



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení diplomové práce - vedoucí

Studijní program:	N4101 Zemědělské inženýrství
Studijní obor:	Zemědělská a dopravní technika
Akademický rok:	2017 - 2018
Název práce:	Zmírnění negativních externalit silniční dopravy
Student:	Mgr. Jaroslav Matys
Katedra:	Zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Celjak, CSc.

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání		X					
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce		X					
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou			X				
4	Využití metod zpracování výsledků		X					
5	Interpretace výsledků, diskuse			X				
6	Formulace závěrů práce			X				
7	Odborný přínos práce a její praktické využití		X					
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem		X					
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování			X				
10	Celkový přístup a aktivita řešitele	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

(hodnocení A odpovídá známce 1, B - 1 minus, C - 2, D - 2 minus, E - 3, F - 4)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

- 1) V závěru Vaší DP konstatujete, že ve prospěch snížení externalit dopravy, bude nutné využívat alternativní řešení pohonu vozidel. V nejbližší době, zejména u osobních automobilů, se propagují pohony elektrické. Které externality budou, podle Vašeho názoru, využitím elektromobility zmírněny?
- 3) Které externality v oblasti osobní dopravy mohou být odstraněny, resp. jejich účinek snížen, zavedením autonomních automobilů..

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

Velmi dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum: 23.4.2018

Podpis vedoucího práce