

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích
Filozofická fakulta
Ústav česko-německých areálových studií a germanistiky



POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Studijní obor:	Evropská teritoriální studia – ČR a německy mluvící země
Akademický rok:	2015/2016
Název práce:	VEŘEJNÁ SPRÁVA VE SVOBODNÉM STÁTĚ BAVORSKO (PROBLEMATIKA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI)
Autor práce:	František Funda
Vedoucí práce:	PhDr. Miroslava Kubatová Pitrová, Ph.D.
Oponent práce:	PhDr. et PaedDr. Marek Šmíd, Ph.D.

1. HODNOCENÍ OBSAHOVÉ STRÁNKY PRÁCE (hodnocení vyznačte X)	1	2	3	4	Nelze hodnotit
	Stanovení cíle/hypotéz/výzkumných otázek a míra jejich naplnění	x			
Použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu	x				
Faktická, věcná a obsahová správnost		x			
Relevantnost tématu v rámci oboru (s ohledem na současný stav výzkumu)	x				
Interpretace výsledků		x			
Formulace závěrů práce		x			
Odborný přínos práce a její praktické využití	x				
Schopnost argumentace a kritického myšlení autora		x			
2. HODNOCENÍ FORMÁLNÍ STRÁNKY PRÁCE (hodnocení vyznačte X)	1	2	3	4	Nelze hodnotit
Shromáždění relevantních informací (literatury a ostatních zdrojů)	x				
Provázanost a sled textu, návaznost kapitol		x			
Grafická úprava textu	x				
Jazyková a stylistická úroveň práce		x			
Práce s odborným jazykem		x			
Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou (správnost a četnost odkazování)	x				
Vhodnost příloh (pokud je práce obsahuje)	x				

3. ZÁVĚREČNÉ SLOVNÍ HODNOCENÍ Oponenta BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Předkládaná bakalářská práce Františka Fundy představuje cenný a zajímavý pohled do konkrétní oblasti bavorské veřejné správy, z níž si autor vybral problematiku dopravní obslužnosti. Nejprve proto organizaci veřejné správy ve Svobodném státě Bavorsko představuje teoreticky a posléze se snaží zjištěné poznatky aplikovat právě na uvedenou oblast.

Práce specifikuje, jaké orgány a instituce mají v gesci zajišťování dopravní obslužnosti a správu dopravní infrastruktury a jaká je jejich působnost.

Kvituji s povděkem, že se bakalářská práce současně dotýká i České republiky. Na závěr si autor vybral aktuální téma zpoplatnění spolkových dálnic, které se týká i českých občanů. Velmi zajímavá je poté kapitola o bavorské územní reformě ve vztahu k registračním značkám bavorských vozidel.

Pokud lze ocenit, že autor až na výjimky používá v práci pouze německé zdroje, děje se tak občas s ohledem na českou odbornou terminologii nepřesně. Autor některé výrazy (vládní oblast x kraj apod.) používá na různých místech textu v různém překladu, stejně jako názvy druhů bavorských (německých) silnic. Některé informace se mu v textu dublují a řazení myšlenek působí zmatečně.

Na druhé straně autorovu snahu oceňuji, neboť v českém jazyce dosud neexistuje adekvátní text s podobnou tematikou. Veřejné správa a používání správného správního názvosloví, pokud existují pouze cizojazyčné zdroje, je proto velmi obtížné. František Funda se nicméně uvedeného tématu zhostil velmi dobře, ač občasná zaváhání v práci citelná jsou.

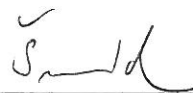
Zajímá mě názor autora na problematiku registračních značek v ČR. Je v českém prostředí vůbec reálná iniciativa, kterou prosadili bavorští občané, kteří se ani po 40 letech nesmířili s novým správním uspořádáním a vynutili si na Svobodném státě možnost návratu starých registračních značek před reformou v 70. letech 20. století? Myslíte si, že by česká okresní identita (poznávací značky CK, CB, ST...) mohla být silnější než identita krajská (registrační značka C)?

PRÁCI K OBHAJOBĚ: DOPORUČUJI

NÁVRH NA KLASIFIKACI BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: VELMI DOBRĚ

2. 6. 2016

Datum



Podpis