



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení bakalářské práce - vedoucí

Studijní program: B4131 Zemědělství

Studijní obor: ZDTb-17 – specializace Dopravní a manipulační technika

Akademický rok: 2018-2019

Název práce: Problematika rozvoje elektromobility vozidel kategorie M1 v České republice

Student: Jiří Štěch

Katedra: Zemědělské, dopravní a manipulační techniky

Vedoucí práce: Ing. Ivo Celjak, CSc.

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce	X						
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou		X					
4	Využití metod zpracování výsledků		X					
5	Interpretace výsledků, diskuse		X					
6	Formulace závěrů práce	X						
7	Odborný přínos práce a její praktické využití		X					
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	X						
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování		X					
10	Celkový přístup a aktivita řešitele	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

1. V kapitole 9.4.2 uvádíte, že při nabíjení elektromobilu Nissan Leaf v nabíjecí stanici E.ON s výkonem 50 kW byla za 57 minut získána do baterie energie 10,8 kWh, což je podstatně méně, než odpovídá teoretickému výpočtu. Čím byl tento rozdíl způsoben?

2. Naměřená hodnota spotřeby energie v klidném režimu jízdy u VW e-UP je o 2,4 kWh vyšší, než udává výrobce (kapitola 9.3.1). Jaké faktory mohly způsobit tento rozdíl?

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji k obhajobě (ANO/NE): **ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

Výborně

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum

Podpis vedoucího práce

15.4.2019