



Posudek vedoucího bakalářské práce

Katedra: Katedra řízení

Student: Radek Červený

Studijní obor: Účetnictví a finanční řízení podniku

Název bakalářské práce: Optimalizace silniční nákladní flotily v závodové dopravě

Vedoucí bakalářské práce Ing. Radek Toušek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Formulace cílů práce: (2) cíle byly vhodně formulovány

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

Celkový postup řešení: (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (2) autor má dostatečný pojmový aparát

Formální zpracování - celkový dojem: (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: velmi dobře

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Ve své práci uvádíte, že průměrné stáří vozového parku zkoumaného subjektu je 6,4 roku. Jaká je dle Vašeho názoru optimální úroveň stáří vozového parku v daných podmínkách pro přepravní práci u Vámi zkoumaného podniku?

Otázka 2: Jak se podle Vašeho názoru bude v nejbližší budoucnosti vyvíjet oblast řízení silničních nákladních flotil v závodové dopravě, bude spíše směřovat k vlastnímu zajištění nebo k outsourcingu a proč?

Datum: 11. 05. 2007

Podpis vedoucího bakalářské práce: