

**JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH UDĚJOVICÍCH**

**Ekonomická fakulta**

**Katedra tělesné výchovy a sportu**

Studijní program: 6208 B Ekonomika a management

Studijní obor: Obchodní podnikání



**Cykloturistika na Jistebnicku a její vliv na  
rozvoj podnikatelských aktivit v regionu**

Vedoucí bakalářské práce:

Mgr. Petr Havel

Autorka:

Jana Smržová

2008

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH  
Zemědělská fakulta  
Katedra tělesné výchovy  
Akademický rok: 2006/2007

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE (PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Jana SMRŽOVÁ

Studijní program: B6208 Ekonomika a management

Studijní obor: Obchodní podnikání

Název tématu: Cykloturistika na Jistebnicku a její vliv na rozvoj podnikatelských aktivit v regionu

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

#### **Cíl práce:**

Provést analýzu současného stavu cykloturistiky na Jistebnicku. Vyhodnotit služby a další aktivity. Zhodnotit význam cykloturistiky pro rozvoj podnikatelských aktivit a regionálního cestovního ruchu.

#### **Metodický postup:**

Studium odborné literatury.

Provedení analýzy cykloturistiky v regionu.

Provedení analýzy služeb a aktivit v regionu z pohledu cyklistiky.

Dotazníkové šetření a rozbor dotazníkového šetření.

Návrhy pro další rozvoj.

#### **Rámcová osnova:**

1. Úvod. 2. Literární přehled. 3. Metodika práce. 4. Vlastní práce - analýza stavu cykloturistiky. 5. Návrhy pro další rozvoj. 6. Závěr. 7. Použitá literatura. 8. Přílohy.

Rozsah grafických prací: dle potřeby  
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40 stran  
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

- Hesková, M.: Marketingová komunikace a případové studie. Jindřichův Hradec: VŠE FM 2004  
Oriška, J.: Technika služeb v CR. Praha: IDEA SERVIS, 1996. 141 s.  
Cihlár, J.: Cyklistika pro každého. Praha: OLYMPIA, 1991. 180 s.  
Foret, M.; Foretová, V.: Jak rozvíjet místní cestovní ruch. Praha: Grada Publishing, 2001  
Hrala, V.: Geografie cestovního ruchu. Praha: IDEA SERVIS, 1992

Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Petr Havel  
Konzultant bakalářské práce: Mgr. Vladimír Dvořák  
Katedra obchodu a cestovního ruchu

Datum zadání bakalářské práce: 21. března 2007  
Termín odevzdání bakalářské práce: 30. dubna 2008

  
prof. Ing. Martin Křížek, CSc.  
děkan

JIHOČESKÁ UNIVERZITA  
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH  
EKONOMICKÁ FAKULTA  
Studentská 13  
370 05 České Budějovice  
IČ 600 76 658. DIČ CZ60076658

  
RNDr. Petr Podlaha  
vedoucí katedry

**Prohlášení:**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma „Cykloturistika na Jistebnicku a její vliv na rozvoj podnikatelských aktivit v regionu“ vypracovala samostatně na základě vlastních zjištění a materiálů, které uvádím v seznamu použité literatury.

V Libějovicích dne 8. 4. 2008



Jana Smržová

**Poděkování:**

Ráda bych vyslovila poděkování těm, kteří mi významnou měrou pomohli při zpracování mé práce, zejména vedoucímu bakalářské práce Mgr. Petru Havlovi a Mgr. Zdeňku Sedláčkovi ze Společenství obcí Čertovo Břemeno.

V Libějicích dne 8. 4. 2008



Jana Smržová

## OBSAH

<b>1. Úvod .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Literární rešerše .....</b>	<b>3</b>
2.1. Cestovní ruch – definice .....	3
2.2. Služby cestovního ruchu .....	4
2.3. Cykloturistika .....	5
2.4. Jižní Čechy, Jistebnice a mikroregion Čertovo Břemeno .....	9
<b>3. Cíl a metodika, hypotézy .....</b>	<b>13</b>
3.1. Cíl .....	13
3.2. Hypotézy .....	13
3.3. Metodika .....	14
<b>4. Základní popis oblasti .....</b>	<b>15</b>
4.1. Dopravní dostupnost .....	16
4.2. Turistické atraktivity .....	16
4.3. Popis cyklotras .....	22
4.4. Cyklistické akce .....	26
4.5. Další možnosti využití volného času .....	27
4.6. Služby pro cykloturisty .....	30
4.6.1. Ubytovací zařízení .....	30
4.6.2. Hostinská zařízení .....	34
4.6.3. Certifikační systém „Cyklisté vítání“ .....	34
4.6.4. Služby servisů a půjčoven jízdních kol .....	35
4.6.5. Infocentra .....	35
<b>5. Marketingová analýza .....</b>	<b>37</b>
5.1. SWOT analýza mikroregionu .....	37
5.2. Rozbor dotazníkového šetření .....	39
<b>6. Návrhy pro další rozvoj .....</b>	<b>51</b>
6.1. Cyklotrasy .....	51
6.2. Doprava .....	52
6.3. Informace pro turisty .....	53
6.4. Ubytování .....	53
6.5. Další návrhy .....	54
<b>7. Závěr .....</b>	<b>55</b>
<b>8. Summary .....</b>	<b>57</b>
<b>9. Přehled použité literatury .....</b>	<b>58</b>

## Seznam příloh

# 1. Úvod

Cestovní ruch patří v současné době mezi přední ekonomické aktivity většiny hospodářsky vyspělých zemí světa. Podle údajů Světové organizace cestovního ruchu (WTTC) dosahují výkony v této oblasti stálou dynamiku růstu. Cestovní ruch se významně podílí na tvorbě HDP, pozitivně ovlivňuje platební bilanci státu, tvoří příjmy státního rozpočtu a jeho rozvoj podporuje investiční aktivity.

Je to odvětví sektoru služeb, které v ekonomikách vyspělých států představuje již nadpoloviční až dvoutřetinový podíl. V neposlední řadě hraje cestovní ruch pozitivní roli i v revitalizaci hospodářsky slabých nebo strukturálně postižených území. Multiplikační efekt cestovního ruchu umožňuje zachovávat, resp. vytvářet nové pracovní příležitosti a finanční zdroje pro rozvoj takových území.

Důležitým faktorem pro rozvoj cestovního ruchu je růst volného času, změny v životním stylu většiny obyvatel, růst mobility a nové nároky na způsob cestování, ale také odstranění bariér volného pohybu osob mezi státy. Takové prostředí podporuje rozšíření globální nabídky, roste však tlak na konkurenceschopnost, kvalitu služeb a dostupnost informací.

Česká republika má pro rozvoj cestovního ruchu velmi dobré předpoklady přírodní, kulturně-historické či materiální, které ji předurčují zařadit se mezi významné destinace cestovního ruchu s mezinárodním významem.

Je všeobecně známo, že je naše země bohatá nejen na kulturní a historické památky, ale také se zde nachází velmi mnoho atraktivních oblastí vhodných pro aktivní využití volného času.

Tato práce je zaměřena na cykloturistiku na Jistebnicku. Jelikož je pro mě cyklistika koníčkem, bylo téma s ní spojené příjemnou volbou a oblast, pro mě doposud cyklisticky neprozkoumaná, výzvou.

Cykloturistika umožňuje intenzivní prožívání volnosti pohybu, bezprostřední spojení s přírodou a usnadňuje navázání přátelství. Kolo se stává součástí moderního životního stylu. Jízdní kolo nechápeme jako sportovní náradí, ale jako ideální dopravní prostředek, který umožňuje člověku vnímat okolní krajinu stejně bezprostředně jako při chůzi, ale díky rychlejšímu pohybu lze s kolem obsáhnout mnohem více. Cyklotrasy vedou přírodně i kulturně pozoruhodnými místy, odhalují skrytá zákoutí a vyhýbají se rušným silnicím.

## 2. Literární rešerše

### 2.1 Cestovní ruch - definice

Cestovní ruch lze definovat několika způsoby. Foret a Foretová (2, s. 16) konstatují že, podle WTO (Světová organizace cestovního ruchu) „za cestovní ruch (tourism) se považuje činnost osoby, cestující na přechodnou dobu (u mezinárodního cestovního ruchu maximálně jeden rok, u domácího šest měsíců) do místa mimo své trvalé bydliště, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávat výdělečnou činnost v navštíveném místě (trvalý či přechodný pracovní poměr). Může se však jednat o služební, obchodní či jinak pracovně motivovanou cestu, jejíž zdroj úhrady vyplývá z pracovního poměru u zaměstnavatele v místě bydliště nebo v místě sídla firmy. Pro toto pojetí cestovního ruchu je podstatné, že se jedná o změnu místa, dočasnost pobytu i o nevýdělečnost činnosti v navštíveném místě.“

Naopak Oriška (7, s. 5) definuje cestovní ruch jako soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb souvisejících s cestou a pobytem osob mimo místo trvalého bydliště, zpravidla ve volném čase, za účelem zotavení, poznání, společenského kontaktu, kulturního a sportovního využití, lázeňského léčení a pracovních cest.

Hesková a kolektiv (3, s. 9) považuje cestovní ruch za významný společensko-ekonomický fenomén jak z pohledu jednotlivce, tak i společnosti, který každoročně představuje největší pohyb lidské populace za rekreací, poznáváním a naplněním vlastních snů z příjemné dovolené. Je součástí spotřeby a způsobu života obyvatel zejména ekonomicky vyspělých zemí. Ve světovém měřítku patří vedle obchodu s ropou a automobilovým průmyslem ke třem největším exportním odvětvím.

Ministerstvo pro místní rozvoj na svých internetových stránkách poukazuje, že cestovní ruch představuje u nás i ve světě velmi dynamicky se rozvíjející segment ekonomiky. Svým objemem tržeb se řadí ve světě na třetí místo za petrochemický a automobilový průmysl, rovněž rozsahem zaměstnanosti a tvorbou kvalitních pracovních příležitostí patří mezi nejvýznamnější ekonomická odvětví ([www.mmr.cz](http://www.mmr.cz), 23. 1. 2008).

Podle Hraly (4, s. 7) se cestovní ruch stává hlavním odvětvím světového hospodářství. Ve vyspělých zemích se cestovní ruch, v souvislosti s růstem životní úrovně a rozšiřováním fondu volného času, stává masovým jevem a ekonomicky a sociologicky důležitým fenoménem. Dotýká se i rozvojových zemí, které jsou jako „přijímací“ země stále intenzivněji zapojovány do mezinárodního cestovního ruchu.



Cestovní ruch se stal v posledních desetiletích významným celosvětovým fenoménem, zejména jako důležitá součást tzv. průmyslu volného času. Jeho ekonomické, ekologické, sociální, politické, kulturní a mnohé další dopady jsou neoddiskutovatelnou součástí proměn dnešního světa (Foret, Foretová, 2001).

Je nepochybné, že cestovní ruch přispívá k rozvoji místa (vytváří pracovní a podnikatelské příležitosti, přináší potřebné zejména zahraniční investice, zvyšuje životní úroveň). Na druhé straně však také vyžaduje určitou úroveň služeb, zejména pro volný čas. Neobejde se bez kvalitních ubytovacích a stravovacích zařízení, bez potřebné infrastruktury (komunikace, dopravní dostupnost). Představuje i určité sociální a ekologické hrozby (Foret, Foretová, 2001).

Cestovní ruch patří stále více k nosným odvětvím národního hospodářství ČR. Jeví se také jako jeden z nejslibnějších zdrojů finančních prostředků pro obecní pokladny a jako možnost rozšíření počtu pracovních míst. Toto odvětví patří do kompetence Ministerstva pro místní rozvoj (sekce cestovního ruchu a evropské integrace). Velice důležitým partnerem v oblasti rozvoje cestovního ruchu se v současné době stávají orgány krajských úřadů. Strategie rozvoje cestovního ruchu České republiky předpokládá, že na dalším podílu zvyšování návštěvnosti by se měla podílet také venkovská turistika, protože v současnosti pouze pro 6 - 8 % zahraničních návštěvníků poskytují služby regiony, zbytek připadá na Prahu a větší města. Samozřejmě záleží na tom, jaký je přírodní a kulturně-historický potenciál území konkrétního regionu, technická infrastruktura obcí, zázemí v síti služeb a obchodu, nabídka kulturních a sportovních aktivit apod. Podle těchto a dalších kritérií se musí obyvatelé, podnikatelé, starostové a místní zastupitelstva orientovat, jednat a přizpůsobovat se. Již dnes je důležité připravovat se na zvládnutí růstu turistiky a začít formulovat základní pravidla rozvoje cestovního ruchu ([www.jistebnice.cz](http://www.jistebnice.cz), 2.3.2008).

## **2.2 Služby cestovního ruchu**

Služby cestovního ruchu, jejich sortiment a kvalita patří mezi nejvýznamnější faktory, které ovlivňují spokojenost účastníka cestovního ruchu (Orieška, 1999).

Služby cestovního ruchu představují činnosti nehmotného charakteru, jejichž výsledkem je buď individuální nebo společensky užitečný efekt.

Struktura služeb, jimiž se uspokojují potřeby účastníků cestovního ruchu, je různorodá a uspokojuje dvě skupiny potřeb. Jde jednak o primární – cílové potřeby účastníků cestovního

ruchu (například potřeba sportovního vyžití, poznávání kulturních a historických pozoruhodností, odpočinku, společenské komunikace, rozptýlení, zábavy apod.), jednak potřeby sekundární – realizační, které podmiňují efektivní uspokojování cílových potřeb (například potřebu přepravit se do rekreačního prostoru, potřebu výživy, přenocování, hygieny, zprostředkování služeb apod.) (Orieška, 1999).

Nejčastěji se služby cestovního ruchu dělí podle jejich funkcí ve vztahu k jednotlivým uspokojovaným potřebám účastníků, v širším kontextu i ve vztahu ke společnosti. Z tohoto hlediska jde o služby dopravní, ubytovací, stravovací, zprostředkovatelské, lázeňské, kongresové, průvodcovské, společensko-kulturní, sportovně-rekreační, animační, směnářské, pojišťovací, obchodní, komunální, o horskou službu a další (Orieška, 1999).

## 2.3 Cykloturistika

Pásková a Zelenka (8, s. 50) definují cykloturistiku jako jednu z forem turistiky a též jako aktivní cestování zaměřené na poznávání přírodních a společenských zajímavostí v určité oblasti na kole, nejčastěji pomocí speciálně upraveného cestovního kola nebo horského kola.

Hesková a kol. (3, s. 23) definuje cykloturistiku jako jednu z možných náplní sportovního cestovního ruchu. Ten je zde definován jako pobyt ve vhodném přírodním prostředí, avšak s aktivním vykonáváním různých sportovních činností, které obvykle předpokládají určitou fyzickou kondici. Jde například o turistiku, která může být pěší, horská, vodní, cykloturistika nebo mototuristika, ke které patří kempování a karavaning.

V souladu s celosvětovým trendem v současnosti i u nás roste zájem o cyklistiku. Tento sport se stává i módní záležitostí a začíná patřit neodmyslitelně k životnímu stylu. Dá se v jistém slova smyslu hovořit o renesanci cyklistiky ve světě i u nás. Tento zájem je vyvolán jednak tím, že si lidé stále více uvědomují nutnost kompenzovat nedostatek přirozeného pohybu a jednak tím, že se vzrůstajícím množstvím informací vzrůstá i psychický tlak na každého jednotlivce a vyvíjí se stresové situace. Jak se ukazuje, je kolo jednou z nejlepších forem aktivního odpočinku a relaxace (Soulek, Martínek, 2000).

Podstatou cykloturistiky je přesun mezi turistickými zajímavostmi – přírodními a kulturními památkami, sídly a ubytovacími zařízeními. Takový přesun by měl být veden atraktivním, turisticky zajímavým prostředím. Pokud míří k turistickým zajímavostem či výhledům, může

být i fyzicky náročnější. Celistvost povahy turistického zážitku je možné umocnit zasazením cesty do krajiny a volbou přírodě blízkého povrchu ([www.cemba.cz](http://www.cemba.cz), 23. 1. 2008).

Cykloturistika prováděná na všech typech silničních, horských i trekkingových kol dosahuje v současnosti nebývalého rozmachu a lze se domnívat, že počet lidí, kteří si oblíbili tento druh aktivity na kole, bude neustále stoupat. Důležitým motivujícím prvkem, jako ostatně i v dalších lidských činnostech, je sociální nebo lépe řečeno společenský kontakt. Při společném provozování tohoto sportu máme vlastně dvojí užitek. Získáváme nové známé a ještě něco prospěšného uděláme pro své zdraví. Zároveň si ověřujeme, jestli jsme dosáhli nějakého pokroku. Konec konců jaký má smysl sápat se na dvou kolech na kopec, když si o tom nemáme s kým popovídat ( Soulek, Martínek, 2000).

Na internetovém serveru [www.nakole.cz](http://www.nakole.cz) (2.3.2008) se dozvíme rozdíl mezi cyklotrasou a cyklostezkou. Cyklotrasa je cesta, která vede po silnicích, drobných místních a účelových komunikacích. Její značení je podobné jako u silničního značení pro motorová vozidla. Používají se tři základní cykloznačky – návěst před křižovatkou, směrová tabule a směrová tabulka. Na všech je znázorněn symbol kola, číslo dané trasy a na směrových tabulích i kilometrové vzdálenosti k dalším cílům na trase. Umisťují se stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy. Při jízdě po cyklotrase je cyklista povinen dbát veškerých ustanovení. Cyklostezka je vyšší formou organizace řízení pohybu cyklistů. Na cyklostezkách jsou pro cyklisty přesně vymezeny prostory pohybu vodorovným a svislým dopravním značením. Pro uživatele to znamená, že jsou povinni respektovat tyto speciálně umístěné dopravní značky a dodržovat přesně stanovená pravidla. Cyklostezka je vždy ohraničena na svém začátku a konci a je výhradně určena pouze pro cyklistickou dopravu. Pokud je souběžně vedena se silnicí, má cyklista povinnost tuto stezku využívat. Povrch je zpravidla zpevněný (asfalt, dlažba) o minimální šířce 3 m. Dále ji mohou využívat také vyznavači kolečkových bruslí, lyží a chodci.

#### **Desatero cykloturisty:**

1. Budu se řídit pravidlem pravé ruky vzhledem ke všem ostatním nemotorizovaným turistům a cyklistům. Jsem si vědom toho, že lidé soudí cyklisty podle mého chování.
2. Zpomalím, pokud se blížím k jiným cyklistům a budu předjíždět velmi opatrně.
3. Rychlost budu mít neustále pod kontrolou. Do zatáček budu vjíždět s vědomím, že by tam mohl někdo být.
4. Zůstanu na určených stezkách a nebudu vjíždět mimo vymezenou trasu a ničit tak vegetaci nebo zvyšovat potenciál možné eroze.

5. Nebudu rušit zvěř nebo dobytek.
6. Nebudu vyhazovat odpadky.
7. Budu respektovat značení stezek a dále budu respektovat veřejná a soukromá prostranství.
8. Přizpůsobím cíl vyjížďky svým schopnostem, vybavení, terénu a počasí včetně předpovědi.
9. Nebudu jezdit sám do odlehlých oblastí. Vždy někomu zanechám zprávu o cíli mé cesty a o předpokládaném času návratu.
10. Vždy budu nosit cyklistickou přilbu (Landa, Lišková, 2004).

### **Výroky o cyklistice:**

„Kolo je příjemné, protože umožňuje rychlejší pohyb přírodou než chůze. Na druhé straně je to krásná technická mašina, které lze jen rozumět, na rozdíl od mnoha jiných technických vynálezů, které nás dnes obklopují.“ ředitel Národního divadla Akad. arch. Daniel Dvořák (Landa, Lišková, 2004).

Jízdní kolo – důležitý dopravní prostředek, součást vrcholového sportu, zdroj zábavy a aktivního odpočinku, pomocník při cestách za poznáním nových míst. Prostě geniální vynález. „Zlatá kniha rekordů“ (Makeš, Král, 2002).

Cyklisté nejezdí jak známo jen po silnicích, nýbrž i po polních a lesních cestách, po mezích a po terénních útvech ještě horších, v nejhorším případě vezmou kolo na záda, aby se dostali tam, kam je vábí „volání divočiny“ (Tomáš Kvasnička, [www.cemba.cz](http://www.cemba.cz), 23. 1. 2008).

### **Slovníček pojmů:**

**Mezinárodní cyklotrasa** je dálková cyklotrasa, která vede územím nejméně dvou států. Může jít o přímou trasu nebo trasu s několika větvemi (alternativními trasami). Různé části trasy mohou být různě tématicky značeny (Pásková, Zelenka, 2001).

**Dálková cyklotrasa** je cyklotrasa nadregionálního významu s délkou několika set kilometrů, je budována jako národní nebo mezinárodní cyklotrasa. Národní cyklotrasy mohou navazovat na mezinárodní cyklotrasy nebo jsou jejich součástí, na národní cyklotrasy mohou navazovat cyklotrasy regionální. Základní síť dálkových cyklotras ČR tvoří následující trasy:

Českomoravská trasa, Jantarová stezka, Jihovýchodní příhraniční trasa, Jižní příhraniční trasa, Moravská stezka, Pražská cyklotrasa, Severní příhraniční cyklotrasa (Pásková, Zelenka, 2001).

**Cykloturistická trasa** = komunikace pro cykloturistiku, která vede většinou po horších polních a lesních cestách nebo terénu. V ČR je vyznačena pásovými značkami Klubu českých turistů (cykloturistická značka a šipka, cykloturistická směrovka) (Pásková, Zelenka, 2001).

**Jízdní kolo** (starším označením bicykl) je jednostopé vozidlo, poháněné silou lidských svalů. Bylo vynalezeno Karlem Draisem v roce 1817 v Karlsruhe v dnešním Německu. Na světě je přes 1 000 000 000 jízdních kol. V mnoha regionech představuje hlavní dopravní prostředek, jinde zase slouží k rekreačním jízdám ([www.encyklopedie.seznam.cz](http://www.encyklopedie.seznam.cz), 2.3.2008).

#### **Hlavní druhy jízdních kol:**

**Silniční kolo** je nejstarším a nejklasičtějším typem jízdního kola. Poznávacím znakem jsou především řídítka – berany se svisle upevněnými brzdami a velikost kol (ráfků) 28 palců. Úzké ráfky a tenké gumy zajišťují minimální valivý odpor (používají se galusky, které nemají duši), uchopení řidítek vede jezdce k aerodynamickému posedu. Silniční kolo je nejlehčí a nejrychlejší, je ideální na hladké asfaltové povrchy. Převody jsou vypočítány na dosažení vysokých rychlostí. Není vhodné pro jízdu mimo pevné cesty. Silniční kolo preferují vyznavači sportovní jízdy s větrem o závod (Feřtek, 2008).

**Trekové kolo** je druh jízdního kola, určené na delší trasy, je to vlastně kompromis mezi silničním a horským kolem, na silnici mají pláště menší odpor než u horského kola, ale lze je použít i v lehčím terénu. Je vybaveno koly s velikostí 28 palců. Díky tomu se při jízdě snadněji vede, drží stopu a klade nízký valivý odpor. Zpravidla bývá vybaveno cyklistickými brašňami, umístěnými na nosičích, pro přepravu věcí potřebných k dlouhé jízdě, jako je stan, oblečení, potraviny atd. Někdy bývá označováno také crossové kolo - obvykle převládá názor, že trekové kolo je totéž jako crossové, jen je navíc vybaveno blatníky, světly a nosičem.

**Horské kolo**, často též označované zkratkou **MTB** (mountain bike), je bicykl navržený pro jízdu v horských oblastech, jízdu mimo udržované stezky nebo cesty a jiné náročné terény. Od silničního kola se horské liší robustním a menším rámem, širokými pneumatikami pro lepší zvládnutí terénních nerovností, převody uzpůsobenými pro náročnou jízdu v terénu a některá

horská kola navíc disponují odpružením předních i zadních kol. Rychlostí má horské kolo od 21 do 30, od velmi lehkých převodů, pro příkré stoupání v terénu, až po ty těžké. Horská kola nemívají blatníky, aby se pro nánosy mokré půdy nezadřela kola. V současné době se horská kola dělí podle konstrukce do těchto hlavních kategorií: Cross Country, Downhill, Enduro a další ([www.encyklopedie.seznam.cz](http://www.encyklopedie.seznam.cz), 2.3.2008).

**Atraktivita** jsou jednotlivé přírodní zvláštnosti, jejichž ojedinělost a exotika činí konkrétní oblast pro cestovní ruch přitažlivější (Hrala, 2001).

**Potenciál oblasti** pro využití cestovním ruchem znamená možnosti pro rozvoj jeho různých forem bez ohledu na to, zda se v konkrétním čase realizuje (Hrala, 2001).

Jako **návštěvník** se označuje každá osoba cestující do jiného místa, v němž nemá trvalé bydliště. Pokud přenocuje, stává se turistou. Bez přenocování se jedná o jednodenního návštěvníka považovaného za výletníka, který v novém místě pobyl méně než 24 hodin. Jestliže jeho pobyt překročí 24 hodin a alespoň jednou přenocuje, stává se krátkodobě pobývajícím turistou. Při větším počtu dnů (3 a více přenocování) se jedná o turistu na dovolené (Foret, Foretová, 2001).

**Turista** je cestující, který se zdrží v navštíveném místě alespoň 24 hodin za účelem využití volného času a v tomto místě též přespí v hromadném nebo soukromém ubytovacím zařízení (přespaní je klíčové z hlediska rozlišení v mezinárodních statistikách) Odlišně vymezeno v návrhu normy EN 56, kde tato definice odpovídá podle WTO spíš pojetí návštěvníka: osoba cestující s cílem využití volného času. V České republice a ve Slovenské republice je všeobecně přijímáno pojetí WTO. (Pásková, Zelenka, 2001).

## 2.4 Jižní Čechy, Jistebnice a mikroregion Čertovo Břemeno

Podhorský (9, s. 9) popisuje jižní Čechy jako kraj, který patří mezi nejatraktivnější turistické oblasti Čech a nachází se na jihu republiky při státní hranici s Německem a Rakouskem. Na severozápadě hraničí s Plzeňským krajem, na severu se Středočeským krajem,

na severovýchodě s krajem Vysočina a na východě sousedí krátkým úsekem s Jihomoravským krajem.

Státní hranice vymežující jihozápadní, jižní a jihovýchodní okraj regionu vede hornatými oblastmi Šumavy a Novohradských hor, kde se také zdvíhají nejvyšší vrcholky jižních Čech; na Šumavě je to Plechý, dosahující výšky 1378 m a v Novohradských horách vrchol Kamenec tyčící se 1072 m. Výrazným celkem v této oblasti je také Blanský les s nejvyšším vrcholem Kletí dosahujícím 1083 m. Střední část kraje zabírají Českobudějovická a Třeboňská pánev, jejichž nejvýše položená místa se nacházejí ve výšce kolem 500 m. V severní části kraje se rozkládá Tábořská pahorkatina, zatímco do východní části Javořickou a Křemešnickou pahorkatinou zasahuje Českomoravská vrchovina.

Hlavním vodním tokem kraje je Vltava, která pramení na Šumavě a protéká od jihu k severu celými jižními Čechami. Jejími nejdůležitějšími přítoky jsou Malše, pramenící v rakouské části Novohradských hor, Lužnice přitékající na naše území rovněž z Rakouska a Otava, která vzniká soutokem Vydry a Křemelné u Čeňkovy Pily na Šumavě. Důležitým tokem je i řeka Nežárka. Ta se vlévá do Lužnice a vyniká poměrně čistou vodou. Z umělých vodních toků stojí za zmínku Zlatá stoka, odbočka Lužnice napájějící asi 50 rybníků, Nová řeka spojující Nežárku s Lužnicí a Schwarzenský kanál na Šumavě, který je zároveň cennou technickou památkou.

Správním centrem Jihočeského kraje je město České Budějovice, které leží přibližně v jeho středu. Z historického a kulturního hlediska jsou však stejně důležitá i další města, která zejména v minulosti svým významem přesahovala rámec kraje. Dlouhou historií a bohatým kulturním děním se mohou pochlubit především Český Krumlov, Prachovice, Strakonice, Písek, Tábor, Jindřichův Hradec a Třeboň.

Jistebnici popisuje Podhorský (9, s. 49) jako městečko rozkládající se v údolí potoka Cedron, necelých 12 km severozápadně od Tábora, v historických pramenech prvně zmiňované jako trhovská obec roku 1262, kdy byla součástí panství Rožmberků. Za husitských válek odešlo mnoho jejích obyvatel do nově založeného Tábora, na jehož vzniku se podílel i hejtman Petr Hromádka z Jistebnice, upálený roku 1421 křižáky v Chrudimi. Z této doby pochází také Jistebnický kancionál, iluminovaný zpěvník s prvním známým záznamem chorálu Kdož sú boží bojovníci, který byl na místní faře objeven roku 1872. Jeho kopii můžeme spatřit v pamětní síni malíře Richarda Laudy v Jistebnici, originál je uložen v Národním muzeu v Praze.

Rožmberkové vlastnili Jistebnici až do 2. poloviny 15. století a postavili zde tvrz, z níž se dochovaly jen skromné zbytky. Na náměstí stojí původně gotický kostel sv. Michaela založený ve 14. století na místě starší románské stavby. Jeho dnešní barokní vzhled je výsledkem přestavby dokončené roku 1718. Pseudogotická radnice pocházející z roku 1555 svou podobu

získala kolem roku 1889. Na jižním okraji města se nachází zámeček postavený v 19. století rodem Nádherných z Borotína ve stylu anglické gotiky, obklopuje jej rozlehlý anglický park. Na návrší Vyšehrad nad městečkem si můžeme prohlédnout kapli sv. Maří Magdalény z roku 1861, z někdejší křížové cesty se dochovalo 13 kamenných křížů. Severovýchodně od města se rozkládá Přírodní park Jistebnická vrchovina.

Na internetových stránkách obce se píše, že celé území obce Jistebnice má bohaté přírodní bohatství lesních a vodních zdrojů. Region je ideálním terénem pro pěší i cyklistickou turistiku, rybaření, lovecký sport, v zimním období jsou zde dobré podmínky pro lyžování, je zde dostatek historických památek z doby románské, gotické či barokní. Milovníci vodních sportů potěší řetěz rybníků táhnoucí se na sever od Jistebnice, plavci vyhledávají koupaliště U Smolíka a tábořiště u Nového rybníka. Milovníci koní mohou navštívit střediska chovu koní a agroturistiky. V zimě si přijdou na své lyžaři na běžkách a k dispozici jsou také sjezdovky s vleky v obcích Ounuz (areál hotelu Monínek), Smrkov a Hůrka. V Alenině Lhotě bylo vybudováno 9-ti jamkové golfové hřiště s klubem – Golf Klub Čertovo břemeno ([www.jistebnice.cz](http://www.jistebnice.cz), 2.3.2008).

Na internetových stránkách [www.kudyakam.cz](http://www.kudyakam.cz) se dozvíme, že skalní útvar Čertovo břemeno (715 m) leží v sousedství nejvyššího vrcholu Středočeské pahorkatiny Javorové skály (723 m), asi 6 km severně od Jistebnice, 15 km severovýchodně od Milevska a 20 km severozápadně od Tábora. Výhledy z vrcholku na Sedlecko jsou dnes částečně zakryty přerůstajícími stromy. Přístup na vrchol umožňuje trasa žluté značky z Nadějkova (asi 5 km) nebo červené z Jistebnice (asi 7 km) ([www.kudyakam.cz](http://www.kudyakam.cz), 2.3.2008).

Na vrcholku tvořeném skalním masivem můžeme pozorovat řadu skalních misek, jež zde podle pověsti zanechal jako otisky svých zad a kopyt čert, který nesl kamenné břemeno, aby je svrhl na tomto místě.

Jedna z pověstí praví: „Nadějkovští osadníci stavěli si nový kostel. Čert chtěl zničit jejich stavbu. I uzmul kdesi daleko za Vysokým Chlumcem obrovskou skálu a letěl s ní, aby ji hodil na kostel. Najednou ustal v letu, zíral přes temena vrchů, potom s největším vztekem mrštil balvanem k zemi a zmizel. A co popudilo pekelnou obludu? Přiletěl pozdě, chrám byl posvěcen a on k němu již neměl přístup. Lidé dodnes si ukazují skálu, kterou nazývali Čertovo břemeno a okrouhlé jamky na vrcholu v ní prý stopy koňských kopyt čertových“

Druhá pověst praví: „Chudý sedlák z Jistebnice, roztrpčen jsa velkou nouzí, zvolal kdysi: „I aby už to čert vzal i se mnou“. Sotva to dořekl, zjevil se čert, popadl jej a už s ním letěl do pekla. Na skále u Javorové skály odpočíval. Sedlákovi dovolil, aby si tu naposledy ještě



zakouřil. Potom letěli dál. Lidé nazvali tuto skálu Čertovo břemeno a dodnes ukazují vedle skály hromadu popele, který prý sedlák z dýmky vyklepal, když dokouřil.“

Pověst třetí: „Nejhořejší část balvanu přečnívá jako střecha. Zde míval prý čert svou skrýš, z níž vycházel jistý čas na pole a kradl sedlákům železo z pluhů, neboť prý byl kovářem a mnoho železa spotřeboval. Jendou se však lidé na něj počíhali a že jej oběsí, hned prohlásili. Čert prosil a sliboval, že jim celou cestu z pole až domů vysází samými dukáty, pustí-li jej. Ale marně, byl oběšen u své skrýše, která se potom sesula.“ ([www.zahady-zoa.wz.cz](http://www.zahady-zoa.wz.cz), 2. 3. 2008).

## 3. Cíl, metodika, hypotézy

### 3.1. Cíl

Cílem mé bakalářské práce je provedení analýzy stavu cykloturistiky na Jistebnicku. Obec Jistebnice je součástí mikroregionu „Společenství obcí Čertovo břemeno“ a tato práce bude zaměřena na zmíněnou oblast. Mikroregion je svazkem jedenácti obcí, který vznikl již v roce 1996 a název dostal podle skalního útvaru „Čertovo břemeno“. Územím mikroregionu prochází mezinárodní zelená stezka Greenways Praha - Vídeň. V její návaznosti a ve snaze zpřístupnit návštěvníkům turisticky atraktivní místa mikroregionu vzniklo několik velmi dobře značených místních cykloturistických tras s názvem Greenways Čertovo břemeno.

#### Dílčí cíle:

- a) analyzovat služby, které jsou poskytovány cyklistům, další dodatkové služby a možné aktivity
- b) zhodnotit stav a délky cyklistických tras a stezek, jejich atraktivitu pro cyklisty, náročnost a množství
- c) zhodnotit význam cykloturistiky pro rozvoj podnikatelských aktivit a regionálního cestovního ruchu

### 3.2. Hypotézy

- Cyklotrasy nejsou přehledně značeny
- V mikroregionu jsou nedostatečné ubytovací kapacity
- Cykloturistika jako produkt cestovního ruchu má rozvojový potenciál pro region

### 3.3. Metodika

Prvním krokem při zpracování zadaného tématu bylo studium doporučené a odborné literatury, sběr informací z místních periodik a médií.

Informace o mikroregionu Čertovo Břemeno a o jeho památkách byly čerpány z pramenů Okresní knihovny v Táboře, z webových stránek na Internetu a dále z materiálů infocentra v Sedlci-Prčici a z materiálů vydaných Společenstvím obcí Čertovo Břemeno. Za účelem získání informací od Společenství obcí Čertovo Břemeno byl kontaktován pečovatel a poradce Mgr. Zdeněk Sedláček.

Cenným zdrojem byly rovněž internetové stránky Společenství obcí Čertovo břemeno, obcí Borotín, Jistebnice, Sedlec-Prčice, Nadějkov, Českého Meránu atp. Přehled internetových stránek je uveden v kapitole č. 9.

Provedení analýzy služeb a aktivit v mikroregionu z pohledu cyklistiky bylo provedeno pomocí marketingového dotazníkového šetření, které bylo zaměřeno na návštěvníky oblasti. Otázky se týkaly délky pobytu, důvodu pobytu a výběru lokality, spokojenosti s ubytováním, službami a cyklostezkami, s jejich značením atp. Dotazník obsahuje 16 otázek, z toho 3 otevřené volné (v rozboru dotazníkového šetření byly odpovědi pro lepší zpracování rozděleny do několika kategorií), 11 otázek s více než dvěma volbami odpovědí a 2 otázky dichotomické. Dotazníky byly rozdány v letních měsících do ubytovacích a hostinských zařízení v mikroregionu, též náhodným cykloturistům. Rozdáno bylo 200 dotazníků, ale vyplněno jich bylo pouze 88. Na základě vyhodnocení dotazníků byly vypracovány návrhy na další rozvoj. Dotazník tvoří přílohu č. 1 této práce.

Součástí práce je SWOT analýza. Je to metoda, jejíž principem je jednoduchá, avšak výstižná a pokud možno vyčerpávající a objektivní charakteristika zkoumané oblasti v podobě silných (Strengths) a slabých (Weaknesses) stránek a příležitostí (Opportunities) a ohrožení (Threats) významných pro šetřenou oblast.

## 4. Základní popis mikroregionu



Zdroj: [www.jihoceskykraj.cz](http://www.jihoceskykraj.cz)

Jistebnice se nachází v severní části Jihočeského kraje, asi 15 km severozápadně od Tábora. Na území obce o rozloze 58 km<sup>2</sup> žijí zhruba 2 tisíce stálých obyvatel a řada dalších zde tráví část roku na svých chalupách

Již v roce 1996 vzniklo na území mikroregionu Jistebnicka a Sedlecka sdružení obcí s názvem Sdružení obcí Čertovo břemeno. V roce 2001 došlo ke změně názvu a statutu sdružení - sdružení právnických osob bylo změněno na svazek obcí a název mikroregionu na Společenství obcí Čertovo břemeno se sídlem v Sedlci-Prčici. Mikroregion je svazkem jedenácti obcí, jehož název vznikl podle skalního útvaru „Čertovo břemeno“. Skalní útvar Čertovo břemeno leží v sousedství nejvyššího vrcholu Jistebnické pahorkatiny Javorové skály asi 6 km severně od Jistebnice, 15 km severovýchodně od Milevska a asi 20 km severozápadně od Tábora. Na vrcholku můžeme pozorovat řadu skalních misek, jež zde podle pověsti zanechal jako otisky svých zad a kopyt čert.

Mikroregion tvoří sedm obcí jižní části Středočeského kraje (Červený Újezd, Heřmaničky, Ješetice, Mezno, Sedlec-Prčice, Smilkov a Střezimřív) a čtyři obce severní části Jihočeského kraje (Borotín, Jistebnice, Nadějkov a Radkov).

Přírodní a klimatické podmínky výstižně charakterizuje regionální pojem „Česká Sibiř“. Tento nezeměpisný název je používán pro svérázný podhorský kraj mezi Vltavou, Velkým Blaníkem a Tábořem, a je typický svým drsným a chladným podnebím.

Územím mikroregionu prochází mezinárodní zelená stezka Greenways Praha – Vídeň. V její návaznosti a ve snaze zpřístupnit návštěvníkům turisticky atraktivní místa mikroregionu vzniklo několik velmi dobře značených místních cykloturistických tras s názvem Greenways

Čertovo břemeno. Zelené stezky (greenways) Čertovo břemeno jsou dnes složeny z cykloturistických tras, pěších turistických tras, zimních běžeckých stop, naučné stezky Nadějkovsko, křížové cesty z Jistebnice ke kapli sv. Máří Magdalény a procházkami za kapličkami Českého Meránu.

**Kontakt:** Společenství obcí Čertovo Břemeno  
Vítkovo náměstí 69, 257 92 Sedlec-Prčice  
tel.: 317 834 328, web: [www.certovo-bremeno.cz](http://www.certovo-bremeno.cz)  
kontaktní osoba: Mgr. Zdeněk Sedláček, tel: 604 151 452

## 4.1. Dopravní dostupnost

Jedinou významnější a frekventovanější komunikací mikroregionu je silnice I. třídy č. E55 (z Prahy do Českých Budějovic), která je vedena pouze částečně přes východní okraje obcí Smilkov a Mezno. Dopravní kostra mikroregionu je tvořena především silnicemi II. tříd a to silnicemi č. 120 (Sedlčany – Sedlec-Prčice – Sudoměřice u Tábora), č. 121 (Votice – Sedlec-Prčice – Milevsko), č. 122 (Sedlec – Jistebnice – Bechyně) a č. 123 (Nadějkov – Jistebnice – Šechov u Tábora).

V roce 1999 se opět začalo jednat o výstavbě dálnice D3. Území pěti obcí mikroregionu by měla tato dálnice protínat, a to Červený Újezd, Heřmaničky, Ješetice, Mezno a Střeziměř. Na stávající dopravní síť by měla navazovat dvěma mimoúrovňovými křižovatkami.

Jižní okrajovou částí mikroregionu prochází železniční trať č. 201 Tábor – Ražice s využívanými železničními stanicemi Božejovice a Padařov. Východně probíhá železniční trať č. 220 Praha – České Budějovice s využívanými zastávkami Mezno, Střeziměř, Červený Újezd a Ješetice.

Mapa silniční a železniční sítě – viz příloha 2.

## 4.2. Turistické atraktivity

### Obec Borotín

Borotín patří mezi nejstarší obce Táborska a již ve 12. století je doložen jako majetek mocného jihočeského rodu Vítkovců. Kolem tvrze, která snad stávala v místech dnešního

kostela, vyrostla osada a v ní byl založen ve 14. století kostel. Na skalním ostrohu nad potokem Tismenicí vystavěli majitelé strážní hrad – dnešní zřícenina vodního hradu s názvem „Starý zámek“. Zřícenina hradu je volně přístupná a návštěvu K. H. Máchy zde připomíná pamětní deska. Osada a hrad měli důležitou funkci na staré zemské cestě z jižních Čech přes Borotín, Mezno a Miličín, dále na sever k Benešovu a Praze. Roku 1333 byl Borotín povýšen na městečko. Z konce 14. století se zachovaly doklady o tom, že Borotín měl právo útrpně a Šibený vrch poblíž obce, připomíná místo, kde stávala šibenice. Malebnou atmosféru jihočeské obce podtrhují usedlosti s barokními štíty na borotínském rynku. Na domě čp. 3 je umístěna pamětní deska učitele a hudebního skladatele Jana Evangelisty Kypty.

### **Kamenná Lhota**

Malá osada, nacházející se 2 km západně od Borotína. Poprvé se připomíná v zakládací listině borotínské fary z roku 1386. Koncem 18. století zde byl vystaven rokokový zámeček. K panství příslušely dva dvory v Kamenné Lhotě, dva dvory ve Smrkově, rybník Přibík a polesí. Dlouholetou tradici měl zdejší pivovar, v němž se pivo vařilo ještě kolem roku 1880 (vyhořel 1912). Na počátku našeho století pobýval v zámečku několikrát hudební skladatel Oskar Nedbal, který zde komponoval svou proslulou operetu Polská krev. Ve třicátých letech byl v zámečku zřízen penzion (v zimě roku 1940 v něm pobývali čeští spisovatelé Vladislav Vančura a Karel Nový).

### **Kostelec**

Původně románský kostel narození Pany Marie ze 13. století, kde se románská dochovala pouze věž a východní apsida, zbytek kostela je gotický.

### **Obec Červený Újezd**

První historické zprávy o Újezdě máme již ze 13. století, kdy zde byl postaven farní kostel sv. Matouše. V roce 1902 zde Adéla Heintschlová vystavěla jednopatrovou vilu ve švýcarském stylu, na jejíž fasádě jsou umístěny dva keramické reliéfy od Františka Bílka. Od roku 1999 je jejím vlastníkem občanské sdružení Villa Vallila, které zde vybuodovalo komunitní dům pro lidi s mentálním postižením. Toto sdružení příležitostně organizuje i kulturní akce.

Vila je zapsána na Seznamu kulturních památek stejně jako kaplička sv. Jana Nepomuckého a kostel sv. Matouše.

## **Milhostice**

Tato osada dostala název podle vladyky Milhosta, který tu založil statek a tvrz. Barokní zámeček z 18. století, který se zde nachází, je dějištěm povídky Rybníkář od Aloise Jiráska.

## **Obec Heřmaničky**

Zakladatelem osady, stejně jako sousedních Heřmanic, byl vladyka Heřman. Na zdejší tvrzi žil ve 14. století vladyka Ctibor z Heřmaniček a potom od roku 1380 jeho synové Oldřich a Kuneš. Rozvoji Heřmaniček a změně rázu osady napomohlo železniční spojení, v roce 1870 zde byla zřízena malá stanice „Heřmaničky – Sedlec“, ze které se později stalo důležité nádraží. V roce 1843 zde bylo pouze 15 domů se 119 obyvateli, do roku 1930 se počet zvýšil na 57 domů se 303 obyvateli. Svou polohou a dostatkem přírodních a architektonických zajímavostí ideálním místem pro rekreaci a výlety v každé roční době.

## **Arnoštovice**

Návrší, na němž jsou Arnoštovice rozloženy, se pne nad údolím v nadmořské výšce 531 m. První zprávy jsou o kostele sv. Šimona a Judy, který se mezi farními kostely ve Vltavském děkanátu připomíná již roku 1350. Kostel patří k nejstarším kostelům v okolí, je slohu románského přecházejícího do slohu raně gotického.

## **Obec Jistebnice**

Jistebnice se připomíná jako trhovářská ves již v roce 1262, kdy byla v držení pánů z Rožmberka. V 15. století v době husitských bouří odešlo mnoho jistebnických občanů do nově založeného Tábora, jehož spoluzakladatelem byl husitský hejtman Petr Hromádka z Jistebnice. Z této doby pochází slavný Jistebnický kancionál s prvním záznamem husitského chorálu Kdož sú boží bojovníci. Kancionál byl nalezen na faře v r.1872 Leopoldem Katzem. Originál je uložen ve sbírkách Národního muzea v Praze, kopie v Pamětní síni Richarda Laudy v Jistebnici. Na území obce je dostatek historických památek a přírodních zajímavostí, např. děkanský kostel sv. Michala Archanděla, jehož věž je dominantou náměstí s renesančními a barokními stavbami a poutní kostel sv. Máří Magdalény s křížovou cestou, zbytky středověké tvrze, anglický park s pseudogotickým zámkem, židovský hřbitov u Pohoří, návesní kaple v Orlově, pomník Alfonze Šťastného (1831 – 1913) v Padařově, Holubova lípa ve Vlásenici, přírodní park Jistebnická vrchovina, skalní útvar Čertovo břemeno a jiné.

### **Sv. Magdalena**

Na vrcholu 636 m vysokého kopce stojí novorománská kaple sv. Magdaleny z r. 1861 na místě dřevěného kostelíka založeného v 1. polovině 14. století Petrem z Rožmberka. Ještě dříve zde stálo hradiště zvané Vyšehrad. Ve zdi kaple je vsazena pamětní deska na ukončení II. světové války a deska se stručnou historií místa. Od kaple je výborný rozhled do kraje. Od Jistebnice vede ke Sv. Magdaleně křížová cesta (13 kamenných křížů).

### **Židovský hřbitov**

Nově zrekonstruovaný židovský hřbitov u obce Pohoří.

### **Ounuz**

Osada se nachází mezi Javorovou skálou a Čertovým břemenem. V roce 1995 byl Ounuz vyhlášen vesnickou památkovou zónou díky zachovalým roubeným lidovým stavbám.

### **Obec Ješetice**

Osadu založil přibližně ve 12. stolení zeman Ješata. Prvním ze zdejších vladyků, o němž se zmiňují dějiny, byl Vitoslav z Ješetic. Na území obce se nacházejí stavby lidové architektury, např. Vackova polygonální dřevěná stodola s roubenou vazbou do tvaru osmiúhelníku s vysokou šindelovou střechou (Ješetice čp. 2).

### **Obec Mezno**

První písemná zpráva pochází z roku 1469. Obec patřila k hradu Borotín. Prvně se při něm výslovně připomíná roku 1517, kdy se dělily sestry Kateřina a Alžběta Malovcová z Pacova o zděděný statek. Roku 1623 koupila Borotín a Mezno i s ostatními příslušnými vesnicemi Polyxena Lobkovská z Pernštejna a připojila je k panství jistebnickému. Při Jistebnici zůstalo Mezno s Borotínem až do zrušení roboty. Nachází se zde osadní kaplička z roku 1752 s úzkou věžičkou a zvonem. Uvnitř je ve výklenku obraz sv. Florian a vedle něho bývala socha sv. Jana Nepomuckého.

### **Obec Nadějkov**

První zmínka o obci se objevuje v 1. polovině 14. století. Roku 1848 byla císařem Ferdinandem V. povýšena na městys a bylo jí povoleno pořádat týdenní trh na dobytek a čtyři výroční trhy. Původní tvrz ze 14. století byla upravována po roce 1570 Bedřichem Doudlebským a roku 1781 přestavěna na zámek. Po druhé světové válce sloužil zámek jako



škola, nyní je opět soukromým majetkem. Jako „Mladějov“ se nadějkovský zámek objevuje v románu Aloise Jiráska F. L. Věk. U rybníka Kužel stojí kaplička z roku 1645 s keramickou soškou Panny Marie Svatohorské. U silnice směrem na Jistebnici najdeme pískovcovou sochu sv. Jana Nepomuckého z roku 1812. V okolních vískách se zčásti zachovaly původní lidové stavby - roubené chalupy. Téměř ve všech osadách i při cestách najdeme pečlivě udržované drobné sakrální stavby - boží muka, zvoničky a kříže, k nimž se často váže vyprávění o tragické události. Kamenný smírčí kříž z roku 1645 na Stračím vrchu označuje údajně místo, kde byli za třicetileté války pohřbeni švédští vojáci. V roce 2001 byla otevřena naučná stezka „Nadějkovsko“, která dokumentuje historii obce a okolí.

### **Obec Radkov**

První písemná zmínka o obci je z roku 1419. Obec patřila v té době přímo pod pravomoc krále Václava IV. při universitě pražské. Poddaní neměli žádnou panskou vrchnost a platili do roku 1620 daně přímo králi. Ve třicetileté válce byl Radkov neustále ostřelovaný císařským dělostřelectvem z tzv. „Marradova vrchu“ u Tábora. Roku 1682 získává obec rytíř Jiří Sádlo z Vrážného, který tam má ovšem statek patrně již od roku 1670. Jedinou kulturní památkou je roubenka čp. 17.

### **Město Sedlec–Prčice**

Město Sedlec-Prčice se nachází 70 km jižně od Prahy v půvabné kotlině, která se od konce 19. století nazývá Český Merán. Přirovnání ke známému italskému Meranu se jí dostalo zřejmě podle stejně příznivých klimatických podmínek a stejně úchvatného pohledu na kotlinu z okolních hřebenů Čertovy hrbatiny.

Obě městečka Sedlec i Prčice, založená v době románské, se do roku 1957 vyvíjela jako dvě samostatné obce. Prčice je staršího původu a je kolébkou slavného českého šlechtického rodu Vítkoviců. Páni z Rožmberka, z Hradce, z Landštejna a z Ústí uznávali jako svého prapředka Vítka z Prčice, jehož erb s pětistou růží je vůbec prvním známým českým šlechtickým rodovým erbem.

Nejvýznamnějšími architektonickými památkami v městečku a jeho okolí jsou především církevní stavby – kostel sv. Vavřince v Prčici, kostel sv. Jeronýma v Sedlci, kaple Bolesné Panny Marie v Jetřichovicích a mnoho kapliček a božích muk. Pozoruhodné stavby jsou rovněž na bývalých šlechtických sídlech – zámeckých areálech v Jetřichovicích, Přestavlkách (Nové Mitrovice), Prčici, Bolechovicích, na vladyckých tvrzích ve Vrchoticích a Uhřicích. Historická část území města Sedlec-Prčice byla v roce 1992 vyhlášena městskou památkovou zónou.

**Území Českého Meránu** je ideálním terénem pro pěší i cyklistickou turistiku, rybaření, lovecký sport, v zimních měsících jsou zde dobré podmínky pro sjezdové lyžování i běh na lyžích (Monínec). Celonárodní proslulost získalo městečko díky oblíbenému turistickému pochodu Praha – Prčice, který se od roku 1966 pravidelně uskutečňuje každou třetí sobotu v květnu.

### **Obec Smilkov**

Obec se rozkládá v údolí Smilkovského potoka sevřeném vysokými kopci v oblasti zvané Česká Sibiř. Z roku 1384 pochází zmínka o středověké tvrzi a odtud se pak psali Sádlové ze Smilkova. Jejich nejznámější příslušník byl pan Sádlo, přední rádce krále Václava IV., později protivník radikálních husitů. Pro podezření ze zrahy kalicha byl bez soudu roku 1421 sťat na Staroměstské radnici. Za Talmberků byla v 17. st. stavena nová tvrz přestavěna na barokní zámek. Kolem zámku je neudržovaný park s kdysi bohatou sochařskou výzdobou. Na návsi obce pod staletými lipami stojí novogotická kaplička a zvonička a při silnici do Arnoštovic torzo sousoší sv. Jana a Pavla z roku 1761.

### **Obec Střeziměř**

První písemná zpráva o obci je z roku 1219, tedy z doby vlády Přemysla Otakara I., kdy obec držel Předslav ze Střeziměře. Bývalá tvrz byla v 18. století přestavěna na jednoduchý patrový zámeček obdélníkového půdorysu s rokokovou fasádou, věžičkou s cibulí a štítem. Jižní zeď zdobí pěkné sluneční hodiny. Okolo zámku se rozkládá malý park, u jehož jižního kraje stával ještě nedávno mohutný javor s osmi kmeny, který budil pozornost každého cizince. Na zámečku pobýval Jan Jeník z Bratřic – vlastenec a poslední táborita zvaný „bílý oficír“. Gotický kostel sv. Havla s dochovaným triumfálním obloukem je z roku 1380. Jednou z významných místních osobností byl Michal Beránek, kněz a básník, který se v obci narodil a také Václav Novotný, hudební pedagog a spisovatel. Železniční stanice leží v nadmořské výšce 588 m a je nejvyšším bodem na trati Praha – České Budějovice.

(foto turistických atraktivit – viz příloha 7)

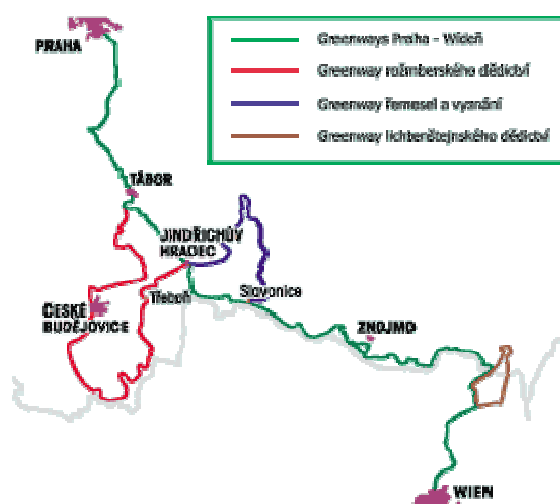
### 4.3. Popis cyklotras

Územím Společenství obcí Čertovo břemeno prochází mezinárodní zelená stezka Greenways Praha-Vídeň. V její návaznosti a ve snaze zpřístupnit návštěvníkům turisticky atraktivní místa vzniklo v letech 2000 - 2003 několik značených místních cykloturistických tras s názvem Greenways Čertovo břemeno (mapa viz příloha 4), které zřídilo a udržuje Společenství obcí Čertovo Břemeno. Trasy přímo navazují na mezinárodní zelenou stezku č. 11 Greenways Praha – Vídeň.

#### Greenways Praha – Vídeň



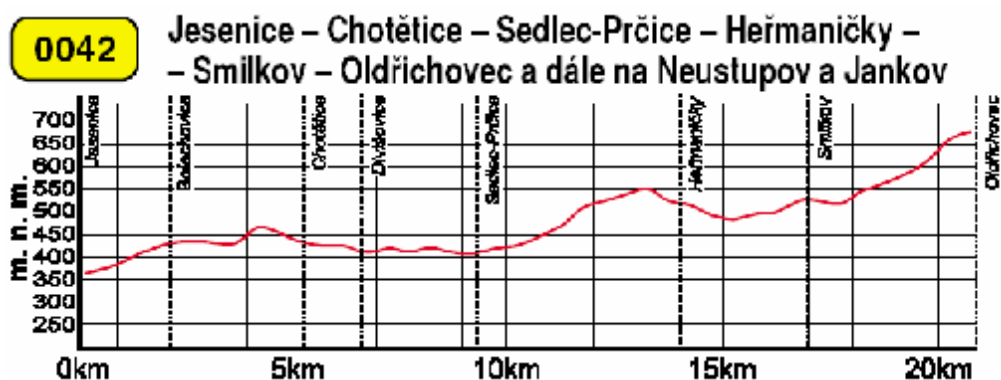
Greenways Praha Vídeň je síť stezek a tras pro cyklisty, pěší, jezdce na koních či vodáky. Páteří je dálková cyklotrasa, která prochází rozmanitými regiony mezi těmito dvěma evropskými metropolemi a spojuje místa přírodně, historicky a kulturně zajímavá a cenná. Cyklistická trasa Greenways Praha - Vídeň vede převážně po klidných komunikacích či cyklistických stezkách. Na páteřní trasu navazují tématické okruhy - Greenway Rožmberského dědictví, Greenways Lichtenštejnského dědictví, Greenway řemesel a vyznání či Greenways Čertovo Břemeno. Zelenou stezku Greenways Praha Vídeň vymysleli a uskutečnili lidé, které spojuje zájem o zdravé životní prostředí, zachování kulturního a přírodního dědictví a šetrný rozvoj obcí a měst kde žijí. Greenways Praha – Vídeň jsou označeny zelenou známkou.



Zdroj: [www.prahawien.greenways.info](http://www.prahawien.greenways.info)

Cykloturistické trasy Greenways Čertovo břemeno tvoří hustou síť, trasy propojují všechny obce mikroregionu a každému umožňují vybrat si vlastní okruh. Některé jsou vhodné pro rodiny s dětmi, jiné jsou náročnější určené pro horská kola. Greenways Čertovo Břemeno vedou po cyklotrasách KČT č. 0042, 0074, 0075, 1059, 0074a, 1059a. Jsou značeny žlutými směrovými tabulkami určenými pro značení silničních cyklotras. Rozkládají se na ploše zhruba 100 km<sup>2</sup>. Celková délka tras je téměř 100 km.

## Cyklotrasa 0042



Zdroj: [www.certovo-bremeno.cz](http://www.certovo-bremeno.cz)

Délka cyklotrasy je 23 km, stoupání v úsecích je 14,7 km (64 %), klesání v úsecích 7,6 km, převýšení 280 m. Cyklotrasa vede převážně po silnicích II. a III. třídy (82 %) a lesní či polní cesty tvoří pouze 18 % trasy (4,03 km). Vzhledem k tomu, že trasa vede převážně do kopce, je určena spíše sportovnějším cyklistům, ovšem v opačném směru by mohla být vhodná i pro méně zdatné cyklisty, neboť by převažovalo klesání.

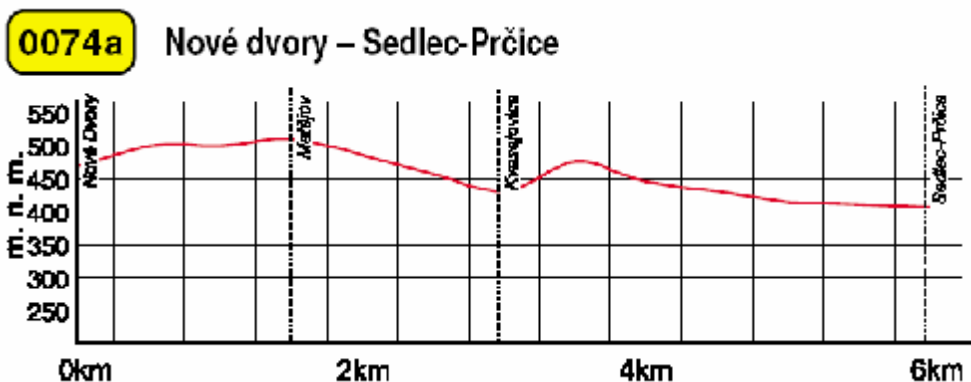
## Cyklotrasa 0074



Zdroj: [www.certovo-bremeno.cz](http://www.certovo-bremeno.cz)

Cyklotrasa č. 0074 je dlouhá 29 km, stoupání v úsecích je 16,7 km, klesání v úsecích 8,24 km, převýšení 315 m. Povrch trasy tvoří z 18% cesta lesní či polní, 10 % tvoří cesta vozová a 72 % povrchu jsou silnice II. a III. třídy. Svou rozmanitostí je trasa určena sportovně založeným cyklistům.

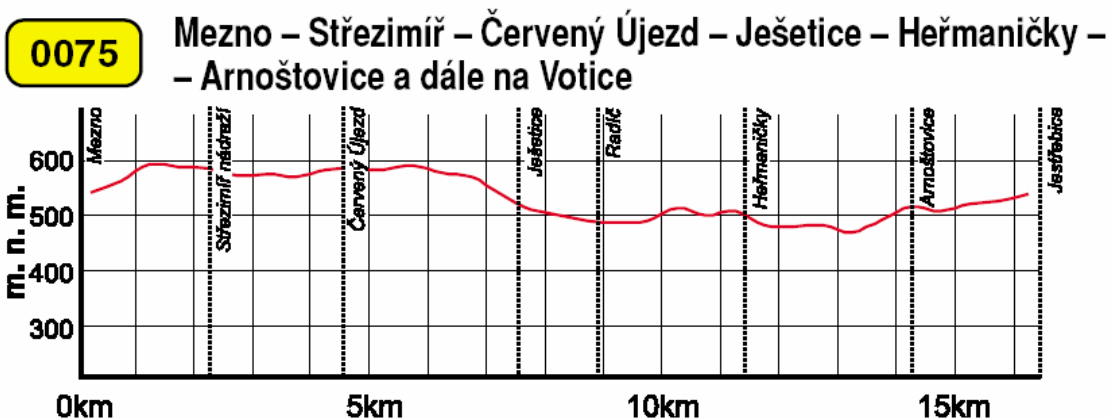
## Cyklotrasa 0074a



Zdroj: [www.certovo-bremeno.cz](http://www.certovo-bremeno.cz)

Cyklotrasa č. 0074a je dlouhá 6,5 km, stoupání v úsecích 2,6 km, klesání v úsecích 3,8 km, převýšení 129 m. Povrch tvoří z 93 % silnice III. třídy, zbylých 7 % silnice II. třídy. Svou nenáročností může být trasa využita jak rodinami s dětmi, tak seniory nebo rekreačními cyklisty. Vzhledem k tomu, že povrch tvoří pouze silnice, je velice vhodná i pro inline bruslaře.

## Cyklotrasa 0075



Zdroj: [www.certovo-bremeno.cz](http://www.certovo-bremeno.cz)

Tato cyklotrasa je dlouhá 18 km, stoupání v úsecích 7,15 km, klesání v úsecích 8,8 km, převýšení 140 m. 14 % povrchu tvoří lesní či polní cesty, 86 % pak silnice II. a III. třídy. Cyklotrasa je určena jak pro rodiny s dětmi, tak pro rekreační cykloturisty.

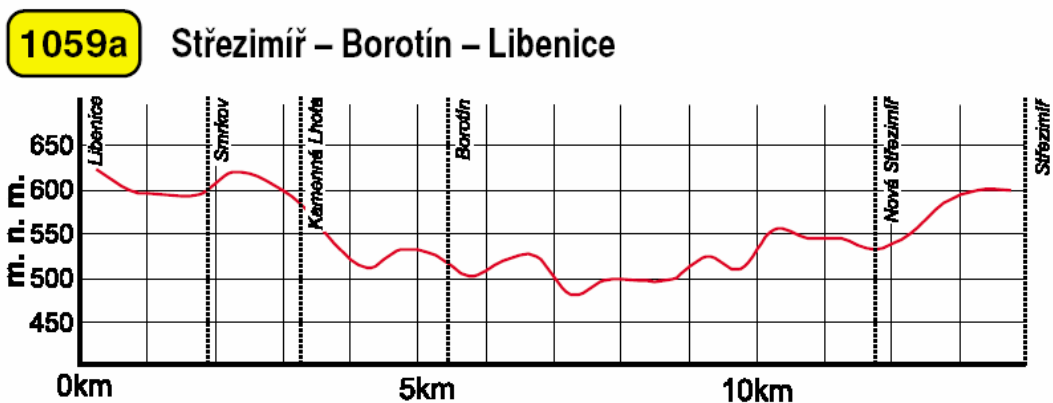
### Cyklotrasa 1059



Zdroj: [www.certovo-bremeno.cz](http://www.certovo-bremeno.cz)

Cyklotrasa je dlouhá 14 km, stoupání v úsecích 7,3 km, klesání v úsecích 5,2 km, převýšení 92 m. 31 % povrchu tvoří lesní či polní cesty, 69 % silnice II. a III. třídy. Tato cyklotrasa má nejmenší převýšení a je určena pro rodiny s dětmi, rekreační cyklisty a seniory.

### Cyklotrasa 1059a



Zdroj: [www.certovo-bremeno.cz](http://www.certovo-bremeno.cz)

Délka trasy je 10,5 km, stoupání v úsecích 3,2 km, klesání v úsecích 4,5 km, převýšení 93 m. Cyklotrasa vede převážně po lesních či polních cestách (71 %) a 29 % tvoří silnice II. a III. třídy. Tato trasa je také nenáročná, určena spíše pro horská nebo treková kola. Mohou ji využít

jak rodiny s dětmi, senioři či rekreační cyklisté. Pro inline bruslaře je nevhodná, protože většinu povrchu tvoří lesní či polní cesty.

## 4.4. Cyklistické akce

Cyklistické akce mají pozitivní vliv na rozvoj podnikatelských aktivit. Konané akce mají celorepublikovou návštěvnost, zejména Jistebnický maratón a První a poslední huštění. Účastníci obvykle využívají místní ubytovací kapacity k přespání alespoň na jednu noc. Někteří se ubytovávají na více dní a trénují na závody v místních podmínkách.

### **Maratón Jistebnický kancionál České spořitelny**

Tento závod horských kol pořádaný SPSVD Jistebnice (Spolek pro sport všeho druhu) je pořádán již od roku 2000. Je zařazen do série MTB závodů Kolo pro život, Českého poháru v půlmaratonu a JUNIOR Xtra TROPHY. Každoročně se závodů účastní na pět stovek závodníků. Zatím rekordní byla účast na loňském závodě: 638 účastníků. Závodníci se dělí do několika kategorií podle věku a také pohlaví. Poslední ročník se konal 9.6.2007 na trase dlouhé 58 km, závod projížděl těmito obcemi: Jistebnice (start) - Božejovice - Brtec - Vratíšov - Modlíkov - Svoříž - Jistebnice (první průjezd) - Hůrka - Vlásenice - Vesec - Pikov - Kamenná Lhota - Horní Smrkov - Křivošín - Nehonín - Jistebnice (druhý průjezd) - Nehonín - Stružinec - Brtný - Javoří - Cunkov - Ounuz - Businy - Starcova Lhota - Boučí - Nadějkov - Hubov - Nepřejev - Plechov - Zbelítov - Jistebnice (cíl). (foto viz příloha 8)

### **První a poslední huštění**

Vždy na jaře a na podzim se v Jistebnici koná setkání velocipedistů, tzv. První a Poslední huštění. Jedná se o otevírání a zavírání cyklistické sezóny pořádané SPSVD Jistebnice. Na Posledním huštění roku 2007 se také závodilo a to ve třech mužských kategoriích (holobrádci, ctihodní a kmeti) a svou kategorii měly i dámy. Nešlo jen o čas, ale hodnotil se i umělecký dojem, vzhled kola a potom i plnění vložených disciplin. (foto viz příloha 8)

### **Otevírání cykloturistických tras Greenways Čertovo břemeno a Týden cyklistiky**

Koná se každý rok na jaře. Účastníci si mohou vybrat ze tří cyklotras délek 14 km, 25 km a 41 km. (foto viz příloha 8)

### **Cyklistický závod do vrchu CUNKOV**

Jedná se o závod silničních kol, který startuje v Sedlci-Prčice, vede přes Jetřichovice a končí po náročném stoupání v Cunkově „U bizona“. Závodí se v 9 kategoriích při dvou délkách závodu (4,5 km a 6 km). (foto viz příloha 8)

### **Hromadný cyklistický závod Sedlec-Prčice**

Silniční závod konaný vždy v září, zařazen do série závodů Galaxy JAL a Ramala Sedlec-Prčice. Pořadatelem je Ricoh Impromat Tábor. Délka závodu je 54,5 km a 79,5 km a vede po trati: Sedlec – Sušetice – Chválov – Ředice – Nové Dvory – Kvasejovice – Sedlec.

## **4.5. Další možnosti využití volného času**

Při cyklistických výletech si mohou cykloturisté zahrát golf nebo využít nabídku vyjížděk na koni. Po návratu relaxovat ve wellness centrech hotelů Monínec a Mozolov. Při nepřízní počasí si mohou zahrát stolní tenis nebo biliár v hotelu Monínec.

### **Hotel Monínec s.r.o.**

horská kola, koloběžky, lyžování, tenis, stolní tenis, sauna a masáže, golf, biliár.

Kontakt: Monínec 7, 257 91 Sedlec – Prčice

Jaroslav Krejčí, tel: 603 239 666

[www.moninec.cz](http://www.moninec.cz)

### **Parkhotel Mozolov, Chyšky**

krytý bazén, saunu, posilovnu, vířivou vanu, kulečnick, šipky, stolní fotbal.

Kontakt: Mozolov 6, 398 53 Chyšky

tel.: 603 504 096, 381 272 383, fax: 381 272 384

[www.mozolov.hotel-cz.com](http://www.mozolov.hotel-cz.com), e-mail: [mozolov@hotel-cz.com](mailto:mozolov@hotel-cz.com)

### **Golf klub Čertovo břemeno**

devítijamkové hřiště včetně klubovny, cvičné louky, putting a chipping green. Na hřišti je možné hrát i bez zelené karty.



Kontakt: Alenina Lhota 5, 391 33 Jistebnice  
tel./fax: 381 273 074  
[www.cebr.cz](http://www.cebr.cz), e-mail: [cebr@cebr.cz](mailto:cebr@cebr.cz), [cebr@cbox.cz](mailto:cebr@cbox.cz)

### **Farma Diagonála Y Cunkov**

chov huculských koní, výuka jízdy na koni, vyjížděky po okolí, projížďky kočárem, ustájení a výcvik koní.

Kontakt: Cunkov 5, 391 33 Jistebnice  
tel.: 381 273 686, 723 984 579  
[www.volny.cz/hucul](http://www.volny.cz/hucul), e-mail: [hucul@volny.cz](mailto:hucul@volny.cz)

### **Jezdecký klub EQUITACION, Pejšova Lhota**

výuka jízdy na koni, vyjížděky po okolí.

Kontakt: Pejšova Lhota 1, 391 33 Jistebnice  
tel: 605 181 060  
[www.equitacion.cz](http://www.equitacion.cz), e-mail: [jiri.pejsa@seznam.cz](mailto:jiri.pejsa@seznam.cz)

### **Sportovní rybolov a provozování myslivosti, Velký Vrchotický rybník**

prodej povolenek k rybolovu na místě, půjčování prutů, prodej nástražných rybiček a uskladnění ryb v mrazícím boxu.

Kontakt: Tvrz Vrchotice 5, 257 91 Sedlec-Prčice  
tel.: 776 010 554, 606 684 131  
[www.forestfish.cz](http://www.forestfish.cz), e-mail: [forest-fish@seznam.cz](mailto:forest-fish@seznam.cz)

### **Paintball, Nové Dvory 20**

hřiště se zapůjčením výstroje.

Kontakt: Nové Dvory 20, 257 89 Heřmaničky  
tel.: 604 522 498, 608 850 608  
[www.pball.cz](http://www.pball.cz), e-mail: [info@pball.cz](mailto:info@pball.cz)

### **Sportovní hala Borotín**

hala je vhodná pro veškeré míčové hry jako košíková, odbíjená, nohejbal, futsal, florbal, ale i tenis. Nachází se zde také posilovna.

Kontakt: Borotín 204, 391 35

Václav Houška, tel.: 381 285 000, 776 224 010

[www.borotin.webpark.cz](http://www.borotin.webpark.cz), e-mail: [houska.borotin@tiscali.cz](mailto:houska.borotin@tiscali.cz)

### **Pochod Praha–Prčice**

každoročně třetí víkendová sobota v květnu.

<http://ppp.nipax.cz>.

### **Vavřínecké posvícení v Prčici**

v srpnu víkend před svátkem sv. Vavřince.

### **Putování za kapličkami Českého Meránu**

turistický průvodce mapující drobné sakrální stavby na území Českého Meránu. „Putování“ jsou k zakoupení v informačním centru na Vítkově náměstí v Prčici. Zvolené trasy tvoří nenáročné vycházky pro všechny věkové kategorie.

### **Magdalenská pouť v Jistebnici**

koná se každoročně na konci července.

### **Naučná stezka Nadějkovsko**

prochází jižním a západním Nadějkovskem. Stezka měří přibližně 13,5 km a začíná na náměstí, kde je v autobusové zastávce umístěn její plánek a stručná informace o jednotlivých zastávkách.  
[www.nadejkov.cz](http://www.nadejkov.cz).

### **Lyžařské vleky Hůrka a Smrkov**

### **Sedlecko-prčický trhák**

krajský přebor Jihočeského kraje v běhu do vrchu (na Javorovou skálu) se koná v první půli července, patří do série závodů Saucony Český pohár v běhu do vrchu. Délka běhu je 5,5 km s převýšením 312 m.

### **Možnosti koupání a táboření**

Jetřichovice – Pilský rybník

Sedlec-Prčice – nádrž Koupaliště

Jistebnice – rybník Smolík, veřejné tábořiště „U Nového rybníka“ – možnost stanování a koupání

Borotín – rybník Příbík a Šebor

Smilkov – rybník Pilník

Miličín – lom Miličín

## 4.6. Služby pro cykloturisty

### 4.6.1 Ubytovací zařízení

Ubytovací a hostinská zařízení patří do turistické suprastruktury, která vytváří podmínky pro využívání primární nabídky cestovního ruchu a dlouhodobý pobyt návštěvníka v destinaci.

Veřejným ubytovacím zařízením rozumíme objekty, prostory nebo plochy, kde je veřejnosti poskytováno za úhradu přechodné ubytování a služby s ním spojené, a to celoročně nebo sezónně, přičemž sezónní ubytovací zařízení poskytuje ubytovací služby maximálně devět měsíců v roce. Patří sem například hotely, motely, penziony, turistické ubytovny, chatové osady, kempy, ubytování v soukromí, apod.

#### Sportovní hala Borotín, Borotín 204

Ubytování se nachází přímo ve sportovní hale, kapacita je 46 osob ve čtyřlůžkových pokojích s vlastní koupelnou a WC. Cena za noc je 140 Kč.

Kontakt: Borotín 204, 391 35

Václav Houška, tel.: 381 285 000, 776 224 010

[www.borotin.webpark.cz](http://www.borotin.webpark.cz), e-mail: [houska.borotin@tiscali.cz](mailto:houska.borotin@tiscali.cz)

#### Restaurace a ubytování „Na Rynku“

Penzion se nachází na náměstí, poskytuje 5 pokojů s variabilní skladbou lůžek, restauraci s celodenním stravováním a zahradní posezení s grilem a bazénem.

Kontakt: Borotín 113, 391 35

tel.: 381 285 039, 603 569 098, 731 457 039

[www.pensionnarynku.wz.cz](http://www.pensionnarynku.wz.cz), e-mail: [pensionnarynku@centrum.cz](mailto:pensionnarynku@centrum.cz)

### Pension DALMO

Penzion s kapacitou 57 lůžek a restaurací nabízí též sportovní vyžití, půjčování kol, squash, minigolf atp.

Kontakt: Malá 46, 257 91 Sedlec-Prčice

tel.: 317 834 307, 602 664 613, fax: 317 834 574

[www.dalmo.cz](http://www.dalmo.cz), e-mail: [pension@dalmo.cz](mailto:pension@dalmo.cz)

### Hotel Monínec, Monínec 7

Hotel se nachází na svahu Javorové skály, areál nabízí ubytování v hlavní budově i vedlejších chalupách. Kapacita je 80 lůžek. Hotel má celoroční provoz, restauraci, možnost sportovního vyžití.

Certifikát **Cyklisté vítání**

Kontakt: Monínec 7, 257 91 Sedlec-Prčice

Jaroslav Krejčí, tel: 603 239 666

[www.moninec.cz](http://www.moninec.cz)

### Hotel MISKOV

Hotýlek nabízí 8 pokojů s vlastním sociálním zařízením. V přízemí se nachází restaurace v mysliveckém stylu a společenská místnost. Ceny se pohybují od 250 Kč na osobu a den.

Certifikát **Cyklisté vítání.**

Kontakt: Myslkov 13, 257 91 Sedlec-Prčice

tel.: 317 834 570, 604 138 386

[www.muweb.cz/cestovani/miskov](http://www.muweb.cz/cestovani/miskov), e-mail: [Hotel\\_Miskov@email.cz](mailto:Hotel_Miskov@email.cz)

### Penzion U Horáků

Ubytování v několika objektech s různou kapacitou. Vždy to jsou pokoje se společným WC a koupelnou. Ve všech objektech je zařízená kuchyně a společenská místnost s televizí. Ceny se pohybují od 260 Kč na osobu.

Kontakt: Březí 12, 257 91 Sedlec-Prčice

tel.: 317 834 582, 606 769 344

[www.uhoraku.cz](http://www.uhoraku.cz), e-mail: [fistul@atlas.cz](mailto:fistul@atlas.cz)

#### Forest-fish – ubytování v chatkách, Tvrz Vrchotice 5

Čtyřlůžkové dřevěné chatky s rozvodem elektřiny, nutno mít vlastní lůžkoviny. Teplá voda, sprcha a splachovací WC mimo chatku. Cena chatky 250,- Kč na osobu den. Možnost campingu s instalovanou přípojkou elektrického proudu pro karavan. Cena místa pro karavan 50,- Kč na den. Občerstvení zajištěno ve srubu na hrázi rybníka.

**Kontakt:** Tvrz Vrchotice 5, 257 91 Sedlec-Prčice

tel.: 776 010 554, 606 684 131

[www.forestfish.cz](http://www.forestfish.cz), e-mail: [forest-fish@seznam.cz](mailto:forest-fish@seznam.cz)

#### Strnadovský mlýn, Vršovice 1

Penzion nabízí ubytování v 8 pokojích s celkovou kapacitou 35 míst. Sociální zařízení je společné vždy pro dva pokoje. Je zde také možnost stanování, servis a půjčovna kol, finská sauna atd. Ceny se pohybují od 270 Kč za osobu a den

Penzion má certifikovaný systém **Cyklisté vítání**.

**Kontakt:** Vršovice 1, 264 01 Sedlčany

tel.: 318 877 223, 724 120 714

[www.strnadovskymlyn.cz](http://www.strnadovskymlyn.cz), e-mail: [mlyn@strnadovskymlyn.cz](mailto:mlyn@strnadovskymlyn.cz)

#### Ubytování U Veletínského potoka

Ubytování je v domácím stylu v pěti pokojích se 2 - 5 lůžky. K dispozici jsou dvě koupelny, kuchyňský kout a společenská místnost s terasou. Parkování v areálu objektu.

Cena 320 Kč za osobu a den. Možnost zapůjčení kol.

**Kontakt:** Veletín 18

tel.: 317 834 161, 608 261 240

[www.ubytovani-veletin.cz](http://www.ubytovani-veletin.cz), e-mail: [ubytovaniveletin@centrum.cz](mailto:ubytovaniveletin@centrum.cz)

#### Parkhotel Mozolov, Chyšky

Hotel nabízí 39 míst v hlavní budově hotelu, 140 míst v 10 bungalovech a 72 míst v 18 chatkách. K dispozici restaurace s klasickou českou kuchyní. V celém areálu rozsáhlá možnost sportovního využití.

Certifikát **Cyklisté vítání**

**Kontakt:** Mozolov 6, 398 53 Chyšky

tel.: 603 504 096, 381 272 383, fax: 381 272 384

[www.mozolov.hotel-cz.com](http://www.mozolov.hotel-cz.com), e-mail: [mozolov@hotel-cz.com](mailto:mozolov@hotel-cz.com)

#### Hospoda a penzion „U Bizona“, Cunkov

Ubytování ve dvou pětilůžkových a v jednom třílůžkovém apartmánu. Forma stravování je vlastní, všechny apartmány jsou vybaveny samostatnou kuchyňkou s jídelním koutem, koupelnou, WC, TV se satelitem. Ceny za ubytování - pětilůžkový apartmán 1.300 Kč na noc a třílůžkový apartmán 800 Kč na noc.

Kontakt: Cunkov u Jistebnice, 391 33 Jistebnice

tel.: 381 273 115, 777 731 413

[www.opbcunkov.cz](http://www.opbcunkov.cz), e-mail: [kozak.froll@volny.cz](mailto:kozak.froll@volny.cz)

#### Ubytování pro turisty, Ing. Miroslava Bártíková

Ubytování se nachází na náměstí přímo nad soukromou pekárnou. Nabízí ubytování ve dvou samostatných jednotkách se samostatným vchodem. Kapacita 9 lůžek, ceny se pohybují od 190 Kč za noc.

Certifikát **Cyklisté vítáni**

Kontakt: Náměstí 168, 391 33 Jistebnice

tel.: 737 547 653, 381 273 232

[www.clair.cz/jistebnice](http://www.clair.cz/jistebnice), e-mail: [akrimbars@quick.cz](mailto:akrimbars@quick.cz)

#### Penzion Na Hůrce

6 dvoulůžkových pokojů s možností přistýlky i dětské postýlky. K dispozici pro všechny hosty je jedna vybavená kuchyňka s keramickou deskou na vaření, varnou konvicí, mikrovlnou troubou a lednicí, včetně ostatního potřebného zařízení k jednoduchému vaření a ohřívání vlastních jídel. Cena za noc a pokoj se pohybuje od 550 Kč, podle počtu nocí.

Certifikát **Cyklisté vítáni.**

Kontakt: Hůrka 34, 391 31 Dražice

tel.: 603 541 385, 381 273 028

[www.penzion.info](http://www.penzion.info), e-mail: [milena.sport@volny.cz](mailto:milena.sport@volny.cz)

#### Ubytování v soukromí, Jana Ryjáčková

Apartment v rodinném domě s vlastním vchodem, dvě ložnice pro 5 - 7 osob, kuchyně, koupelna a WC. K dispozici úschovna a půjčovna kol, sauna. Ceny se pohybují od 150 Kč na osobu a den.

Kontakt: Krátká 193, Jistebnice

tel.: 731 402 906

[www.ubytovanijistebnice.unas.cz](http://www.ubytovanijistebnice.unas.cz), e-mail: [ubytovanijistebnice@centrum.cz](mailto:ubytovanijistebnice@centrum.cz)

#### Penzion Luis, Pohořelice 5

Penzion s celkovou kapacitou 28 míst, každý pokoj má sociální zařízení, v penzionu je kompletně zařízená kuchyně, TV, satelit, možnost úschovy kol, venkovní bazén, posezení u krbu. Ceny se pohybují kolem 300 Kč na noc, s větším počtem nocí cena klesá.

Kontakt: Pohořelice 5 – Nadějkov

Luděk Novák, tel. 774 112 666, 777 590 751

[www.volny.cz/penzionluis](http://www.volny.cz/penzionluis), e-mail: [penzionluis@volny.cz](mailto:penzionluis@volny.cz)

### **4.6.2. Hostinská zařízení**

Hospůdka „Za pecí“, Veletín 8

U Škrpálu, Vítkovo náměstí 94, Sedlec-Prčice – certifikát **Cyklisté vítáni**

Hostinec U Kratochvílů, Jistebnice

Hostinec Hvězda, Jistebnice

Kulturní dům, Jistebnice

Restaurace Pod kaštanem, Borotín 78

Hospoda na Plevníku, Kamenná Lhota

### **4.6.3. Certifikační systém Cyklisté vítáni**

Je to projekt pro zlepšení kvality služeb pro cyklisty, celonárodní certifikační systém, který z pohledu cyklistů prověřuje nabídku a vybavenost stravovacích a ubytovacích služeb, kempů a turistických cílů. Turistická zařízení, která projdou certifikací, jsou označena zelenobílou známkou s usmívajícím se kolem (viz příloha 3). Co provozovatelé certifikací získají a k čemu se zavazují se nachází v příloze 3. Každé zařízení, které chce získat značku Cyklisté vítáni, musí splňovat určité podmínky. Tyto podmínky jsou jiné pro ubytovací zařízení, stravovací zařízení, pro kempy a pro turistické cíle. Jako příklad jsou uvedeny podmínky pro ubytovací zařízení (hotely, penziony, priváty a chaty) – viz příloha 3.

#### **4.6.4. Služby servisů a půjčoven jízdních kol**

Oprava jízdních kol – p. Míka

Komenského 164, Sedlec-Prčice, tel. 317 834 485

Opravná kol Ryjáček Filip

Krátká 193, 391 33 Jistebnice, tel:731 402 907

Půjčovna kol penzion DALMO

Malá 46, Sedlec-Prčice, tel.: 317 834 307, 602 664 613, fax: 317 834 574, [www.dalmo.cz](http://www.dalmo.cz)

Půjčovna kol hotel Monínek

Monínek 7, Jaroslav Krejčí, tel: 603 239 666, [www.moninec.cz](http://www.moninec.cz)

#### **4.6.5. Infocentra**

V mikroregionu se nachází pouze jedno infocentrum, a to v Sedlci – Prčici

Kontakt: Vítkovo nám. 69, 257 92 Sedlec-Prčice

Tel.: 317 834 328, 603 201 583, fax: 317 834 514

[www.ceskymeran.cz](http://www.ceskymeran.cz), e-mail: [infoops@ceskymeran.cz](mailto:infoops@ceskymeran.cz)

**Provozní doba:**

**září - červen:**

po - pá 7.30 - 16.00

**červenec - srpen:**

po - pá 7.30 - 16.00

so - ne 10.00 - 15.00

**Služby:**

- § turistické informace o regionu, tipy na zajímavé turistické cíle
- § poskytování místních lyžařských a cykloturistických map
- § přehled počasí v regionu



- § informace o ubytovacích a stravovacích zařízeních v regionu
- § informace o aktuálním společenském, kulturním a sportovním dění v regionu
- § informace o telefonních číslech a jízdních řádech
- § prodej publikací s regionální tematikou
- § poskytování propagačních materiálů
- § prodej map a pohledů
- § veřejný internet, vyhledávání informací z internetu, tisk z internetu
- § kopírování (max. do rozměru A3) - černobíle
- § faxování, skenování, ukládání dat na CD, diskety
- § kopírování a vypalování fotografií ze společenských, kulturních a sportovních akcí
- § pravidelné výstavy ze současného života i kulturního dědictví kraje - Galerie IC
- § redakce a distribuce měsíčníku města Sedlec-Prčice "Náš domov"
- § příjem inzerce

## 5. Marketingová analýza

### 5.1 SWOT analýza mikroregionu

#### Silné stránky mikroregionu

- Obecní zastupitelstva většinou nakloněná rozvoji přiměřeného cestovního ruchu a aktivně spolupracující v orgánech Společenství obcí Čertovo břemeno.
- Krajina s výraznými přírodními a estetickými hodnotami a kvalitním životním prostředím.
- Sídla zastoupená v mikroregionu mají kvalitní urbanistickou strukturu s řadou urbanisticky a architektonicky cenných prvků venkovské zástavby.
- Mikroregion umístěn relativně v zázemí turisticky přitažlivé Prahy (relativně dobrá dopravní dostupnost se ještělepší po realizaci dálnice D3).
- Přírodní a kulturně historické zázemí pro rozvoj cestovního ruchu.
- Obcemi Borotín a Sedlec-Prčice prochází mezinárodní cyklistická trasa – GREENWAYS PRAHA - VÍDEŇ. V současnosti zde existuje síť dobře značených turistických a cyklostezek.
- Dostatek rozvojových ploch pro přiměřené podnikání.
- Potenciál aktivních obyvatel (obyvatel schopných a ochotných pracovat pro rozvoj regionu a investovat do rozvoje prostředky).

#### Slabé stránky mikroregionu

- Podprůměrná daňová výtěžnost obcí a jejich nízké rozpočty.
- Většinou nevyhovující kapacita ubytovacích zařízení.
- Málo podnikatelských aktivit, prázdné objekty pro podnikání.
- Nízké využití potenciálu cestovního ruchu.
- Nízká kvalita vozovek.
- Chátrání domovního fondu a některých kulturních památek.
- Nedostatečná propagace mikroregionu. Absence komplexního informačního systému pro občany, podnikatele a návštěvníky.

### **Rozvojové příležitosti (šance) mikroregionu**

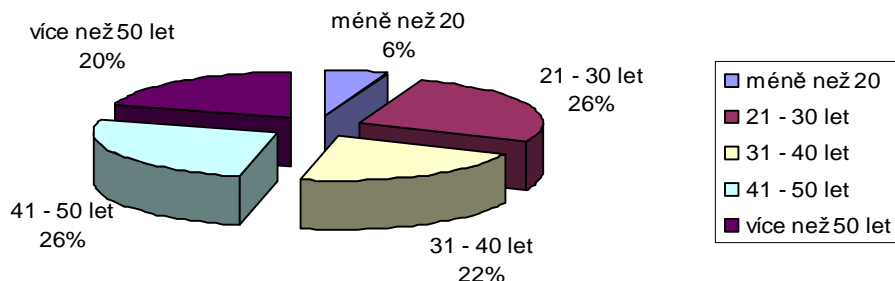
- Existence strategie rozvoje mikroregionu a rozsáhlého programu „Revitalizace venkovského regionu ČESKÝ MERÁN“.
- Je zde velký rozvojový potenciál pro cestovní ruch a rekreaci, který není dostatečně využíván. Možnosti rozvoje šetrné rekreace, cykloturistiky, agroturistiky, kongresové turistiky, apod.
- Oživování a zachovávání tradic.
- Rozvoj kulturních a sportovních aktivit.
- Nabídka pozemků a objektů k podnikání či trvalému bydlení.
- Doplnění občanské vybavenosti v obcích, která bude sloužit pro obyvatele i návštěvníky mikroregionu.
- Podpora drobného podnikání.
- Daňové a jiné úlevy začínajícím podnikatelům a zvýhodněné ceny nemovitostí.
- Zavedení informačního systému zaměřeného na potřeby území a kompatibilního s nadřazenými informačními systémy. Zřízení informačního a poradenského centra.
- Aktivní zapojení všech obcí do příprav projektových dokumentací v rámci různých dotačních titulů ČR a programů Evropské Unie.

### **Hrozby (rizika) pro mikroregion**

- Úbytek počtu obyvatel a stárnutí populace.
- Útlum veřejné dopravy.
- Nekoncepční rozvoj cestovního ruchu a podcenění jeho významu jako předmětu podnikání.
- Devastace a chátrání kulturních památek.
- Zhoršování technického stavu komunikací.
- Nedostatek finančních prostředků v obecních rozpočtech pro rozvojové aktivity.

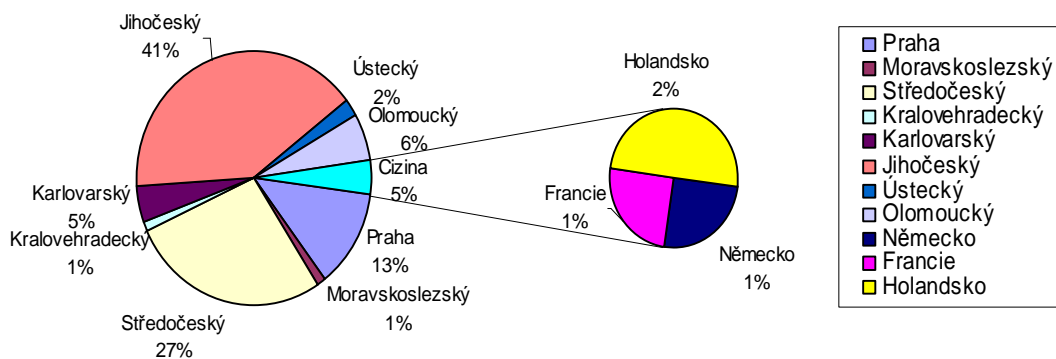
## 5.2. Rozbor dotazníkového šetření

**Graf 1: Věk**



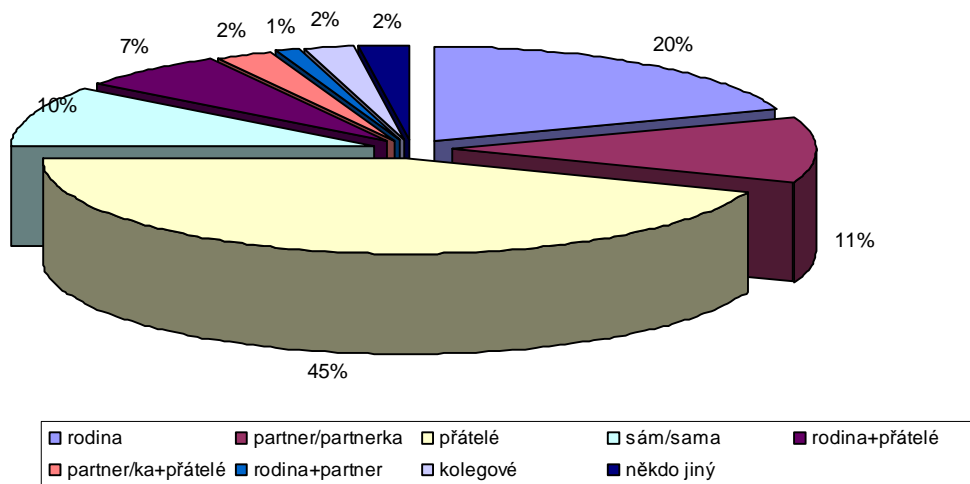
Tento graf nám ukazuje věkovou strukturu cykloturistů v mikroregionu Čertovo břemeno. Největší zastoupení mají hned dvě věkové skupiny, a to cykloturisté ve věku od 21 do 30 let a ve věku 41 až 50 let se shodným podílem 26 %. Nejméně zastoupená byla věková kategorie do 20 let, kam patří pouze 5 dotazovaných. Věkové skupiny 31 až 40 let a osoby starší 50 let mají podobný počet zastoupení, a to 22 % a 20 %.

**Graf 2: Kraj**



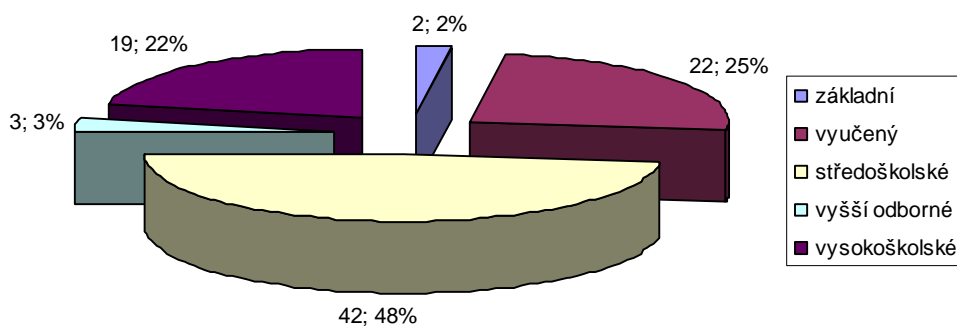
Graf znázorňuje odkud dotazovaní do mikroregionu přijeli. Největší, a to 40 % podíl návštěvníků má Jihočeský kraj, druhé největší zastoupení má Středočeský kraj s 27 %, 13 % podíl má hlavní město Praha, 6 % Olomoucký kraj, 5 % Karlovarský a ostatní kraje mají 1 až 2 %. 5 % respondentů pochází z jiné země, zastoupení cizinců je 2 cykloturisté z Holandska, 1 z Francie a 1 z Německa.

**Graf 3: Doprovod**



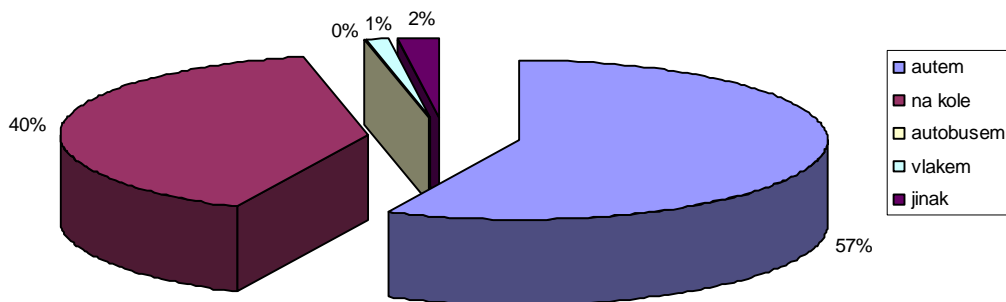
Na otázku s kým dotazovaný do mikroregionu přijel odpovědělo 45 % dotazovaných že s přáteli, 10 % přijelo bez doprovodu, 7 % s rodinou a přáteli, 2 % s partnerem/ partnerkou a přáteli, 1 % s rodinou a partnerem/partnerkou, 2 % s kolegy z práce, 20 % s rodinou, 11 % pouze s partnerem/partnerkou a 2 % uvedlo jinou možnost.

**Graf 4: Vzdělání**



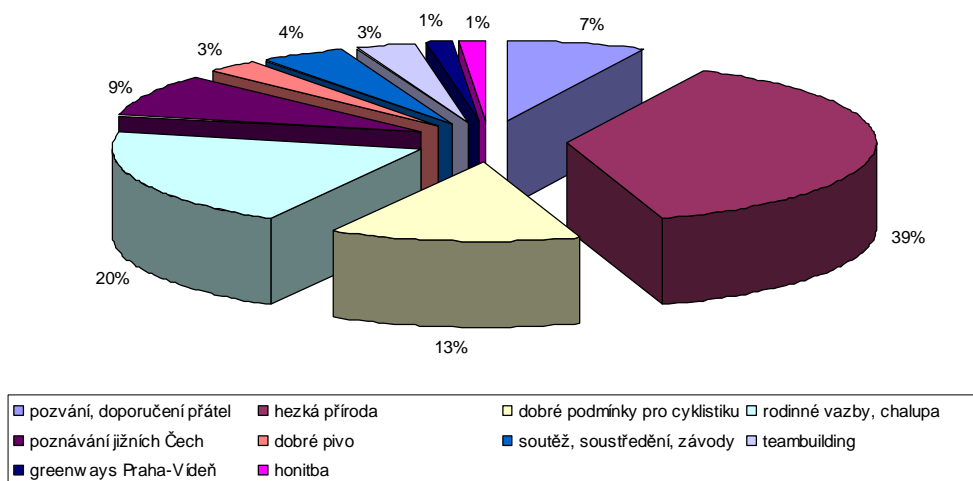
Nejpočetnější skupinou dotazovaných byli cykloturisté se středoškolským vzděláním (48 %), dále vyučený v počtu 25 %, cykloturistů s vysokoškolským vzděláním bylo 22 % (19 odpovědí), se základním vzděláním 2 % a s vyšším odborným vzděláním 3 % (3 odpovědi).

**Graf 5: Doprava**



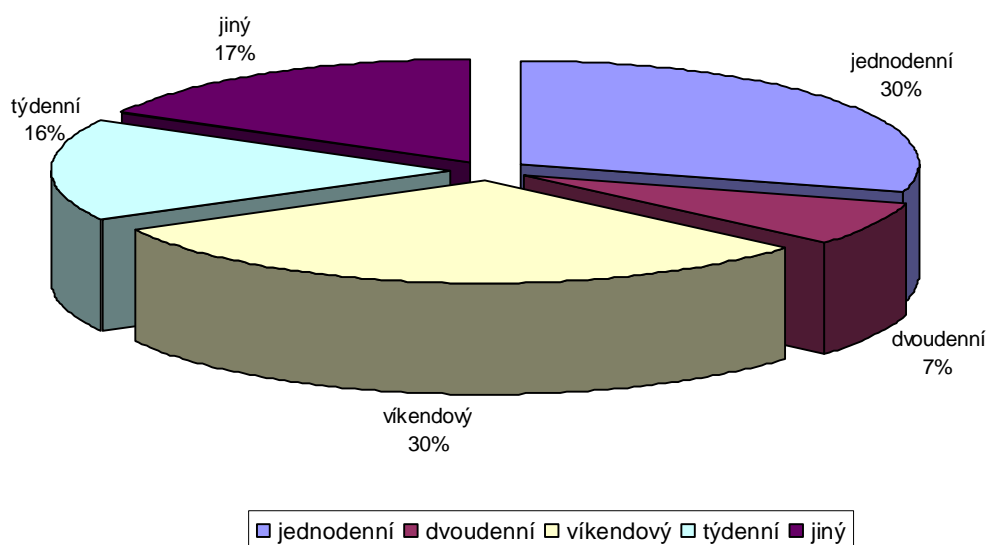
Z grafu vyplývá, že 57 % cykloturistů přijelo do mikroregionu Čertovo břemeno autem, 40 % přijelo na kole, 1 % dotazovaných přijelo vlakem a 2 % se dopravili jiným způsobem. Autobusová doprava nebyla vůbec využita.

**Graf 6: Důvod volby oblasti**



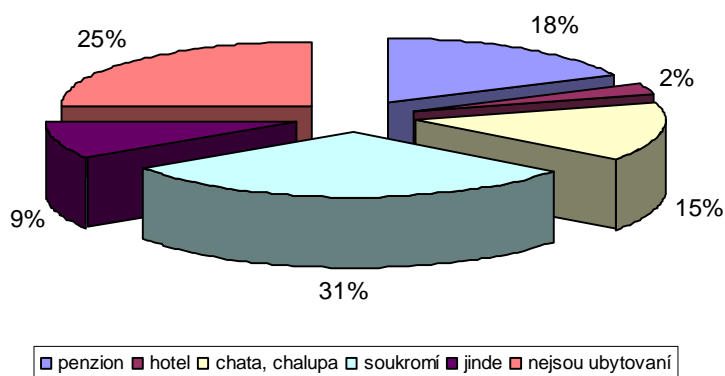
39 % respondentů si mikroregion Čertovo břemeno vybralo kvůli hezké přírodě, 13 % odpovědělo, že zde jsou dobré podmínky pro cyklistiku, 20 % přijelo do oblasti kvůli rodinným vazbám nebo že zde mají chalupu, 9 % dotazovaných chtělo poznat jižní Čechy, 3 % dotazovaných odpovědělo, že je zde dobré pivo, 4 % dotazovaných navštívilo oblast kvůli konání nějakých závodů, soutěže nebo soustředění, 3 % dotazovaných přijelo do oblasti kvůli upevňování vztahů na pracovišti (teambuildingu), 1 % dotazovaných zde má mysliveckou honitbu, pouze 1 dotazovaný (1 %) přijel do oblasti po dálkové cyklotrase č. 11 Greenways Praha – Vídeň a 7 % dotazovaných přijelo na pozvání nebo doporučení od přátel.

**Graf 7: Délka pobytu**



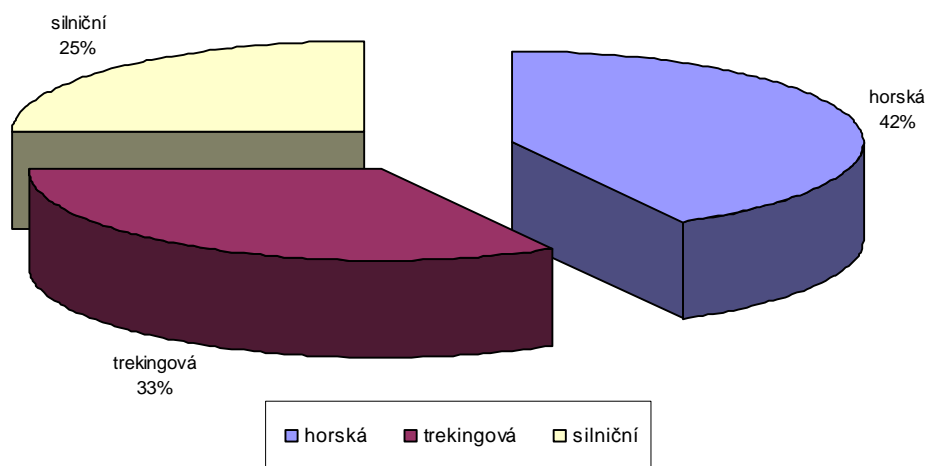
Z grafu je patrné, že největší zastoupení (30 %) mají hned dvě délky pobytu a to víkendový a jednodenní, 16 % dotazovaných je zde týden, 7 % má dvoudenní pobyt a 17 % uvedlo jinou délku pobytu.

**Graf 8: Ubytování**



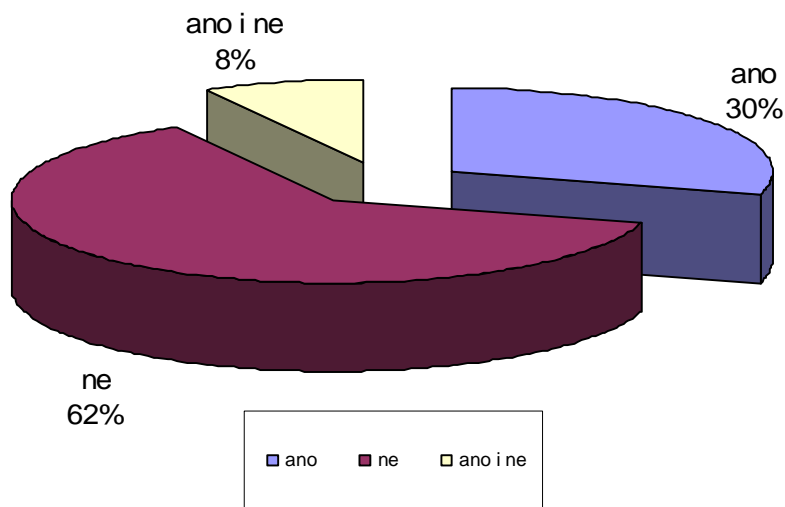
Z tohoto grafu se dozvíme, že 31 % dotazovaných je ubytováno v soukromí, v penzionu 18 %, 15 % dotazovaných je ubytováno na své chatě nebo chalupě, nejmenší zastoupení je ubytovaných v hotelu, tito respondenti tvoří pouze 2 %. 9 % dotazovaných zvolilo jinou možnost ubytování a 25 % dotazovaných ubytováno není, jedná se většinou o jednodenní návštěvníky mikroregionu.

**Graf 9: Druh cyklistiky**



Z tohoto grafu je zřejmé, že nejvíce cykloturistů se věnuje cyklistice horské (42 %), o něco méně cyklistů se věnuje trekingové cyklistice (33 %) a nejmenší zastoupení má cyklistika silniční (25 %).

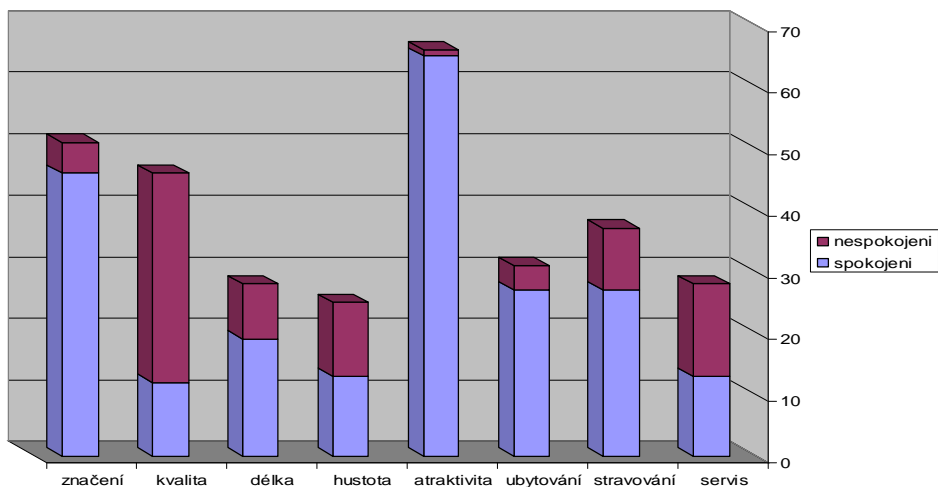
**Graf 10: Užívání značených cyklotras**



Z grafu vyplývá, že po značených cyklotrasách jezdí 30 % dotazovaných, 62 % dotazovaných cyklistů po značených cyklotrasách nejedí a 8 % dotazovaných kombinuje značené cyklotrasy se svými vlastními trasami.

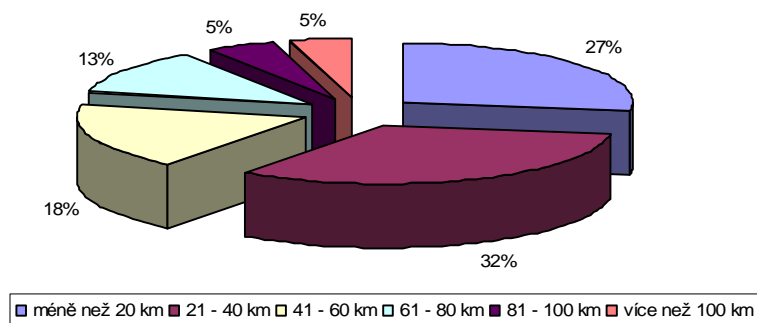


**Graf 11: Spokojenost s cyklotrasami**



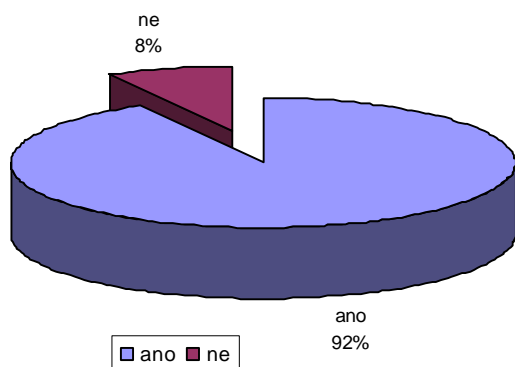
Tento graf ukazuje míru spokojenosti cykloturistů se značenými cyklotrasami. Je patrné, že se značením cyklotras je většina spokojená protože 46 dotazovaných odpovědělo ano, pouze 5 bylo nespokojeno, naopak s kvalitou je většina nespokojena (34 respondentů), jen 12 jich bylo spokojených. S délkou cyklotras bylo spokojeno 19 dotazovaných, 9 nespokojeno. Odpovědi na otázku hustoty cyklotras byly nejvyrovnanější, 13 respondentů bylo spokojeno, 12 nespokojeno. Oblast se zdála atraktivní 65 cykloturistům, pouze jeden byl s atraktivitou okolí nespokojen. S ubytováním bylo spokojeno 27 dotazovaných stejně jako se stravováním, 4 byli s ubytováním nespokojeni a se stravováním bylo nespokojeno 10 dotazovaných. Se servisem pro cyklisty bylo spokojeno 13 dotazovaných a nespokojeno 15.

**Graf 12: Délka tras**



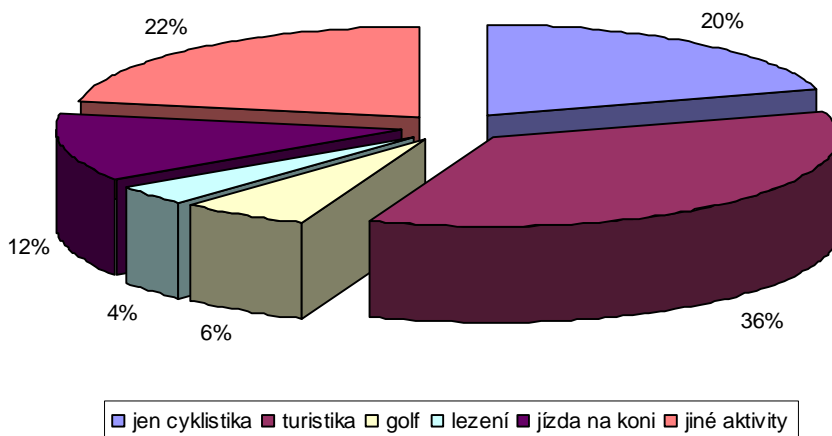
32 % cykloturistů obvykle jezdí trasu dlouhou 21 až 40 km, 27 % jezdí méně než 20 km, trasy dlouhé 81 až 100 km a více než 100 km mají 5 % zastoupení, 41 až 60 km jezdí 18 % dotazovaných a 13 % jezdí 61 až 80 km.

**Graf 13: Návštěvnost v hospůdkách**



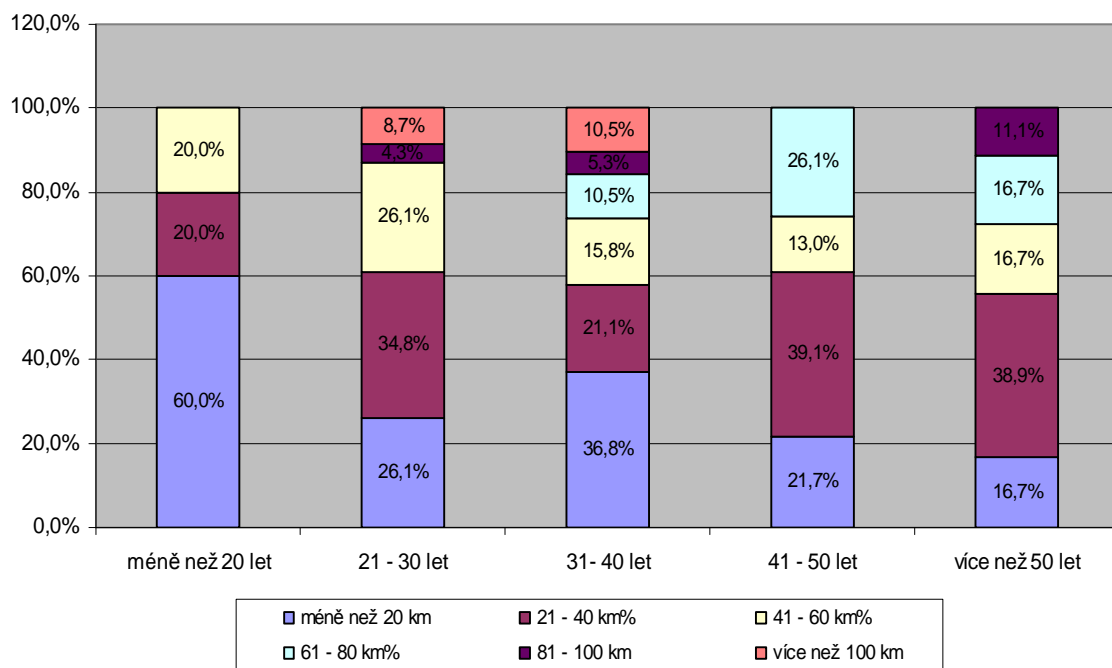
Z tohoto grafu je patrné, že drtivá většina cykloturistů se cestou staví v hospůdkách, pouze 9 % dotazovaných (7 odpovědí) odpovědělo záporně.

**Graf 14: Doprovodné aktivity**



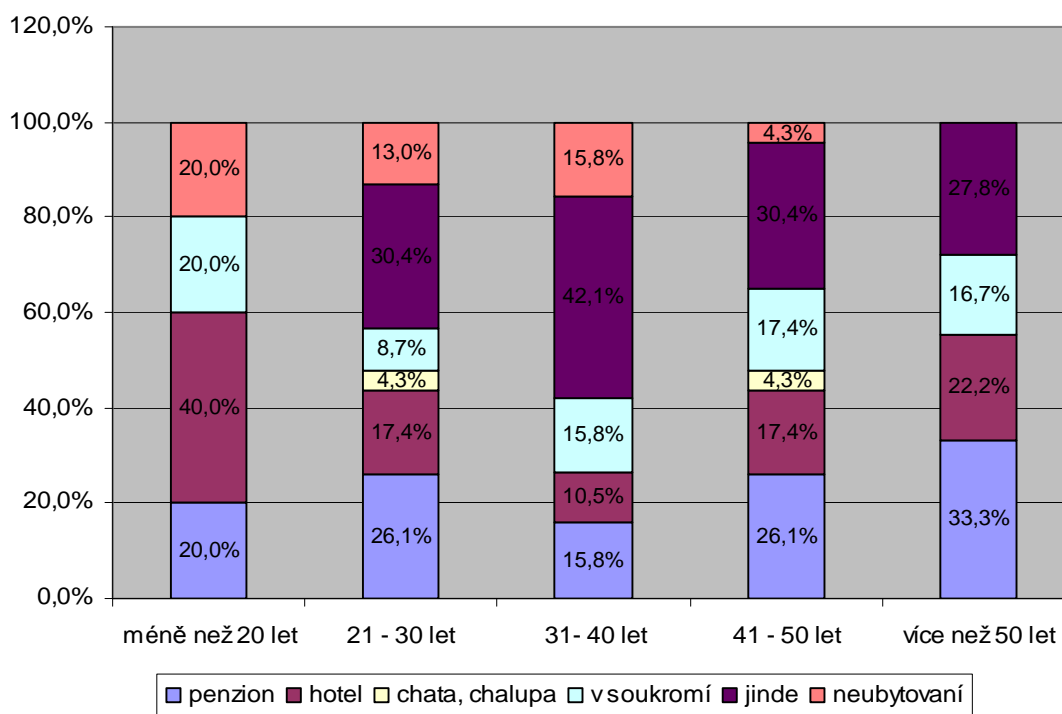
Z grafu vyplývá, že 20 % respondentů se věnuje pouze cyklistice, 36 % spolu s cyklistikou ještě turistice, 6 cyklistice a golfu, 4 % cyklistice a lezení po skalách, 12 % spolu s cyklistikou ještě jízdě na koni a 22 % cyklistice a jiným aktivitám, dotazovaní uváděli například houbaření, jiné druhy sportu jako tenis, plavání, volejbal, fotbal, inline a jeden dotazovaný uvedl jako jinou doprovodnou aktivitu speleologii.

**Graf 15: Délka tras podle věku**



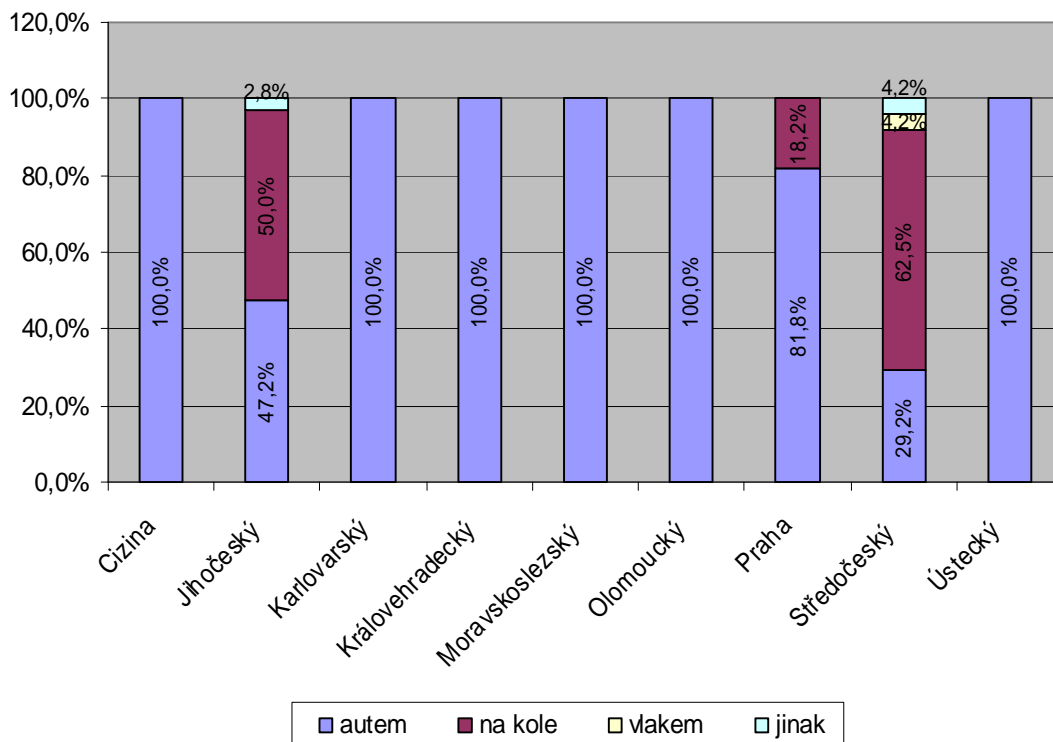
Graf č. 15 znázorňuje délky tras podle věku. Je patrné, že 3 respondenti mladší 20 let jezdí méně než 20 km, jeden jezdí obvykle trasu dlouhou 21 – 40 km a jeden trasu 41 – 60 km. Ve věkové kategorii 21 – 30 let jezdí trasu do 20 km 6 respondentů, 21 – 40 km 8 respondentů, 41 – 60 km jezdí 6 respondentů, jeden jezdí 81 – 100 km a dva respondenti více než 100 km. Ve věkové skupině 31 – 40 let 7 respondentů jezdí trasu kratší než 20 km, 4 trasu mezi 21 a 40 km, 3 respondenti jezdí 41 – 60 km, 61 – 80 km jezdí 2 respondenti, jeden jezdí 81 – 100 km a dva respondenti více než 100 km. Ve věkové skupině 41 – 50 let jezdí 5 respondentů méně než 20 km, 9 respondentů 21 – 40 km, 3 respondenti 41 – 60 km a 6 respondentů trasu dlouhou 61 – 80 km. 3 cykloturisté starší 50 let jezdí méně než 20 km, 21 – 40 km 7 respondentů, 41 – 60 km jezdí 3 respondenti a dva jezdí 81 – 100 km.

**Graf 16: způsob ubytování podle věku**



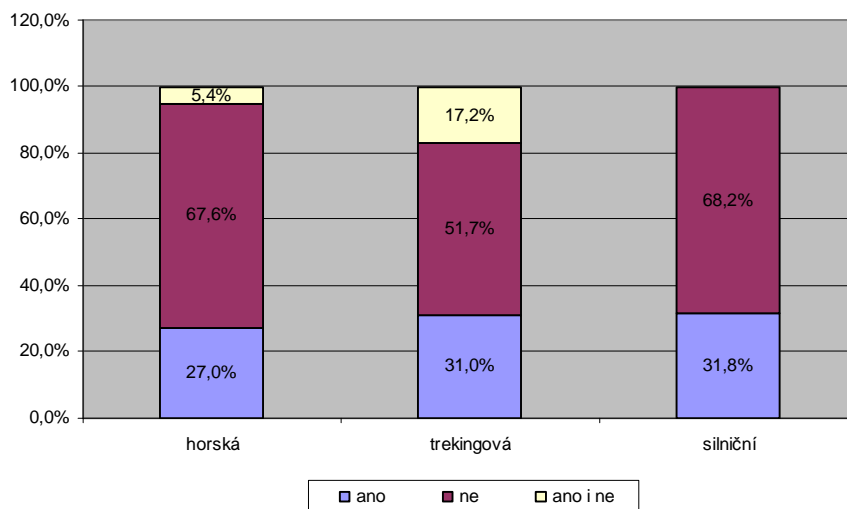
Z grafu se dozvíme, že dotazovaní do 20 let volí nejvíce ubytování v hotelu (40 %), ubytování v penzionu, v soukromí a neubytování byli zastoupeni shodně po 20 %. Dotazovaní ve věku 21 – 30 let nejvíce zvolilo jinou možnost ubytování (30,4 %), nejméně bylo zastoupeno ubytování na chatě nebo chalupě (4,3 %). Věková skupina 31 – 40 let opět nejvíce zvolila jinou možnost ubytování (42,1 %), nejméně pak ubytování v hotelu (10,5 %). Cykloturisté ve věku 41 – 50 let také volilo jinou možnost ubytování v 30,4 % odpovědí, nejméně jich volilo možnost ubytování na chatě nebo chalupě 4,3 %. Osoby starší 50 let nejvíce volili ubytování v penzionu (33,3 %), nejméně v soukromí (16,7 %). U této věkové skupiny možnost neubytování nebyla zvolena vůbec, z čehož vyplývá, že všichni dotazovaní byli ubytováni déle než jeden den.

**Graf 17: Způsob dopravy podle kraje**



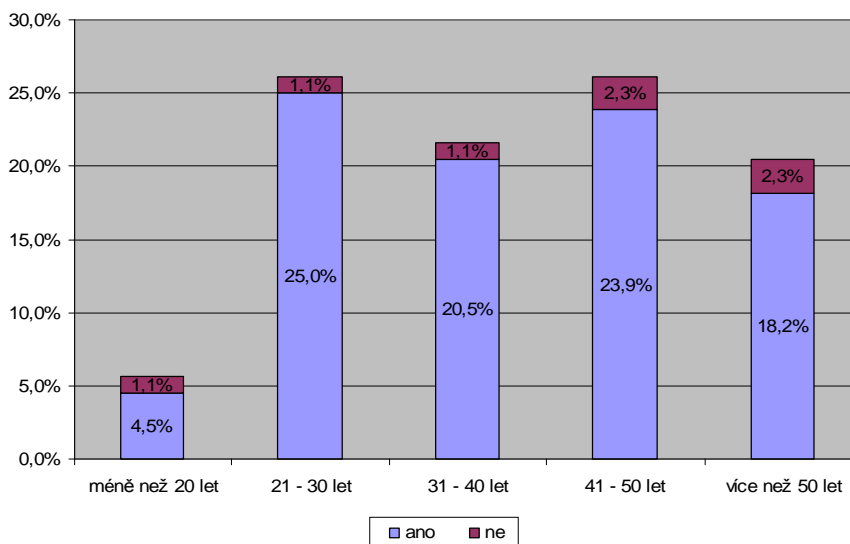
Tento graf ukazuje, že 100 % dotazovaných z Karlovarského, Královehradeckého, Moravskoslezského, Olomouckého a Ústeckého kraje se do mikroregionu dopravilo autem. Také 18 % dotazovaných z Prahy dorazilo na kole a zbylých 82 % autem. Cyklisté z ciziny dorazili všichni autem. Z grafu také vyplývá, že žádný z dotazovaných nepoužil autobusovou dopravu. Mikroregion se nachází na území Jihočeského a Středočeského kraje, 50 % dotazovaných Jihočechů a 62,5 % Středočechů přijeli do mikroregionu na kole. Dopravu autem využilo 47,2 % Jihočechů a 29,2 % Středočechů. 2,8 % dotazovaných z jižních Čech a 4,2 % ze středních Čech využila jinou možnost dopravy.

**Graf 18: Jízda po značených cyklotrasách podle druhu cyklistiky**



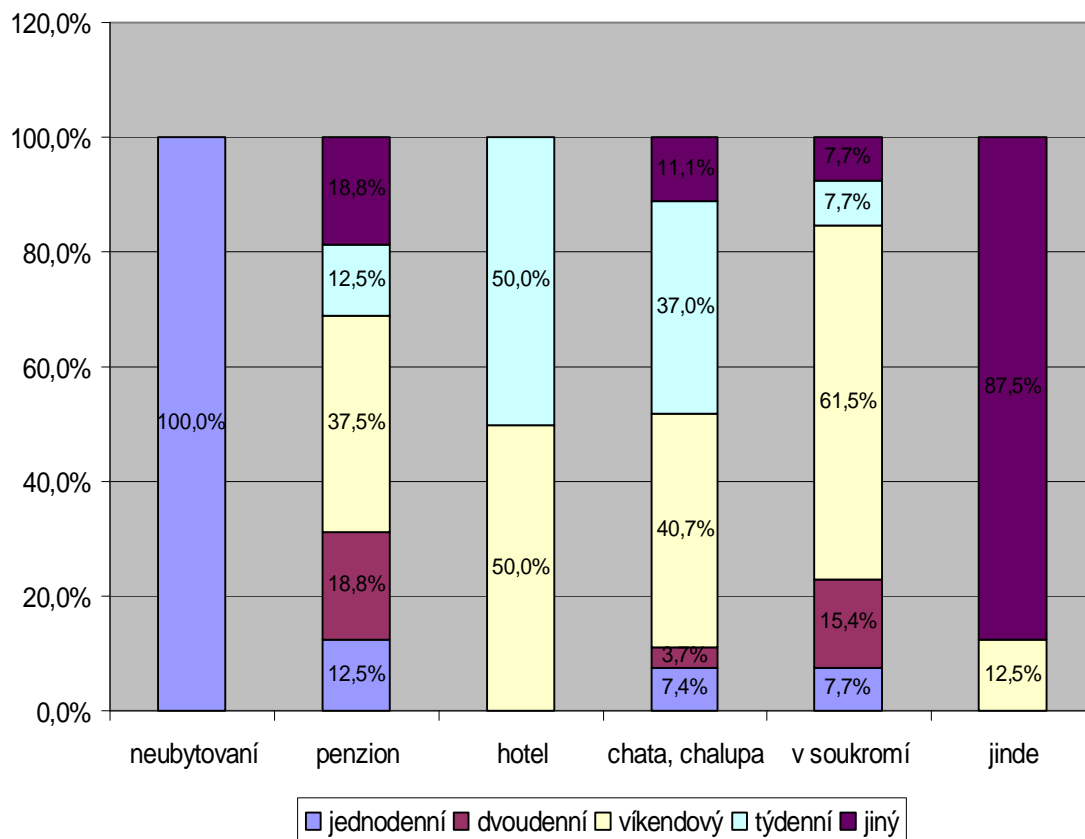
Z grafu vyplývá, že většina cyklistů cyklotrasy nevyužívá. Využívá je 27 % cyklistů jezdících na horském kole a 5,4 % využívá značené cyklotrasy z části, 31 % trekingových cyklistů cyklotrasy využívá, 17,2 % z části a 51,7 % značené cyklotrasy nevyužívá. 31,8 % silničních cyklistů cyklotrasy využívá, 68,2 % naopak.

**Graf 19: Návštěvy hospůdek podle věku**



Z grafu je zřejmé, že naprostá většina dotazovaných všech věkových kategorií navštěvuje cestou hostinská zařízení, což je pro mikroregion velice výhodné.

**Graf 20: Ubytování podle délky pobytu**



Z grafu vyčteme, že ubytování v penzionu využívají nejvíce víkendoví turisté, nejméně turisté, kteří zde přespali pouze jednu noc. Ubytování v hotelu využívají ze stejné části víkendoví a týdenní turisté. Ubytování na chatě nebo chalupě nejvíce využívají víkendoví turisté, o něco méně týdenní turisté. Nejméně je využívají dvoudenní turisté. V soukromí se ubytovává nejvíce víkendových turistů, nejméně pak týdenní a jednodenní turisté. Jinou možnost ubytování zvolilo nejvíce dotazovaných, kteří odpověděli, že jejich délka pobytu byla jiná než uvedená.

## 6. Návrhy pro další rozvoj

### 6.1. Cyklotrasy

Průměrná délka cyklotras Greenways Čertovo Břemeno je 17 km, nejdelší měří 29 km, nejkratší 6,5 km. Proto jsem navrhla trasu delší, velice rozmanitou, určenou pro sportovně založené cyklisty a horská nebo trekkingové kola. Je koncipovaná jako okruh, začíná v Jistebnici a po 58 km zde opět končí. Začátek si ale může každý cykloturista zvolit sám v kterémkoliv místě trasy. Snažila jsem se navrhnout cyklotrasu tak, aby procházela co největším množstvím obcí Společenství obcí Čertovo Břemeno. V úseku Střeziměř – Borotín vede po mezinárodní cyklotrase Greenways Praha – Vídeň. Mapa a profil trasy – viz příloha 5.

#### Cyklotrasa „Břemeno pro čerty“:

Jistebnice – Nadějkov – Chlístov – Veletín – Sedlec-Prčice – Přestavlky – Vrchotice – Jetřichovice – Monínec – Ounuz – Cunkov – Alenina Lhota – Střeziměř – Borotín – Vesec – Hůrka – Jistebnice.

#### Statistika cyklotrasy:

Délka trasy	58 km
Úseky cesty typu lesní/polní	10,6 km (18 %)
Úseky cesty typu „silnice III. třídy	23 km (40 %)
Úseky cesty typu „silnice II. třídy	19,3 km (33 %)
Stoupání v úsecích	23,8 km (41 %)
Klesání v úsecích	28,9 km (50 %)
Maximální výška	695 m.n.m.
Minimální výška	405 m.n.m.
Převýšení	290 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	865 m (sklon 3,6 %)
Celkem sjeto výškových metrů	865 m (sklon 3 %)
Maximální sklon do kopce	13,2 % (0,8 km)
Minimální sklon z kopce	11,5 % (0,3 km)



### **Cyklotrasa pro seniory**

Další možností je propagovat jednodušší formy cykloturistiky, zejména pro seniory. Z dotazníkového šetření vyplynulo, že osoby starší 50 let jezdí průměrně trasu dlouhou 20 – 40 km. Využila jsem trasu 0042, jejíž směr jsem obrátila. Nově vede z Oldřichovce do Jesenice a ještě jsem ji prodloužila z Jesenice zpět do Sedlce-Prčice. Jelikož je to dvojměstí, při první zastávce, kdy se přijíždí ze severovýchodu je možné navštívit severní Prčici a při druhé návštěvě, kdy se přijíždí ze západu, jižní Sedlec. Trasa má sice převýšení 280 m, ale převážná část je zkopce nebo po rovině, stoupání v úsecích tvoří pouze 40 % trasy (11,38 km) z celkové délky 29 km. Mapa a profil trati – viz příloha 6.

### **Cyklotrasa: „Seniorská“**

Oldřichovec – Smilkov – Heřmaničky – Sedlec-Prčice – Divišovice – Chotětice - Bolechovice – Jesenice – Doublovičky – Měšetice – Sedlec-Prčice

### **Statistika cyklotrasy:**

Délka trasy	29 km
Úseky cesty typu lesní/polní	4 km (14 %)
Úseky cesty typu „silnice III. třídy	15,6 km (55 %)
Úseky cesty typu „silnice II. třídy	9 km (31 %)
Stoupání v úsecích	11,4 km (40 %)
Klesání v úsecích	16,3 km (57 %)
Maximální výška	660 m.n.m.
Minimální výška	380 m.n.m.
Převýšení	280 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	147 m (sklon 1,3 %)
Celkem sjeto výškových metrů	402 m (sklon 2,5 %)
Maximální sklon do kopce	5,2 % (0,3 km)
Minimální sklon z kopce	8,8 % (0,3 km)

## **6.2. Doprava**

Hlavním problémem mikroregionu je přímo katastrofální stav povrchu silnic. Navrhuji využít fondů a dotací od státu nebo Evropské unie. Zlepšení povrchů by jistě přilákalo více cyklistů.

Z dotazníkového zjišťování vyplynulo, že nikdo z dotazovaných nevyužil jako způsob dopravy do mikroregionu autobusovou dopravu. Situaci by zlepšilo zavedení pravidelných cyklobusů v hlavní sezóně.

### **6.3. Informace pro turisty**

Výhodou mikroregionu Čertovo Břemeno je jeho využitelnost prakticky celoročně, tudíž na jaře, v létě a na podzim možnost využití cyklisty a turisty, neboť je zde značné množství památek. V zimě je pak možné sjezdové lyžování v Monínci a na Hůrce nebo běh na lyžích po upravovaných lyžařských stopách, které jsou součástí Greenways Čertovo Břemeno. O těchto aktivitách je nutné turisty dostatečně informovat.

Bylo by vhodné zmapovat významné a turisticky atraktivní místa mikroregionu, fotograficky zdokumentovat památky a drobné sakrální stavby a osadit cyklotrasy informačními tabulemi s mapou, získanými fotografiemi atraktivit, jejich popisy a popisy okolí a cyklotras. U těchto zastávek by se měla vytvořit odpočinková zóna a instalovat stojany na kola, lavičky a odpadkové koše. Lavičky a kolostavy by měly svým vzhledem zapadat do přírody, např. využít ležící kmen stromu se zářezy pro kolo, lavičky dřevěné, podobného vzezření atp.

Návrhem na zlepšení by byla také aktualizace propagačních materiálů a webových stránek.

V mikroregionu se nachází pouze jediné infocentrum, a to v Sedlci-Prčici. Toto považuji za nedostačující. Stejně velké infocentrum, které by nabízelo obdobné služby jako již existující infocentrum, bych navrhovala zřídit v Jistebnici. Navíc by v těchto dvou infocentrech mohla být úschovna kol. Menší infocentra by pak mohla být v Nadějkově a Střezimíři. Poskytovala by informace pro turisty, byly by zde prodávány suvenýry, mapy a propagační materiály.

Spolupráce obcí mikroregionu je na relativně dobré úrovni, obce se navzájem propagují, k čemuž by více informačních turistických center jen přispělo.

### **6.4. Ubytování**

Z dotazníkového šetření vyplynulo, že výrazným nedostatkem mikroregionu Čertovo Břemeno jsou ubytovací kapacity. Jak již bylo v práci zmíněno, ubytování nabízí jen několik málo penzionů, ubytování v soukromí a hotelů. Návrhem na zlepšení by bylo podporování místních obyvatel v podnikatelských aktivitách. Rodinné domy by bylo možné přestavět na penziony nebo zřídit ubytování v soukromí pro menší počet turistů.

7 ubytovacích nebo stravovacích zařízení je zapojeno do certifikačního systému Cyklisté vítáni, což je přibližně 40 ubytovacích kapacit, ale i ostatní zařízení by se měla do tohoto systému zapojit, protože to přivede více cykloturistů.

## **6.5. Další návrhy**

V dotazníkovém šetření dotazovaní na otázku, co jim v regionu chybí, často odpovídali, že koupání a také wellness.

Možnosti koupání byly zmíněny v kapitole 4.5. Další možností by bylo u ubytovacích zařízení – penzionů nebo hotelů zřizovat bazény, případně zřízení veřejného koupaliště nebo krytého plaveckého bazénu.

Jediná dvě wellness centra se nachází v parkhotelu Mozolov, kde je krytý bazén, sauna, posilovna, vířivá vana a v hotelu Monínec, kde se nachází sauna a masáže. Alespoň menší wellness centrum by se mohlo zřídit v hotelu Miskov a v penzionu Dalmo.

Z terénního šetření též vyšlo najevo, že jsou v mikroregionu pouze dva servisy kol – v Jistebnici a Sedlci-Prčici. Tento stav je nedostačující, proto by bylo vhodné podporovat občany v podnikání v tomto oboru.

## 7. Závěr

Oblast Čertova břemena je cyklisticky vyhledávanou oblastí, území celého mikroregionu má vhodný přírodní a kulturní potenciál, který ovšem není úplně využit. Situace se ale zlepšuje, dochází k pozitivnímu rozvoji zejména v oblastech rozvoje občanské společnosti, cestovního ruchu, zaměstnanosti, propagace mikroregionu a ochrany životního prostředí, za účelem zachování kulturního a přírodního dědictví mikroregionu.

Na území mikroregionu Společenství obcí Čertovo břemeno je předpokládán rozvoj tzv. měkkého cestovního ruchu, který se orientuje na takové aktivity, které nejsou spojeny s velkými zásahy do krajiny, rovnoměrně rozkládají zatížení regionu, využívají především přírodního a kulturního potenciálu území, rozvíjejí jeho přednosti, podporují místní podnikatele atd. Je předpokládán rozvoj krátkodobé (víkendové a prázdninové) turistiky, rodinné turistiky a různých kulturních, poznávacích a vzdělávacích pobytů škol apod.

Tato práce se zabývala charakteristikou oblasti Jistebnicka a mikroregionu Čertova břemena, stavem cykloturistiky, službami pro cykloturisty a dalšími dodatkovými službami nebo možnostmi využití volného času. Cílem bylo též zhodnotit stav a délky cyklistických tras, jejich atraktivitu pro cyklisty, náročnost a množství a také význam cykloturistiky pro rozvoj podnikatelských aktivit a regionálního cestovního ruchu.

Úkolem bylo též provedení dotazníkového šetření. Na jeho základě a na základě vlastních poznatků měly být navrženy další možnosti rozvoje. Byly navrženy dvě nové cyklotrasy, jedna náročná pro sportovně založené cyklisty, druhá spíše pro seniory nebo rekreační cyklisty. Dalšími návrhy bylo zlepšení stavu povrchů místních komunikací. Zlepšení informovanosti turistů díky novým infocentrům a vybudování zastávek podél cyklotras s informačními tabulemi a odpočinkovou zónou s kolostavy a lavičkami. Vyšlo najevo, že zde jsou nedostačující služby pro cyklisty. Mikroregion nabízí jen málo ubytovacích kapacit, servisů a půjčoven jízdních kol. Z dotazníkového šetření vyplynulo, že cyklistům chybí větší možnosti koupání, wellness centra ale i kulturního využití.

Závěrem bych chtěla říci, že mě oblast Jistebnicka velmi zaujala, je to krásná, rozmanitá a kopcovitá krajina, kde je možné nalézt jak turisticky atraktivní památky a místa, tak i krásné přírodní scenérie.

## **Provedení verifikace hypotéz**

- Cyklotrasy nejsou přehledně značeny

Tato hypotéza se nepotvrdila, z dotazníkového šetření vyplynulo, že cykloturisté jsou se značením spokojeni. 90,2 % z dotazovaných, kteří odpovídali na otázku týkající se značení cyklotras, bylo spokojeno, jen 9,8 % nikoli.

- V mikroregionu jsou nedostatečné ubytovací kapacity

Tato hypotéza se potvrdila, i když dotazovaní v dotazníkovém šetření s kvalitou ubytování spokojeni byli (87%, kteří odpovídali na tuto otázku), na otázku, co jim v mikroregionu chybí, často odpovídali, že ubytovací kapacity. Tuto hypotézu mi potvrdil i Mgr. Zdeněk Sedláček ze Společenství obcí Čertovo Břemeno.

- Cykloturistika jako produkt cestovního ruchu má rozvojový potenciál pro region

Tato hypotéza se potvrdila, cykloturistika jako produkt cestovního ruchu má jistě rozvojový potenciál pro mikroregion, protože se zde nachází velké množství atraktivit. V současné době je potenciál cestovního ruchu značně využíván. Konají se zde cyklistické akce s celorepublikovou účastí. Přibližně 40 % z uvedených ubytovacích zařízení má zaveden certifikační systém Cyklisté vítání.

## 8. Summary

The area of Čertovo břemeno is very much-sought-for area among cyclists. The whole mikroregion has got suitable natural and cultural potential that is not, of course, fully exploited by far. However the situation is getting better, positive development occurs mostly in the civil society, tourism, employment, promotion of mikroregion and protection of environment, in order to protect cultural and natural heritage of mikroregion.

On the area of mikroregion Partnership of communities of Čertovo břemeno the development of so called soft tourism is assumed. This soft tourism is orientated for such activities that are not connected with large intervention into the countryside, they exploit natural and cultural potential of the area above all, develop its merits, encourage local entrepreneurs etc. Development of short-term tourism (at weekends and on holiday) is assumed, family tourism and variety of cultural and educational trips of schools etc.

This work deals with characteristics of Jistebnice region and the mikroregion of Čertovo břemeno, actual stage of cyclo-turism, services for cyclists and others additional services or possibilities of spending free time. I also wanted to valorise stage of cyclic routs, their attractivity to cyclists, demands and quantity. Valorise importance of cyclo-turism for development of entrepreneurs' activities and regional tourism.

My task was also to carry out a survey. On its basis and on the basis of my own knowledge I was supposed to suggest other possibilities of development. Two other cycle-routs were suggested, one of them was demanding, supposed for good cyclists, the other rather for seniors or for less exacting cyclists. Amongst other proposals were to improve the surfaces of local thoroughfares, improve the knowledge of tourists thanks to new info centres and building stops along cycle-routes with informative tables and pleasure area with benches. It came out that there are not services good enough for cyclists. Mikroregion offers only small amount of accommodation capacities, services and lending offices of bicycles. Out of the survey came out, that cyclists miss more possibilities of swimming, wellness centres and culture.

As a conclusion I would like to say, that the Jistebnice region was very interesting to me, it is a beautiful countryside with lot of hills, where attractive sights and places can be found, and wonderful scenery.

## 9. Přehled použité literatury

- (1) FEŘTEK, T. *150 nejlepších tipů na výlety po Česku*. 1. vyd. Český Těšín: Fragment, 2008. ISBN 978-80-253-0667-3
- (2) FORET, M., FORETOVÁ, V. *Jak rozvíjet místní cestovní ruch*. 1. vyd. Praha: Grada Publishing, 2001. ISBN 80-247-0207-X
- (3) HESKOVÁ, M. *Cestovní ruch pro vyšší odborné školy a vysoké školy*. 1. vyd. Praha: Fortuna, 2006. ISBN 80-7168-948-3
- (4) HRALA, V. *Geografie cestovního ruchu*. 4. vyd. Praha: IDEA SERVIS, 2001. ISBN 80-85970-36-8
- (5) LANDA, P., LIŠKOVÁ, J. *Rekreační cyklistika*. 1. vyd. Praha: Grada Publishing, 2004. ISBN 80-247-0726-8
- (6) MAKEŠ, P., KRÁL, L. *Velká kniha cyklistiky*. 1. vyd. Praha: Computer Press, 2002. ISBN 80-7226-815-5
- (7) ORIEŠKA, J. *Technika služeb cestovního ruchu*. 1. vyd. Praha: IDEA SERVIS, 1999. ISBN 80-85970-27-9
- (8) PÁSKOVÁ, M., ZELENKA, J. *Cestovní ruch – výkladový slovník*. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2002
- (9) PODHORSKÝ, M. *Jihočeský kraj*. 1. vyd. Praha: freytag & berndt, 2003. ISBN 80-7316-031-5
- (10) SOULEK, I., MARTÍNEK, K. *Cyklistika*. 1. vyd. Praha: Grada Publishing, 2000. ISBN 80-7169-951-9

### **Internetové stránky:**

<http://www.ceskymeran.cz>

<http://www.certovo-bremeno.cz>

<http://www.ceskasibir.cz>

<http://www.jistebnice.cz/>

<http://www.nadejkov.cz/>

<http://www.borotin.cz/>

<http://www.zahady-zoa.wz.cz>

<http://www.volny.cz/pensionluis>

<http://maratonjistebnice.unas.cz>

<http://www.prahawien.greenways.info>

<http://www.revprirody.cz>

<http://www.cd.cz>

<http://www.rsd.cz>

<http://www.cimbura.webgarden.cz>

<http://www.moninec.cz>

<http://www.ubytovani-veletin.cz>

<http://www.cebr.cz>

<http://www.jihoceskykraj.cz>



# Seznam příloh

Příloha 1: Dotazník

Příloha 2: Dopravní dostupnost

Obr. 1: Železniční síť ČR

Obr. 2: Železniční síť Jižních Čech

Obr. 3: Silniční a dálniční síť ČR

Obr. 4: Silniční a dálniční síť Jižních Čech

Příloha 3: Certifikační systém Cyklisté vítáni

Příloha 4: Obr. 5: Mapa stávajících cyklotras

Příloha 5: Cyklotrasa „Břemeno pro čerty“

Obr. 6: Mapa trasy

Obr. 7: Profil trasy

Příloha 6: Cyklotrasa „Seniorská“

Obr. 8: Mapa trasy

Obr. 9: Profil trasy

Příloha 7: Obrazová část – turistické atraktivity

Příloha 8: Obrazová část – konané akce

Dobrý den,

jmenuji se Jana Smržová, jsem studentkou Jihočeské univerzity a pracuji na bakalářské práci na téma „Cykloturistika na Jistebnicku (Čertovo břemeno) a její vliv na rozvoj podnikatelských aktivit v regionu“. Ráda bych vás poprosila o vyplnění následujícího dotazníku. Je zcela anonymní a pouze pro potřeby mé práce.

1. Kolik je Vám let?  méně než 20 let  
 21 – 30 let  
 31 – 40 let  
 41 – 50 let  
 50 let a více
  
2. Odkud jste?  Jihočeský kraj – město: .....  
 ostatní kraje – který?.....  
 cizina – země: .....
  
3. S kým zde jste?  s rodinou  
 s partnerkou/partnerem  
 s přáteli  
 sám/sama  
 s někým jiným: .....
  
4. Vaše vzdělání?  základní  
 vyučený/á  
 středoškolské  
 vyšší odborné  
 vysokoškolské
  
5. Jak jste přijel/a?  autem  
 na kole  
 autobusem  
 vlakem  
 jinak: .....
  
6. Proč jste si vybral/a právě tuto oblast?
  
7. Délka pobytu?  jednodenní  
 dvoudenní  
 víkendový  
 týdenní  
 jiný.....
  
8. Kde jste ubytovaný/á?  v penzionu  
 v hotelu  
 na chatě, chalupě  
 v soukromí  
 jinde .....



9. Jak jste spokojen/a s ubytováním, co vám chybí, co se vám líbí?

10. Jakému druhu cyklistiky se věnujete?  horské  
 trekingové  
 silniční

11. Jezdíte po značených cyklotrasách?  
 ano  
 ne, raději si plánuji trasu sám/a

12. S čím jste u cyklotras spokojen/a?	S čím naopak nespokojen/a?
<input type="checkbox"/> značení	<input type="checkbox"/> značení
<input type="checkbox"/> kvalita povrchu	<input type="checkbox"/> kvalita povrchu
<input type="checkbox"/> délka cyklotras	<input type="checkbox"/> délka cyklotras
<input type="checkbox"/> hustota cyklotras	<input type="checkbox"/> hustota cyklotras
<input type="checkbox"/> atraktivita okolí	<input type="checkbox"/> atraktivita okolí
<input type="checkbox"/> služby pro cyklisty	<input type="checkbox"/> služby pro cyklisty
<input type="checkbox"/> ubytování	<input type="checkbox"/> ubytování
<input type="checkbox"/> stravování	<input type="checkbox"/> stravování
<input type="checkbox"/> servis	<input type="checkbox"/> servis

13. Obvykle jezdíte trasu dlouhou:  méně než 20 km  
 21 – 40 km  
 41 – 60 km  
 61 – 80 km  
 81 – 100 km  
 100 km a více

14. Stavíte cestou v hospůdkách?  ano  
 ne

15. Jakým doprovodným aktivitám se zde věnujete?  
 žádným jiným, jen cyklistice  
 turistice  
 golfu  
 lezení po skalách  
 jízdě na koni  
 jiným.....

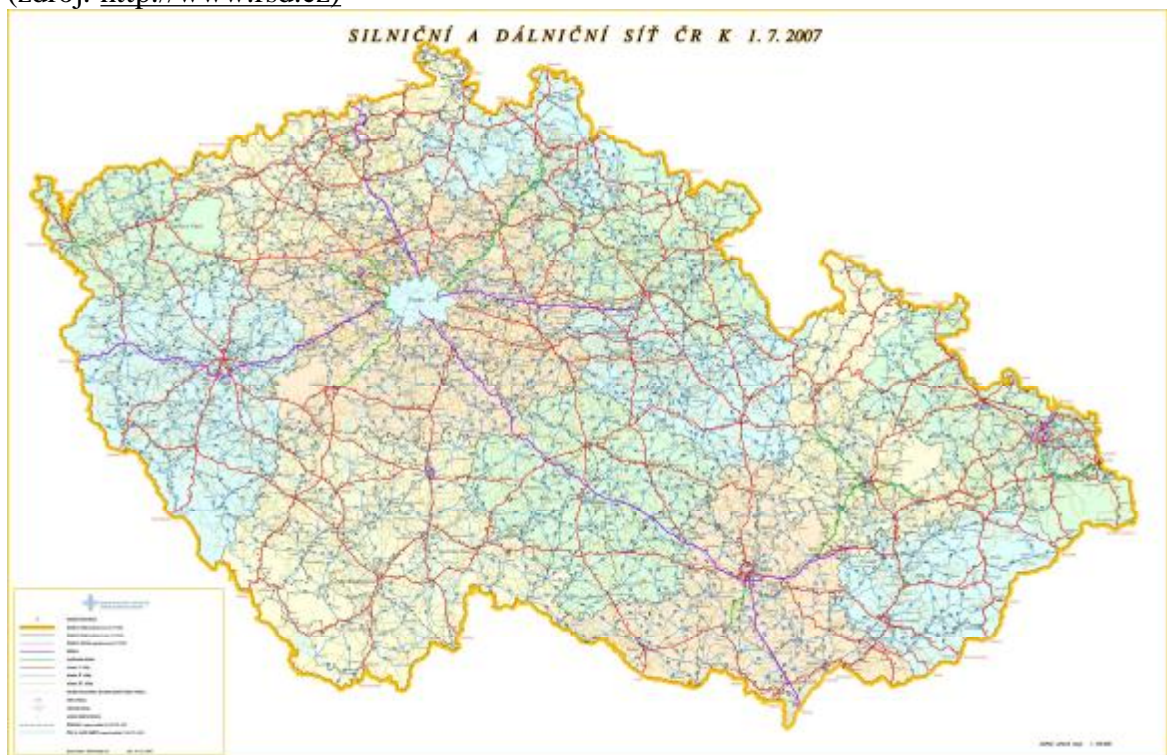
16. Co vám v regionu chybí?

Děkuji za Váš čas a ochotu.  
Jana Smržová





**Obr. 3: Silniční síť ČR**  
(zdroj: <http://www.rsd.cz>)



**Obr. 4: Silniční síť Jižní Čechy**  
(zdroj: <http://www.rsd.cz>)



## Certifikační systém Cyklisté vítání

Označení zařízení s certifikací Cyklisté vítání



### **Certifikací zařízení provozovatelé získají:**

- označení zařízení chráněnou známkou Cyklisté vítání a právo používat toto označení na propagačních materiálech
- značku kvality, kterou vyhledávají domácí i zahraniční cyklisté a cykloturisty
- pověst zařízení, které splňuje všechny požadavky v péči o cyklistu i jeho kolo
- propagaci na portálu [www.cyklistevitani.cz](http://www.cyklistevitani.cz), z kterého budou čerpat informace individuální cyklisté, turistická informační centra, cestovní kanceláře a vydavatelé turistických map a průvodců
- zvýrazněné označení zařízení v cykloturistických mapách vydavatelství ShoCart a dalších kartografických vydavatelství
- zprostředkování nabídky služeb cyklistické veřejnosti v zahraničí, zejména v Německu, Rakousku, prostřednictvím partnerů Evropské cyklistické federace
- poradenství týmu Cyklisté vítání pro zvyšování kvality služeb, určených cyklistům a cykloturistům

### **Certifikací se provozovatelé zavazují:**

- zejména k důslednému, trvalému a celoročnímu plnění kritérií certifikace
- k označení svého zařízení logem Cyklisté vítání
- k poskytnutí požadovaných údajů o zařízení ke zveřejnění na [www.cyklistevitani.cz](http://www.cyklistevitani.cz)
- k umožnění kontroly plnění certifikace formou neohlášených a periodických ročních kontrol osobou k tomu oprávněnou
- k placení poplatků za certifikaci po ukončení období dotovaného prostředky EU

# Podmínky pro udělení značky Cyklisté vítáni

## KRITÉRIA PRO UBYTOVACÍ ZAŘÍZENÍ

*(hotely, penziony, priváty a chaty)*

### Základní požadavky, povinné

1. Možnost ubytování na jednu noc
2. Nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků (na požádání hosta jogurt, müsli, ovoce)
3. Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje
4. Uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování jízdních kol
5. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
6. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
7. Lékárnička
8. Informační tabule Cyklisté vítáni

### Doplňková nabídka pro ubytovací zařízení, min. 3 položky povinné

9. Zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty
10. Zprostředkování výpůjčky kvalitních kol
11. Možnost zakoupení obědových balíčků
12. Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola
13. Prodej cyklistických a turistických map okolí
14. Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí
15. Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty
16. Rezervační servis pro zajištění dalšího ubytování, které poskytuje služby pro cyklisty
17. Přístup na internet
18. Cizojazyčné informační materiály

## **KRITÉRIA PRO STRAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

*(restaurace, vinařské sklepy, pivnice)*

### **Základní požadavky, povinné**

19. Přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů, v nabídce alespoň jeden osvěžující „cyklonápoj“, ovocné nebo bylinkové čaje. Cena nesmí přesáhnout cenu ostatních nealko nápojů a piva
20. V nabídce alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo během celé provozní doby. Nabídka musí obsahovat jídlo s malým obsahem tuků
21. Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla v dohledu hosta nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel
22. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
23. Lékárnička
24. Informační tabule Cyklisté vítáni

### **Doplňková nabídka pro stravovací zařízení, min. 3 položky povinné**

25. Možnost zakoupení obědových balíčků
26. Trojjazyčné jídelní lístky
27. Nabídka místní gastronomické speciality
28. Nabídka speciálního Cyklo Menu
29. Celodenní provozní doba
30. Možnost usušení oblečení a výstroje
31. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
32. Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola
33. Prodej cyklistických a turistických map okolí
34. Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí
35. Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty
36. Přístup na internet
37. Cizojazyčné informační materiály



## **KRITÉRIA PRO KEMPY**

*(chatové osady, kempy)*

### **Základní požadavky, povinné**

38. Vymezená a oddělená stanová zóna pro cyklisty a jiné nemotorizované hosty
39. Povrchy k postavení stanů musí být travnaté, pokud možno hladké a na rovině
40. Odstavné a parkovací možnosti kol v blízkosti stanů, parkování jízdních kol na území kempu bez poplatků
41. Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol
42. Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje
43. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
44. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
45. Lékárnička
46. Informační tabule Cyklisté vítáni: aktuality a informace o službách pro cyklisty

### **Doplňková nabídka pro kempy, min. 3 položky povinné**

47. Zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty
48. Nabídka posezení u stolků v blízkosti stanové zóny, dle možností zastřešených
49. Umožnit návštěvníkům vaření na zařízení kempu
50. Možnost nákupu nejnnutnějších potravin
51. Dostatečné osvětlení přístupových cest ve stanovém areálu
52. Možnost pronájmu stanů, chatek, bungalovů aj.
53. Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola
54. Prodej cyklistických a turistických map okolí
55. Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí
56. Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty
57. Rezervační servis pro zajištění dalšího ubytování, které poskytuje služby pro cyklisty
58. Přístup na internet
59. Cizojazyčné informační materiály

## **KRITÉRIA PRO TURISTICKÉ CÍLE**

*(hrady, zámky, muzea, skanzeny a přírodní památky)*

### **Základní požadavky, povinné**

60. Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel
61. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
62. Lékárnička
63. Informační tabule Cyklisté vítáni

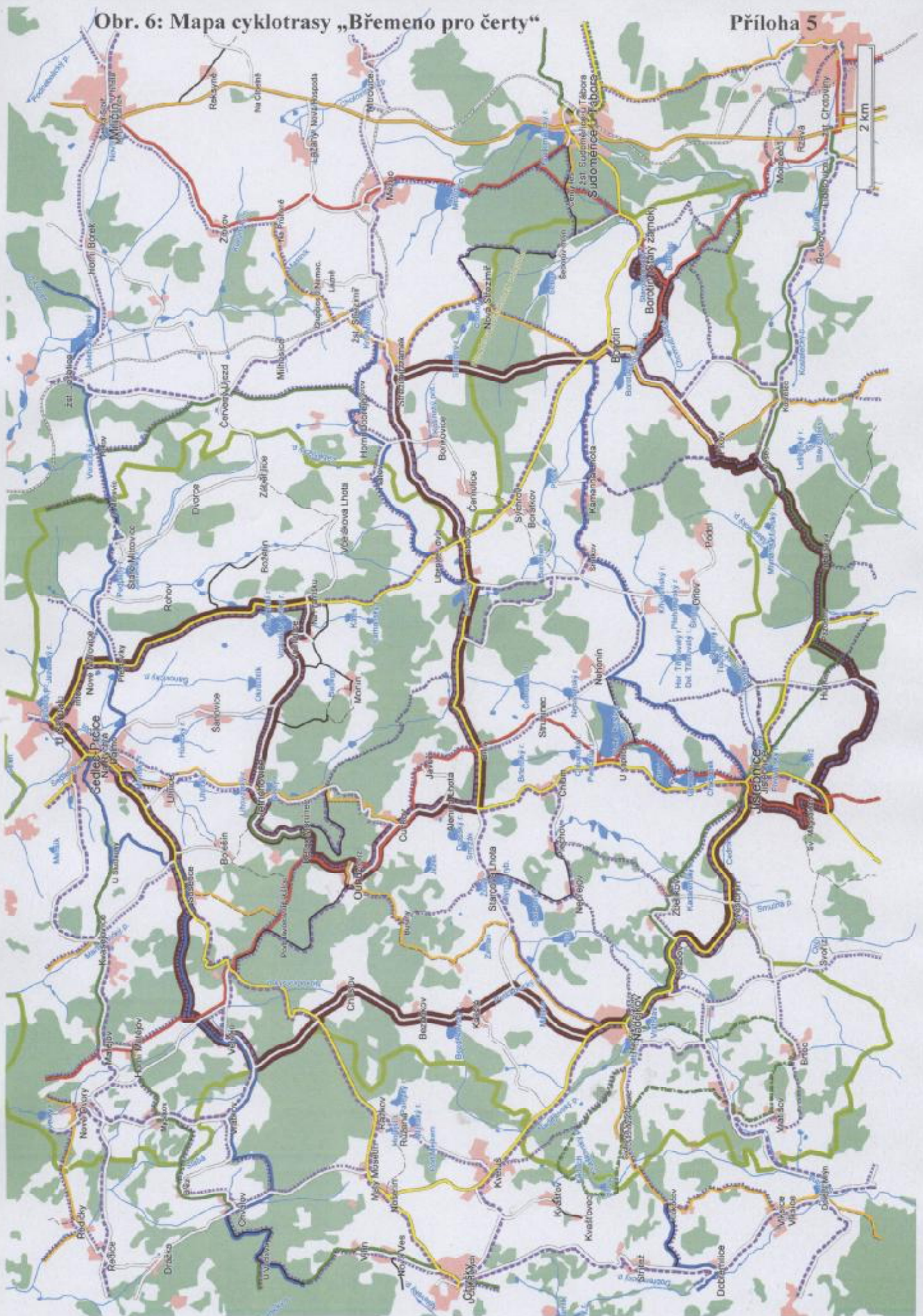
### **Doplňková nabídka pro turistické cíle, min. 2 položky povinné**

64. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
65. Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola
66. Prodej cyklistických a turistických map okolí
67. Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí
68. Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty
69. Informační/rezervační servis pro zajištění ubytování, které poskytuje služby pro cyklisty
70. Přístup na internet
71. Cizojazyčné informační materiály

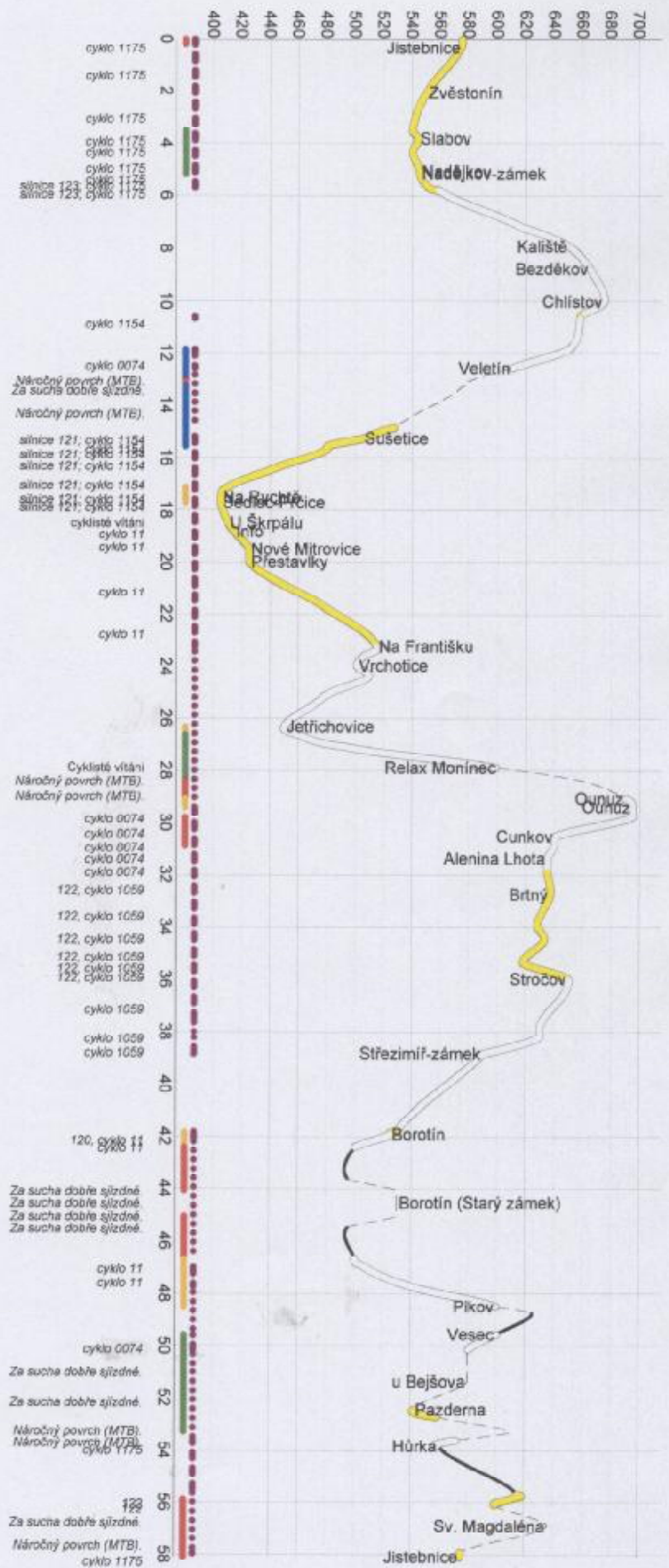


Obr. 6: Mapa cyklotrasy „Břemeno pro čerty“

Příloha 5



Obr. 7: Profil cyklotrasy „Břemeno pro Čerty“

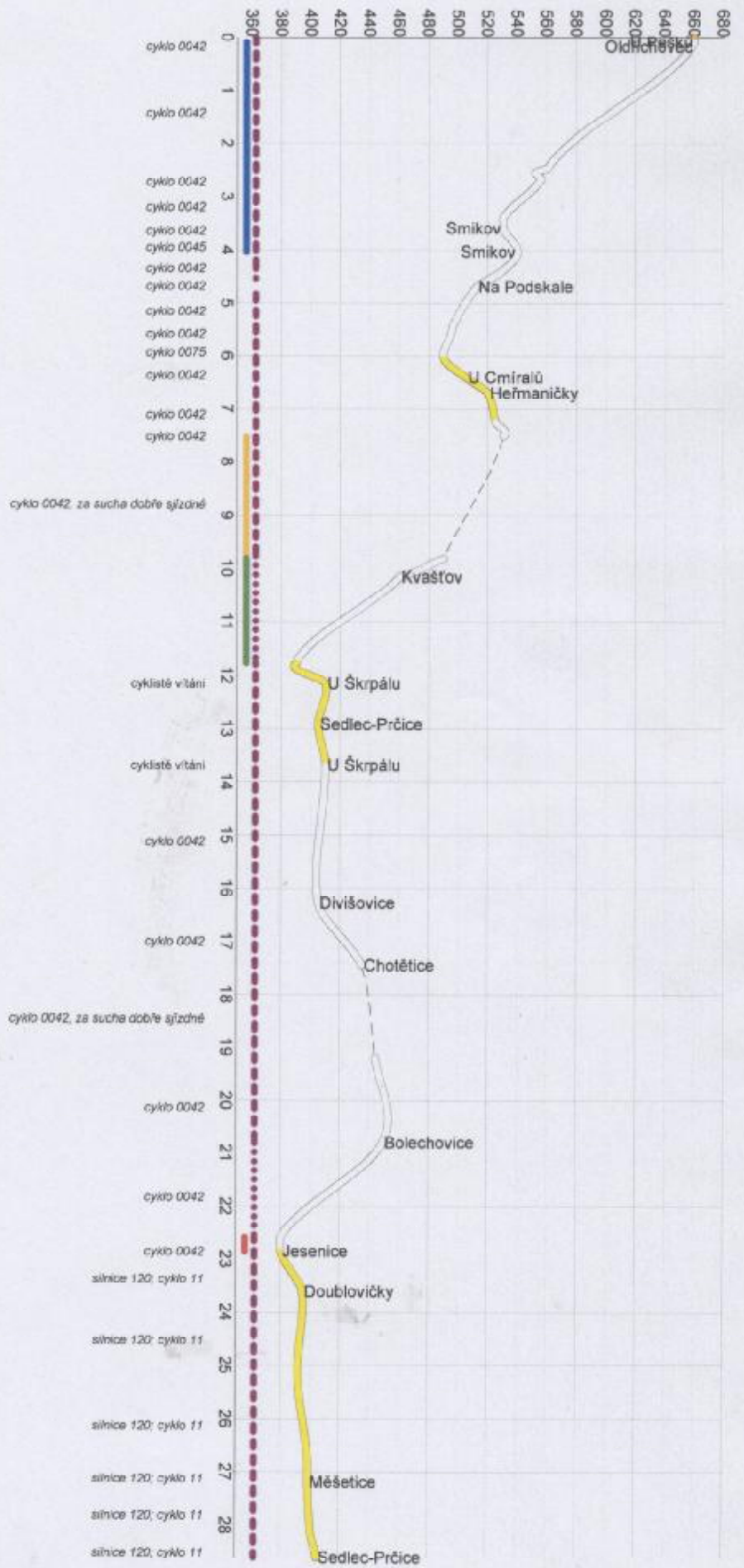


Obr. 8: Mapa cyklotrasy „Seniorská“

Příloha 6



Obr. 9: Profil cyklotrasy „Seniorská“



## Příloha 7 obrazová část – turistické atraktivity

### Skalní útvar Čertovo Břemeno

(zdroj: [www.revprirody.cz](http://www.revprirody.cz))



### Otisky kopyt – Čertovo břemeno

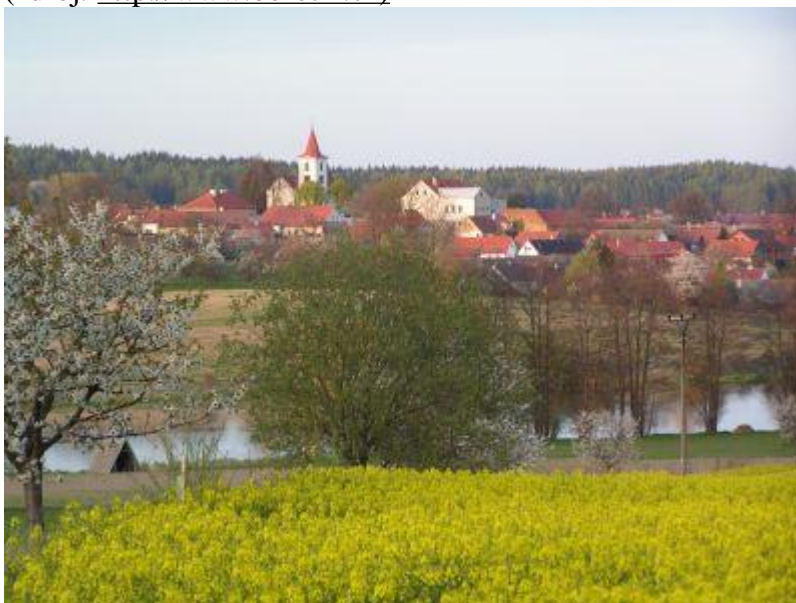
(zdroj: <http://www.zahady-zoa.wz.cz>)





## **Obec Borotín**

(zdroj: <http://www.borotin.cz>)



## **Borotín - Starý zámek**



## **Kamenná Lhota – zámek**

(zdroj: <http://www.ceskasibir.cz>)



## **Červený Újezd**

(zdroj: <http://www.ceskasibir.cz>)



**Milhostice – bývalý zámek**  
(zdroj: <http://www.ceskasibir.cz>)



**Obec Heřmaničky**  
(zdroj: <http://www.hermanicky.cz>)



## Arnoštovice

(zdroj: <http://www.ceskasibir.cz>)



## Obec Jistebnice

(zdroj: <http://www.jistebnice.cz>)



## **Sv. Magdalena**

(zdroj: <http://www.jistebnice.cz>)



## **Židovský hřbitov u Pohoří**

(zdroj: <http://www.cimbura.webgarden.cz>)



**Vesnická památková zóna Ounuz**  
(zdroj: <http://www.ubytovani-veletin.cz>)



**Cyklisté v Ounuzi**



## **Obec Ješetice**

(zdroj: <http://www.ceskasibir.cz>)



## **Nadějkov – zámek**

(zdroj: <http://www.nadejkov.cz>)



### **Sedlec – Prčice**

(zdroj: <http://www.sedlec-prcice.cz>)



### **Český Merán**

(zdroj: <http://www.ceskasibir.cz>)



### **Smilkov - zámek**

(zdroj: <http://www.ceskasibir.cz>)





## Golf club Čertovo Břemeno

(zdroj: <http://www.cebr.cz>)



## Hotel Monínek

(zdroj: <http://www.moninec.cz>)



## Hospoda u Škrpálu Sedlec - Prčice

(zdroj: <http://www.ceskasibir.cz>)



## Příloha 8 – obrazová část – konané akce

### Jistebnický maratón – fotografie ze závodu roku 2007

(zdroj [www.maratonjistebnice.unas.cz](http://www.maratonjistebnice.unas.cz))

#### Před startem



## Během závodu



## Poslední huštění roku 2007

(zdroj: <http://www.cimbura.webgarden.cz>)



## Otevírání cyklistických tras a týden cyklistiky

(zdroj: [www.sedlec-prcice.cz](http://www.sedlec-prcice.cz))



## Pozvánka na loňský ročník cyklistického závodu do vrchu Cunkov

(zdroj: <http://www.maratonjistebnice.unas.cz>)



**SPOLEK PRO SPORT VŠEHO DRUHU - JISTEBNICE**  
Vás zve na  
**37. ROČNÍK CYKLISTICKÉHO ZÁVODU DO VRCHU „CUNKOV“**  
**SOBOTA - 6. ŘÍJNA 2007**



TECHNIK  
Výroba nerezového zařízení

**místo konání:**  
Sedlec-Prčice – Jetřichovice - Cunkov.

**kancelář závodu:**  
Penzion a Restaurace u BIZONA - Cunkov  
výdej st.čísel: 08.30 - 10.00 hod.

**KATEGORIE:**

<b>4 500 m</b>	<b>S-1</b>
M1 -	Ml.žáci 10 - 12 let
M2 -	St.žáci 13 - 14 let
<b>6 000 m</b>	<b>S-2</b>
M4 -	Junioři 17 - 18 let
A -	Muži 19 - 29 let
B -	Muži 30 - 39 let
<b>6 000 m</b>	<b>S-3</b>
M3 -	Kadeti 15 - 16 let
C -	Muži 40 - 49 let
D -	Muži 50 - 59 let
ZH -	Ženy 15 a více let
	Muži 60 a více let



**START SPOLEČNÝ:**  
10.30 hod.  
kat. S1 - M1. a St. Žáci  
11.00 hod.  
kat. S2 - M4, A, B,  
11.30 hod.  
kat. S3 - M3, C, D, NZ

**STARTOVNÉ:**  
M1. a St. Žáci - 50,- Kč  
Ost.kategorie -  
JAL 100,- Kč / Přichozi 150,- Kč

**mentos**  
The Freshmaker

**PROGRESS** **kalar**  
SPORTSWEAR

**OÚ Jistebnice**  
**BMO - Pekárna Jistebnice**

**RD** **APEX ONE**

Informace : tel: 731 604 409

