



## Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

### Hodnocení bakalářské práce - vedoucí

<b>Studijní program:</b>	B4131 – Zemědělství
<b>Studijní obor:</b>	Zemědělská a dopravní technika: obchod, servis a služby
<b>Akademický rok:</b>	2018/2019
<b>Název práce:</b>	Měření vertikálního zatížení pod jednotlivými nápravami traktorů
<b>Student:</b>	Václav Mrazík
<b>Katedra:</b>	Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Mgr. Tomáš Zoubek

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání		X					
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce				X			
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou				X			
4	Využití metod zpracování výsledků					X		
5	Interpretace výsledků, diskuse					X		
6	Formulace závěrů práce					X		
7	Odborný přínos práce a její praktické využití			X				
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem					X		
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování					X		
10	Celkový přístup a aktivita řešitele			X				

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

(hodnocení A odpovídá známce 1, B - 1 minus, C - 2, D - 2 minus, E - 3, F - 4)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Autor splnil cíl práce i další požadavky vyplývající ze zadání práce. Téma zhutnění půdy je stále aktuální, zvláště jeho zkoumání metodami počítačového modelování. Do takovýchto modelů jsou nutná vstupní data, která ve své práci student zjišťoval a měřil. Student prokázal schopnost práce s daty, informacemi a odbornou literaturou na požadované úrovni. Avšak při sepisování citované literatury mohl být pečlivější. Využití metody zpracování výsledků, interpretace výsledků, diskuze i formulace závěrů práce jsou dostatečné. Autorem naměřená a uvedená data mají velký potenciál praktického využití jako vstupní data pro počítačové modely. Celkovou úroveň práce nepříznivě ovlivňují chyby při formální úpravě práce a špatné jazykové zpracování. Příklady chyb ve formátování, pravopisných chyb a nepřesných formulací jsou v samostatné příloze tohoto posudku. Celkový přístup a aktivita řešitele byly velmi dobré. Při obhajobě doporučuji autorovi práce:

1. Vysvětlit rozdíl mezi hmotností a váhou, neboť v práci byly tyto dva pojmy často chybně zaměňovány.
2. Uvést, jak jsou ovlivněny výsledky měření různými povrchy, na nichž autor měřil (betonová podlaha x recyklát).

**Závěr:** Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE):

**ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

**dobře**

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum

29.4.2019

Podpis vedoucího práce

Student se ve své práci dopustil množství chyb ve formátování, pravopisných chyb a nepřesných formulací. Zde jsou některé příklady:

- chyby ve formátování
  - str. 6: odsazení Klíčových slov
  - ponechání jednopísmenné spojky či předložky na konci řádku (např. str. 21)
  - rozdělení odrážkového seznamu koncem stránky (např. str. 22)
  
- pravopisné chyby či překlipy
  - str. 27: Byli zde nejideálnější podmínky ...
  - str. 28: S naměřených hodnot je velmi znatelné ...
  
- nepřesné formulace
  - Abstrakt: Dále jsou zde zahrnuty pneumatiky, které mají vliv na rozložení hmotnosti na podložku a váhy traktoru.
  - Abstrakt: Byla naměřena hmotnost vertikálního zatížení pod jednotlivými nápravami traktoru, která je přepočtena na procentuální podíl celkové hmotnosti traktoru a získaných dalších parametrů traktorů důležité do databáze, jako jsou celkové rozměry traktoru, rozměry a výrobce pneumatik, výkon, objem nádrže a rok výroby.
  - str. 8: Čím menší je styčná plocha pneumatiky s půdou, tím dochází k utužování půdy.
  - str. 12: Nízké těžiště zajišťuje běžnou práci.
  - str. 16: Přední kola jsou menší než zadní, ale v nějakých případech může být velikost předních a zadních kol totožná.
  - str. 18: Pojezdové ústrojí podléhá značnému opotřebení, než u kolových traktorů.
  - str. 18: Rostly i náklady na opravy podvozků, než u kolových traktorů.
  - str. 19: Řízení na rozdíl od běžných pásových traktorů dochází k zatáčení přední kol a lehkého přibrzdění hnacího kola, kam chceme požadovanou jízdu směřovat.
  - str. 22: Po vynalezení prvního spalovacího motoru je stále v zájmu konstruktérů a je vyvíjen, díky rostoucím nárokům mezinárodním normám a kladeným nárokům uživateli.
  - str. 23: Vícepalivové motory se používaly dříve, kdy konstrukce motoru byla stejná jako u zážehového motoru, kdy byl nastartován na benzín a po zahřátí jako palivo sloužil petrolej.
  - str. 24: Spojovací článek mezi podložkou a hmotností traktoru tvoří pneumatika.
  - str. 30: Zjištěny byly následující specifikace traktoru jako celkové rozměry, rozměry pneumatik, výkon motoru, objem nádrže, rok výroby, váha přední a zadní nápravy, které jsou vypočtené v procentuálním rozložení.

Autor v mnoha případech zaměňuje měřenou hmotnost za odborně nepřesný výraz váha.