



Posudek vedoucího bakalářské práce

Katedra: řízení

Student: Alena Táborská

Studijní obor: Obchodní podnikání

Název bakalářské práce: Personalistika v dopravních službách

Vedoucí bakalářské práce: Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová

Hodnocení práce:

Formulace cílů práce: (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

Metodika zpracování: (1) velmi vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (1) výsledky práce jsou rozsáhlejší než cíle, které byly včetně dílčích splněny

Formulace závěrů práce: (1) závěry jsou velmi správně formulovány a jsou velmi významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

Komentář: Projekt navržený v práci je možné chápat jako vodítko pro analogický projekt uplatnitelný v Operačním programu Liské zdroje a zaměstnanost.

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Jak autorka hodnotí alternativu transportu v režimu ROLA pro silniční dopravu?

Datum: 01. 05. 2008

Podpis vedoucího bakalářské práce:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Karel Paul', written in a cursive style.