



Posudek oponenta bakalářské práce

Katedra: Řízení

Student: Radek Červený

Studijní obor: Účetnictví a finanční řízení podniku

Název bakalářské práce: Optimalizace silniční nákladní flotily v závodové dopravě

Oponent bakalářské práce Ing. Pavel Fron

Povolání oponenta: Pracovník obchodní podpory pro korporátní klientelu. Poskytování finančních služeb.

Hodnocení práce:

Volba tématu práce a její význam: (1) vysoce aktuální a významné téma

Formulace cílů práce: (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

Metodika zpracování: (1) velmi vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (2) autor má dostatečný pojmový aparát

Formální zpracování - celkový dojem: (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Komentář: Cíle práce byly splněny v souladu se zadáním práce.

Formulace závěrů práce: (1) závěry jsou velmi správně formulovány a jsou velmi významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

Komentář: Práce má pro společnost značný přínos.

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Pokud by společnost chtěla vybrat hlavního přepravce (spediční firmu), jakým způsobem by měla postupovat?

Otázka 2: Jaké výhody přináší danému subjektu financování vozového parku prostřednictvím finančního leasingu v porovnání s úvěrem?

Další připomínky, vyjádření a náměty k obhajobě práce resp. k jejímu dalšímu využití:

Tato práce by měla dovést podnik k návrhu některých opatření, která by značně snížila náklad na dopravu.

Datum: 10. 05. 2007

Podpis oponenta bakalářské práce: