


Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích
Zemědělská fakulta

Hodnocení diplomové práce - oponent

Studijní program:	N4101 Zemědělské inženýrství
Studijní obor:	Zemědělská a dopravní technika
Akademický rok:	2017 - 2018
Název práce:	Zmírnění negativních externalit silniční dopravy
Student:	Mgr. Jaroslav Matys
Katedra:	Zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Celjak CSc.
Oponent:	Ing. Miroslav Týma
Pracoviště oponenta:	

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání			X				
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce		X					
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou			X				
4	Vhodnost metodiky řešení			X				
5	Využití metod zpracování výsledků				X			
6	Interpretace výsledků, diskuse			X				
7	Formulace závěrů práce				X			
8	Odborný přínos práce a její praktické využití			X				
9	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	X						
10	Formální úprava práce a jazykové zpracování	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

(hodnocení A odpovídá známce 1, B - 1 minus, C - 2, D - 2 minus, E - 3, F - 4)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Připomínka:

Na straně 13 popisujete dálnice, v dalším textu (str.18) se objevují dálnice I a II. třídy. Jejich rozdělení v textu není.

Otázky:

- Vaše 1. měření je místo Evžena Rošického, České Budějovice. Jak se na měření projevila výstavba nové komunikace Starkonická – Milady Horákové? Jak se projeví po jejím dokončení?
- V tabulkách 6, 8, 10, 12, 16 Přehled dopravy uvádíte počty vozidel. V jakém čase jsou uváděny (hodina, den, rok)?

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): **ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

VELMI DOBŘE

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum

4.5.2018

Podpis oponenta