

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta	Kim HOANGOVÁ
Název práce	Autonomní elektrická vozidla a budoucnost mobility
Název a typ studijního programu	Ekonomika a management / Bakalářský
Fakulta / katedra	Ekonomická fakulta / KŘE
Vedoucí práce	Vaněček Drahoš, prof. Ing. CSc.
Oponent	Ing. Vít Mejda

Posudek závěrečné práce

1. Význam a náročnost tématu 1.0

Poznámka:Téma bakalářské práce je významné, aktuální a náročné.

2. Logická struktura práce 1.0

Poznámka:Logická struktura práce je v pořádku. Rámcová osnova byla dodržena.

3. Naplnění cíle práce 1.0

Poznámka:Stanovené cíle práce považuji za naplněné.

4. Metodický postup 1.0

Poznámka:Výpočty jsou přehledné, logicky navazují a jsou správně interpretované.

5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu 1.0

Poznámka:V práci je velmi dobře analyzována současná situace a nadcházející výzvy pro autonomní elektrická vozidla.

6. Praktický přínos práce 1.0

7. Práce s literaturou 1.5

Poznámka:Autorka pracovala s velkým množstvím literatury. Pomohlo by číslování zdrojů a upřesnění stránek.

8. Formální stránka 1.5

Poznámka:Formální stránka práce je dobrá. Detailní nedostatek je v ponechání samohlásek na konci řádků. Práce je jazykově zpracována na velmi dobré úrovni. Použitý pojmový aparát je široký a vhodně používaný.

Závěr

Hodnocení práce (známka): **výborně**

Doporučuji práci k obhajobě: **ANO**

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce

Bakalářská práce je kvalitně zpracována. Připomínky viz. jednotlivé body výše.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí

1) Kdy odhadujete, že začneme běžně potkávat autonomní elektrická vozidla v ostrém provozu?

2) V současné době je jednou z největších překážek masového rozšíření elektrických vozidel nedostatečná infrastruktura. Jaké jsou možnosti financování vybudování dostatečné infrastruktury?

3) V práci ve výpočtové části jsou uvedeny výrazně nižší náklady na údržbu elektromobilů oproti automobilům se zážehovým motorem. Myslíte, že tento odhad je reálný, při současných zprávách o technických problémech nových elektromobilů a neúměrně dlouhým opravám?

4) Z právního pohledu bude zásadní otázkou odpovědnost za újmu, která by mohla být autonomním vozidlem způsobena. Jak předpokládáte, že bude tato záležitost právně ošetřena?

5) Jaké další nové technologie předpokládáte, že nás čekají v rámci budoucnosti mobility?

Datum: 30.04.2019

Podpis oponenta