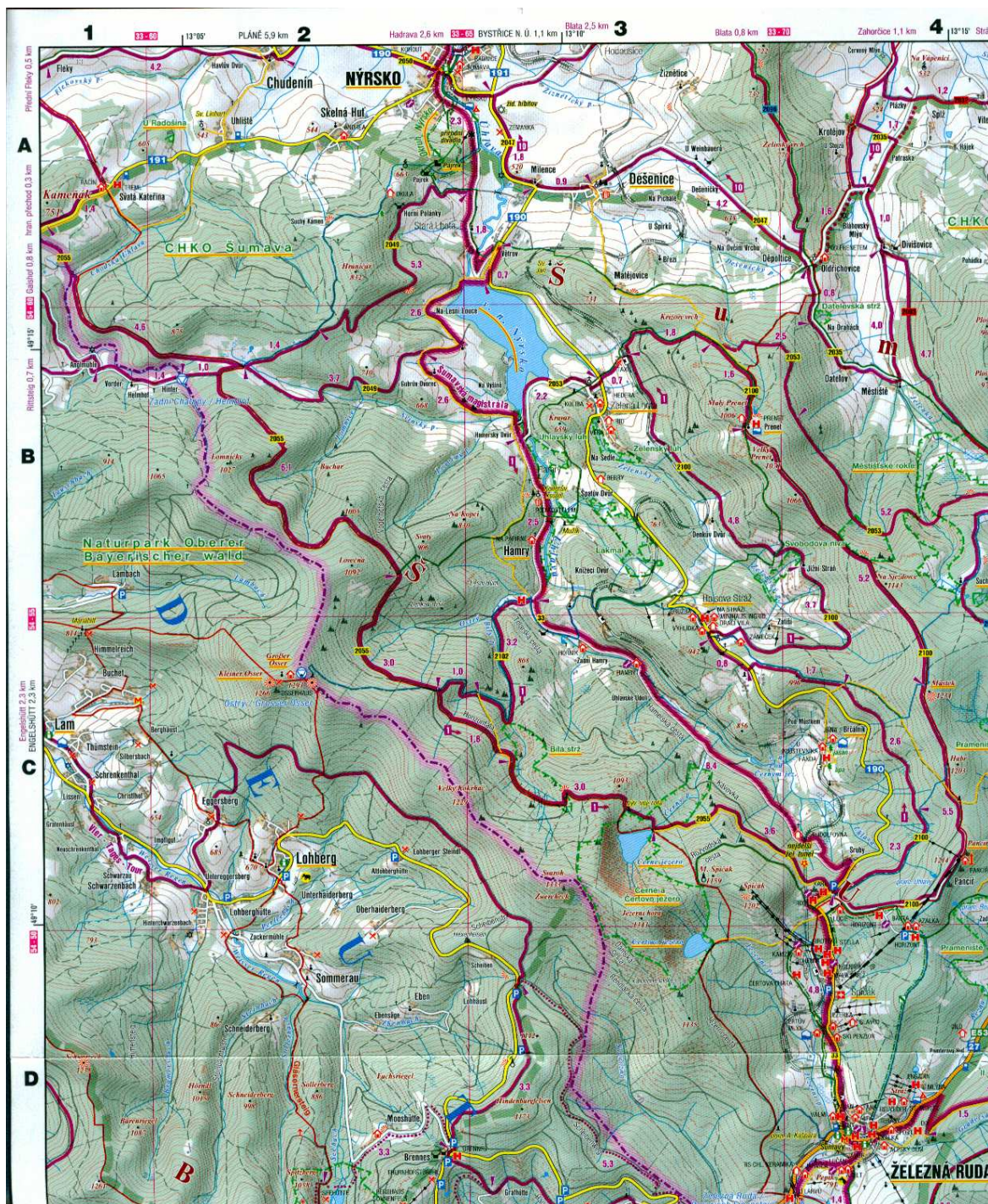
V Hamrech jsou k dispozici: hotely, penziony, chaty.

V Nýrsku jsou k dispozici hotely, apartmány, penziony, ubytování v soukromí, autokemp.

V Prášilech jsou k dispozici penziony, chaty.

V Nové Hůrce jsou k dispozici: penziony.

### Soubor mapek č. 3: Cyklotrasy Železnorudska

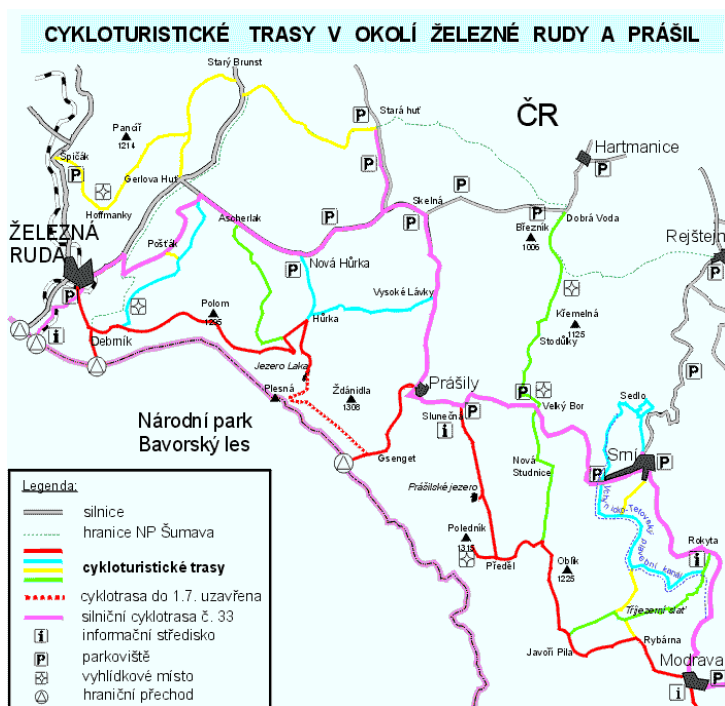


Zdroj: Cykloturistická mapa Železnorudska [rok vydání 2005]

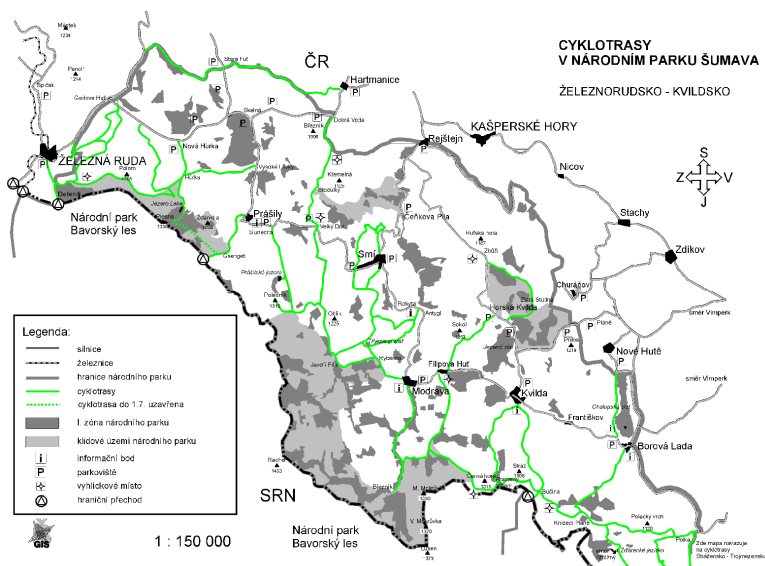


Zdroj: Cykloturistická mapa Železnorudska [rok vydání 2005]

## Soubor mapek č. 4: Cyklotrasy v okolí regionu Železnorudska



Zdroj: [www.CykloServer.cz](http://www.CykloServer.cz) [10. 2. 2007]



Zdroj: [www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz) [10. 2. 2007]

Tab . č. 4: Nabídka servisu Sportovní areál Špičák

<b>Základní seřízení kola</b>	<b>Celková kontrola stavu kola a jeho seřízení</b>
- seřízení brzd	- seřízení brzd
- seřízení přehazovačky a přesmykače	- seřízení přehazovačky a přesmykače
- kontrola hlavového složení	- kontrola hlavového složení
- dotažení klik	- dotažení klik
- dofouknutí kol na správný tlak	- dofouknutí kol na správný tlak
- dotažení pedálů	- dotažení pedálů
<b>Cena: 350,- Kč</b>	- dotažení povolených šroubů
	- promazání řetězu a všech důležitých součástí
	- změření stavu řetězu
	- vycentrování a dotažení drátů (lehce rozcentrované kola)
	- v případě zájmu nastavení posedu a řídítek
	- kontrola kónusů nábojů
	- cena včetně případné výměny špalíků či destiček brzd (materiál není v ceně)
	<b>Cena: 560,- Kč</b>

Zdroj: www.spicak.cz [16. 3. 2007]

Tab. č. 5: Ceník jednotlivých prací servisu Sportovní areál Špičák

cetování	100/150
mytí kola	40
mytí řetězu	50
oprava hl. složení	80
oprava předního náboje	80
oprava zadního náboje	150
seřízení brzd	50
seřízení přehazovačky a přesmykače	50
výměna brz. špalků	70(pár)
výměna duše, pláště	40
výměna hl. složení	100
výměna kazety	100
výměna klik	90
výměna lanka+bowdenu	80
výměna pedálů	50
výměna řetězu	80
výměna stř. složení	120

Zdroj: www.spicak.cz [16. 3. 2007]

Tab. č. 7: Jízdní řád lanové dráhy Sportovní areál Špičák

<b>8:30</b>	<b>9:00</b>	<b>9:30</b>	<b>10:00</b>	<b>10:30</b>	<b>11:00</b>	<b>11:30</b>	<b>12:00</b>	<b>12:30</b>
<b>13:00</b>	<b>13:30</b>	<b>14:00</b>	<b>14:30</b>	<b>15:00</b>	<b>15:30</b>	<b>16:00</b>	<b>16:30</b>	

Zdroj: www.spicak.cz [16. 3. 2007]

Tab. č. 8: Ceník jízdného lanové dráhy Sportovní areál Špičák

	<b>nahoru</b>	<b>dolů</b>	<b>zpáteční</b>
dospělí	50	40	80
děti do 12-ti let	30	20	40
senioři nad 65 let	40	30	60




Tab. č. 9: Ceník sedačkové lanové dráhy Špičák - Pancíř

Ceny :	Dospělí	Děti
Špičák - Hofmanky	30,-	20,-
Špičák - Hofmanky a zpět	40,-	30,-
Špičák - Pancíř	50,-	30,-
Špičák - Pancíř a zpět	60,-	40,-




Zdroj: www.spicak.cz [16. 3. 2007]

## Jízdní řády cyklobusů

**V zeleně značeném úseku části:**  
**Špičák - Srní - Kvilda jezdí tyto autobusové linky:**

-  *Cyklobus Plzeň - Klatovy - Nýrsko - Špičák - Kvilda - Kaplice pod Boubínem*
-  *NP Bus*
-  *Šumava Bus (pouze Železná Ruda - Prášíly)*

**V zeleně značeném úseku části:**  
**Kvilda - Kaplice pod Boubínem jezdí tyto autobusové linky:**

-  *Cyklobus Plzeň - Klatovy - Nýrsko - Špičák - Kvilda - Kaplice pod Boubínem*
-  *Cyklobusy JIHOTRANS*
-  *místní linka Vimperk - Kvilda (pouze z Kvildy do Borových Lad)*


[jízdní výtah z jízdniho řádu Plzeň - Železná Ruda změny oproti r.2005](#) [řád zde](#)

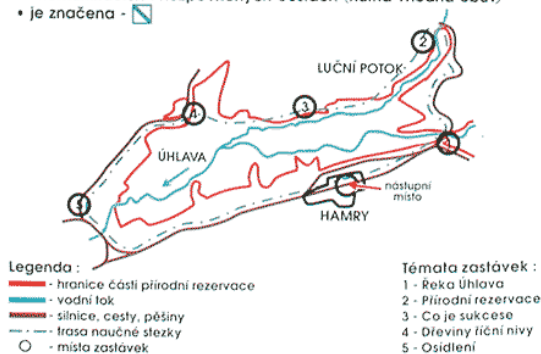
Zdroj: [www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz) [14. 3. 2007]

Mapka č. 6: Naučná stezka Úhlovským luhem



### Naučná stezka Úhlovským luhem

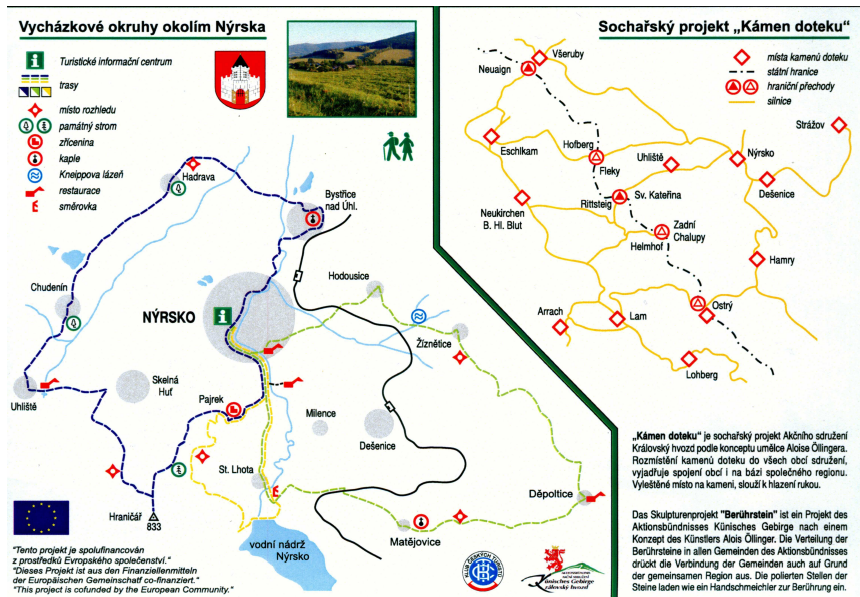
- zpřístupňuje přírodní partie říční nivy na pravém břehu Úhlavy
- celková délka 4 km
- určena pouze pro pěší návštěvníky
- trasa je nenáročná s převýšením pouze 35 m, vede po zpevněných komunikacích i nezpevněných cestách (nutná vhodná obuv)
- je značena - 



Zdroj: propagační materiál [rok vydání 2006]

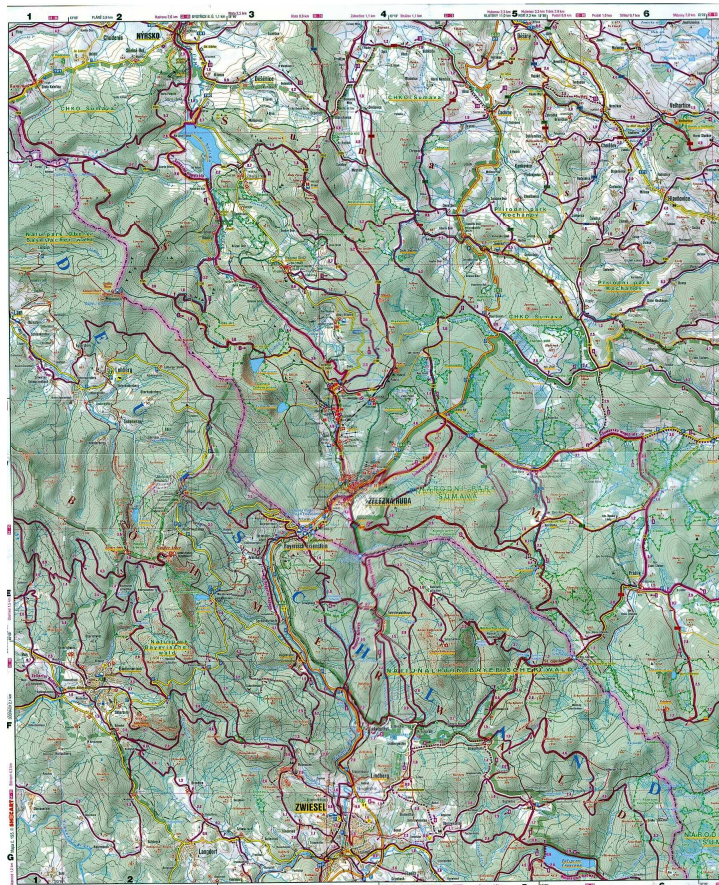


Mapka č. 7: Vycházkové okruhy okolím Nýrska



Zdroj: Propagační materiál [rok vydání 2006]

Mapka č. 7: Cyklotrasy na české a německé straně hranic



Zdroj: Cykloturistická mapa [rok vydání 2005]

## Ukázka dotazníku

*Tento dotazník je součástí dotazníkového šetření prováděného v rámci zpracování bakalářské práce na téma Cykloturistika na Železnorudsku a rozvoj regionálního cestovního ruchu. Práce je prováděna na Zemědělské fakultě Jihočeské univerzity. Děkuji za Váš čas věnovaný jeho vyplnění.*

1. Do jaké věkové kategorie patříte?

- a) 15 – 20 let
- b) 20 – 30 let
- c) 30 - 40 let
- d) 40 – 50 let
- e) 50 a více let

2. Jak hodně se věnujete cykloturistice?

- a) velmi často
- b) často
- c) občas
- d) příležitostně

3. Jak jste spokojen(a) s kvalitou povrchu cyklotras na Železnorudsku?

- a) velmi spokojen(a)
- b) spokojen(a)
- c) spíše nespokojen(a)
- d) nespokojen(a)

4. Myslíte si, že jsou cyklotrasy dobře značené?

5. Co podle Vás na těchto trasách chybí? Jaké zlepšení byste přivítal(a)?

6. Navštěvujete cyklotrasy i v sousedním Německu?

7. Jestli ano, jak se Vám líbí?

8. Jsou podle Vás tyto trasy lépe značené než na české straně?

9. Myslíte si, že celková kvalita těchto tras je lepší než na české straně?