



## Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení bakalářské práce - vedoucí

**Studijní program:** B4131 Zemědělství

**Studijní obor:** ZDTb-17 – specializace Dopravní a manipulační technika

**Akademický rok:** 2018-2019

**Název práce:** Perspektivy rozvoje elektricky poháněných vozidel kategorie M1 v České republice

**Student:** Matouš Dědič

**Katedra:** Zemědělské, dopravní a manipulační techniky

**Vedoucí práce:** Ing. Ivo Celjak, CSc.

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce	X						
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou		X					
4	Využití metod zpracování výsledků		X					
5	Interpretace výsledků, diskuse			X				
6	Formulace závěrů práce		X					
7	Odborný přínos práce a její praktické využití		X					
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem			X				
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování		X					
10	Celkový přístup a aktivita řešitele	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

**Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě** (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

1. Rozdíl ve spotřebě elektrické energie udávané výrobcem a Vaším jízdním režimem je 5,1 kWh na 100 km. Jaké faktory mohou být příčinou tohoto výrazného rozdílu?

**Závěr:** Závěrečnou práci doporučuji k obhajobě (ANO/NE): **ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

**Výborně**

*(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověla)*

Datum

Podpis vedoucího práce

15.4.2019