



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení diplomové práce - oponent

Studijní program:	N4101 Zemědělské inženýrství
Studijní obor:	Zemědělská a dopravní technika
Akademický rok:	2017 - 2018
Název práce:	Technická a ekonomická komparace automobilu s elektrickým a spalovacím motorem
Student:	Bc. Jan Matějka
Katedra:	Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	doc. RNDr. Petr Bartoš, Ph.D.
Oponent:	RNDr. Pavel Kříž, Ph.D.
Pracoviště oponenta:	Katedry aplikované fyziky a techniky Pedagogická fakulta JU

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce		X					
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou	X						
4	Vhodnost metodiky řešení	X						
5	Využití metod zpracování výsledků		X					
6	Interpretace výsledků, diskuse		X					
7	Formulace závěrů práce		X					
8	Odborný přínos práce a její praktické využití	X						
9	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem		X					
10	Formální úprava práce a jazykové zpracování	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Práce je velmi pěkná, logicky strukturovaná, neobsahuje téměř žádné překlepy a jazykové chyby. Při interpretaci výsledků a diskusi však autor vychází z velmi malého počtu měření (1-3), a proto nelze závěry formulovat tak striktně. Při zhodnocení návratnosti investic autor opomínil mnoho vedlejších nákladů, které nejsou zcela zanedbatelné.

Otázka k obhajobě:

Jaké by byly celkové náklady na pořízení nových akumulátorů do zmíněného auta s elektrickým pohonem v případě najetí 500 tis. km? O kolik by se tím posunula hranice návratnosti vstupní investice?

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

výborně

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum

9. 5. 2018

Podpis oponenta

Pavel Kříž