

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

Ekonomická fakulta  
Katedra obchodu a cestovního ruchu

Studijní program: B6208 Ekonomika a management  
Studijní obor: Obchodní podnikání specializace cestovní ruch



Nevyužitý potenciál venkovského cestovního ruchu  
v regionu Tábořska

Vedoucí bakalářské práce  
Ing. Eva Fellegiová

Autor  
Pavλίna Čiháková

2008

## Prohlášení

Prohlašuji, že jsem tuto bakalářskou práci na téma Nevyužitý potenciál venkovského cestovního ruchu v regionu Táborska vypracovala samostatně na základě vlastních zjištění a materiálů uvedených v seznamu použitých zdrojů.

V Libějicích 17. 8. 2008

Pavčina Čiháková

## Poděkování

Děkuji vedoucí bakalářské práce ing. Evě Fellegiové za cenné rady a vstřícnou spolupráci.

# Obsah

1	Úvod.....	6
2	Cíle a hypotézy.....	7
2.1	Cíle .....	7
2.2	Hypotézy .....	7
3	Metodika .....	8
3.1	Studium odborné literatury .....	8
3.2	Sledování trendů v odvětví cestovního ruchu .....	8
3.3	Analýza předpokladů cestovního ruchu .....	8
3.4	Dotazníkové šetření.....	9
3.5	Modelový příklad .....	9
4	Literární rešerše.....	10
4.1	Cestovní ruch .....	10
4.2	Venkov .....	12
4.3	Formy a druhy cestovního ruchu na venkově .....	12
4.4	Venkovský cestovní ruch .....	14
4.5	Klíčové pojmy .....	16
4.6	Vývojové trendy a tendence cestovního ruchu .....	17
5	Vymezení oblasti.....	22
5.1	Jihočeský kraj.....	22
5.1.1	Statistické údaje kraje.....	22
5.2	Okresní město Tábor .....	22
5.2.1	Statistické údaje okresu.....	23
5.3	Mikroregion Malšicko.....	23
5.3.1	Bečice .....	23
5.3.2	Čenkov .....	24
5.3.3	Dražičky .....	24
5.3.4	Libějice.....	24
5.3.5	Lom .....	24
5.3.6	Malšice .....	25
5.3.7	Radimovice u Želče.....	25
5.3.8	Slapy.....	25
5.3.9	Stádlec .....	25
6	Analýza předpokladů venkovského cestovního ruchu .....	26
6.1	Lokalizační předpoklady .....	26
6.1.1	Přírodní.....	26
6.1.1.1	Poloha.....	26
6.1.1.2	Horniny, reliéf, půda, vegetace, fauna .....	26
6.1.1.3	Vodstvo .....	28
6.1.1.4	Podnebí.....	28
6.1.2	Kulturněhistorické.....	28
6.1.3	Kulturně společenské, sportovní a jiné .....	31
6.2	Selektivní předpoklady.....	33
6.2.1	Objektivní.....	33
6.2.1.1	Politické .....	33
6.2.1.2	Bezpečnostní .....	33
6.2.1.3	Ekonomické.....	33
6.2.1.4	Nezaměstnanost.....	34

6.2.1.5	Demografické .....	34
6.2.2	Subjektivní .....	34
6.2.2.1	Sociologické .....	34
6.2.2.2	Ostatní (módnost, reklama) .....	34
6.3	Realizační předpoklady .....	35
6.3.1	Dopravní .....	35
6.3.1.1	Poloha v dopravní síti, hustota a kvalita dopravní sítě .....	35
6.3.1.2	Dopravní spojení .....	35
6.3.2	Materiálně-technické .....	36
6.3.2.1	Ubytovací .....	36
6.3.2.2	Stravovací .....	37
6.3.2.3	Sportovně-rekreační .....	37
6.3.2.4	Propagační a informační služby .....	38
6.3.2.5	Obchodní služby .....	38
6.3.2.6	Komunální služby .....	38
6.3.2.7	Zdravotnické a záchranné služby .....	39
6.3.2.8	Pojišťovací, směnářské a služby pasových orgánů .....	39
6.3.2.9	Poštovní .....	39
6.3.2.10	Telekomunikační služby (pevné, mobilní a internetové připojení) .....	39
7	Možnosti rozvoje nevyužitého potenciálu v mikroregionu Malšicko .....	40
7.1	Vyhodnocení analýzy a výběr modelového příkladu .....	40
7.2	Výsledky dotazování .....	41
7.3	Charakteristika ekofarmy .....	42
7.4	Možnosti rozvoje .....	44
7.5	Možnosti provozování aktivit na farmě i v jejím okolí .....	45
7.6	Ekonomická efektivita podnikání .....	46
7.7	Shrnutí .....	49
8	Závěr .....	50
9	Summary .....	51
10	Seznam použité literatury a zdrojů .....	52
11	Přílohy .....	55
11.1	Dotazník – příloha č. 1 .....	55
11.2	Grafy .....	58
11.3	Mapy .....	61
11.4	Obrázky .....	63
11.5	Tabulky .....	70

## 1 Úvod

Cestovní ruch je v současné době perspektivním odvětvím průmyslu, řadí se mezi tři nejvýznamnější průmysly světového hospodářství, což svědčí o jeho oblíbenosti mezi obyvateli takřka celého světa. Prostřednictvím cestovního ruchu máme možnost spotřebovávat naše volné finanční prostředky, využívat volný časový fond a hlavně svobodu pohybu, přitom bychom ale neměli zapomínat, co cestovní ruch v dnešním masovém měřítku ovlivňuje kromě ekonomik států celého světa. Mluvím o životním prostředí, o které bychom měli pečovat, v některých částech světa se snažit o jeho nápravu, nebo alespoň nepřispívat k jeho devastování. Někteří lidé by mi mohli oponovat tím, že cestovní ruch zaměstnává velkou část populace, přináší zisky a jiné hodnoty, tak proč ho omezovat. Ale mým názorem není jeho omezování, jde o hodnoty životního prostředí, které bychom měli zachovat pro další generace, pro naše potomky a oni zase pro své, a to způsobem šetrného chování turistů. Sobecký přístup využívání přírodních zdrojů a zanedbávání jejich obnovy, nebo alespoň uchování může mít nepopsatelné následky v budoucnosti na všechny a všechno.

Česká republika je navštěvována hojně, avšak cílem návštěv se stává převážně naše hlavní město Praha, v menším měřítku pak několik dalších větších měst. Měli bychom se více snažit právě o rozvoj trvale udržitelného venkovského cestovního ruchu, a to z hlediska individuálního nebo ekologického cestovního ruchu. Malebná česká krajina nabízí mnoho zajímavostí a na venkově můžeme spatřit místní kulturu, náboženství, tradice, řemesla a jiné služby, které ve městech už dávno vymizely. Trávení dovolené na venkově je fantastickou formou relaxace a uvolnění, proto jsem si také téma Nevyužitého potenciálu venkovského cestovního ruchu vybrala.

## **2 Cíle a hypotézy**

### **2.1 Cíle**

Hlavním cílem mé bakalářské práce je navrhnout možnosti rozvoje nevyužitého potenciálu venkovského cestovního ruchu v uměle vytvořeném mikroregionu Malšicko.

Dílčí cíle

- analýza předpokladů cestovního ruchu v mikroregionu
- analýza konkrétního nevyužitého potenciálu v této oblasti
- návrh možnosti rozvoje výše zmíněného nevyužitého potenciálu v rámci venkovského cestovního ruchu

### **2.2 Hypotézy**

- venkovský cestovní ruch je perspektivním odvětvím pro rozvoj venkova
- ve venkovských oblastech se nachází velký nevyužitý potenciál, který lze využít z hlediska cestovního ruchu
- horší kvalita nebo úplná absence infrastruktury ve venkovských oblastech brání v rozvoji cestovního ruchu
- rozvoji venkovského cestovního ruchu by mohla přispět spolupráce obcí

### **3 Metodika**

#### **3.1 Studium odborné literatury**

Před samotným začátkem psaní bakalářské práce bylo nutné nastudovat odbornou literaturu týkající se problematiky daného tématu. V tomto případě jsem se zaměřila na literaturu pojednávající o cestovním ruchu, venkovském cestovním ruchu, venkově, druzích a formách cestovního ruchu. Studium literatury bylo důležité pro získání potřebných znalostí ke zpracování bakalářské práce.

#### **3.2 Sledování trendů v odvětví cestovního ruchu**

Kromě studia literatury jsem se také zaměřila na sledování trendů v cestovním ruchu. Vzhledem k variabilnosti trendů bylo velmi těžké najít literaturu v knižní podobě, většina knih o cestovním ruchu je zastaralá a trendy v ní zmiňované nebyly z velké části aktuální. Proto jsem hledala v tiskovinách a na webových stránkách, kde jsem našla dostatečné množství informací k dané problematice.

#### **3.3 Analýza předpokladů cestovního ruchu**

Výchozí literaturou pro zpracování analýzy předpokladů cestovního ruchu byla metodika Holečka a kol. 2005. Analýzu lokalizační, selektivní a realizační jsem vytvářela pomocí vlastního zkoumání v mikroregionu, znalostí místních obcí, studiem kronik obcí, také jejich webových stránek a v neposlední řadě studiem materiálů týkajících se dané oblasti. Analýza je doplněná o fotodokumentaci, kterou jsem vytvořila při návštěvě obcí.

Při analýze lokalizační jsem zkoumala předpoklady přírodní, kulturněhistorické a kulturněspolečenské. Tedy předpoklady, které odkryjí potenciál nacházející se v mikroregionu.

Při analýze selektivní jsem se zaměřila na předpoklady objektivní a subjektivní. Ty vyjadřují způsobilost společnosti dané země, v tomto případě České republiky, podílet se na rozvoji cestovního ruchu.

Analýza realizační se dělí na předpoklady dopravní a materiálně technické. Jedná se o základní infrastrukturní vybavenost cestovního ruchu.



### **3.4 Dotazníkové šetření**

Formulace otázek do dotazníku (Příloha č. 1) byla vytvořena na základě potřeby zjištění informací zájmu turistů o trávení dovolené na ekofarmě, kterou jsem jako modelový příklad vybrala po analýze předpokladů. Výzkumnou otázkou je, zda existuje skutečný, tedy reálný zájem o návštěvu ekofarmy pana Františka Jandy, která se nachází v mikroregionu Malšicko v obci Libějice. Cílovou skupinu bude tvořit městské obyvatelstvo, minimální počet dotázaných bude 100 respondentů, a to osob starších 18 let. Dotazování bude probíhat náhodným výběrem. Po získání dostatečného množství dotazníků budou vytvořeny v rámci modelového příkladu výsledky dotazníkového šetření a grafy.

### **3.5 Modelový příklad**

Po vyhodnocení analýzy předpokladů cestovního ruchu jsem vytvořila návrh pro rozvoj venkovského cestovního ruchu ekofarmy pana Františka Jandy nacházející se v jedné z obcí mikroregionu, konkrétně v obci Libějice. Ekofarma není z hlediska cestovního ruchu využívána, proto je vhodná pro detailnější prozkoumání. Analyzovala jsem ekofarmu, navrhla možnosti rozvoje, které jsou v rámci finančních možností pana Jandy a vytvořila jsem modelový finanční plán, zda by podnikání ve venkovském cestovním ruchu bylo pro pana Františka Jandu reálné. Pro tento produkt jsem nastínila, jaké aktivity jsou na ekofarmě přístupné a pro jaký typ návštěvníka je vhodný.

## **4 Literární rešerše**

### **4.1 Cestovní ruch**

Cestovní ruch je v současné době významným společensko-ekonomickým fenoménem, jehož kořeny sahají až ke starověkým civilizacím. Například k Peršanům, Asyřanům, Egyptanům, civilizace Féníčanů byla dokonce založena na obchodu a cestování. Ve starověkém Řecku a Římě měli svá rekreační centra, střediska zábavy. Důvodů k cestování v historii bylo mnoho, ve středověku patřilo k životnímu stylu šlechty, ve 13. století počátek objevitelských cest do zámoří, k dalším zámořským objevům dochází i v dalších stoletích. Další rozvoj cestovního ruchu byl spjat s rozvojem společnosti a průmyslu, zejména pak s rozvojem dopravy v 19. století. První dopravní prostředky byly ale zpočátku používány jen k dopravě zboží, až později k osobní dopravě. Bylo to způsobeno strachem a respektem z nových nevyzkoušených strojů. Nejznámějším průkopníkem organizovaného cestovního ruchu a zakladatelem moderního cestovního ruchu byl Angličan Thomas Cook v 19. století, jehož nedělní výlety vlakem do přírody lze považovat za první zájezdy tak, jak je chápeme dnes. Dále se pak rozvíjely dva nejdůležitější předpoklady cestovního ruchu – svoboda pobytu a fond volného času. Cestovní ruch se stal trvalou objektivní součástí národního hospodářství a působí na dynamiku rozvoje.(4)

Moderní cestovní ruch je produktem ekonomického rozvoje společnosti, výrobních procesů a výrobních faktorů. Mnohé památky z kamene sloužily dříve lidem jen jako stavební materiál, teprve renesance objevila antiku a úctu k ní, francouzské osvícenství a německý romantismus naučily lidi nebát se přírody, naopak je naučily navštěvovat ji, objevovat krásu starých zřícenin a tak obrátit jejich pozornost k ochraně přírody a starých staveb.

V současné době patří cestovní ruch mezi nejprogresivnější odvětví průmyslu světového hospodářství, a to vedle petrochemického a automobilového průmyslu. Příjmy z něj rostou díky zájmu lidí, kteří věnují více svých volných finančních prostředků odpočinku.(2)

Cestovní ruch bychom měli chápat jako :

- Jednu z nejsvobodnějších lidských činností, kdy se sami můžeme v demokratickém světě rozhodnout, kam pojedeme a nikdo by nám neměl rozkazovat, zda můžeme, či nikoli,
- jednoho z největších světových zaměstnavatelů,
- největšího světového exportéra,
- velmi citlivé odvětví na různé negativní záležitosti (terorismus, povodně, zemětřesení),
- nositele ekonomického, kulturního, sociálního a politického rozvoje, komunikace, vzdělávání a životní úrovně,
- neodmyslitelnou součást životního stylu stále více obyvatel, kdy v rozvinutých ekonomikách dominuje s výdaji na vzdělání a zdraví(8).

Horner a Swarbrook (1996) obecně definují CR jako: “krátkodobý přesun lidí na jiná místa, než jsou místa jejich obvyklého pobytu, za účelem pro ně příjemných činností.“ Definice zní jednoduše, ale není plně výstižná. Nezahrnuje například lukrativní oblast služebních cest, kde hlavním smyslem cestování je práce, nikoli zábava. Je také těžké určit, jak daleko se člověk musí od svého domova vyskytovat nebo kolik nocí strávit mimo místo svého trvalého bydliště, abychom ho mohli považovat za turistu. Mezi cestováním a CR nepochybně existuje silná spojitost. Mnozí lidé nepovažují cestovní ruch za samostatné odvětví, ale za činnost, která je výsledkem služeb jiných odvětví, jako jsou ubytování, stravování a doprava.(1)

Hesková (2006) uvádí, že pod cestovním ruchem rozumíme „činnost osoby cestující na přechodnou dobu do místa ležícího mimo její běžné prostředí (místo bydliště), a to na dobu kratší než je stanovená, přičemž hlavní účel cesty je jiný než výkon výdělečné činnosti v navštíveném místě.“

Podle Páskové a Zelenky (2002) CR vždy zahrnuje „cestování, ale ne každé cestování je CR. CR zahrnuje rekreaci, ale ne každá rekreace je CR. CR se uskutečňuje ve volném čase, ale ne celý volný čas je věnován cestovnímu ruchu.“ Těmito slovy bychom mohli alespoň částečně nastínit problematičnost vymezování a definování cestovního ruchu.

## **4.2 Venkov**

Do nedávné doby se aktivity cestovního ruchu soustřeďovaly převážně do přímořských, jezerních a horských oblastí, do hlavních kulturních center. Tady se zjistilo, že jde o důležitý faktor, který ovlivňuje ekonomický růst, umožňuje přenést kapitál a pracovní příležitosti z průmyslových a rozvinutých oblastí do hospodářsky zaostalých regionů. Tímto regionem může být český venkov, který se potýká s hospodářskými a sociálními problémy. Proč venkov? Zajistí venkovská turistika dostatečný příjem kapitálu a zaměstnanost? To by napomohlo ke zlepšení materiálního rozvoje venkova. Česká společnost není jediná, kdo se na tyto otázky pokouší najít odpovědi, v posledních 40 letech hledaly odpovědi i země západní Evropy, Ameriky a Austrálie. (2)

Venkov je místem s příznivým životním prostředím (čisté ovzduší, méně hluku) a tradičním životním stylem místního obyvatelstva. Krajina je zde otevřená a plná stop po zemědělství. Příroda je zde rozmanitá a neponičená v porovnání s městem. Spatříme zde mnoho krás (skály, potoky, pole, louky, rybníky, lesy...), zvířat ve volné přírodě (srny, divoká prasata, zajíce, lišky, mnoho druhů ptáků, ježky, veverky, atd.).

Venkov je místo spjaté s dojmy, vůně květem obalených stromů, vůně sena a stájí, zvuky zvířat, zpěv ptáků, orchestr cvrčků, ranní kokrhání kohouta, večerní kvákání žab, ale také noční ticho a opravdová tma. (4)

## **4.3 Formy a druhy cestovního ruchu na venkově**

Formou cestovního ruchu, který zahrnuje soubor činností spojených s pobytem na venkově, je venkovský cestovní ruch. Jeho součástí je venkovská turistika, chataření a chalupaření, agroturistika, ekoagroturistika a hipoturistika.

Venkovská turistika je bezprostředně spjatá s přírodou, krajinou venkova a konkrétním vesnickým osídlením.

Chataření a chalupaření je rekreace vázaná na vlastní rekreační objekt nacházející se v prostorách venkova. (4,5)

Agroturistika (tzv. dovolená na selském dvoře, resp. farmě), je spojována s uspokojováním potřeb účastníků cestovního ruchu. Je trendem návratu do přírody a aktivního odpočinku. Jsou s ní spojené netradiční zážitky s poznáváním práce a života na zemědělském hospodářství (charakter práce, nářadí, zvířata, rostliny apod.). Dále tu nalezneme různé typy řemesel a tradic (tkaní, vyšívání, hrnčářství, řezbářství, kovářství apod.). Je zde možnost aktivně se zúčastnit na typických farmářských činnostech (sečení slámy, sušení sena apod.). Bohužel tradice i řemesla se vytrácejí, i přesto že právě oni jsou důležitým faktorem pro rozvoj venkovského cestovního ruchu. Agroturistika se pokládá za formu udržitelného cestovního ruchu. (5, 7)

Formou agroturistiky na ekologicky hospodařících farmách je ekoagroturistika. Tyto farmy při své výrobě nepoužívají žádné chemikálie, hnojiva, umělá barviva, konzervační ani hormonální přípravky. Jejich produkty se přísně kontrolují podle mezinárodních standardů a pokud vyhovují, pak mohou používat ochrannou známku. (4)

Hipoturistika je součástí nabídky venkovského cestovního ruchu. Jde o krátké vyjížděky, nebo několikadenní výlety na koních volnou přírodou. Jezdci jezdí buď samostatně po vyznačených hipotrasách, nebo putují krajinou s průvodcem.

Druhy cestovního ruchu, které mohou doplňovat formu venkovského cestovního ruchu, jsou rekreační, sportovní, dobrodružný, myslivecký a rybářský cestovní ruch..

Rekreační cestovní ruch je charakteristický pasivním, ale i aktivním odpočinkem ve vhodném prostředí za účelem obnovení fyzických i psychických sil, má podobu individuální nebo rodinné rekreace (procházky, táboření, nenáročné sportovní činnosti)

Sportovní cestovní ruch je charakteristický pro aktivní vykonávání různých sortovních činností (pěší a cykloturistika, koupání, plavání, míčové hry, tenis, golf,

lyžování, sáňkování, bruslení, atd.), vyžaduje určitou míru fyzické zdatnosti účastníků

Dobrodružný cestovní ruch je součástí sportovního cestovního ruchu jako touha po neznámém, po objevování, při kterém prožíváme dobrodružství s jistou mírou rizika, kterou bychom mohli nazvat kontrolované riziko. V podstatě jde o touhu člověka změnit na krátký okamžik každodenní způsob emocionálního a iracionálního života na alternativní, kdy budeme vykonávat extrémní. Tzv. adrenalinové sporty (noční putování, bungee dumping, apod.)

Myslivecký cestovní ruch je považován za samostatný druh dobrodružného cestovního ruchu, který má však zčásti charakter rekreačního, ale ve větší míře sportovního cestovního ruchu. Motivací pro myslivecký cestovní ruch je možnost lovu zvěře a ptáků. Jeho součástí je rybářský cestovní ruch, kde motivací účastníků je chytání ryb na udici nebo třeba i potápění v řekách, přehradách, rybnících a mořích.

Organizátoři těchto druhů cestovního ruchu musí respektovat platnou legislativu týkající se ochrany přírody a země a samozřejmě také upravující podmínky pro lov zvěře, ptáků a chytání ryb.

Lov zvěře a ptáků, stejně jako chytání ryb podléhá kontrole o počtu ulovených zvířat, ryb, termíny honů a výlovů. (4)

#### **4.4 Venkovský cestovní ruch**

Venkovský cestovní ruch není novou záležitostí v oblasti cestovního ruchu, zájem o ní se objevil už v 90. letech 20. stol. Vzdálenosti, které turisté překonávají, jsou mnohem větší, to jim umožňuje soukromý automobilismus, pronájem automobilů. Mohou se tak dostat do oblastí ležících daleko od železničních sítí a poslední železniční stanici. Cestovní ruch se tak vymanil z velkých a specializovaných středisek do vesnic a stal se tak skutečně venkovským.

Stříbrná (2005) uvádí, že „rozvoj venkovského cestovního ruchu není snadné kvantifikovat, protože jen málo zemí shromažďuje statistické údaje tak, aby bylo možné vydělit její produkt od ostatních produktů CR.“ Přesto zkušenosti z

evropských, amerických i australských venkovských regionů prokazují, že venkovská turistika je růstovým ekonomickým faktorem, to je také důvod, proč je její rozvoj i předmětem vládních podobor.

Venkovský cestovní ruch se odehrává na venkově. Jde o komplex faktorů, vazeb a vývojových tendencí, které ve svých důsledcích ovlivňují konečnou podobu produktu. Samozřejmě nemůžeme říct, že veškerý cestovní ruch odehrávající se ve venkovských oblastech, musí být vyloženě venkovským, může být i městským, jen je do venkovské oblasti umístěn. Je to dané tím, že většina turistů pochází z městských aglomerací. Cestovní ruch může venkovské oblasti ovlivňovat, neboť podporuje kulturní a ekonomické změny. Venkovský cestovní ruch spojujeme zejména s malou hustotou obyvatelstva, otevřeným prostorem a s malými sídly obvykle do 10000 obyvatel (velikost sídel určujících podle počtu obyvatel se liší podle literatury). Využívání venkovské půdy je spojeno hlavně se zemědělstvím, lesnictvím a ochranou lesních lokalit. Společnost je spojena s dodržováním tradičních zvyklostí, nazýváme tradicionalismus. (2)

Synonymem venkovského cestovního ruchu je venkovská turistika, pod její pojem zahrnujeme rekreační formu cestovního ruchu, která je spojená s pobytem ve venkovském prostředí a snahou účastníků pobývat ve volné přírodě, a to co nejvíce. Jde o způsob návratu k přírodě, objevování venkova, které je spojením aktivit volného času a poznáváním přírodního a kulturního bohatství země. Pro tento druh turistiky také někdy používáme výraz zelená turistika. Ale tato turistika není jen o přírodě a venkovském prostředí, ale využívá veškerý společenský, kulturní i materiální potenciál venkova. V českém prostředí nabývá tento druh cestovního ruchu dvou podob, jde o opakované pobyty tradičního českého chataření a chalupaření, také o jednorázové turistické a rekreační pobyty. Zatímco první forma je velice rozšířená, má masový charakter, druhá forma je málo rozvinutá a můžeme ji také nazývat vesnická turistika. První forma má ambivalentní charakter, na jedné straně působí pozitivně na udržení kulturního vzhledu krajiny ve vysídlených obcích a oblastech oživení maloobchodního obratu, často jsou však její následky velmi negativní, působí necitlivě na původní venkovskou zástavbu, problémy s odpadem,

sezónní nápor na venkovské území překračující jeho únosnost. Částečným zmírněním negativ, zejména chataření, je decentralizace ubytovacích služeb. (3)

Venkovský cestovní ruch je jako soubor aktivit spojených s cestováním lidí ve venkovském prostředí s možností ubytování ve vesnických domech a různých ubytovacích zařízeních na venkově. Součástí nabídky může být vlastní příprava stravování, zapojení do různých venkovských činností (jízda na koni, myslivost, rybářství, sečení a sušení sena, dojení, výroba másla a sýrů, tkaní a vyšívání, hrnčířství, sběr ovoce a jeho konzervování, ...)

Cílem je zapojit do rozvoje cestovního ruchu na venkově místní obyvatelstvo. K tomu je důležitá ochota obyvatelstva podílet se na uspokojování potřeb hostů, otevřenost a v současné době také schopnost komunikace v cizích jazycích. (4)

Venkovský cestovní ruch je jednou z perspektivních forem cestovního ruchu kompatibilních s požadavky trvale udržitelného rozvoje. Jako každá podnikatelská činnost, i venkovská turistika je orientovaná na dosažení zisku. Nicméně tím, že se řídí odpovědnými principy, jako je například environmentální etika, minimální degradace zdrojů, zaměření spíše biocentrické než homocentrické (návštěvník či turista prostředí nemění), patří mezi tzv. „měkké“ formy cestovního ruchu. Venkovský cestovní ruch byl definován jako cestovní ruch, který je provozován na venkově, mimo oblasti rekreačních center. Jde o takový produkt cestovního ruchu, který zdůrazňuje především ekologický a sociální přístup. (17)

#### **4.5 Klíčové pojmy**

Návštěvník je osoba, která v domácím CR cestuje na jiné místo než je místo svého trvalého bydliště a to na dobu kratší než šest měsíců. V zahraničním CR cestuje do jiné země na dobu nepřesahující jeden rok. Hlavní účel cesty je v obou případech jiný než výkon výdělečné činnosti.

Turista je osoba, která v domácím, resp. v zahraničním CR splňuje kritéria návštěvníka. Z hlediska délky je pobyt spojen s minimálně jedním přenocováním.



Osoby tranzitující – jejich cíl cesty leží mimo naše území a Českou republikou jen projíždějí.

Region je obvykle vymezen jako územní celek, může se shodovat s vymezením destinace, z pohledu administrativního, statistického, nebo pro plánovací účely.

Turistický region, nebo-li region cestovního ruchu , je to oblast s určitým druhem cestovního ruchu, který jednotlivé prvky dané oblasti sjednocuje a zároveň je odlišuje od ostatních regionů.

Destinace je geografický prostor, který turista volí jako cíl, nebo místo účasti na cestovním ruchu. Zahrnuje komplex služeb pro potřeby cestovního ruchu, je to místo s vhodnými atraktivitami spojené se zařízeními a službami cestovního ruchu. Území destinace nemusí být vždy totožné s administrativním členěním států, regionů. (4)

O udržitelném cestovním ruchu hovoříme, když aktivity a služby poskytované návštěvníkům a vlastní aktivity návštěvníků ovlivňují přírodní a antropogenní životní prostředí, místní komunitu a biosféru jako celek pouze v takové míře a kvalitě, která neovlivňuje negativně globální ani lokální životní prostředí, místní komunitu a biosféru jako celek a neomezuje tak možnost využití cestovním ruchem a další antropogenní využití destinace v budoucnosti, stejně jako funkce biosféry. (7)

#### **4.6 Vývojové trendy a tendence cestovního ruchu**

Cestovní ruch je závislý na mnoha faktorech, na demografickém vývoji, na klimatických podmínkách, vývoji sociálních struktur, v současné době hlavně na teroristických útocích, násilích , válkách, zdravotních rizik. Jeho rozvoj je závislý na přizpůsobování se novým trendům.

Podle Prognózy cestovního ruchu do roku 2020, ze zasedání WTO ( World Tourism Organization) v Madridu z června 1998, počet mezinárodních příjezdů dosáhne v roce 2020 téměř 1,6 mld. Z toho se předpokládá 1,2mld. uskutečněných příjezdů v rámci jednoho kontinentu a 378 mil. dálkových mezikontinentálních příjezdů, přičemž tyto cesty budou do roku 2020 růst rychlejším tempem. Nejvíce mezinárodních příjezdů bude i v roce 2020 v Evropě, a to 717 mil. turistů, dále ve východní Asii a Pacifiku 397 mil., v Americe 282 mil. a nejméně v Africe, na Středním Východě a v jižní Asii.

Jižní Asie a Pacifik, Asie, Střední Východ a Afrika podle předpokladu zaznamenají rekordní růst přes 5 % ročně, a to ve srovnání s predikcí světového průměru 4,1 %. Pro Evropu a Ameriku je předpokládáno nižší než průměrné celosvětové tempo růstu. Evropa si však i přesto zachová nejvyšší podíl světových příjezdů, i když bude tento podíl postupně klesat z 60 % podílu světových příjezdů v roce 1995 na 46 % podíl v roce 2020. (Tabulka č. 1)

Objemem tržeb v mezinárodním obchodě se cestovní ruch řadí na třetí místo mezi hospodářskými odvětvími za obchod s ropou a obchod s automobily (UNWTO). V 83 % zemí světa se odvětví cestovního ruchu řadí mezi pět odvětví s největším podílem na vývozu zboží a pro 38 % zemí světa pak představuje odvětví cestovního ruchu největší zdroj devizových příjmů.

Cestovní ruch je rovněž odvětvím efektivního zapojení do mezinárodní směny bez potřeby úvěrování a krytí pojistných rizik. Do roku 2020 předpokládá Světová organizace cestovního ruchu roční tempo růstu počtu cest do zahraničí 4,1 % což je více jak předpokládaný 3 % maximální růst světového hospodářství.

Podle výzkumů World Travel & Tourism Council (WTTC), jejichž výstupem jsou tzv. fiktivní satelitní účty cestovního ruchu, vytvářel sektor cestovního ruchu v roce 2006 v České republice hodnoty v objemu 68,5 mld. Kč (2,14 % HDP) a zaměstnával 109,3 tis. osob (2,3 % celkové zaměstnanosti). Bereme-li v úvahu i nepřímé efekty cestovního ruchu, pak objem produktu cestovního ruchu činil 419,8 mld. Kč (13,1 %) a na zaměstnanosti se podílel 12,2 % (586,6 tis. zaměstnaných osob). Oproti roku 1993 se hodnota produktu cestovního ruchu v ČR zvýšila 2,5

násobně (2,9 násobně při započtení i externích efektů). Tempo růstu produktu cestovního ruchu v ČR bylo ve sledovaném období vyšší než tempo růstu zemí EU.

Měřeno výše uvedenými charakteristikami je význam cestovního ruchu v České republice nad celosvětovým i nad průměrem EU. Mezi evropské státy s vyšším podílem cestovního ruchu na HDP patří tradiční turisticky atraktivní země Rakousko, Švýcarsko, dále pak státy při Středozemním moři Španělsko, Chorvatsko, Řecko. Nejvyšší závislost národních ekonomik na cestovním ruchu vykazují malé ostrovní státy Malta a Kypr.

Podpora rozvoje, a zvyšování kvality služeb v cestovním ruchu, jako rozhodujícího faktoru úspěchu na evropském konkurenčním trhu (prostřednictvím Státního programu podpory cestovního ruchu, SROP).

Jedním z úkolů státní politiky cestovního ruchu je podpora marketingu. Právě obchodní strategie má vést k prezentaci České republiky v zahraničí jako dovolenkové a atraktivní destinace cestovního ruchu. O uvedenou úlohu se stará zejména Česká centrála cestovního ruchu – CzechTourism (dále jen „CzechTourism“).

Informace o cestovním ruchu (budování jednotného informačního a rezervačního systému CR, statistika cestovního ruchu, podpora činnosti turistických informačních center.

Vytváření vhodného podnikatelského prostředí.

Nezbytnou podmínkou pro efektivní rozvoj odvětví cestovního ruchu je i podpora základního a dalšího profesního vzdělávání, která vede ke zvýšení adaptability pracovní síly a zkvalitňování poskytovaných služeb. (14)

Cílová místa se prosadí v konkurenci je tehdy, budou-li se zaměřovat na posilování své image.

Nové aplikace a rozvoj informačních technologií v nabídce a distribuci produktů.

Porostou preference účastníků cestovního ruchu orientované na komfort, ulehčení a zrychlení cestování, dobrodružství, zdraví, ekologii, poznání, kulturu, zábavu a rozptýlení.

Cestovní ruch je dnes velmi ovlivňován požadavkem na zodpovědné chování k životnímu prostředí. Hotely a cestovní kanceláře bojují o „zelený“ certifikát, který jim garantuje jejich ekologické chování, tím se z ekologie stává nejen dobrá věc, ale i dobrý obchod.(10)

Koncentrace poskytovaných služeb do sítí, řetězců a resortů (hotelové řetězce, cestovní kanceláře a cestovní agentury).

Zákazník vyžaduje a konkurence nabízí nové služby, rychlá inovace a změny v odvětví. Průmysl cestovního ruchu je velmi závislý na mnohém prostředí (ekonomickém, politickém, technicko-technologickém, ekologickém...), jeho přežití a další rozvoj je umožněn v případě sledování nových trendů a přizpůsobování se jim.

Rozvoj cestovního ruchu si žádá i vyšší potřebu specializovaných odborníků. Téměř v každém státě s vyspělým cestovním ruchem se věnuje velká pozornost odbornému vzdělání se specifickým profile absolventů. Zvyšování kvalifikace vede ke zkvalitňování služeb cestovního ruchu a prohlubování společenských a ekonomických účinků cestovního ruchu.

Důležité je také postarat se o rozvoj infrastruktury. Zejména pokud se podíváme na dopravní infrastrukturu venkova, pak zjistíme, že její stav je v některých obcích tragický.

Nové technologie mohou být konkurenceschopné pouze, když při zavádění nového produktu bude existovat správná synergie mezi různými aktivitami podniků (ekonomickými, manažerskými, marketingovými, logistickými, aj.)

Podle cestovních kanceláří se více na dovolené létá, dává se přednost dražším a delším pobytům, zákazníci si žádají kvalitnější služby i ubytování, také si více oblíbili nákup zájezdů v prvním momentu, oproti dříve tolik oblíbenému last minute.(9)

Rozvoj venkovského cestovního ruchu, agroturistiky a dalších šetrných forem cestovního ruchu představuje významný potenciál v nabídce cestovního ruchu, ať již pro domácí tak i zahraniční cestovní ruch. Cílem podpory rozvoje venkovského cestovního ruchu, a to zejména na regionální úrovni je stabilizace a ekonomická podpora venkovského obyvatelstva (částečné snižování nezaměstnanosti v problémových venkovských regionech).

Z dosavadních analýz zabývajících se rozvojem venkova vyplývá aktuální potřeba nalezení účinnějších nástrojů k podpoře rozvoje šetrných forem cestovního ruchu v ČR ve venkovském prostoru. Z nejnovějších dokumentů EU je zřejmé, že venkovské oblasti se mohou stát přitažlivějšími a nabízet dostatek možností pro rozvoj služeb a vytváření produktů v oblasti cestovního ruchu. Přispěje to k tomu, že se venkovský cestovní ruch stane důležitým zdrojem diverzifikace venkovského hospodářství.(14)

## **5 Vymezení oblasti**

### **5.1 Jihočeský kraj**

Informace o kraji: Počet obyvatel cca 630000 obyvatel. Jižní Čechy jsou krajem lesů, rybníků a rašelinišť, středověkých měst, kostelů, hradů, zámků, statků, přírodních krás a místní architektury. Nalezneme zde velké množství historických památek, lázní a ideální podmínky pro cyklistiku a vodní sporty na větších (Vltava, Malše, Lipno,...), ale i menších tocích. Dále zde můžeme provozovat chození po naučných stezkách, jízdu na koni, lovit zvěř, chytat ryby, aj. Pro nadšence zimních sportů nabízí i možnost lyžování v lyžařských areálech (např. Kramolín). Tradičním pohoštěním jsou ryby, pivo, víno. Kulturní vyžití je opět velmi bohaté, např. Husitské tábořské slavnosti, Slavnosti pětilisté růže, Písecké rýžování zlata, atd. Jižní Čechy jsou prezentovány jako oblast s architektonickými skvosty, z nichž některé jsou zapsané organizací UNESCO.(12, 15, mapa č. 1)

#### **5.1.1 Satistické údaje kraje**

Hromadných ubytovacích zařízení je k dispozici 1011 se 17846 pokoji a 53504 lůžky, přičemž průměrná cena ubytování se pohybuje kolem 276kč/noc a průměrné využití pokojů je 30,4 % .Míst pro kempování, ať už stanů či karavanů, je 14544.

Počet hostů je 1101216 (z toho nerezidentů 333402), kteří přenocovali 3746744 (z toho nerezidentů 845074), průměrný počet přenocování je 3,4 (z toho nerezidenti 2,5) a průměrná doba pobytu ve dnech je 4,4 (z toho nerezidentů 3,5). Počtem tuzemských delších cest českých občanů podle místa pobytu připadá Jihočeský kraj k nejnavštěvovanějším.(11)

Počet hromadných ubytovacích zařízení CR podle kategorie (Graf č. 1)

Doprava (Graf č. 2)

### **5.2 Okresní město Tábor**

Táborsko se rozkládá na severním okraji jižních Čech. Turistům nabízí atmosféru, která pramení z jeho působivých historických a přírodních krás. Mírně zvlněná, převážně zalesněná krajina s bohatou faunou, s množstvím rybníků, malých potůčků,

rozlehlých luk je rájem pro pěší turisty, cykloturisty, vodáky, rybáře i myslivce. Zklamání nebudou ani příznivci kulturně-historických památek, kterých je na Tábořsku nespočet. Nalezneme zde četné zříceniny hradů, přírodní rezervace a vísky pyšníci se stavbami stylu jihočeského selského baroka. Největším a zároveň okresním městem regionu je Tábor s 37000 obyvateli a rozlohou 6221 ha. Nadmořská výška je průměrně 437 m n. m. (16, mapa č. 2)

### **5.2.1 Statistické údaje okresu**

Přírodního prostředí s vysokou lesnatostí, vodními plochami a velkým počtem kulturních památek je využíváno k návštěvám a rekreaci občany z celé ČR a v hojné míře i zahraničními turisty. V roce 2001 se v okrese ve statisticky sledovaných ubytovacích zařízeních ubytovalo 89 tis. návštěvníků, z toho cca 21 tis. ze zahraničí, převážně ze SRN a Rakouska. Průměrná doba pobytu jednoho zahraničního návštěvníka dosahovala 4,8 dne. (11)

Počet hromadných ubytovacích zařízení CR podle kategorie v regionu Tábořska (Graf č. 3)

Délka silnic a dálnic podle okresů v regionu Tábořska v km (Graf č. 4)

## **5.3 Mikroregion Malšicko**

Oblast zkoumání bude uměle vytvořený mikroregion Malšicko ležící v regionu Tábořsko, do kterého bude spadat 9 obcí: Bečice, Čenkov, Dražičky, Libějice, Lom, Malšice, Radimovice u Želče, Slapy, Stádlec. (tabulka č. 2)

### **5.3.1 Bečice**

počet obyvatel - 77

nadmořská výška (m n. m.) - 432

katastrální plocha v (ha) – 324

druhy pozemků v (ha) - orná půda - 138, trvalé travní porosty – 22, zemědělská půda– 163, lesní půda– 143, vodní plochy – 0

První písemná zpráva pochází z r.1283

### **5.3.2 Čenkov**

počet obyvatel - 320,

nadmořská výška (m n. m.) - 420

katastrální plocha v (ha) – 126

druhy pozemků v (ha) - orná půda - 80, trvalé travní porosty – 26, zemědělská půda– 108, lesní půda– 0, vodní plochy – 3

První písemná zpráva pochází z r.1412

(Poznámka: Čenkov je částí obce Malšice, proto veškeré číselné údaje budou vyjadřovány z údajů Malšic)

### **5.3.3 Dražičky**

počet obyvatel - 111

nadmořská výška (m n. m.) - 454

katastrální plocha v (ha) – 512

druhy pozemků v (ha) - orná půda - 226, trvalé travní porosty – 18, zemědělská půda – 253, lesní půda – 232, vodní plochy – 3

První písemná zpráva pochází z r. 1379

### **5.3.4 Libějice**

počet obyvatel - 104

nadmořská výška (m n. m.) - 490

katastrální plocha v (ha) – 295

druhy pozemků v (ha) - orná půda - 217, trvalé travní porosty – 35, zemědělská půda – 256, lesní půda – 12, vodní plochy – 4

První písemná zpráva pochází z r. 1379

### **5.3.5 Lom**

počet obyvatel 140

nadmořská výška (m n. m.) - 460

katastrální plocha v (ha) – 382

druhy pozemků v (ha) - orná půda - 238, trvalé travní porosty – 45, zemědělská půda– 288, lesní půda– 62, vodní plochy – 3

První písemná zpráva pochází z r. 1347



### **5.3.6 Malšice**

počet obyvatel - 1767

nadmořská výška (m n. m.) - 502

katastrální plocha v (ha) – 3860

druhy pozemků v (ha) - orná půda - 1974 , trvalé travní porosty – 320,  
zemědělská půda – 2344 , lesní půda – 1261, vodní plochy – 35

První písemná zpráva pochází z r. 1379

### **5.3.7 Radimovice u Želče**

počet obyvatel - 376

nadmořská výška (m n. m.) - 482

katastrální plocha v (ha) – 447

druhy pozemků v (ha) - orná půda - 288, trvalé travní porosty – 41,  
zemědělská půda – 341, lesní půda – 79, vodní plochy – 0

První písemná zpráva pochází z r. 1307

### **5.3.8 Slapy**

počet obyvatel - 392

nadmořská výška (m n. m.) - 496

katastrální plocha v (ha) – 633

druhy pozemků v (ha) - orná půda - 203, trvalé travní porosty – 22,  
zemědělská půda – 513, lesní půda – 193, vodní plochy – 5

První písemná zpráva pochází z r. 1495

### **5.3.9 Stádlec**

počet obyvatel - 616

nadmořská výška (m n. m.) - 449

katastrální plocha v (ha) – 1812

druhy pozemků v (ha) - orná půda - 839, trvalé travní porosty – 190,  
zemědělská půda – 1071, lesní půda – 569, vodní plochy – 60

První písemná zpráva pochází z r. 1287 (19)

## **6 Analýza předpokladů venkovského cestovního ruchu**

### **6.1 Lokalizační předpoklady**

Lokalizační předpoklady umožňují lokalizaci aktivit cestovního ruchu do určité oblasti. Tyto předpoklady se dělí na převážně přírodní a převážně kulturněhistorické. (18)

#### **6.1.1 Přírodní**

##### **6.1.1.1 Poloha**

Území mikroregionu se rozkládá na území správního obvodu obce s rozšířenou působností (SO ORP) Tábor, které leží v severní části Jihočeského kraje. Z hlediska polohy v rámci Jihočeského kraje, leží SO ORP Tábor na hlavním urbanizačním koridoru. Tento koridor je vymezen okolo trasy dálnice D 3 a rychlostní komunikace R 3. Jedná se o koridor nejen významu nadregionálního, ale také význam evropského. (16) Poloha z hlediska cestovního ruchu je ideální pro další rozvoj mikroregionu.

##### **6.1.1.2 Horniny, reliéf, půda, vegetace, fauna**

Geologická stavba území je dána především horninami moldanubika (prekambrium) a horninami plutonu (mladší paleozoikum – prekambrium), které se řadí též k pozdně variským migmatitům. Dále se zde ve větší míře uplatňují sedimenty jihočeských pánví (terciér – neogén a mezozoikum – svrchní křída). Kvartér je zastoupen roztroušeně po celém území a nachází se především na svahových rašeliništích, slatinách, na terasách štěrku a písků a hojně v okolí menších vodotečí a rybníků. Poměrně značné zastoupení v regionu jižních Čech mají migmatity pozdně variské, které se řadí ke středočeskému plutonu (sevan), jenž do řešeného území zasahuje ze severu, a horniny jihočeského plutonu, které vytvářejí největší těleso granitoidů v Českém masivu. Středočeský pluton je velmi složité těleso převážně granodioritového složení. Nachází se mezi Nýrskem, Úvaly a Tábořem. U Táboře, kde toto těleso zasahuje lalokovitě do hornin moldanubika, se jedná o bioticko–pyroxemický melanokratický drobnozrnný syenit, zčásti porfyrický, který se nazývá též „táborský typ“. Jinak je středočeský pluton složen z granitů, granodioritů a dioritů. Oblast je geomorfologicky velice pestrá, její součástí je Tábořská pahorkatina v jižní

části a Vlašimská pahorkatina v severní části oblasti. Rozmezí nadmořských výšek v oblasti je od 354 m n. m. do 724 m n. m. (vrch Bathovy v přírodním parku Polánka). Krajinný ráz oblasti je harmonický, střídají se tu středně velké lesní komplexy s pestrou druhovou skladbou, s menšími vodními plochami. Nejvýznamnějším vodním tokem je řeka Lužnice, jejíž dolní tok (Tábor – Bechyně) je ukryt v romantickém kaňonu a střední tok z Veselí nad Lužnicí do Tábora má nížinný charakter. Z hlediska mikroregionu je nejnižše položenou obcí Čenkov (420 m n. m.), nejvýše položenou obcí je obec Malšice (502 m n. m.).

Na území okresu Tábor, a tedy i na území mikroregionu, je možné nalézt různé typy půd jakými jsou hnědá půda, oglejená půda, půda glejová, hlinité a hlinitopísčité půdy, podzolové půdy, oligobazické hnědé půdy, hnědé horské půdy a půdy nevyvinuté (žulové výchozy, balvaniště), hnědozem a nivní půdy. V plochých úsecích s těžším podkladem převládají pseudogleje, v místech s převahou jílu pelické. Časté jsou hydromorfní půdy v nivách a zamokřených sníženinách, tj. různé gleje i náslatě; ostrůvkovitě na větších plochách šterkopísků jsou hnědé půdy nenasycené (oligobázické). Hnědé půdy patří k nejrozšířenějším půdním typům na území Jihočeského kraje. Nejčastějšími substráty hnědých půd jsou přemístěné zvětraliny vyvřelých a metamorfovaných hornin. Tam, kde se v půdním profilu vyskytuje zvýšený obsah vláhy, a to buď trvale nebo delší část vegetačního období, vznikají půdy s různým stupněm oglejení. Kyselé hnědé půdy se vyskytují v nižších polohách na kyselých vyvřelinách a metamorfovaných horninách. Přirozená úrodnost hnědých půd je snižována nižší biologickou aktivitou, kyselou reakcí, která brání využití živin, nedovoluje tvorbu struktury u těžších půd a podmiňuje retrogradaci fosforu. Hnědé půdy mají sníženou fyziologickou hloubku půdního profilu a ve svažitém terénu jsou silně ovlivněny vodní erozí. Podzoly vznikaly pod jehličnatými lesy a smrčinami. Pro zemědělskou výrobu jsou podzoly nevhodné, mohou se uplatňovat jako pastviny. Jako lesní půdy jsou poměrně hodně produktivní. Nivní půdy vyplňují plochá dna říčních údolí a jsou nejvíce rozšířeny v nížinách. Oglejené půdy se vyskytují v rovinatějších prvcích reliéfu a v plochých depresích pásma pahorkatin a podhůří. Půdy glejové se vytvářejí v terénních depresích, v některých částech širokých niv a zejména v úzkých nivách s málo kolísající hladinou minerálně chudších podzemních vod. Gleje mohou sloužit jako louky (nejsou zemědělsky příliš cenné). (16)

### **6.1.1.3 Vodstvo**

Téměř celým územím protéká řeka Lužnice, pramenící nadmořské výšce 990 m n.m. na západním svahu Eichelbergu v Rakousku a je největším přítokem Vltavy v jižních Čechách. Řeka je oblíbená mezi vodáky, nabízí možnosti nejen pro rafting, ale slouží i jako koupaliště pro kempaře. Mezi potoky a rybníky v katastru členských obcí patří: Lomský potok, Malešický potok, Nučický potok, Dobřejický potok, Od Kukle, Příběnický potok, Slapský potok, Radimovický potok, Pustý rybník, Horní rybník, Dolní rybník, Pustý rybník, Mostecký rybník, Mučírna, Hospodář, Brůdek, Mlýnský stádlec, Chudátko. Jedná se o výčet větších vodních ploch a kromě nich se na území mikroregionu nachází další malé rybníky a potoky. Z hlediska cestovního ruchu mohou mít význam zejména pro rybářství, čistší vodní plochy mohou sloužit jako koupaliště. (16, 20)

### **6.1.1.4 Podnebí**

Podnebí popisované oblasti je přechodného středoevropského typu, kde se střídavě uplatňují vlivy oceánu na západě a vlivy kontinentálního podnebí z východu, takže počasí má značně proměnlivý charakter. Podle klimatické klasifikace ČR patří toto území do mírně vlhké a teplé oblasti, záleží ovšem i na nadmořské výšce. Průměrné roční teploty zde dosahují 8 °C, průměrná červencová teplota je 16 °C, průměrné lednové teploty se pohybují kolem -4 °C. Od června do srpna jsou obvyklé teploty převyšující 20 °C, mnohdy vyšplhají i přes 30 °C. Od prosince do ledna lze čekat teploty pohybující se od 10 °C do -10 °C, výjimkou nejsou ani mrazy kolem -20 °C. Území okresu Tábor leží dle ČSN 06-0210 v oblasti s nejnižší výpočtovou teplotou -15 °C, převážně v krajině bez intenzivních větrů. Pouze ve východní části okresu jsou dle uvedené normy intenzivnější větry. (16)

Žádné extrémní výkyvy počasí se v oblasti nevyskytují, tudíž hrozí pouze minimální riziko živelných pohrom. Podnebí je vhodné pro provozování celoročního venkovského cestovního ruchu.

### **6.1.2 Kulturněhistorické**

Historie mikroregionu sahá až do 12. – 13. století, kdy byla naše země osídlena slovanskými kmeny a rozdělena na různé kraje. Ve 13. století se tu pak rozmohl rod Vítkovů či pánů Růže (Rožmberků), kteří založili na skalním ostrohu nad řekou

Lužnicí mocný hrad Příběnice. Pod panstvím Rožmberků staly se osady záhy bohatými farními osadami. V celém mikroregionu se nacházejí obce ve stylu selského baroka, který je typickým pro jižní Čechy.

V **Bečicích** byla postavena roku 1897 kaplička (obrázek 3) na místě, kde se podle pověsti, zjevila v roce 1488, Elišce z Poříčí, sv. panna Maria s jezulátkem v náručí. Ještě staletí před postavením kapličky, se na místo chodili modlit lidé z dalekého okolí. Tvrdilo se totiž, koho sv. Maria na tomto místě vyslyší, dožije se dlouhého věku bez churavění. Někdy začátkem 20. let do obce zavítala paní Hana Benešová (1885 - 1974), budoucí „první dáma republiky“. Ačkoli ateistka, když slyšela od choustnického faráře pověst, na místě kapličky poklekla a pokřižovala se. V tu chvíli se rozplynuly mraky, vyšlo slunce a zářivě osvítilo její tvář. Jako jediná ze všech manželek československých prezidentů se dožila nejvyššího věku - skoro 80 let. V roce 1923 byl postaven pomník (obrázek 1) na památku padlých z této obce, kteří se nevrátili z první světové války. V blízkosti obce se nachází zříceniny hradů Příběnice (turistická známka No .438, obrázek 4,5), Příběničky a Bejšovcův mlýn. Příběnice jsou hradní komplex nacházející se asi 8km od Tábora po žluté turistické značce přímo u řeky Lužnice. Z hradu se dochovalo několik zdí, které jsou rozesety po celém místě, pata jedné věže a obvodové zdi jedné místnosti a Příběničky jsou téměř zaniklým hradem z poloviny 13. století (25). **Čenkov** je obcí s mnohými venkovskými usedlostmi (č. p. 1: Hajnech (obrázek 7), č. p. 2: Haladů (obrázek 8), č. p. 3: Horáků (obrázek 9), č. p. 5: Kosů (obrázek 10), č. p. 13: Černech (obrázek 11), č. p. 15: Suchanů (obrázek 12), č. p. 16: Kratoňů (obrázek 13). Pamětihodností na návsi je Kaple Nejsvětější Trojice (obrázek 14), která má v interiéru zasazen zajímavý relikviář v podobě mramorového kamene zabudovaného do dřevěného oltáře. Relikviář obsahuje ostatky světců Vitala a Agricoly. Zvon z kaple Nejsvětější Trojice byl při rekvizicích I. světové války místními obyvateli tajně snesen ze zvonice a zakopán ve stodole u č. p. 8, ale po válce byl vrácen na své místo v kapli, kde nezůstal dlouho, protože nepřežil období rekvizice za 2. světové války, kdy byl odvezen a roztaven. Po válce pořídila obec zvon nový. Slavnou osobností, která v Čenkově žila a tvořila více než padesát let, je František Peterka (\*26. dubna 1920 v Oltyni - †11. září 2007 v Soběslavi), český akademický malíř a grafik. V **Dražičkách** se nachází Zámek Budova vystavěna patrně v 17. století na místě tvrze (stavba od 1565 do 1589). Ve druhé polovině 20. století sloužila lesní správě. V

restituci navrácena původnímu majiteli. Místo na jižním straně Dražiček - U Křížku. Taneční parket, kde se konaly taneční zábavy pod otevřeným nebem, byl spolu s pozemky navrácen v restituci původnímu majiteli. Parket byl dokončen v 80. letech 20. století svépomocí místních občanů. Dále je tu Kaplička – zvonice (obrázek 15) v parku. Pomník (obrázek 16) uprostřed vsi s mramorovou pamětní deskou, do které jsou vytesána jména obětí 1. světové války z řad místních občanů. Původní budova hasičské zbrojnice. Dále je zde Mohylník, archeologické naleziště na jihozápad od vesnice. "Špejchar" (obrázek 17) je jednou z nejstarších staveb v Dražičkách, na portále je vyryt letopočet 1765. v blízkosti se nachází Bredův mlýn, kde na jedné z chat můžeme vidět sluneční hodiny (obrázek 31), (26). V **Libějicích** se nachází ekofarma pana Františka Jandy č. p. 4, dále zde je hasičská zbrojnice (obrázek 18), návesní rybník, sloužící jako hasičská nádrž, kaplička, zvonice (obrázek 19), obora s daňky a venkovská usedlost č. p. 9. V **Lomu** se narodil PhDr. Jaroslav Potměšil, CsC. - (10.2.1933), pedagog-docent FTVS Univerzity Karlovy, československý sportovní funkcionář (mj.ústřední trenér lyžování, předseda Československého svazu lyžařů). Na návsi je zvonička. Asi 550m od obce leží terénní pozůstatky po hrádku hejtmána Poberty z Lomu na nevýrazné ostrožně. Je zde zachován místy hluboký příkop, vlastní areál hrádku je značně zarostlý mladým listnatým lesem. Na návsi se nachází pomník (obrázek 20) padlým za první světové války a zvonice (obrázek 21). Dále je zde holubí farma (obrázek 22), (27). V **Malšicích** se na náměstí V. Háka nachází kostel Nejsvětější Trojice (obrázek 23). Kostel je zmiňován již roku 1379, barokně byl přestavěn 1743, fasáda opravena roku 1994. Pod domem č. 46 a jeho stodolou jsou sklepy, kde se nacházejí zbytky po pivovaru. Byl zde vystavěn dvůr Karolín (k počtě kněžny Karolíny z Lobkovic). Majitel domu č. 84 „u Mazouchů“ pan Boháč chová ještě smlouvu s vrchností Lobkovickou o koupi pozemku na němž uvedené číslo stojí. Roku 1880 vystavěna na náměstí socha svatojánská. Dále na návsi můžeme vidět Pomník obětem odboje a Krucifix. Mezi obcí Malšice a Stádlcem se rozprostírá přírodní park Kukle s rozlohou 11,5 km čtvereční a vyhlášený roku 1994 (28). V **Radimovicích u Želče** stojí na kraji parku kostelík (obrázek 24) postavený roku 1891 a na kraji obce se nachází místo s kapličkou (obrázek 25), odkud je nádherný výhled na Tábor a Sezimovo Ústí. V obci **Slapy** se 1. května 1897 narodil Václav Červenka, učitel, vlastivědný publicista, kronikář a sběratel pověstí z Tábořska,. V červnu 1942 byl v době nacistického teroru za

heydrichiády zatčen ve škole v Soběslavi německou policií-gestapem a 16.6. 1942 byl (ve skupině devíti odsouzených) popraven na táborském popravišti u kasáren. U rybníka stojí kaplička postavená roku 1911 (obrázek 27), další památkou je pomník (obrázek 26) obětem první světové války na rozcestí (29). Pamětihodnostmi **Stádlce** jsou Židovský hřbitov (obrázek 28, nachází se mezi Stádlcem a Křídou, pod rybníkem Chud'átkem), obecní hřbitov (v areálu místního hřbitova se nachází zděná hrobka rodu Fellnerů z Feldeggu a koncem osmdesátých let zde byla vystavěna smuteční síň), zámek Stádlce (obrázek 29, součástí jeho areálu je rozsáhlá stromovka se vzácnými dřevinami) a z nádvoří vidíme sluneční hodiny (obrázek 32), které jsou umístěny ve výšce devíti metrů na zemi. Zámecká kaple Panny Marie Bolestné byla vystavěna kolem roku 1712 v době, kdy Stádlce patřil Anně Ludmile z Terešova., Synagoga (tato chráněná památka byla v sedmdesátých letech upravena na kino, které však v roce 1995 promítání ukončilo). Na náměstí - socha svatého Floriána, socha svatého Jana Nepomuckého, sousoší Nejsvětější Trojice. Dále jsou zde kapličky – Sv. Anny, Křída, Hájky, Sv. Kajetána (nad Podhrázským rybníkem), Sv. Floriána, Sv. Vojtěcha (za hřbitovem), Sv. Petra a Pavla. Přes řeku Lužnici vede visutý řetězový silniční most (obrázek 30), poslední empírový most (turistická známka No.1433) tohoto druhu v Evropě. Původně byl most postaven přes Vltavu v Podolsku na silnici z Tábora do Písku v letech 1847 - 1848 českobudějovickým stavitelem Josefem Lannou. Na počátku šedesátých let byl most památkově rozebrán a přenesen k obci Stádlce k znovuvybudování na silnici přes řeku Lužnici, kde byl 25. května 1975 slavnostně otevřen. Rozměry mostu: celková délka (od kotevních bloků 157 metrů, šířka mostovky 6 metrů, výška pylonů nad vozovkou 10,5 metrů, nosnost 2 tuny (30).

V mikroregionu je dostatek kulturněhistorických památek, některé z nich jsou ale zanedbávané a proto chátrají. Obce by měly začít rychle spekulovat nad jejich rekonstrukcemi, aby nepřišli o svoje skvosty a tím zároveň o předpoklady venkovského cestovního ruchu.

### **6.1.3 Kulturně společenské, sportovní a jiné**

Obce pořádají různé akce, například karnevaly, dětské dny, zábavné akce pro děti, pouťové zábavy, pálení čarodějnic, stavení májek. O většinu zábav se starají místní

spolky, myslivecký, hasičský, nebo fotbalová mužstva. Pořádají plesy pro všechny, kdo mají zájem.

Specifické události obcí: U Bečic jsou pořádány country večery v Cempu country. Čenkov každoročně pořádá dobrovolné fotbalové utkání mužstev složených jak z fotbalistů, tak dobrovolníků. Obec Dražičky pořádá každoročně „Anenskou zábavu“ v kulturní místnosti obecního úřadu. U obce Dražičky jsou pořádány letní tábory a to přes celé letní prázdniny. V Libějicích se každoročně po Vánocích koná „posezení Libějčáků“. V Lomu je každoročně mysliveckým spolkem pořádána poslední leč“, jedná se o ples s živou hudbu po celodenním honu a tento ples je uskutečňován na závěr roku. Ve vinárně Pod věží v Malšicích jsou každý týden v Pá a So pořádány disko za účasti známých DJ. V místním kostele jsou každou neděli pořádány bohoslužby. Jak jsem již výše zmínila jsou zde jako i v jiných obcích pořádány plesy a zábavy, v Malšicích se jich koná nejvíce. Také je zde pořádána každoročně pouť, která je vždy v květnu a je největší počtem atrakcí ze všech obcí. V Radimovicích u Želče probíhá každoročně v dubnu Prodejní výstava květin, kterou v průměru navštíví 2000 návštěvníků. O tuto akci se stará ZO zahrádkáři, jejich další činností je pořádání různých tematických zájezdů. V červnu se zde koná přespolní běh „Radimovický koňák“ pořádaný místní tělovýchovnou jednotou – Sokol. Ve Slapech se každoročně koná „Velikonoční zábava“ v místní restauraci, Slapský bahňák, což je přejezd místního rybníka na kolech po dřevěné lávce, zúčastnit se může kdokoli, hlavní cenou je sud piva, tato akce vznikla roku 2002 a od té doby se jí zúčastňuje čím dál tím více jak soutěžících tak diváků. Stádlec připravuje každoročně setkání rodáků obce Stádlec. V místním kostele jsou každý týden pořádány bohoslužby. Také pokud bychom měli zájem vypůjčit si nějakou knihu, nebo spis, časopis, pak lze navštívit místní knihovny (Lom, Malšice, Radimovice u Želče, Slapy, Stádlec).

Některé obce mikroregionu pořádají po celý rok společenskokulturních akcí hodně, v porovnání s těmito, jiné zase málo. Proto by bylo vhodné aby i menší obce uskutečňovaly více těchto akcí a dále, aby se všechny obce podílely na společném vytváření programů celého mikroregionu.



## **6.2 Selektivní předpoklady**

Selektivní předpoklady vyjadřují způsobilost společnosti dané země či oblasti podílet se aktivně i pasivně na cestovním ruchu, tzn. stávat se, nebo přijímat účastníky cestovního ruchu. Člení se na objektivní a subjektivní předpoklady. (18)

### **6.2.1 Objektivní**

#### **6.2.1.1 Politické**

Mikroregion leží na území demokratického státu. Moc je rozdělena na zákonodárnou (reprezentovanou dvoukomorovým Parlamentem), výkonnou (náležitě vládě a prezidentovi) a soudní.

#### **6.2.1.2 Bezpečnostní**

Uskutečněným vstupem České republiky do NATO dne 26. 2. 1999 se dovršila zásadní přeměna podmínek pro bezpečnost země a budování její obrany. V předcházejícím desetiletí zanikl Sovětský svaz a Varšavská smlouva a v Evropě převládla atmosféra spolupráce mezi dříve nepřátelskými státy.

Bezpečnostní složky, které aktivně bojují proti kriminalitě, organizovanému zločinu i mezinárodnímu terorismu jsou policie, která dbá na pořádek, ale zasazuje se také o bezpečnost lidských životů, majetků i například bezpečnost silničního provozu. Ve světovém měřítku je důležité postavení profesionální české armády. (31)

#### **6.2.1.3 Ekonomické**

Na území mikroregionu se nachází celkem 490 podnikatelských subjektů (PS). Z toho v primárním sektoru (zemědělství, lesnictví, rybolov) je 106 PS, v sekundárním sektoru (průmysl) je 155 PS a v posledním terciárním sektoru (služby) je 229 PS. Z toho vyplývá, že v mikroregionu jsou nejvíce zastoupeny podnikatelskými subjekty služby a to ze 46,7 % (12).

#### **6.2.1.4 Nezaměstnanost**

Míra nezaměstnanosti je v obci Bečice 3,4 %, v Dražičkách 6,9 %, v Libějicích 3,9 %, v Lomu 4,4 %, v Malšicích 5,3 %, v Radimovicích u Želče 5,3 %, ve Slapech 7 % a ve Stádlci 4,8 %, z čehož vyplývá, že průměrná míra nezaměstnanosti v mikroregionu je 5,125 %. Oproti nezaměstnanosti celé České republiky, která se pohybuje okolo 7 % je mikroregion na dobré hranici nezaměstnanosti (24).

#### **6.2.1.5 Demografické**

Osídlení obyvatel v mikroregionu je poměrně nevyrovnané, což je dáno přítomností obcí Malšice a Stádlce, obce mají dohromady 2383 obyvatel, což je 66,5% všech obyvatel. Největší obcí jsou Malšice s 1767 obyvateli a nejmenší jsou Bečice se 77 obyvateli. V mikroregionu je celkem 3583 stálých obyvatel, tím připadá 2,3 obyvatele na 1 ha. Průměrný věk obyvatel je 39,375 let. Místní obyvatelé disponují volnými finančními prostředky a dostatkem volného času, jejich životní úroveň je na dobré úrovni.(19)

### **6.2.2 Subjektivní**

#### **6.2.2.1 Sociologické**

V mikroregionu jsou lidé střední a vyšší vrstvy. Starší lidé jsou ve většině případech věřící a dosahují základního a středního vzdělání. Střední věková kategorie a mladí lidé dosahují středního, vyššího, nebo úplného vysokoškolského vzdělání. Místní lidé mají dostatek informací získaných z rozhlasových médií, tisku a v neposlední řadě internetu, který vládne dnešnímu modernímu světu.

#### **6.2.2.2 Ostatní (módnost, reklama)**

Módnost bývá často důležitým psychologickým faktorem v rozhodování o návštěvě určitého místa nebo oblasti. Reklama a propagace cestovními kancelářemi mají také vliv na subjektivní rozhodování o účasti na cestovním ruchu. (18)

### **6.3 Realizační předpoklady**

Realizační předpoklady v oblastech s příznivými lokalizačními podmínkami umožňují realizovat požadavky účastníků cestovního ruchu. Dělí se na předpoklady dopravní a materiálně-technické. (18)

#### **6.3.1 Dopravní**

##### **6.3.1.1 Poloha v dopravní síti, hustota a kvalita dopravní sítě**

Mikroregion leží v blízkosti koridoru I/3/D/3 procházejícího Českou republikou. Je to nejdůležitější silnice na území Jihočeského kraje, která spojuje nejdůležitější sídelní aglomerace Jihočeského kraje, je součástí mezinárodního silničního tahu E – 55 ve směru Berlín – Ústí nad Labem – Praha – Tábor – České Budějovice – Dolní Dvořiště – Linz.. Jedná se o velmi vytíženou dopravní tepnu. Její dopravní kapacita je v některých místech značně přetížena. I/3 plní úlohu silnice regionálního i nadregionálního významu. Na ní navazuje níže uvedená silnice II. Třídy – II/137.

Mikroregionem prochází jediná silnice druhé třídy (II/137 – Hodětín – Soudoměřice u Bechyně – Malšice – Tábor – Mladá Vožice – Načeradec). Vykazuje několik dopravních závad a kolizních průtahů (např. Tábor, Všechny, Malšice atd.), jinak je silnice v dobrém stavu. Ostatní silnice III. třídy a místní komunikace jsou problematičtější, více jak 50 % jich potřebuje určitý stupeň rekonstrukce. Na rok 2008/2009 je Jihočeským krajem naplánován program obnovy komunikací III.třídy, v mikroregionu půjde o silnice III/1377 Želeč-Obora-Lom, III/1372 Horky – Větrovy a III/1376 Malšice - Lom, Zhoř - Planá/L. Místní komunikace jsou v majetku obcí a jejich údržba je velmi finančně náročná, obzvláště u menších obcí v mikroregionu. Hustota silnic je dostačující, do každé obce mikroregionu se dostaneme bez potíží. (15, 16)

##### **6.3.1.2 Dopravní spojení**

Na území mikroregionu je dopravní obslužnost zajištěna těmito prostředky

- Městská hromadná doprava
- Autobusová doprava
- Železniční doprava

- Obec Dražičky, Radimovice u Želče a Slapy patří do Tábořského integrovaného systému městské hromadné dopravy MHD. V provozu je celkem 15 linek MHD, které jsou obsluhovány ve špičce 32 autobusy. Celkem je ve vozovém parku 38 vozidel z nichž 10 je v kloubovém provedení a z celkového počtu autobusů je nyní 16 autobusů nízkopodlažních.
- Pro ostatní obce jsou zajišťovány linky pravidelné autobusové dopravy společností COMETT PLUS, s.r.o.

390010 Lom – Malšice – Malšice, Dobřejice

390050 Tábor – Lom – Planá n. Lužnicí – Želeč – Hlavatce, Vyhnalice

390150 Tábor – Želeč – Skřýchov u Malšic, Dudov

390180 Tábor – Bechyně

390430 Soběslav – Hlavatce, Vyhnalice – Želeč

390460 Soběslav – Želeč

- Ve Slapech, Libějicích, Malšicích a Čenkově je železniční zastávka na elektrické dráze Tábor-Bechyně -> trať ČD číslo 202 (regionální význam). Jedná se o první elektrifikovanou trať v tehdejší Rakousku-Uhersku z roku 1903. Trať dlouhou 24 kilometrů vybudovalo bechyňské železniční družstvo a elektrifikoval ji František Křížík. V současné době jsou pořádány tzv. „Nostalgické jízdy“, při nichž se cestující vezou v historických vagónech tažených původním elektrickým vozem (22, 23).

### **6.3.2 Materiálně-technické**

#### **6.3.2.1 Ubytovací**

Ubytovací služby v mikroregionu poskytuje chalupa Bečice (zprostředkovává agentura Chara tour s.r.o.), chatová osada Lužničanka (27,0 říční km), tábořiště v rekreačním areálu ŘEPEČ, vodácké tábořiště Saloon Lužnice (26,4 říční km), vodácké tábořiště Na Papírně (21,9 říční km, Sokolské chaty pod Bečicemi, Suchomelův mlýn – vodácké tábořiště, Bejšovcův mlýn (chatové osady), chalupa

v Dražičkách, penzion Příběnice, penzion Karolín, penzion Bobin (Bohumil Stránský), penzion Na Pastoušce v Čenkově, ubytovna ZD ve Stádlci, kemp Stavorek.

### **6.3.2.2 Stravovací**

Stravovací služby nabízí restaurace a občerstvení Lužičanka u obce Bečice, restaurace Příběnice, restaurace Stavorek, občerstvení Cemp country, restaurace Karolín u Malšic, restaurace a pohostinství Rejda v Malšicích, restaurace Magnum, vinárna Pod Věží, Stádlecká hospoda, bistro na rynku, jídelna ZD, pohostinství u Boučků, restaurace Slapy L.E.V. a Bobin, restaurace Na Pastoušce v Čenkově.

### **6.3.2.3 Sportovně-rekreační**

Ve všech obcích je mnoho travnatých ploch pro různou zábavu, ať už hraní badmintonu, běhání, tak pro různé dětské hry, nebo slunění. Také je tu mnoho vodních ploch, jak pro rybolov, tak pro koupání. Příznivým předpokladem pro rozvoj mysliveckého cestovního ruchu v mikroregionu je fakt, že lesní plochy zabírají 31 % a trvalé travní porosty 9 %, dohromady 40 % z celkové rozlohy mikroregionu.

Bečice – řeka Lužnice, která nabízí ideální podmínky pro rafting a vodáctví, 2 hřiště

Čenkov – fotbalové hřiště, ricochet, fitness

Dražičky - řeka Lužnice, která nabízí ideální podmínky pro rafting a vodáctví

Libějice – dětské hřiště, betonové hřiště na volejbal, basketbal, floorball, tenis atd.

Lom – dětské hřiště, Fotbalové travnaté hřiště, tenisový kurt s antukou

Malšice – čtyřkolky, tenisový kurt, 2 fotbalové travnaté hřiště, fitness centrum

Karolín, koupaliště, vnitřní tělocvična

Radimovice u Želče – tenisové hřiště s antukou, volejbalové hřiště, dětské hřiště, venkovní koupaliště

Slapy – fotbalové hřiště, dětské hřiště, stáj s koňmi a překážková dráha, školní tělocvična

Stádlec – fotbalové hřiště, koupaliště

Travnaté plochy na slunění, na badminton, běžecké trasy, lov a rybolov

#### **6.3.2.4 Propagační a informační služby**

Obcemi jsou většinou spravovány webové stránky, ve kterých se dozvíme většinu informací o obcích. Dále nalezneme na návších informační tabule, kde jsou buď vyznačeny turistické stezky, nebo konající se akce v obcích a různá další sdělení.

#### **6.3.2.5 Obchodní služby**

Dříve byla prodejna smíšeného zboží v každé obci mikroregionu, ale nárůstem supermarketů a hypermarketů tyto prodejny převážně vymizely. Prodejci nebyly schopni prodávat za takové ceny, které byly stanoveny ve městech.

Charakteristika smíšené prodejny – jedná se o drobnou prodejní jednotku do 400m<sup>2</sup> prodejní plochy, způsob prodeje je buď samoobslužný nebo pultový, prodává se zde zboží denní potřeby (potravinářské a nepotravinářské zboží s širokým a mělkým sortimentem, malá frekvence poptávky, vysoké náklady a ceny vyšší)

Prodejny mikroregionu jsou COOP – JEDNOTA Slapy, prodejna smíšeného zboží Slapy, COOP – Jednota Malšice, prodejna smíšeného zboží Stádlec.

V mikroregionu je jedna pumpa v Malšicích, její název je EuroOil a součástí prodejny je nabídka základních druhů potravin.

#### **6.3.2.6 Komunální služby**

Nabídka těchto služeb je v mikroregionu takřka nulová. O veřejně prospěšné služby (čištění ulic, veřejné osvětlení, odvoz odpadků, úprava prostranství) se starají obce samy za pomoci svých občanů. Služby dopravní infrastruktury jako například autoservis nalezneme pouze ve Slapech, Malšicích, Čenkově a Stádlci, čerpací stanice je v mikroregionu pouze jedna v Malšicích, odtahová služba je v Malšicích, půjčovna se zde nachází také pouze jedna a to půjčovna čtyřkolek v Malšicích. Veškeré ostatní služby, ať už osobní, služby opravy, taxislužby aj. najdeme ve městě Tábor.

### **6.3.2.7 Zdravotnické a záchranné služby**

Ordinace praktického lékaře jsou ve Stádlci a v Malšicích, ordinace zubního lékaře se nachází pouze ve Stádlci. Výdejna léčiv - PharmDr. Jana Somogyiová se nachází na náměstí v Malšicích. Žádné další zdravotnické ani záchranné služby v mikroregionu nenajdeme, tyto chybějící služby, a to veškeré nalezneme v blízkém městě Tábor.

### **6.3.2.8 Pojišťovací, směnářenské a služby pasových orgánů**

Veškeré tyto orgány jsou v Táboře.

### **6.3.2.9 Poštovní**

V mikroregionu poskytuje poštovní služby Česká pošta, s. p. Tábor. Na řešeném území jsou pobočky pošty v Malšicích, Slapech a Stádlci. Kromě listovních služeb pošta poskytuje také služby jako je obsluha důchodové služby, sázkové služby, inkaso rozhlasových a televizních poplatků, obchodní činnosti (drobný prodej tisku, dálničních známek, telefonních karet atd.) a v rámci sdruženého inkasa plateb obyvatelstva výběr poplatků pro různé organizace (21).

### **6.3.2.10 Telekomunikační služby (pevné, mobilní a internetové připojení)**

Hlavním poskytovatelem pevného připojení v popisovaném mikroregionu je společnost O2 Czech Republic, a. s., která je zároveň poskytovatelem mobilního připojení. Dalšími operátory, kteří působí na daném území, jsou T-Mobile Czech Republic, a. s. a Vodafone Czech Republic, a. s. Telekomunikační stanice jsou zavedeny do všech obcí, veřejnou telefonní stanicí nemají pouze obce Dražičky a Libějice. Nejčastější internetová připojení v mikroregionu jsou O2 internet ADSL přes pevnou linku, anebo bezdrátové připojení.

## **7 Možnosti rozvoje nevyužitého potenciálu v mikroregionu Malšicko**

### **7.1 Vyhodnocení analýzy a výběr modelového příkladu**

Po analýze předpokladů cestovního ruchu v mikroregionu Malšicko jsem se rozhodla pro návrh rozvoje cestovního ruchu ekofarmy pana Františka Jandy. V regionu je více míst, které mají lepší vybavenost a asi také z tohoto důvodu jsou už více či méně z hlediska venkovského cestovního ruchu využívány. Kempy, které jsou podél řeky Lužnice, jsou každoročně naplněny z 60 %, což vyplývá z rozhovorů s majiteli kempů. Penziony jsou naplněny celoročně průměrně ze 45 % a penzion Karolín má dokonce roční průměr obsazenosti pokojů 70 % a je velmi oblíbený i pro konání jednodenních akcí např. svateb, pohřebních hostin a dalších různých společenských událostí. Mikroregion má také velký kulturněhistorický potenciál, ale pokud bych je chtěla brát jako cíl návštěvy mikroregionu, pak by v tomto případě byla důležitá spolupráce obcí například prostřednictvím destinačního managementu, aby z návštěvnosti mohly prosperovat všechny obce. Například jedna obec bude zajišťovat ubytování, jiná stravování, jiná sportovní vyžití atd. Jak už jsem výše zmínila, důležitá je spolupráce a vypracování společné strategie obcí. Je také možné se zaměřit na myslivecký cestovní ruch, protože myslivectví má v mikroregionu dlouholetou tradici a je využíváno jen místními obyvateli. Touto problematikou se však ve své práci nebudu zabývat.

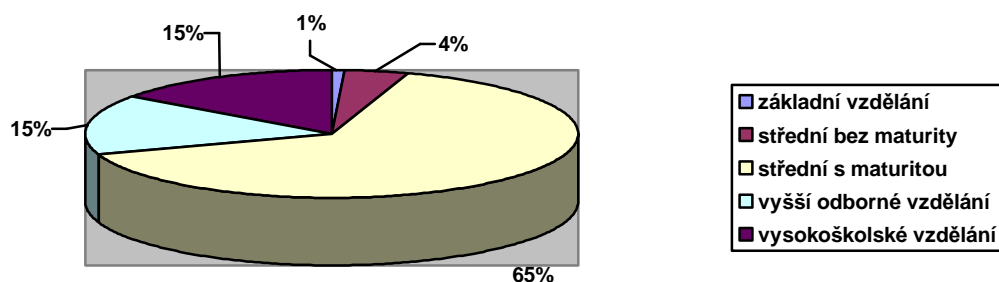
Před zahájením podnikatelské činnosti ve venkovském cestovním ruchu je zapotřebí po analýze nabídky provést dotazníkové šetření, zda by o návštěvu ekofarmy existoval skutečný zájem a vytvořit předběžnou kalkulaci nákladovosti podnikatelského projektu, tedy poznání jeho finanční náročnosti a předpokládané návratnosti vložených prostředků.



## 7.2 Výsledky dotazování

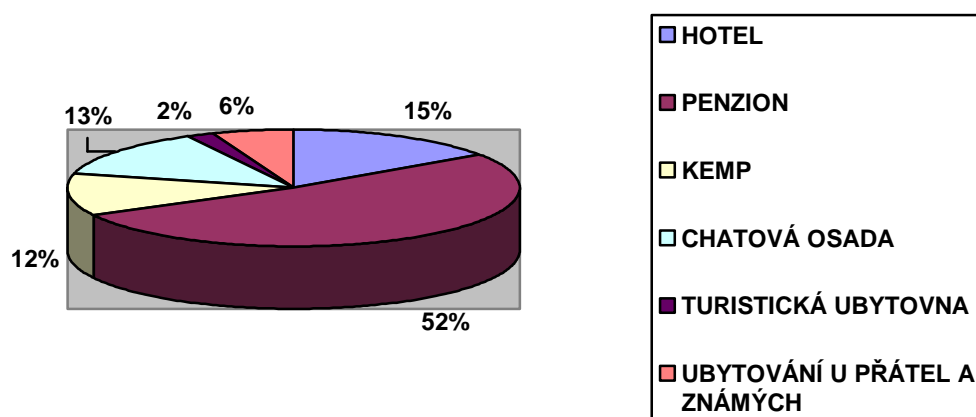
Během dotazníkového šetření bylo osloveno 129 respondentů, z toho 82 žen a 47 mužů. Průměrný věk dotázaných byl 42 let. Nejvyšší dosažené vzdělání dotázaných respondentů vidíme v následujícím grafu:

**Graf: Nejvyšší dosažené vzdělání respondentů (v %), (vlastní zpracování)**



Z grafu vyplývá, že nejčastěji dotazovanými byli lidé se středním vzděláním zakončeným maturitou, ale ani počet vysokoškoláků není zanedbatelný, dohromady tvoří 30 % všech dotazovaných. Z jakého města respondenti pochází nalezneme v (Tabulce č. 2). Na otázku, zda je dovolená na ekofarmě pro dotázané lákavá, odpovědělo 69 dotázaných ANO, 52 NE a osm neví (Graf č. 5). Zda skutečnost, že cestování do destinací venkovského cestovního ruchu, které je spojeno s horší místní infrastrukturou, odradí respondenty od účasti na venkovském cestovním ruchu, odpovědělo 26 dotázaných ANO, 90 NE, 8 NEVÍ a 5 zaškrtnlo jinou odpověď. Zda by dotázaní chtěli být ubytovaní na ekofarmě zněla nejčastěji odpověď ANO a to od 74 dotázaných. 52 by na ekofarmě ubytovaných být nechtělo a 3 neví. Z 52 záporných odpovědí respondentů, chtějí být nejčastěji ubytováni v penzionech a pak v dalších ubytovacích zařízeních, které vidíme v následujícím grafu:

**Graf: Oblíbenost ubytovacích zařízení v (%)**, (vlastní zpracování)



V (grafu č. 6) můžeme vidět, že z aktivit, které dotázaní chtějí v rámci venkovského cestovního ruchu dělat, převažují 4 aktivity nejvíce a jsou žádány podobným počtem respondentů. Jedná se o aktivity spojené s pobytem na ekofarmě, sport, rekreace a zábava. Neznamená to, že by respondenti, žádali vždy jen jeden druh aktivity, ale jedná se o kombinaci, a to právě těchto čtyř aktivit. Nejčastěji respondenti preferují týdenní pobyty, a to počtem 71 ze všech dotázaných, dále 36 jezdí na víkendové pobyty, ostatní dávají přednost delším pobytům. Opět otázka, kde respondenti odpovídali na více odpovědí, a to z jakých zdrojů získávají informace o destinacích. Největší počet dotázaných získává informace z internetu a od přátel a známých, necelá polovina dotázaných si informace obstarává za pomoci cestovních kanceláří a agentur a pouze 8 respondentů se o destinacích dozvídá z rozhlasových médií. Nejpreferovanějším druhem dopravy je automobil, dále kolo, čtvrtina dotázaných chodí ráda pěšky a pouze 5 dotázaných používá pro cestování vlak nebo jiný hromadný dopravní prostředek.

### 7.3 Charakteristika ekofarmy

Ekofarmu nalezneme v okrajové části mikroregionu v obci Libějice č.p. 4 (Adresa: 39002 Tábor). Rozloha zemědělské plochy je celkem 11,4397 ha.

Pan František Janda nejdříve pracoval v družstvu a po revoluci začal podnikat v zemědělství stehně jako jeho otec i dědeček. Zaměřil se na chov skotu BTPM<sup>a)</sup>, chov koní a drůbeže. Produkty z chovu slouží pouze pro vlastní potřebu a proto je

<sup>a)</sup> Skot BTPM – skot bez tržní produkce mléka

vhodný pro realizaci modelového příkladu rozvoje nevyužitého potenciálu venkovského cestovního ruchu v mikroregionu.

Zemědělská usedlost se skládá ze dvou obytných budov, první velká, kde bydlí rodina, druhá je neobydlená. Jedna z budov má půdu a obě jsou podsklepené. V jednom sklepení jsou uskladněny zavařeniny a kompoty, druhý sklep je nevyužívaný. Dále je zde jedna stáj, 3 nevyužívané chlévy, tři stodoly na uskladnění sena a slámy, jedna dílna s ponkem, jedna garáž sloužící k uskladnění pracovního náčiní, jedna drůbežárna, jedno silo, bývalý včelín, ovocný sad, rybníček, menší pole pro pěstování brambor a základních druhů zeleniny a samozřejmě jsou zde rozlehlé pastviny. Farma není v příliš dobrém stavu. Stáj není příliš technologicky vybavena, je zde pouze osvětlení a jeden centrální vývod vody, ze kterého se napouštějí žlaby. Veškeré napájení a krmení probíhá ručně. V dílně nalezneme náčiní pro kutily a základní náčiní pro kovářské práce. Rybníček je dnes silně zanesený bahnem.

Kapacity hospodářských budov jsou omezené, proto pan Janda chová průměrně deset kusů skotu. Z toho je 5ks krav pro mléko a zároveň pro chov. Z mléka si pan Janda sám vytváří další produkty např. smetanu, tvaroh atd. Dalších 5ks masného skotu slouží pro vlastní obživu a zároveň prodej. Zvířata jsou co možná nejdéle na pastvinách, někdy i celoročně. V létě je krmná dávka tvořena pastevním porostem (event. jadrným přídatkem, zvláště telatům), v zimě senem různé kvality a senází a celoročně je strava obohacována o vitamíny a minerály. Pan Janda také chová 10ks slepic. Zálibou celé rodiny je péče o kočky, jejich počet, i přes veškeré mé úsilí, nemohu přesně vyčíslit. Dříve měl pan Janda psa, kozu, kachny i prasata, ale pro samotnou obživu rodiny toho bylo zbytečně mnoho. Kdyby se jeho ekofarmě v rámci venkovského cestovního ruchu dařilo, pravděpodobně by opět chov zvířat na farmě rozšířil, jak sám nastínil při našem rozhovoru.

Pan František žije na venkovské usedlosti s manželkou a šesti syny. Všichni společně statek obhospodařují. Paní Mariana Jandová vystudovala obor zdravotní sestra, ale v současnosti je ženou v domácnosti a pomáhá i s pracemi na farmě. Všichni jejich synové, kromě podílení se na pracích, studují. Jsou to věřící lidé, kteří umějí vycházet se všemi lidmi bez rozdílu, což je pro chod ekofarmy důležité. Jsou to vstřícní a ochotní lidé. To lze spatřit například na jejich nezištné snaze pomoci

sociálně slabším, a to prostřednictvím pořádání veřejných sbírek, také přednášejí mladým lidem o manželství, o krizích, o různých svízelných životních situacích. Vzhledem k jejich víře se jedná o velmi společenskou rodinu, která má kromě prací na farmě a pomáhání ostatním lidem i mnoho dalších aktivity. Vzhledem k náročnosti prací na statku manželé necestují, navštěvují se pouze se svými příbuznými a známými. Oproti nim synové cestují hodně, navštěvují různé zájmové kroužky jako horolezectví, animátorství, atd. Každý z nich ovládá hraní na jeden či více hudebních nástrojů (tahací a foukací harmonika, piano, flétna, kytara a klarinet). Nejstarší syn studuje posledním ročníkem obor Mezinárodních rozvojových studií, druhý nejstarší syn se vyučil tradičním venkovským řemeslem uměleckým kovářem a zámečníkem a nyní studuje dálkově ekonomický obor zakončený maturitou, třetí syn studuje Biskupské gymnázium v Českých Budějovicích, čtvrtý syn studuje střední pedagogickou školu v Prachaticích a dva nejmladší synové jsou na jazykové základní škole Bernarda Bolzana v Táboře. Z těchto fakt je zřejmé, že i z hlediska vzdělanosti, jazykové vybavenosti a vytváření aktivit volného času by rodina byla kreativní a o program potenciálních návštěvníků by se postarala kvalitně.

#### **7.4 Možnosti rozvoje**

V první řadě by bylo vhodné, aby pan Janda navštívil poradenská centra, informační střediska, tématické exkurze a podobné vzdělávací instituce, aby prostudoval podrobný postup, jak začít podnikat ve venkovském cestovním ruchu. Jak už jsem výše zmínila, budovy nejsou v příliš dobrém stavu, proto bych navrhla jejich postupnou rekonstrukci. V následné kalkulaci nezmíním veškeré rekonstrukce, které by byly nutné, ale pouze ty, bez kterých by nebylo možné využití farmy v rámci venkovského cestovního ruchu. Pro získání finančních prostředků na celkovou rekonstrukci farmy bych panu Františkovi doporučila, aby požádal o grant nebo dotaci. Zmíněný počet veškerého skotu, koní a drůbeže je pro započítání podnikání ve venkovském cestovním ruchu dostačující, rozšíření chovu by bylo vhodné až po pár letech podnikání. Základní služby jako jsou ubytovací a stravovací by byly poskytovány přímo na farmě, neobydlená část by se zrekonstruovala, tak aby zde vznikly ubytovací kapacity 2 místností po 4 lůžkách. Stravování by zajišťovala paní Mariana Jandová, nebo by si jídlo připravovali návštěvníci sami. Kuchyň by byla

k dispozici na chodbě vedle pokojů a byla by společná pro všechny klienty. V nynější době je v této chodbě kuchyň původní, ale je bohužel zchátralá, proto by se odstranila a postavila kuchyň nová. Koupelna se sociálním zařízením by byla součástí každého pokoje. Dále by bylo vhodné zakoupit alespoň dvě horská kola k zapůjčování hostům. V obci Libějice, jak vyplynulo z analýzy, se nenachází žádné jiné ubytovací ani stravovací zařízení, stejně tak zde nejsou poskytovány žádné obchodní služby, proto pokud by si to zákazníci žádali, tak by jim požadované zboží nakoupili Jandovi, nebo by si pro něj mohli dojít, nebo dojet do obce Slapy, která je vzdálená 1500m od obce Libějice, pěšky lze tento úsek překonat za 15 minut. Parkoviště se nachází přímo před farmou a úschovna vlastních kol je možná přímo na farmě. Propagace ekofarmy pana Františka Jandy by byla uskutečňována vlastními webovými stránkami, důraz bude kladen na atraktivní vzhled stránek.

### ***7.5 Možnosti provozování aktivit na farmě i v jejím okolí***

Hlavním faktorem, který láká turisty trávit dovolenou na farmě, je vyzkoušet si zdejší způsob života. Dovolenu lze započít procházkou po venkovské usedlosti, tu dále rozšířit o naučnou stezku, nebo prohlídku okolní přírody. Mezi aktivity spojené s pobytem na ekofarmě patří ukázky práce se zvířaty, ukázky zpracování a vaření bioprodukce a zároveň možnost jejího nákupu za zvýhodněné ceny. Možnost pomáhat s různými pracemi na farmě, sekání trávy, sušení, svoz, uklízení sena a slámy, setí a sklízení brambor, zeleniny, česání ovoce a jeho další zpracování. Z ovoce si návštěvníci mohou zkusit zavařovat, dělat marmelády a džemy, mošty, čerstvé šťávy, koktejly, dřeně, nanuky, zamrazovat, péct různé pečivo a samozřejmě ho můžeme použít k přípravě různých jídel. Návštěvníci si také mohou vyzkoušet celkovou péči o zvířata, kartáčování, mytí, krmení, uklízení a čištění stájí, boxů a chlévů, podestýlání, také si mohou vyzkoušet například dojení krav, sbírání a hledání vajíček, ale samozřejmě se mohou i povozit na koních a to buď samostatně, nebo za přítomnosti instruktora. Vyjíždky jsou spojené s tulkami zdejší krajiny, nebo také plavením koní v místním návesním rybníku, pro zdatnější jedince je připravena překážková dráha. Účastnění se zabíjaček a následných hodů masného skotu. Nebo se nechat vést na vlečce traktoru, pořádat piknik na farmě, taneční zábavu ve stodole, rožnit maso, dělat oheň u rybníčku, opékat vuřty a brambory za poslechu

živé hudby. Nebo se účastnit zábavných her pro děti i dospělé, například nočních her. Jiné sportovní aktivity jsou možné na dětském hřišti, nebo na velkém betonovém víceúčelovém hřišti v obci. Náradí pro sportovní aktivity by bylo k zapůjčení u Jandů zdarma. Při poznávání okolní krajiny mohou jít návštěvníci pěšky, jet na koni, jak už jsem zmínila výše, jet na kole, nebo i autem. Vzhledem k dobrému stavu vozovek je tu možnost vyrazit i na inline bruslích. Místní i okolní zvlněná příroda je plná krás, různých druhů stromů a rostlin, volně žijících zvířat. Tipů na výlety je několik, jak už výše z analýzy vyplývá.

## **7.6 Ekonomická efektivita podnikání**

Následující modelový příklad propočtu ekonomické efektivity podnikání ve venkovském cestovním ruchu je sezónního charakteru. Dále je tento druh cestovního ruchu zaměřen na jednotlivé klienty, páry či rodiny, ne však na skupiny nebo dokonce autobusové zájezdy.

### **Ekonomická efektivita podnikání ve venkovském turismu – modelový příklad**

#### **Předpokládané využití lůžkové kapacity**

- ubytovací kapacita: 2 místnosti po 4 lůžkách = 8 lůžek
- délka sezóny: 4 měsíce (od poloviny května do poloviny září = 122 dnů)
- využití lůžkové kapacity: 90 % v hlavní sezóně (červenec – srpen = 62 dnů)
- 50 % ve vedlejší sezóně (1/2 května, červen, 1/2 září = 60 dnů)
- počet přenocování v hlavní sezóně: 62 dnů x 8 lůžek x 0,9 = 446
- počet přenocování ve vedlejší sezóně: 60 dnů x 8 lůžek x 0,5 = 240
- počet přenocování celkem: 686

#### **Předběžná kalkulace investičních nákladů**

• Stavební úpravy (koupelna, dvě místnosti)	150 000,- Kč
• vybavení dvou obytných místností a kuchyně	100 000,- Kč
• nákup dvou horských kol	28 000,- Kč
<hr/>	
• Investiční náklady celkem	278 000,- Kč

### Kalkulace stálých (fixních) nákladů a přepočtených fixních nákladů na osobu a den

Nákladová položka	Kč
Odpisy <sup>1)</sup>	27 800,-
Opravy a údržba	25 000,-
Propagace	3 000,-
Ostatní náklady	7 000,-
<b>Celkové fixní náklady</b>	<b>62 800,-</b>
<b>Přepočtené náklady na osobu a den</b>	<b>92,-</b>

1) předpoklad 10-letých odpisů pořízených investic

### Kalkulace variabilních nákladů na osobu a den:

Nákladová položka	Množství	Cena za jednotku	Cena celkem(kč)
Eletřina <sup>1)</sup>	2,2 kW	3,89 Kč/kW	8,60,-
Vodné, stočné <sup>2)</sup>		0,14 Kč/den	0,14,-
Toaletní potřeby			7,00,-
Poplatek za lůžko			4,00,-
Praní prádla			30,00,-
Ostatní náklady, rezerva			10,00,-
Variabil. náklady na os. a den			<b>60,00,-</b>

1) www.eon.cz

2) V obci Libějice se platí stočné paušální částkou 50kč/fyzická osoba/rok (zdroj: Zápis č.12/2007 ze zasedání zastupitelstva obce Libějice ze dne 11.12.2007)

### Cenová kalkulace:

Položka	Kč
1. Přepočtené fixní náklady na osobu a den	92,00
2. Variabilní náklady na osobu a den	60,00
3. Náklady celkem na osobu a den (1+2)	152,00
4. Kalkulovaná cena za lůžko stanovená majitelem vč. cca 25% marže	200,00
5. Cena za půjčení horského kola/den	150,00

### Vyhodnocení ekonomické efektivity

#### a) Tržby

Tržby za ubytování

Počet přenocování.....686  
Cena za lůžko.....200,- Kč

Tržby za ubytování celkem.....137 200,- Kč

Tržby za pronájem kol

Počet přenocování.....686  
Počet pronájmů při 30% využití.....206  
Cena za půjčení kola/den.....150,- Kč

Tržby za pronájem kol celkem.....30 900,- Kč

**Roční tržby celkem.....168 100,- Kč**

**b) Náklady**

Počet přenocování.....686  
Variabilní náklady na osobu a den...60,- Kč

Variabilní náklady na ubytování .....41 160,- Kč  
Fixní náklady na ubytování.....62 800,- Kč

**Roční náklady celkem.....103 960,- Kč**

**c) Zisk**

Položka	Kč
1. tržby za ubytování	137 200,-
2. tržby za pronájem horských kol	30 900,-
<b>3. roční tržby celkem (1+2)</b>	<b>168 100,-</b>
4. variabilní náklady na ubytování	41 160,-
5. fixní náklady na ubytování	62 800,-
<b>6. roční náklady celkem (4+5)</b>	<b>103 960,-</b>
<b>7. hrubý zisk (3-6)</b>	<b>64 140,- Kč</b>

Z modelového příkladu vidíme, že prvotní investiční náklady do venkovského cestovního ruchu ve výši 278 000,- Kč se mohou vrátit přibližně za 4,5 roku.. Výpočet vychází z výše zmíněného předpokladu využití lůžkové kapacity podle modelové situace.



## **7.7 Shrnutí**

Ekofarma pana Františka Jandy má reálné vyhlídky na úspěšné podnikání, jak vyplývá z dotazníků i z modelového příkladu. Pokud bude rodina spolupracovat, pak je schopna nabídnout návštěvníkům pestrou dovolenou strávenou v malebné vesničce, ve venkovském stavení zabývajícím se bioprodukcí. Důležitým krokem, který musí být splněn, je propagace ekofarmy. Po rozhovoru s panem Františkem Jandou a po výsledcích z dotazníkového šetření jsme se shodli na propagaci formou svých vlastních webových stránek, které by vytvořil a následně spravoval jeho syn Prokop Janda. Dále po rozhovoru se starostou obce panem Ing. Františkem Drtinou, kterému se projekt velmi zalíbil, vznikla dohoda o umístění informací o ekofarmě také na stránky obce. Prostředí ekofarmy i jejího okolí je atraktivním místem pro trávení dovolené. Je zde mnoho kulturních památek, dostatečný počet sportovních zařízení a mnoho tipů na výlety...

## 8 Závěr

Cílem mé práce bylo analyzovat nevyužitý potenciál venkovského cestovního ruchu v mikroregionu Malšicko a podle analýzy se pokusit navrhnout rozvoj vybraného nevyužitého potenciálu. Z analýzy vyplynulo, že mikroregion má velké předpoklady pro rozvoj venkovského cestovního ruchu. Pro všechny venkovské regiony, které se chtějí rozvíjet v rámci venkovského cestovního ruchu, jsou důležité finanční prostředky a kvalitní propagace vlastní image.

Mikroregion Malšicko je skvělým místem, které se může stát destinací venkovského cestovního ruchu. Samozřejmě, že začátek by nebyl jednoduchý, ale pokud by obce začaly spolupracovat na společné image mikroregionu, pak by rozvoj venkovského cestovního ruchu byl realizovatelný. Důležité by bylo zažádat o různé dotace a granty na opravu místních komunikací a památek, dále na další rozvoj infrastrukturní vybavenosti. Nejdůležitějším krokem by bylo zapojení místních obyvatel pro spolupráci s obcemi i s účastníky venkovského cestovního ruchu.

Nejvhodnějším modelovým příkladem byla ekofarma pana Františka Jandy, pro kterou jsem navrhovala možnosti rozvoje. Zpracovala jsem dotazníkové šetření, propočítala předběžnou kalkulaci a navrhla možnosti vytváření aktivit na ekofarmě. Z výše zmíněných se ukázalo, že pan František Janda má reálné vyhlídky na úspěch, pokud začne podnikat se svojí ekofarmou v rámci venkovského cestovního ruchu.

Současný trend volných finančních prostředků a volného časového fondu lidí přejí rozvoji cestovního ruchu. Stejně jako vzdělanost napomáhá šetrnému chování turistů zejména v navštívené destinaci. Dalším a zároveň nejdůležitějším trendem, při ohledu na téma mé bakalářské práce, je návrat člověka k přírodě, který láká turisty k trávení dovolené právě na venkově. Tím se venkovu nabízí jedinečná možnost rozvoje formou trvale udržitelného venkovského cestovního ruchu.

## 9 Summary

The aim of this thesis was to analyse idle capacity of rural tourist trade in the mikroregion Malšicko and according to the results of the analysis to try to propose the development of the chosen idle potential. Based on the analysis can be seen that the mikroregion has got a good presumption for the development of the tourist trade. For all rural regions interested in the development there are two important points: financial resources and high quality promotion of its own image.

Mikroregion Malšicko is a perfect place which can turn into center of the rural tourist trade. Of course the start wouldn't be easy but provided the community cooperation of common image it would be feasible. It would be important to ask for different grants and dotation to be used for repairing of local roads and sightseeings and later for infrastructure. The most important step would be cooperation of village and its inhabitants and participants of the local tourist trade.

The perfect example could be Mr. František Janda's ecofarm whose possibilities of development were proposed in my thesis. I worked up questionnaires, calculated the costs and suggested possibilities of developing different activities in the ecofarm.

It turned up positive – Mr. František Janda stands a good chance if he goes into ecofarm business.

Current trend of free financial resources and of leisure time is good for development of tourist trade. The education of tourists helps to preserve the nature. The most important trend is the return into the nature to and the possibility of spending holiday there. The country has got a perfect chance for its development.

## 10 Seznam použité literatury a zdrojů

- (1) Horner, S., Swarbrooke, J. Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času. Praha: Grada Publishing, 1996
- (2) Stříbrná, M. Venkovská turistika a agroturistika. Praha: Profi Press, 2005
- (3) Čertík, M. a kol. Cestovní ruch – vývoj, organizace a řízení. Praha: OFF, 2001
- (4) Hesková, M., Beránek, J., Dvořák, V. Cestovní ruch pro vyšší odborné školy a vysoké školy. Praha: Fortuna, 2006
- (5) Foret, M., Floretová, V. Jak rozvíjet místní cestovní ruch. Praha: Grada Publishing, 2001
- (6) Pásková, M., Zelenka, J. Cestovní ruch: Výkladový slovník. Praha: MMR, 2002
- (7) Terminologie udržitelného cestovního ruchu  
[online]. c 2008 [cit. 2008-06-07]. WWW:  
[http://ucr.uhk.cz/page.aspx?page\\_id=31&mode=1&letter=22](http://ucr.uhk.cz/page.aspx?page_id=31&mode=1&letter=22)
- (8) <http://www.magconsulting.cz/> (01.06.2008)
- (9) <http://www.mesec.cz/cestovani-a-volny-cas> (01.06.2008)
- (10) Venkov  
[online]. c 2008 [cit. 2008-07-14]. Dostupný z WWW:  
<http://www.cestovatel.cz/clanky/dovolena-na-venkove-je-levna-a-ekologicka/>
- (11) <http://risky.cz/> (16.03.2008)
- (12) <http://csu/> (13.07.2008)

(13) <http://www.czechtourism.cz/> (05.07.2008)

(14) Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2007 – 2013  
[online]. c 2008 [cit. 2008-03-18]. Dostupný z WWW:  
[http://old.mmr.cz/upload/files/cestovni\\_ruch/III.\\_Koncepce\\_7.11.07.pdf](http://old.mmr.cz/upload/files/cestovni_ruch/III._Koncepce_7.11.07.pdf)

(15) <http://kraj-jihocesky.cz/> (07.12.2007)

(16) Strategický plán rozvoje mikroregionu Tábořsko 2007 – 2013  
[online]. c 2008 [cit. 2008-05-14]. Dostupný z WWW:  
<http://www.tabor.cz/docstore/File/ostatni/strategicky-plan/uvod.pdf>

(17) <http://mmr.cz/> (03.06.2008)

(18) Holeček, M., Mariot, P., Střída, M. Zeměpis cestovního ruchu. Praha: Česká geografická společnost, 2005

(19) <http://mesta.obce.cz/> (06.04.2008)

(20) <http://www.mapy.cz/> (27.7.2008)

(21) <http://www.cpost.cz/> (05.07.2008)

(22) <http://www.comettplus.cz/> (05.07.2008)

(23) <http://www.cd.cz/> (06.07.2008)

(24) <http://mpsv.cz/> (27.7.2008)

(25) stránky obce Bečice  
[online]. c 2008 [cit. 2008-03-14]. Dostupný z WWW:  
<http://www.becice.cz/index.html>

(26) stránky obce Dražičky

[online]. c 2008 [cit. 2008-03-14]. Dostupný z WWW:

[http://www.volny.cz/drazicky/web/obec\\_html.htm](http://www.volny.cz/drazicky/web/obec_html.htm)

(27) stránky obce Lom

[online]. c 2008 [cit. 2008-03-18]. Dostupný z WWW:

[http://encyklopedie.divoch.info/cs/Lom\\_%28okres\\_T%C3%A1bor%29](http://encyklopedie.divoch.info/cs/Lom_%28okres_T%C3%A1bor%29)

(28) Malšice stránky obce Malšice

[online]. c 2008 [cit. 2008-04-17]. Dostupný z WWW:

<http://www.malsice.eu/view.php?cisloclanku=2007100003>

(29) stránky obce Slapy

[online]. c 2008 [cit. 2008-03-14]. Dostupný z WWW:

[http://encyklopedie.divoch.info/cs/Slapy\\_%28okres\\_T%C3%A1bor%29](http://encyklopedie.divoch.info/cs/Slapy_%28okres_T%C3%A1bor%29)

[online]. c 2008 [cit. 2008-07-02]. Dostupný z WWW:

<http://www.obecslapy.cz/index.php?nid=686&lid=CZ&oid=25412>

(30) stránky obce Stádlec

[online]. c 2008 [cit. 2008-04-17]. Dostupný z WWW:

<http://www.stadlec.info/index.php?cast=pamatky>

(31) Bezpečnost České republiky

[online]. c 2008 [cit. 2008-06-25]. Dostupný z WWW:

<http://www.czech.cz/cz/ceska-republika/bezpecnost/bezpecnostni-slozky/>

## 11 Přílohy

### 11.1 Dotazník – příloha č. 1

Dobrý den,

jmenuji se Pavlína Čiháková a jsem studentkou třetího ročníku oboru Obchodní podnikání se specializací na cestovní ruch Ekonomické fakulty Jihočeské Univerzity v Českých Budějovicích. Zpracovávám práci na téma Nevyužitý potenciál venkovského cestovního ruchu v regionu Tábořska. V rámci této práce jsem rozhodla vytvořit návrh na možnost rozvoje ekofarmy v Libějicích a pro níž provádím výzkum, zda by se mohla stát cílem návštěvy městských obyvatel. Tímto vás tedy žádám o vyplnění následujících 12 otázek, dotazník je anonymní a výsledky budou použity výhradně pro zpracování této práce. Děkuji za Vaši ochotu a čas.

1. Láká Vás dovolená na ekofarmě?

- 6. ANO
- 7. NE
- 8. NEVÍM
- 9. JINÁ ODPOVEĎ

2. Cestování do destinací venkovského cestovního ruchu je spojeno s horší místní infrastrukturou. Odradí Vás tato skutečnost od účasti na venkovském cestovním ruchu?

- ANO
- NE
- NEVÍM
- JINÁ ODPOVEĎ

3. Chtěli byste být na ekofarmě ubytováni?

- ANO
- NE

4. Pokud ne, jakým ubytovacím zařízením dáváte přednost?

- Hotel
- Pension
- Kemp
- Chatová osada
- Turistická ubytovna
- Ubytování u přátel a známých
- Ostatní.....

5. Jaké aktivity v rámci pobytu na ekofarmě byste požadovali?

- Aktivita spojená s pobytem na ekofarmě (zemědělské práce, práce se zvířaty, jízda na koních, účast na zabíjačce, hody, ...)
- Myslivectví
- Rybářství
- Sport
- Rekreace
- Kultura
- Jiné, jaké?

6. Kolikadenní pobyty v rámci venkovského cestovního ruchu preferujete?

- 2) Jednodenní
- 3) Víkendové (2 – 3 denní)
- 4) Týdenní
- 5) Dvou týdenní a více

7. Z jakých zdrojů získáváte informace o destinacích?

- Cestovní kanceláře + cestovní agentury
- Rozhlasová média
- Internet
- Přátelé a známí
- Jiné, jaké?

8. Jaký druh dopravy při dovolené v domácím cestovním ruchu preferujete?

- 7. Pěšky
- 8. Kolo
- 9. Automobil
- 10. Vlak
- 11. Autobus
- 12. Jiné, jaké?

9. Jste muž, či žena?

- Muž
- Žena

10. Kolik je vám let?

11. Jaké je Vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

- d) Základní
- e) Střední bez maturity
- f) Střední s maturitou

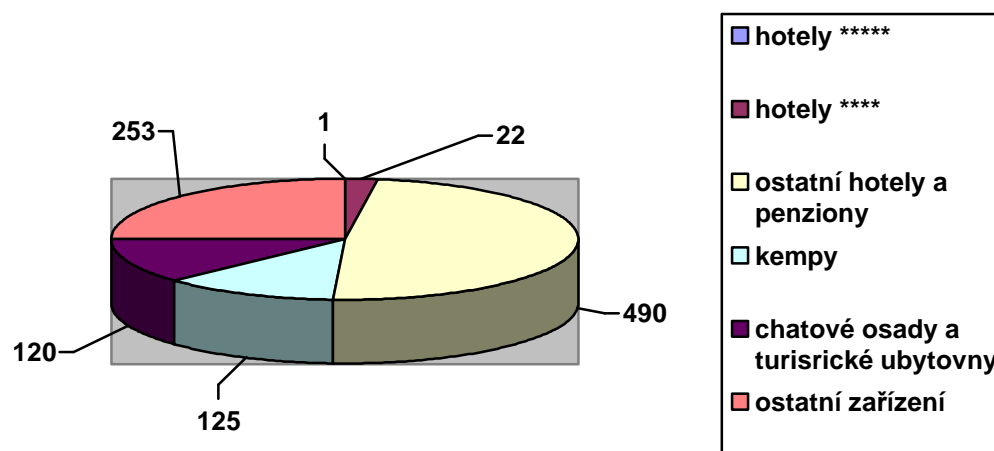


- g) Vyšší odborné vzdělání
- h) Vysokoškolské vzdělání

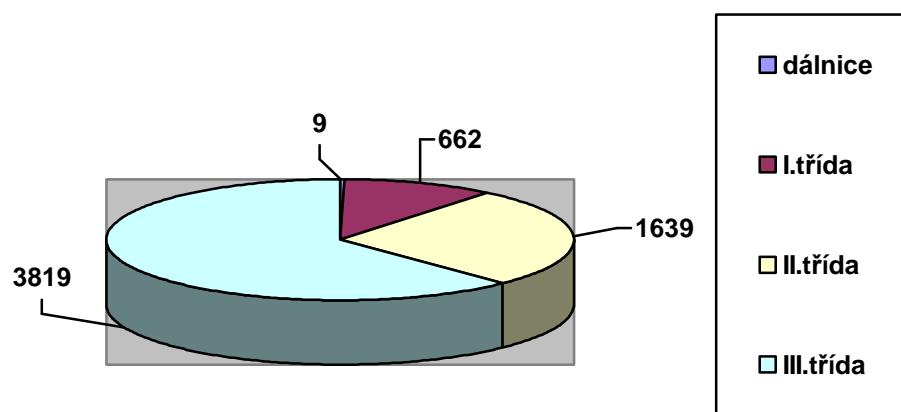
12. Z jakého města pocházíte?

## 11.2 Grafy

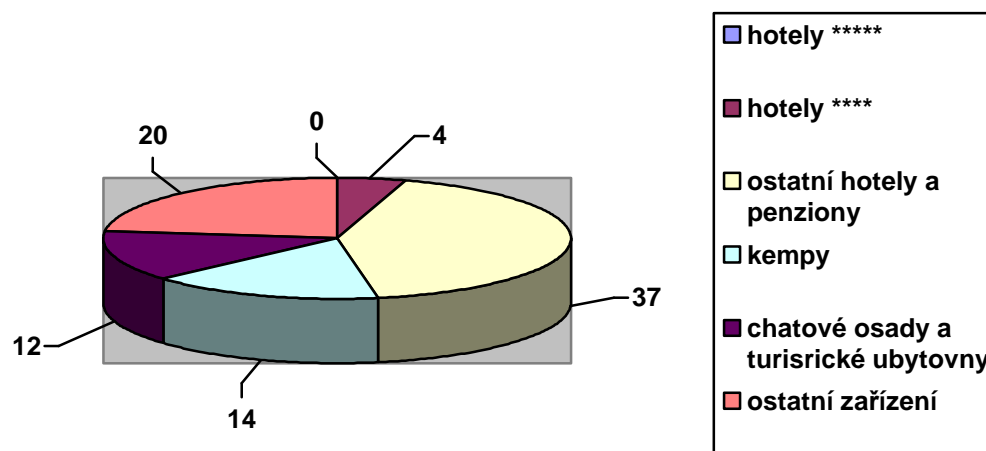
Graf č. 1: Počet hromadných ubytovacích zařízení CR podle kategorie v Jihočeském kraji (*vlastní zpracování*)



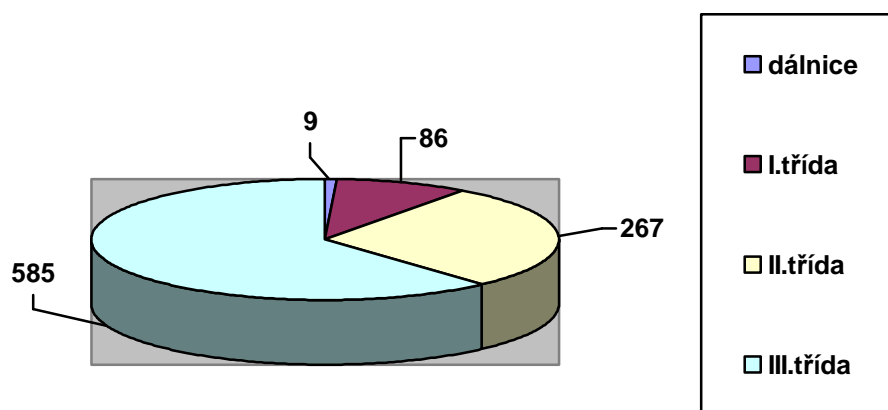
Graf č. 2: Délka silnic a dálnic v Jihočeském kraji (*vlastní zpracování*)



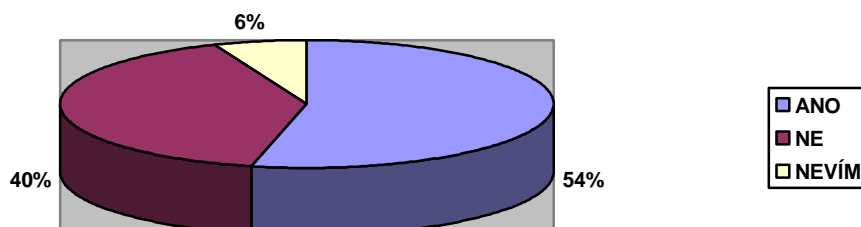
Graf č. 3: Počet hromadných ubytovacích zařízení CR podle kategorie v regionu Táborska (vlastní zpracování)



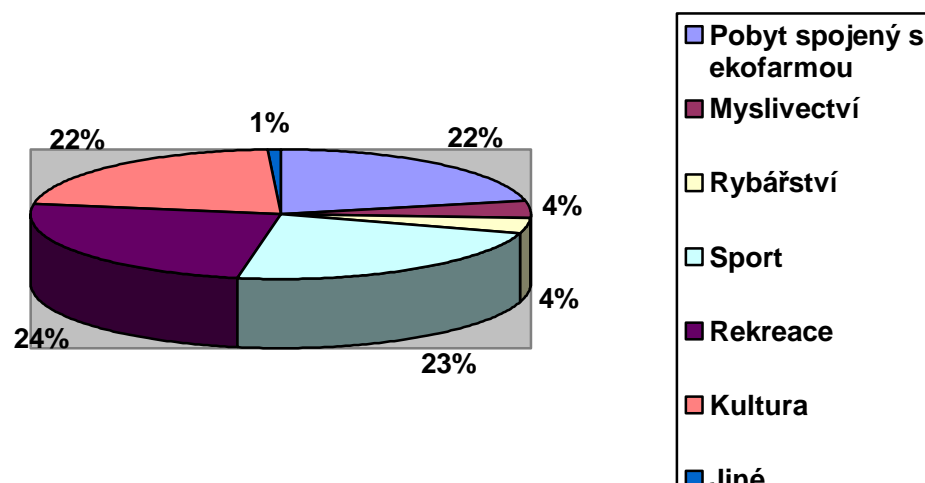
Graf č. 4: Délka silnic a dálnic podle okresů v regionu Táborska v km (vlastní zpracování)



Graf č. 5: Lákovost ekofarmy (vlastní zpracování)



Graf č. 6: **Aktivita**, které dotázaní chtějí v rámci venkovského cestovního ruchu  
(vlastní zpracování)



### 11.3 Mapy

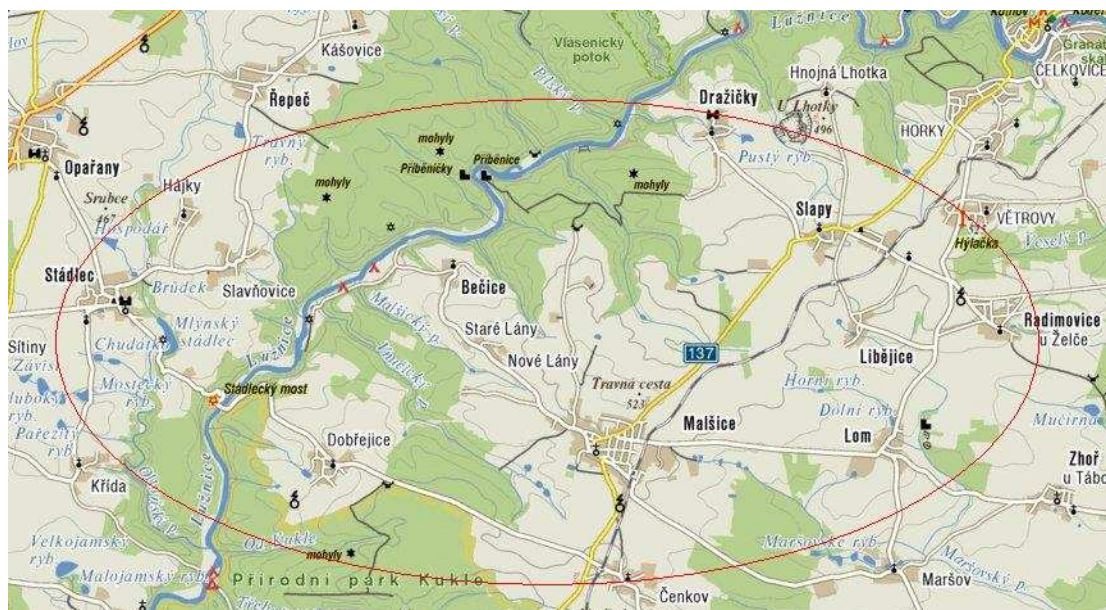
Mapa č. 1: Jihočeský kraj



Zdroj: [www.kraj-jihocesky.cz](http://www.kraj-jihocesky.cz)

Mapa č. 2: město Tábor + mikroregion Malšicko





Zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

## 11.4 Obrázky

Obrázek 1 (pomník Bečice)



Obrázek 2 (hospoda Country Bečice)



Obrázek 3 (kaplička – Bečice)



Obrázek 4 (Příběhnice)





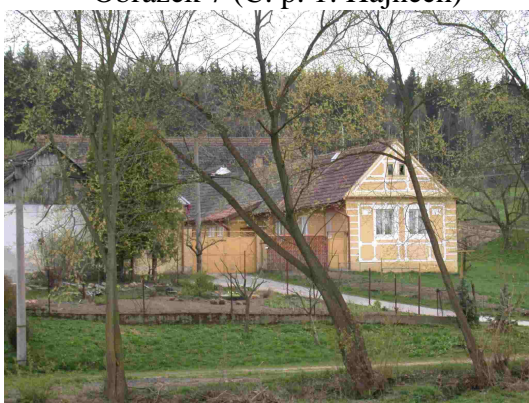
Obrázek 5 (Příběnice)



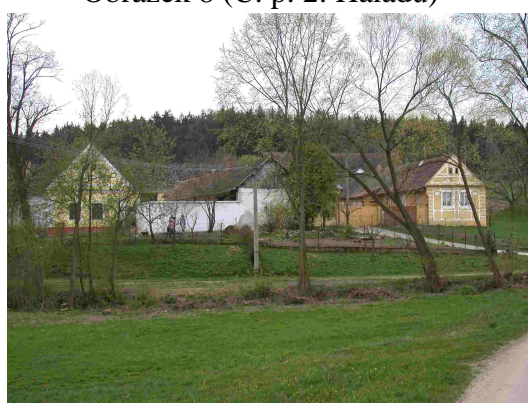
Obrázek 6 (penzion Příběnice)



Obrázek 7 (Č. p. 1: Hajnech)



Obrázek 8 (Č. p. 2: Haladů)



Obrázek 9 (Č. p. 3: Horáků)



Obrázek 10 (Č. p. 5: Kosů)





Obrázek 11 (Č. p. 13: Černejch)



Obrázek 12 (Č. p. 15: Suchanů)



Obrázek 13 (Č. p. 16: Kratoňů)



Obrázek 14 (Kaple Nejsvětější Trojice)



Obrázek 15 (Dražičky kaplička)



Obrázek 16 (Dražičky pomník)





Obrázek 17 (Dražičky Špejchar)



Obrázek 18 (Hasičská zbrojnice)



Obrázek 19 (zvonice)



Obrázek 20 (pomník Lom)



Obrázek 21 (zvonice Lom)



Obrázek 22 (holubí farma)



Obrázek 23 (kostel Nejsvětější Trojice)



Obrázek 24 (Radimovický kostelík)



Obrázek 25 (kaplička)





Obrázek 26 (pomník Slapy – rozcestí) Obrázek 27 (kaplička ve Slapech u rybníka)



Obrázek 28(Židovský hřbitov)



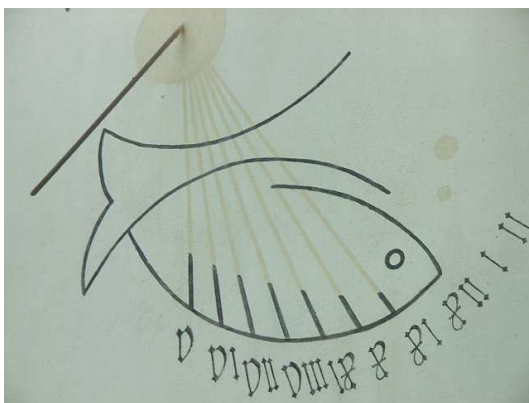
Obrázek 29 (zámek Stálec)



Obrázek 30 (Stádlecký most)



Obrázek 31 (Bredův mlýn – sluneční hodiny) Obrázek 32 (Stádlec – sluneční hodiny)



## 11.5 Tabulky

Tabulka č. 1: Vize vývoje příjezdů mezinárodního cestovního ruchu do roku 2020

	Rok	Předpoklad		Podíl		Prům. roč. tempo růstu
	1995	2010	2020	1995	2020	1995-2020
	V milionech			(%)		(%)
<b>Svět</b>	<i>565</i>	<i>1006</i>	<i>1561</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>4,1</i>
<b>Afrika</b>	<i>20</i>	<i>47</i>	<i>77</i>	<i>3,6</i>	<i>5,0</i>	<i>5,5</i>
<b>Amerika</b>	<i>110</i>	<i>190</i>	<i>282</i>	<i>19,3</i>	<i>18,1</i>	<i>3,8</i>
<b>Východní Asie a Pacifik</b>	<i>81</i>	<i>195</i>	<i>397</i>	<i>14,4</i>	<i>25,4</i>	<i>6,5</i>
<b>Evropa</b>	<i>336</i>	<i>527</i>	<i>717</i>	<i>59,8</i>	<i>45,9</i>	<i>3,1</i>
<b>Střední Východ</b>	<i>14</i>	<i>36</i>	<i>69</i>	<i>2,2</i>	<i>4,4</i>	<i>6,7</i>
<b>Jižní Asie</b>	<i>4</i>	<i>11</i>	<i>19</i>	<i>0,7</i>	<i>1,2</i>	<i>6,2</i>

Tabulka č. 2: **Město původu** (*vlastní zpracování*)

<b>Město</b>	<b>Počet respondentů</b>
<i>Tábor</i>	<i>95</i>
<i>Milevsko</i>	<i>10</i>
<i>Mladá Vožice</i>	<i>5</i>
<i>Hradec Králové</i>	<i>4</i>
<i>Praha</i>	<i>4</i>
<i>Příbram</i>	<i>4</i>
<i>Brno</i>	<i>2</i>
<i>Padov</i>	<i>1</i>
<i>Svitavy</i>	<i>1</i>
<i>Beroun</i>	<i>1</i>
<i>Bratislava</i>	<i>1</i>
<i>Běleč</i>	<i>1</i>