

Posudek oponenta diplomové práce

Autor práce (jméno a příjmení)	Nikola SAGAPOVA
Název práce	Vytvoření logistického systému a ekonomického modelu pro provoz vědecké základny
Název a typ studijního programu	Ekonomika a management / Navazující
Fakulta / katedra	Ekonomická fakulta / KŘE
Vedoucí práce	Toušek Radek, Ing. Ph.D.
Oponent	Doc. RNDr. Oleg Ditrich, CSc.

Hodnocení práce

1. Význam a náročnost tématu 1.5
2. Logická struktura práce 1.0
3. Naplnění cíle práce 1.0
4. Metodický postup 2.0
5. Hodnocení teoretického a/nebo praktického přínosu práce 1.0
6. Práce s literaturou 2.0
7. Formální stránka 1.5

Závěr

Hodnocení práce známkou: **výborně**

Doporučuji práci k obhajobě: **ANO**

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce

Nejsem odborník na ekonomii ani logistiku, tento posudek píši z hlediska "uživatele", který se na zřízení vědecké základny na Svalbardu podílel. Pro mne i pro mé kolegy je velmi zajímavé přečíst si názor "zvenku", tedy někoho, kdo není subjektivně ovlivněn a do problémů vtažen. Z tohoto hlediska hodnotím práci jako velmi přínosnou a využitelnou v praxi: infrastruktura by si částečně měla na svůj provoz vydělat poskytováním služeb jiným subjektům. Některé návrhy, jak zkvalitnit logistiku a zlevnit provoz jistě vezmeme v úvahu. Další fakta uvedená v práci nám poslouží v argumentaci s administrativním vedením přírodovědecké fakulty, které zkušenosti s infrastrukturou získává.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí

1. V práci poněkud postrádám charakteristiku právního prostředí, ve kterém byla stanice vybudována: Svaldardská smlouva, norská legislativa, terénní stanice Nostoc na území pronajatém ruskou těžební společností Arktikugol. Prosím při obhajobě stručně doplnit.
2. Amortizace auta, člunů a sněžných skútrů v extrémních klimatických podmínkách: vliv na jejich

životnost a nutnost obnovy.

3. Nákup potravin v ČR a na Svalbardu: studentka spočítala, co jsme tušili spíš intuitivně: že by se mělo omezit převážení velkých h objemů potravin. Pořizovací cena v ČR je jen jednou složkou výsledné ceny, která se zvyšuje automobilovou dopravou do Gdyně a lodní dopravou lodí Horizont. Bylo by možno vytvořit vzorec zahrnující hmotnost a cenu komodity pro orientační odhad výsledné ceny pro srovnání s cenami v Longyearbyenu? Pro zjednodušení považujme cenu lodní dopravy za fixní.

Datum: 02.05.2016

Podpis oponenta diplomové práce